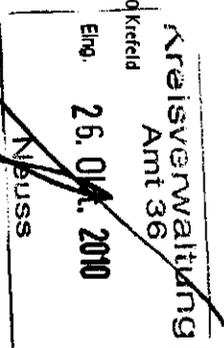




IHK Mittlerer Niederrhein | Postfach 10 10 62 | 47710 Krefeld

Rhein-Kreis Neuss
Straßenverkehrsamt
Oberstr. 91
41460 Neuss



Ihre Nachricht vom

Ihr Ansprechpartner
Wolfgang Baumeister
Bau / schü

E-Mail
baumeister@krefeld.ihk.de

Telefon
02151 635-343

Telefax
02151 63544-343

Datum
22. Oktober 2010

Taxitarif für den Rhein-Kreis Neuss
hier: Antrag auf Änderung des Tarifs

Sehr geehrter Herr Schirm,
sehr geehrte Damen und Herren,

mit Schreiben vom 21. Oktober 2010, angekündigt mit Fax vom 18. Oktober 2010, geben Sie uns Gelegenheit zur Stellungnahme zum Antrag der die Taxiunternehmer im Kreis Neuss vertretenden Fachvereinigung Personenverkehr Nordrhein Taxi-Mietwagen e. V. auf Erhöhung der Beförderungsentgelte für die Taxis im Bereich des Rhein-Kreises Neuss. Eine Reihe von Einzelbetrachtungen und auch unser Strukturgutachten vom Anfang dieses Jahres zeigen, dass inzwischen die tariflich festgelegten Entgelte für die Taxibeförderung im Rhein-Kreis Neuss bei weitem nicht mehr die leistungsbezogenen Kosten decken. Hier spielen zwei Gesichtspunkte eine herausragende Rolle:

1. Die festen und variablen Kosten zur Leistungserbringung sind in den vergangenen Jahren deutlich gestiegen;
2. Die Auslastung der Fahrzeuge im Taxibetrieb ist auf Grund der Veränderungen der allgemeinen wirtschaftlichen Rahmenbedingungen und durch ein stark verändertes Freizeitverhalten der Bevölkerung gesunken.



Seite 2 zum Schreiben vom 22. Oktober 2010

Diesen Veränderungen wurde im öffentlichen Personennahverkehr in den vergangenen Jahren regelmäßig durch Preiserhöhungen Rechnung getragen, wobei hier zu beachten ist, dass die Benutzerszahlen dort sogar gestiegen sind. Die Steigerung dieser Beförderungsentgelte lag im Laufe der vergangenen zwei Jahre deutlich über 10 %.

Die Darstellung der Kostensteigerung durch die Fachvereinigung ist schlüssig und bildet damit eine berechnete Grundlage für die Forderung zur Anpassung der Beförderungsentgelte im Taxitarif für den Rhein-Kreis Neuss.

Ein nicht unbeachtlicher Teil der Kostensteigerung bezieht sich auf die fixen Betriebskosten. Hierfür sind beispielhaft zu nennen die gestiegenen Versicherungskosten und die Steigerungen für die Inanspruchnahme externer Dienstleistungen.

Die Bereithaltungskosten des Fahrzeuges sind wiederum gleichzeitig auf deutlich weniger Fahrten zu verteilen. Damit begründet sich der Antrag auf Erhöhung der Grundgebühr. Die Anhebung um knapp 10 % sehen wir als zurückhaltend und nicht dem vollen Umfang der tatsächlichen Kostenentwicklung entsprechend, an.

Einen erheblichen Anteil der Kosten im Taxibetrieb bilden die beweglichen Kosten. Die anteiligen Abschreibungen erfolgen aus höheren Fahrzeuganschaffungskosten, erhöhte Wartungskosten ergeben sich aus den allgemeinen Teuerungsraten bei der Inanspruchnahme von Werkstatteleistungen und dem Ersatz von Verschleißartikeln.

Die Preise für Dieselkraftstoff sind seit der letzten Tarifanpassung zwar durchschnittlich leicht gesunken, hatten damit allerdings nur kompensatorische Wirkung auf andere gestiegene Kosten. Dieser Effekt ist allerdings inzwischen verbraucht. Die Kraftstoffpreise weisen auf eine sich stabilisierende Höhe bei 1 € hin (vergleiche Folie 22 in der Anlage).

Insgesamt bewegt sich der Antrag auf Erhöhung des Taxitarifs durch die Fachvereinigung Personenverkehr Nordrhein Taxi-Mietwagen e. V. am unteren Rand des betriebswirtschaftlich Notwendigen.



Seite 3 zum Schreiben vom 22. Oktober 2010

Allerdings wäre auch zu befürchten, dass eine betriebswirtschaftlich notwendige massive Preiserhöhung am Markt nicht durchsetzbar wäre. Weitere Kundenverluste hätten dann weitere wirtschaftliche Negativfolgen. Zum Ausgleich suchen sowohl die Taxizentralen als auch die einzelnen Unternehmerinnen und Unternehmer regelmäßig zusätzlich nach anderen Deckungsbeiträgen, die beispielsweise aus der Erbringung von Kurierdienstleistungen erreicht werden. Dies ist allerdings auch nur deshalb möglich, weil die zur Verfügung stehenden Taxikapazitäten nicht mehr voll ausgelastet sind.

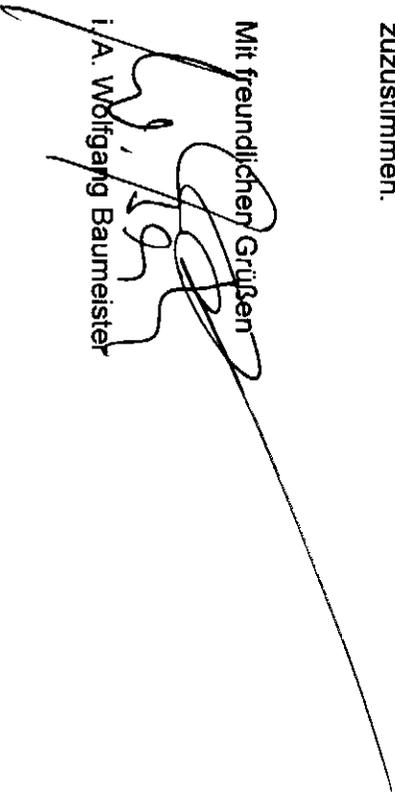
Wir haben in den beigefügten Graphiken die beantragte Tarifierhöhung für den Bereich des Rhein-Kreises Neuss in den Vergleich zu anderen Kreisen in Nordrhein-Westfalen und den übrigen Tarifgebieten in NRW gestellt. Dabei zeigt sich insgesamt, dass der beantragte Tarif für den Kreis Neuss im guten Landesdurchschnitt liegen würde. Die Graphiken 10 bis 21 zeigen, wie sich der Tarif bei der Entgeltberechnung für Beispielfahrten von 2, 5 bzw. 11 km auswirkt. Im Vergleich der Tarifgebiete liegt der Rhein-Kreis Neuss zwar jetzt bei den mittleren und weiten Fahrten im oberen Bereich; Allerdings ist zu berücksichtigen, dass die Tarife in den übrigen Gebieten in NRW bereits älter sind und in absehbarer Zeit auch novelliert werden.

Zusammenfassend kommen wir zu dem Ergebnis, dass die Tarifanpassung der Fachvereinigung für das Tarifgebiet Rhein-Kreis Neuss dringend erforderlich ist. Wir unterstützen dabei den Antrag auf Fahrpreiserhöhung, bezogen auf die Grundgebühr und die Kilometerpreise entsprechend dem Schreiben der Fachvereinigung Personenerkehr Nordrhein Taxi-Mietwagen e. V. Diese Tarifanpassungen lassen sich betriebswirtschaftlich herleiten.

Insgesamt empfehlen wir, dem Erhöhungsantrag für die Taxitarife im Rhein-Kreis Neuss zuzustimmen.

Mit freundlichen Grüßen

Anlage


i.A. Wolfgang Baumeister



Tarif-Vergleiche zwischen den Kreisen und zwischen den Tarifgebieten in NRW

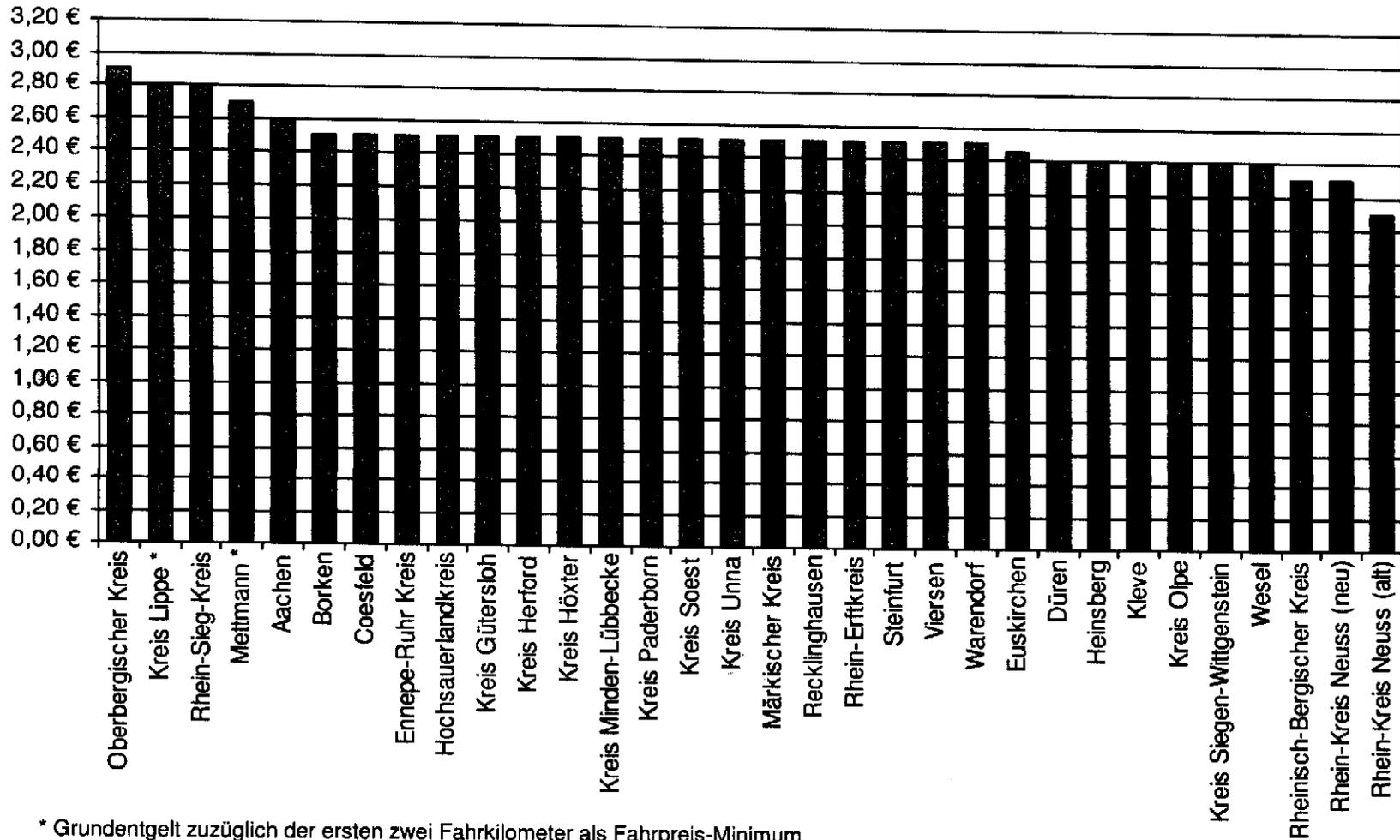
2. Taxitarifvergleich NRW zwischen den Kreisen nach Grundentgelt (Tag)
3. Taxitarifvergleich NRW zwischen den Kreisen nach Grundentgelt (Nacht)
4. Taxitarifvergleich NRW zwischen den Kreisen nach Wegstreckenentgelt (Tag)
5. Taxitarifvergleich NRW zwischen den Kreisen nach Wegstreckenentgelt (Nacht)
6. Taxitarifvergleich NRW zwischen den Tarifgebieten in NRW nach Grundentgelt (Tag)
7. Taxitarifvergleich NRW zwischen den Tarifgebieten in NRW nach Grundentgelt (Nacht)
8. Taxitarifvergleich NRW zwischen den Tarifgebieten in NRW nach Wegstreckenentgelt (Tag)
9. Taxitarifvergleich NRW zwischen den Tarifgebieten in NRW nach Wegstreckenentgelt (Nacht)
10. Preisvergleich zwischen den Kreisen in NRW (Fahrpreis 2 km-Fahrt tagsüber)
11. Preisvergleich zwischen den Kreisen in NRW (Fahrpreis 2 km-Fahrt nachts)
12. Preisvergleich zwischen den Kreisen in NRW (Fahrpreis 5 km-Fahrt tagsüber)
13. Preisvergleich zwischen den Kreisen in NRW (Fahrpreis 5 km-Fahrt nachts)
14. Preisvergleich zwischen den Kreisen in NRW (Fahrpreis 11 km-Fahrt tagsüber)
15. Preisvergleich zwischen den Kreisen in NRW (Fahrpreis 11 km-Fahrt nachts)
16. Preisvergleich zwischen den Tarifgebieten in NRW (Fahrpreis 2 km-Fahrt tagsüber)
17. Preisvergleich zwischen den Tarifgebieten in NRW (Fahrpreis 2 km-Fahrt nachts)
18. Preisvergleich zwischen den Tarifgebieten in NRW (Fahrpreis 5 km-Fahrt tagsüber)
19. Preisvergleich zwischen den Tarifgebieten in NRW (Fahrpreis 5 km-Fahrt nachts)
20. Preisvergleich zwischen den Tarifgebieten in NRW (Fahrpreis 11 km-Fahrt tagsüber)
21. Preisvergleich zwischen den Tarifgebieten in NRW (Fahrpreis 11 km-Fahrt nachts)
22. Preisentwicklung für Dieselmotoren seit Januar 2007



Industrie- und Handelskammer
Mittlerer Niederrhein

Taxitarifvergleich NRW

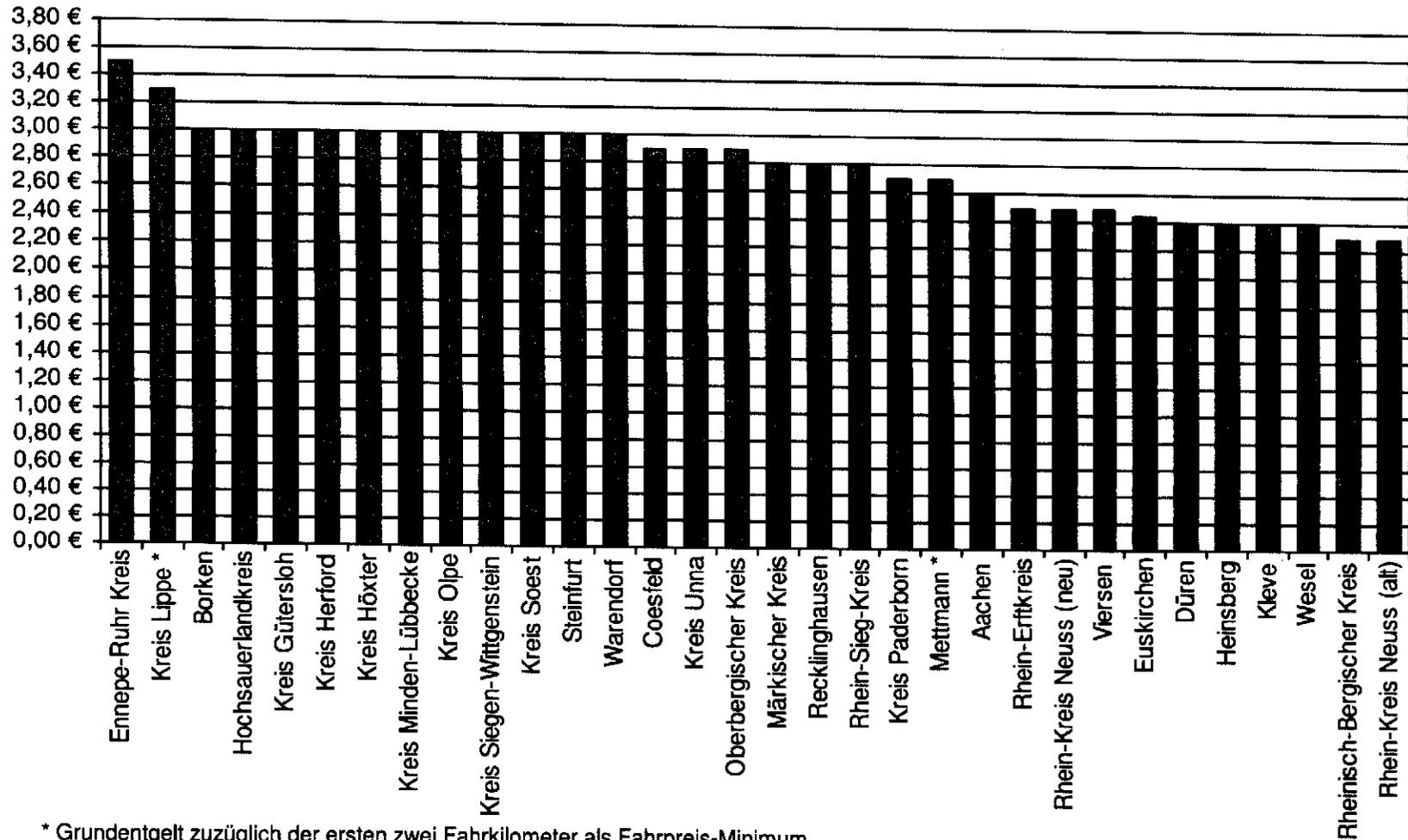
zwischen dem Rhein-Kreis Neuss und den Kreisen in
NRW nach Grundentgelt (Tag)



* Grundentgelt zuzüglich der ersten zwei Fahrkilometer als Fahrpreis-Minimum

Taxitarifvergleich NRW

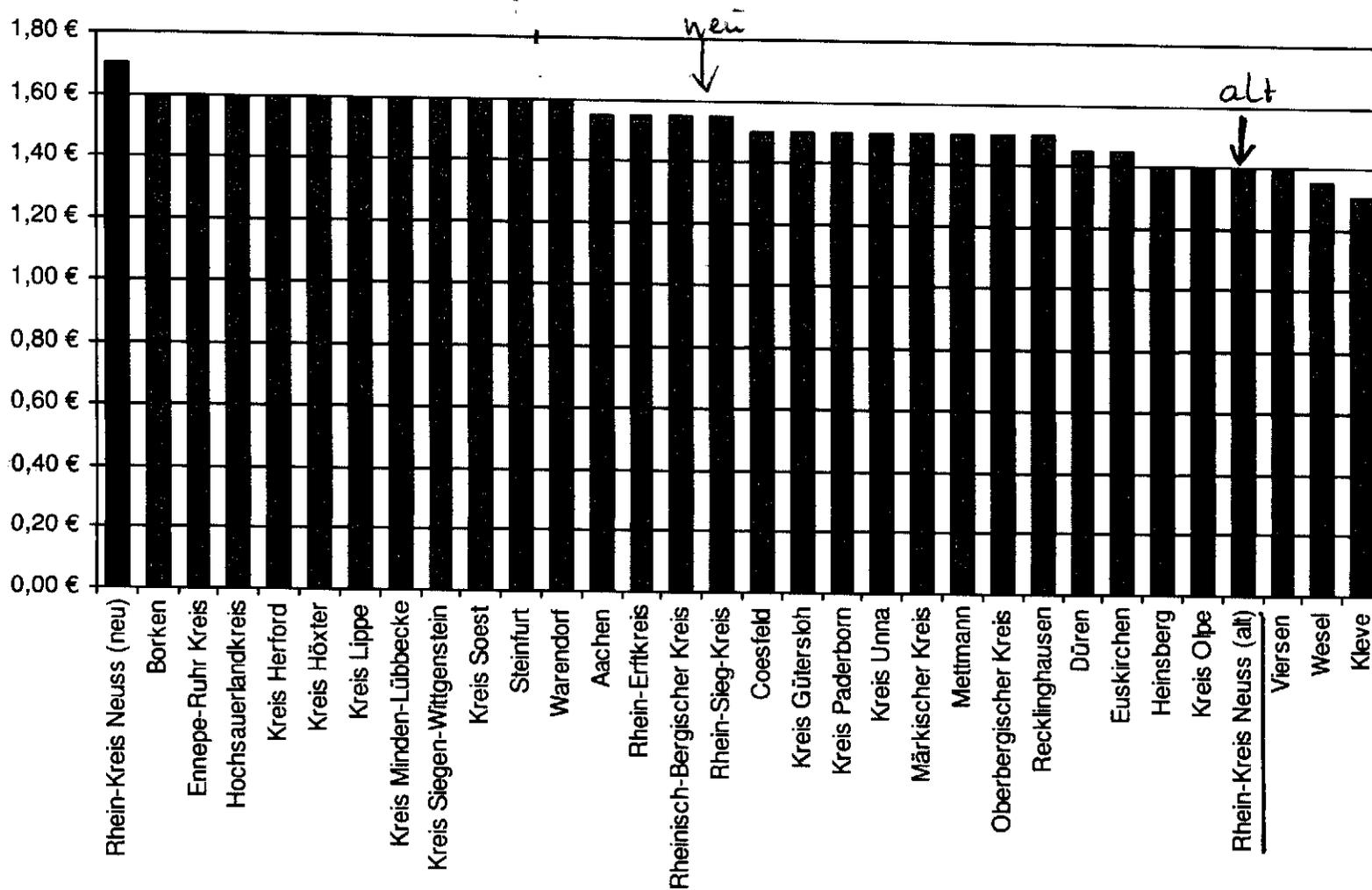
zwischen dem Rhein-Kreis Neuss und den Kreisen in NRW nach Grundentgelt (Nacht)



* Grundentgelt zuzüglich der ersten zwei Fahrkilometer als Fahrpreis-Minimum

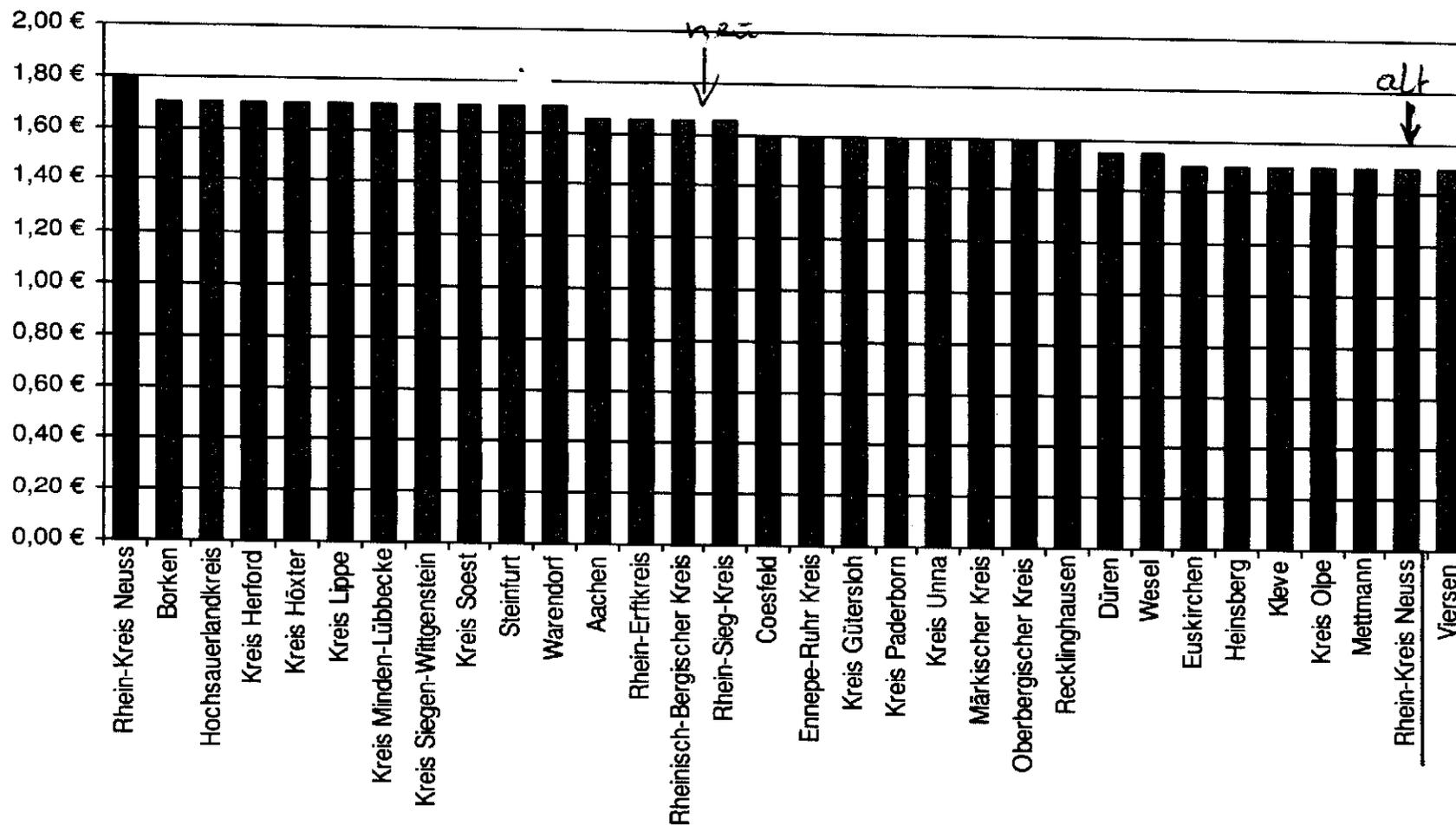
Taxitarifvergleich NRW

zwischen den den Kreisen in NRW nach Wegstreckenentgelt (Tag)



Taxitarifvergleich NRW

zwischen dem Rhein-Kreis Neuss und den den
Kreis in NRW nach Wegstreckenentgelt (Nacht)

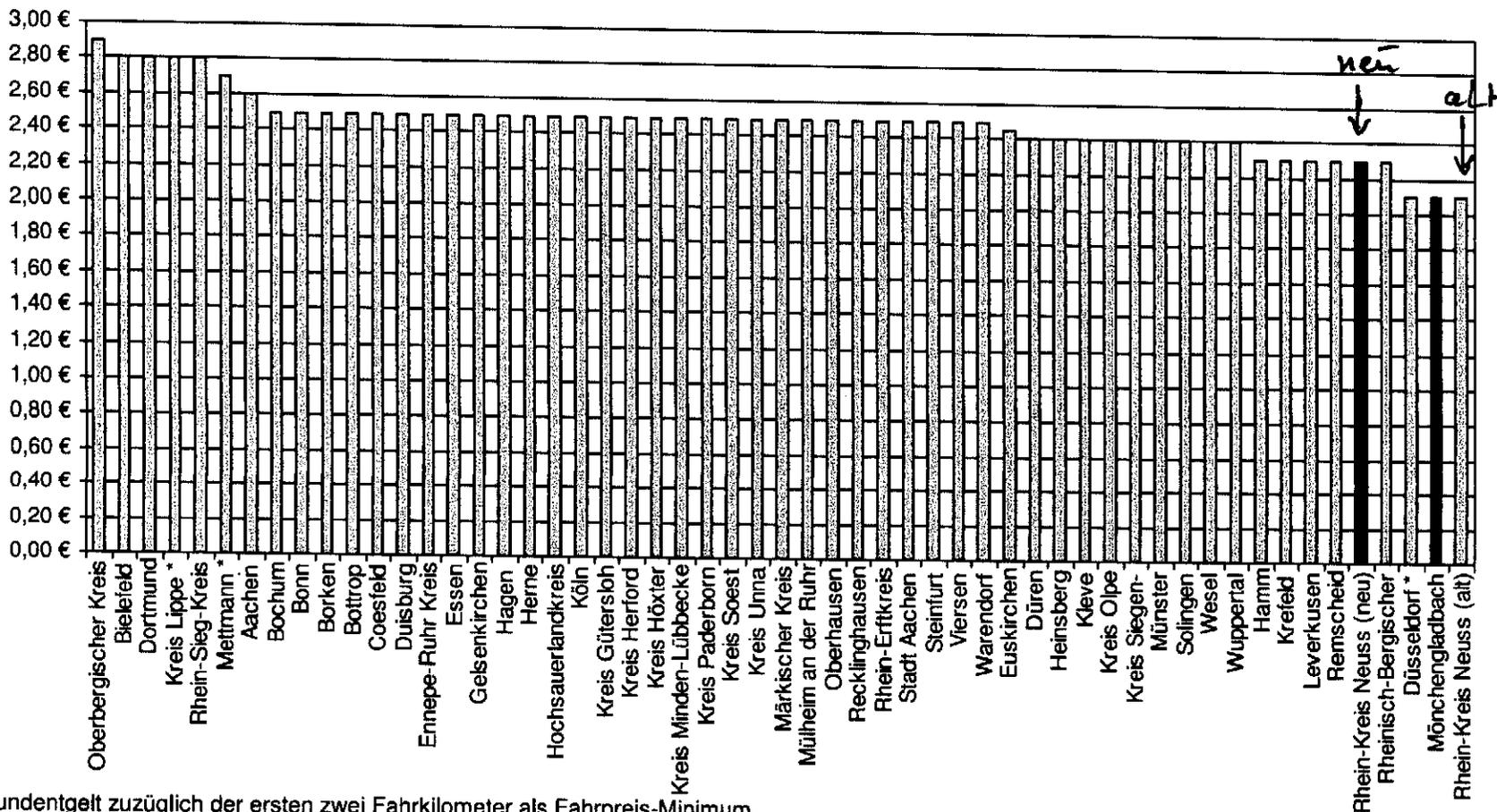




Industrie- und Handelskammer
Mittlerer Niederrhein

Taxitarifvergleich NRW

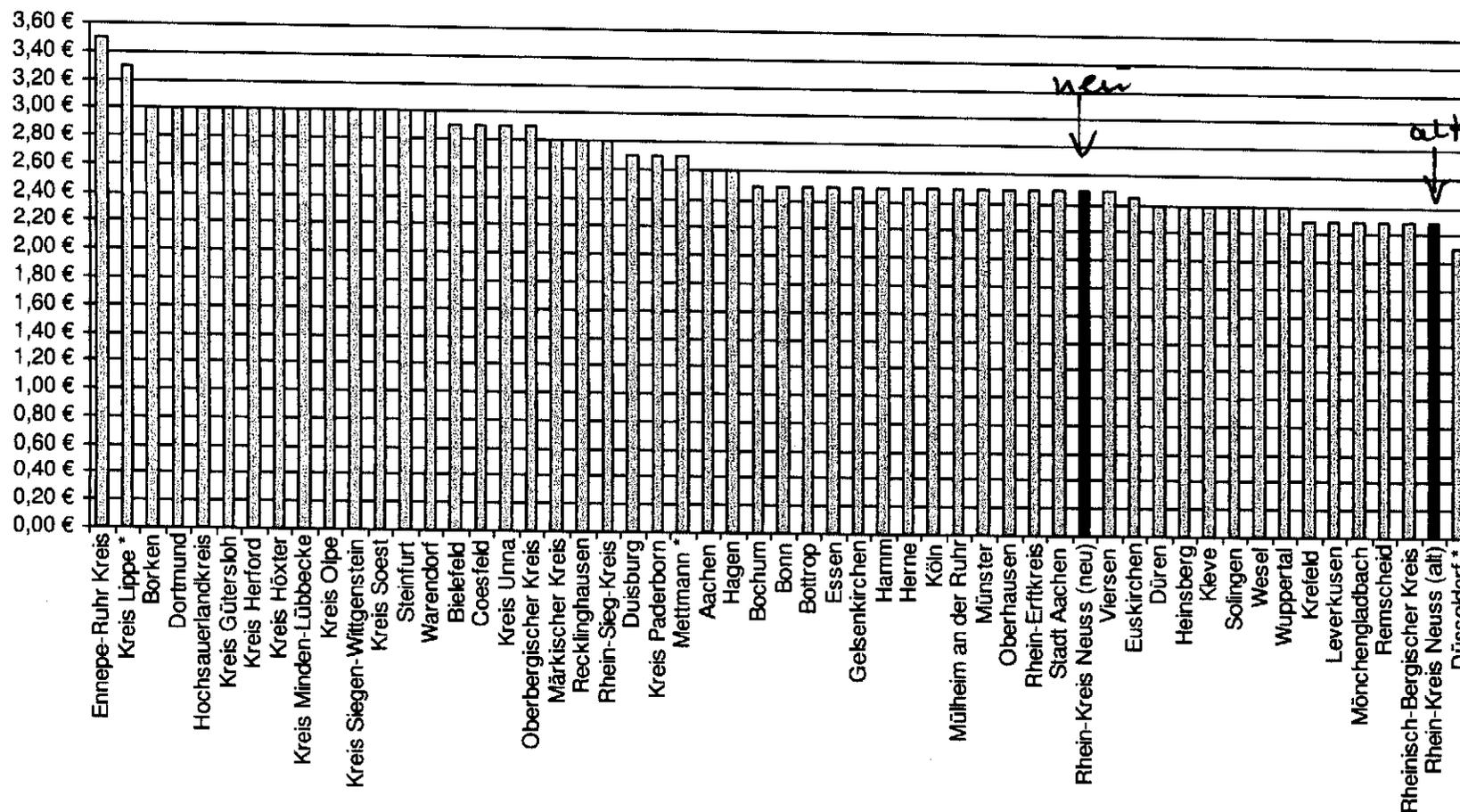
zwischen dem Rhein-Kreis Neuss und den
Tarifgebieten in NRW nach Grundentgelt (Tag)



* Grundentgelt zuzüglich der ersten zwei Fahrkilometer als Fahrpreis-Minimum

Taxitarifvergleich NRW

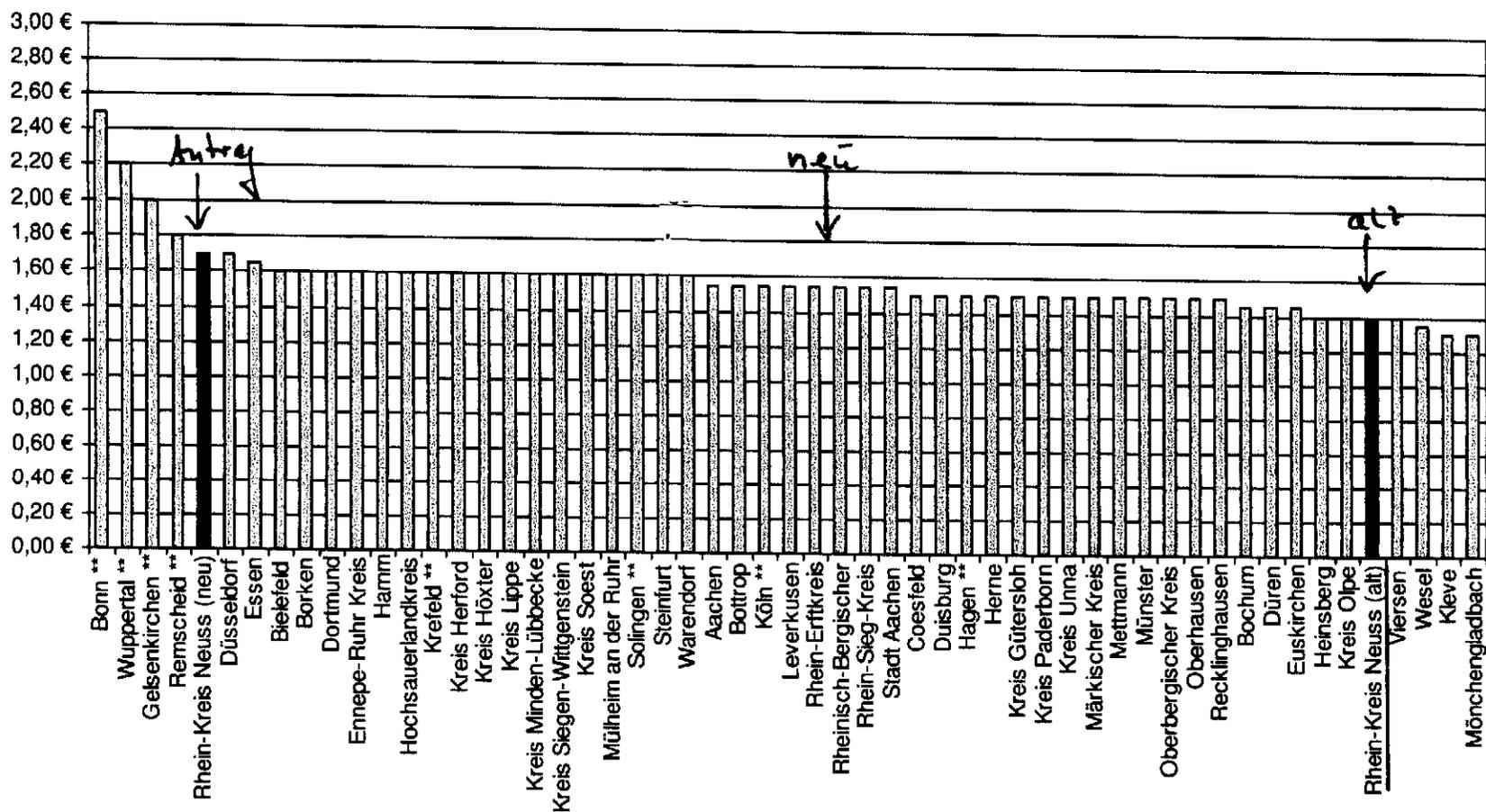
zwischen dem Rhein-Kreis Neuss und den
 Tarifgebieten in NRW nach Grundentgelt (Nacht)



* Grundentgelt zuzüglich der ersten zwei Fahrkilometer als Fahrpreis-Minimum

Taxitarifvergleich NRW

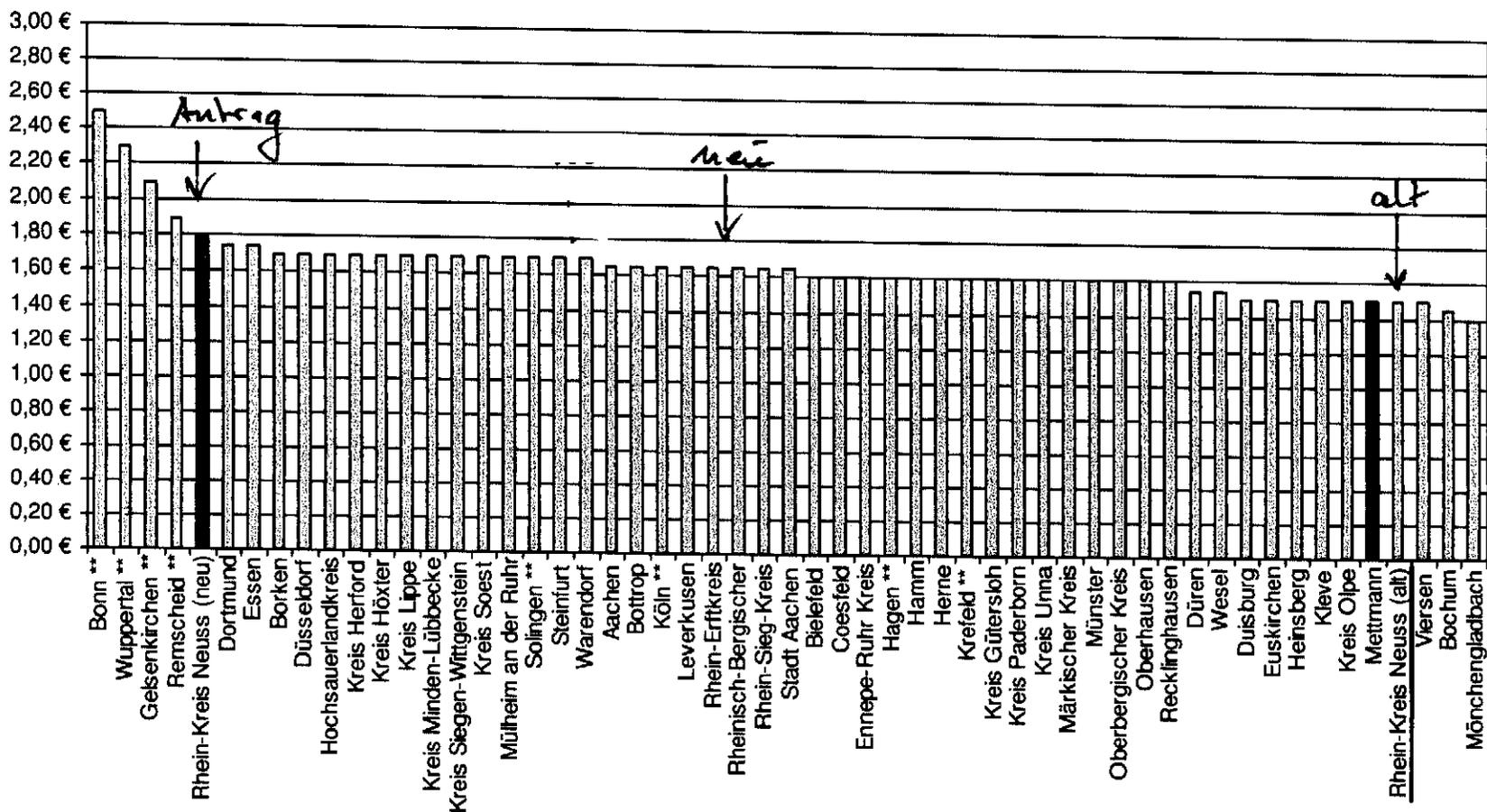
zwischen dem Rhein-Kreis Neuss und den Tarifgebieten
in NRW nach Wegstreckenentgelt (Tag)



** Staffelpreis; hier: Anfangs-Kilometer

Taxitarifvergleich NRW

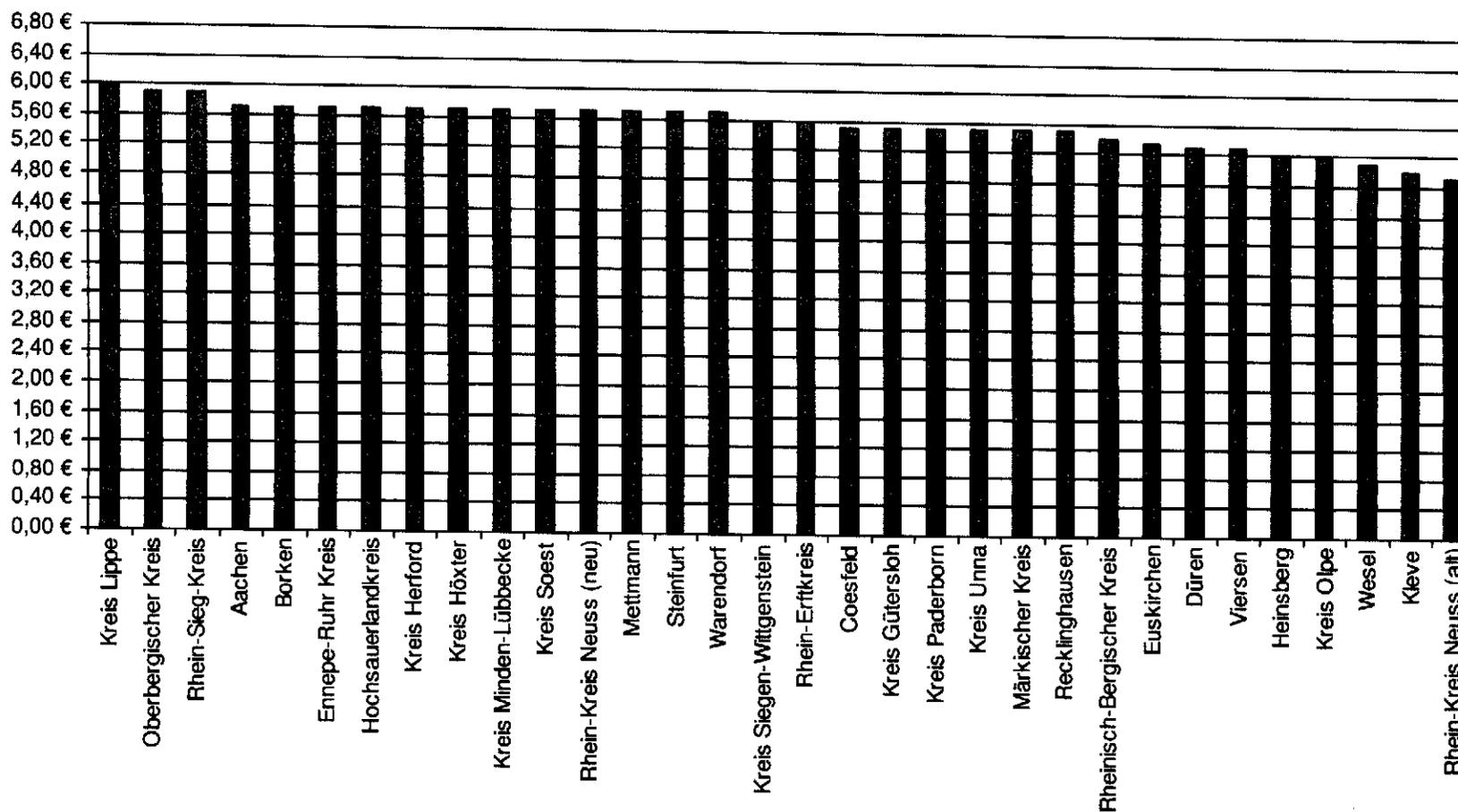
zwischen dem Rhein-Kreis Neuss und den Tarifgebieten in NRW nach Wegstreckenentgelt (Nacht)



** Staffelpreis; hier: Anfangs-Kilometer

Taxitarifvergleich NRW

zwischen dem Rhein-Kreis Neuss und den Kreisen in NRW für eine 2-km-Fahrt tagsüber

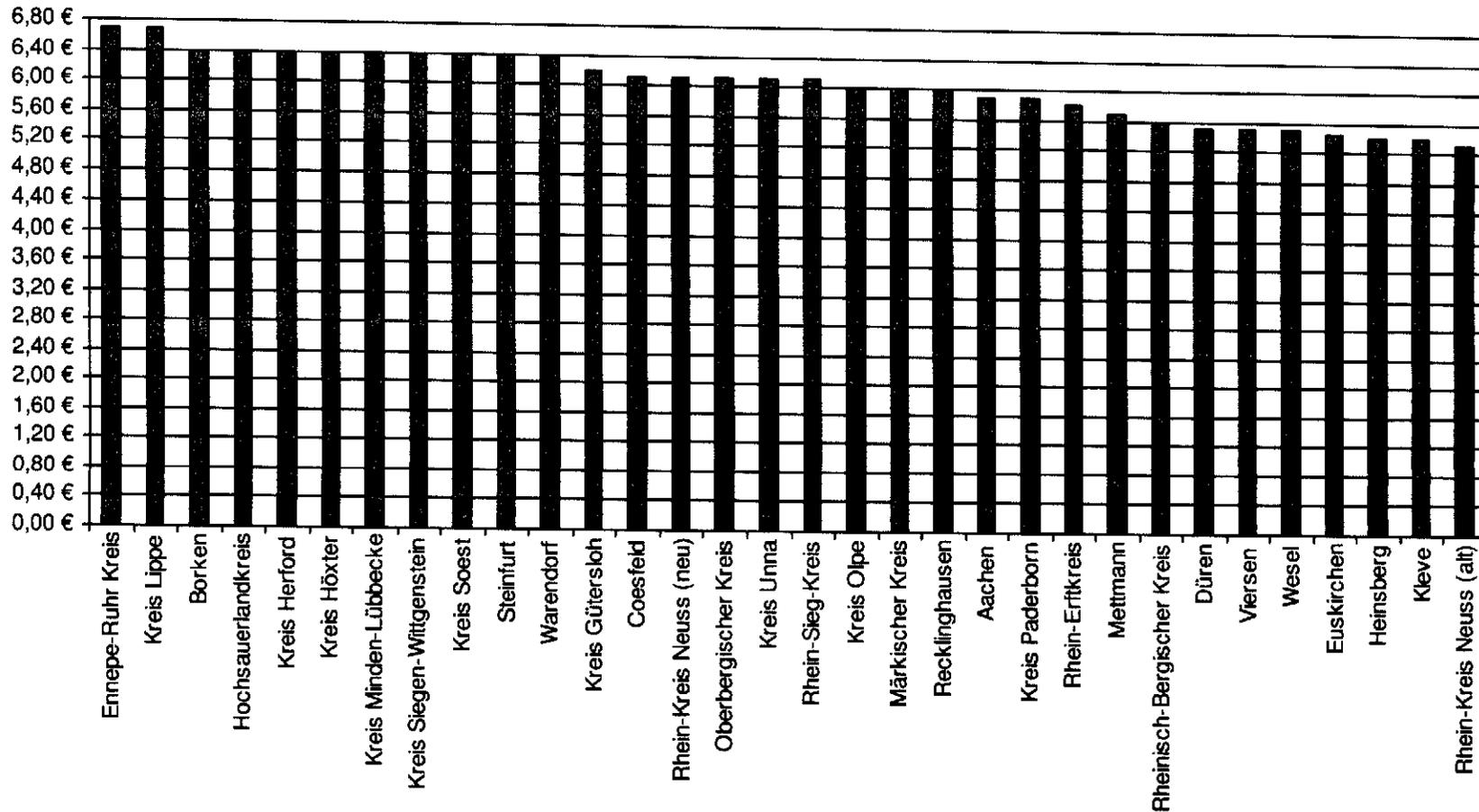




Industrie- und Handelskammer
Mittlerer Niederrhein

Taxitarifvergleich NRW

zwischen dem Rhein-Kreis Neuss und den Kreisen in
NRW für eine 2-km-Fahrt nachts

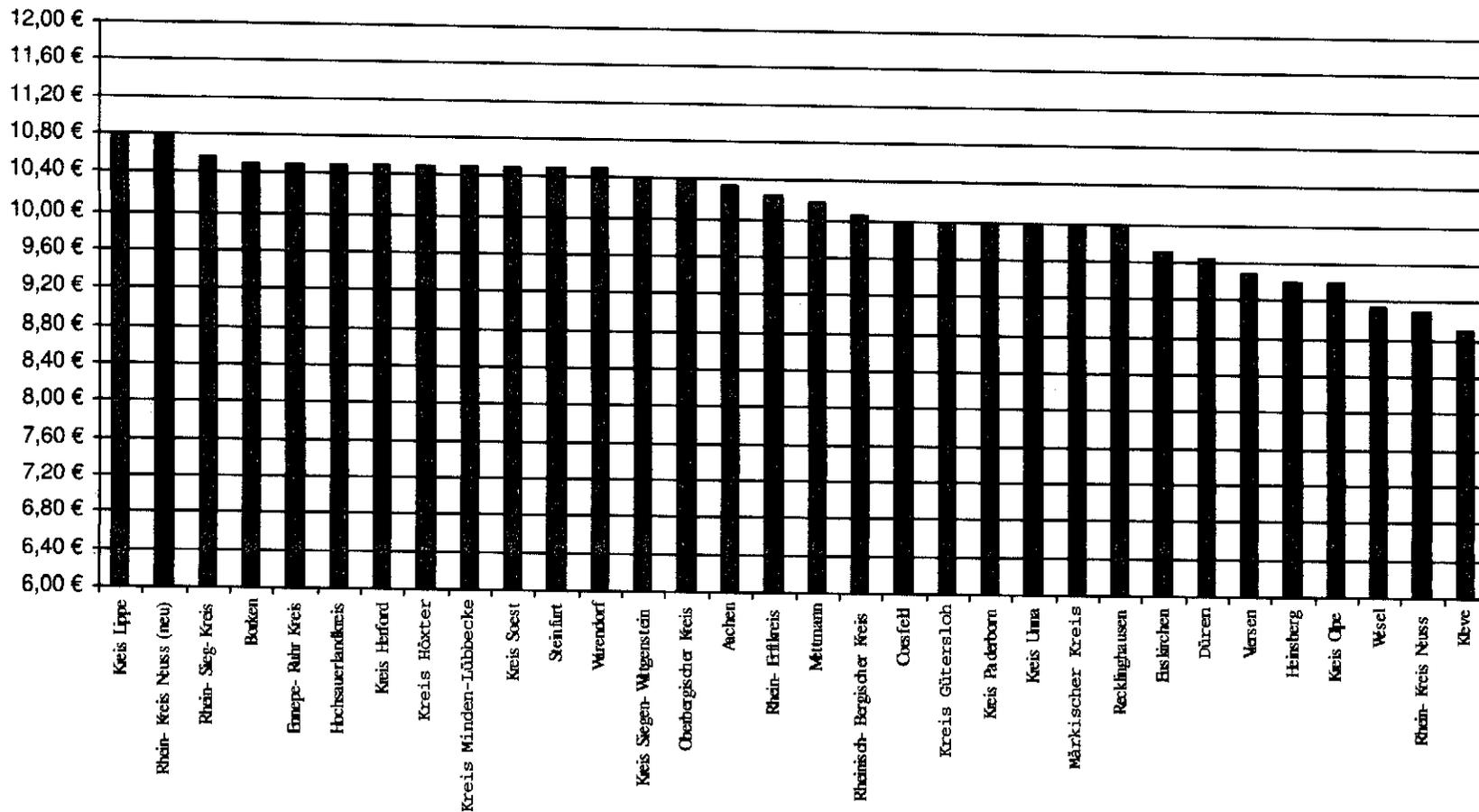




Industrie- und Handelskammer
Mittlerer Niederrhein

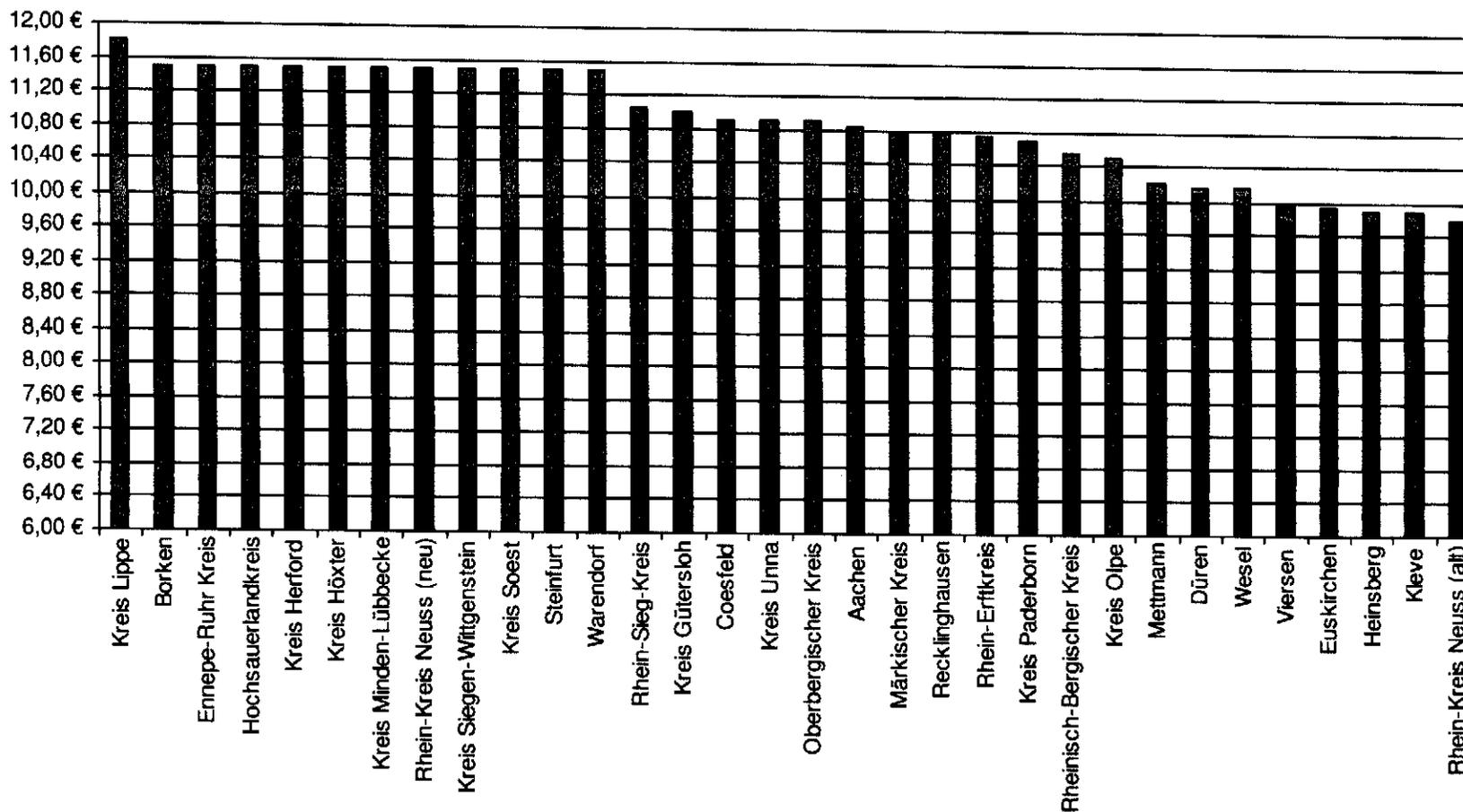
Taxitarifvergleich NRW

zwischen dem Rhein-Kreis Neuss und den Kreisen in
NRW für eine 5-km-Fahrt tagsüber



Taxitarifvergleich NRW

zwischen dem Rhein-Kreis Neuss und den Kreisen in NRW für eine 5-km-Fahrt nachts

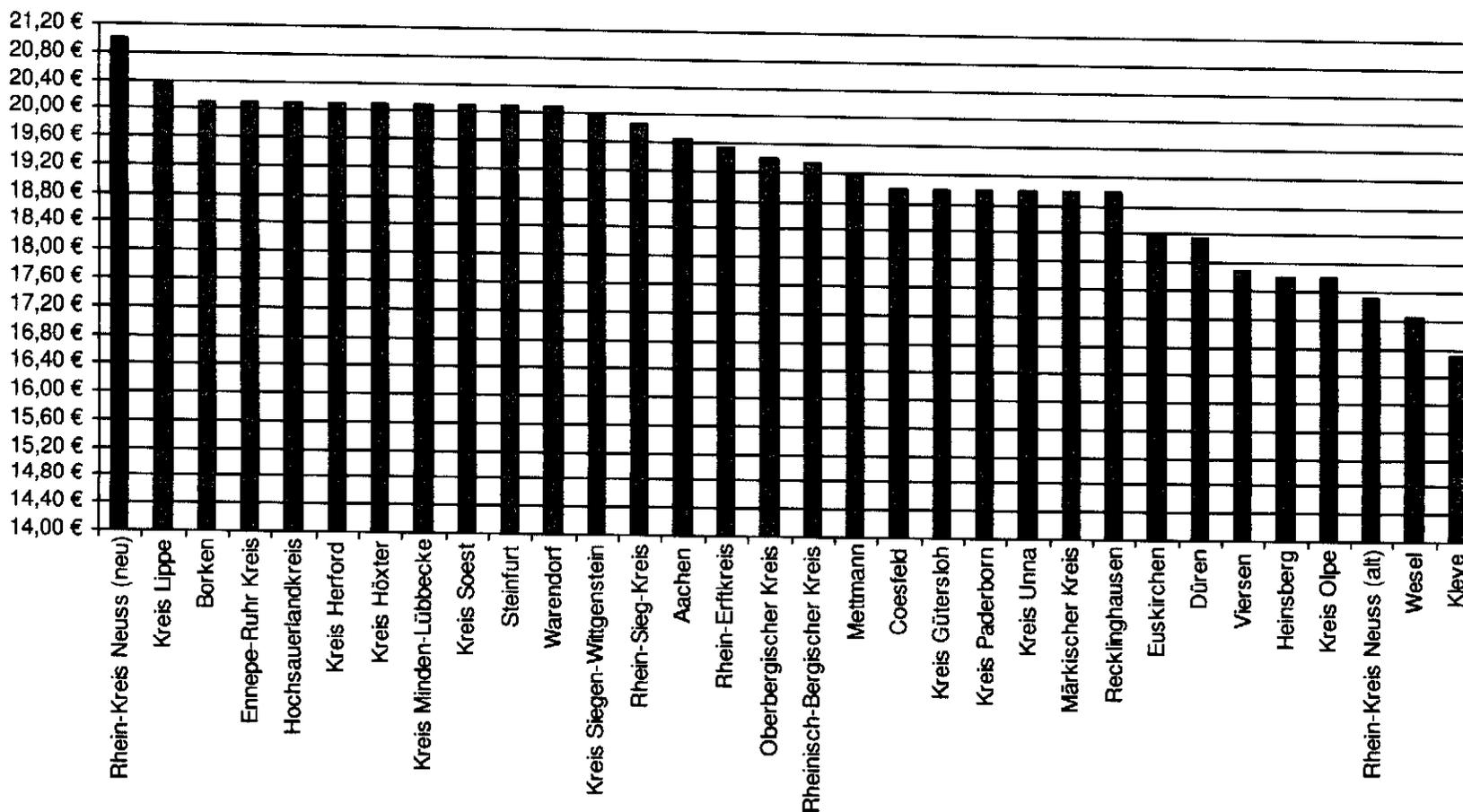




Industrie- und Handelskammer
Mittlerer Niederrhein

Taxitarifvergleich NRW

zwischen dem Rhein-Kreis Neuss und den Kreisen in
NRW für eine 11-km-Fahrt tagsüber

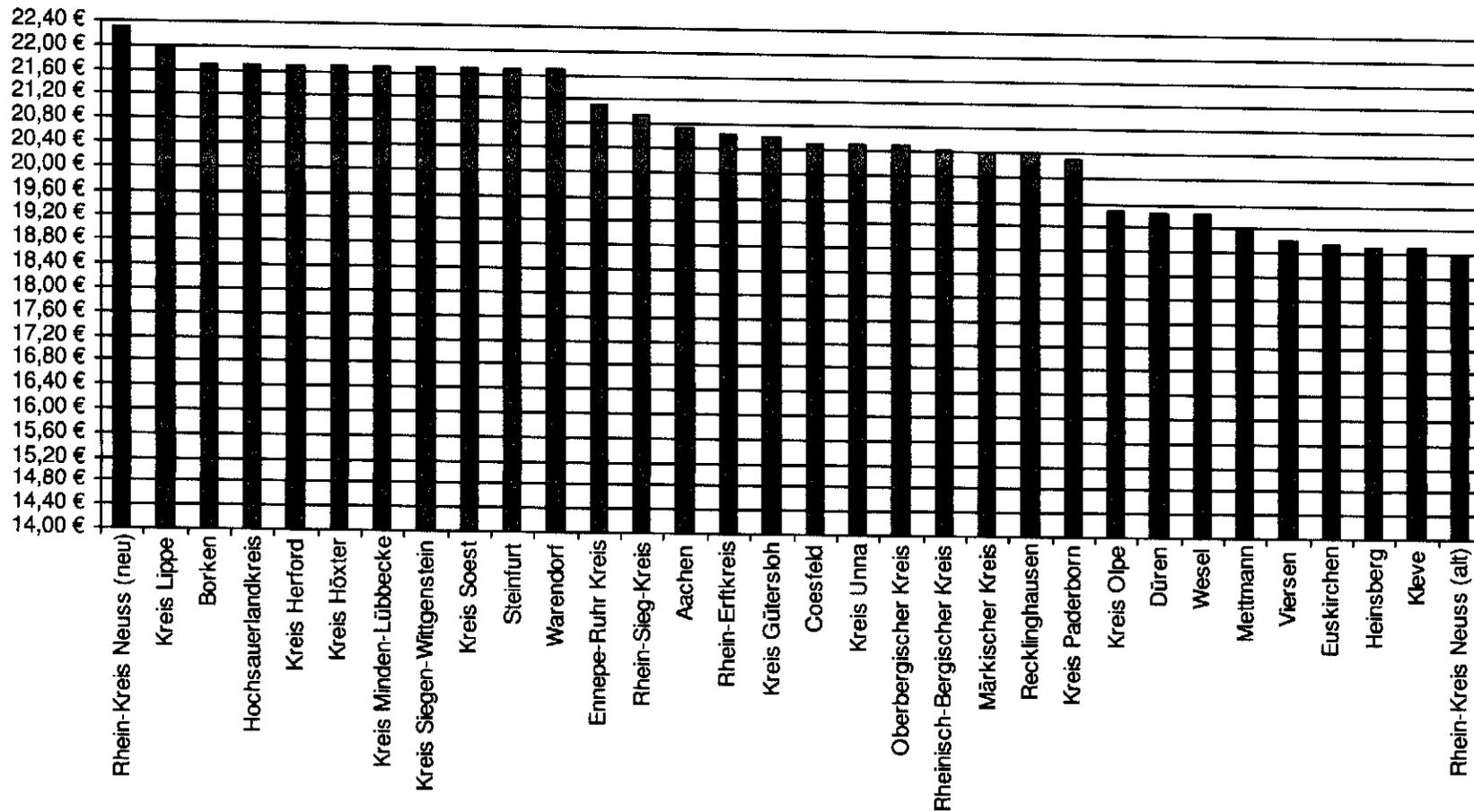




Industrie- und Handelskammer
Mittlerer Niederrhein

Taxitarifvergleich NRW

zwischen dem Rhein-Kreis Neuss und den Kreisen in
NRW für eine 11-km-Fahrt nachts

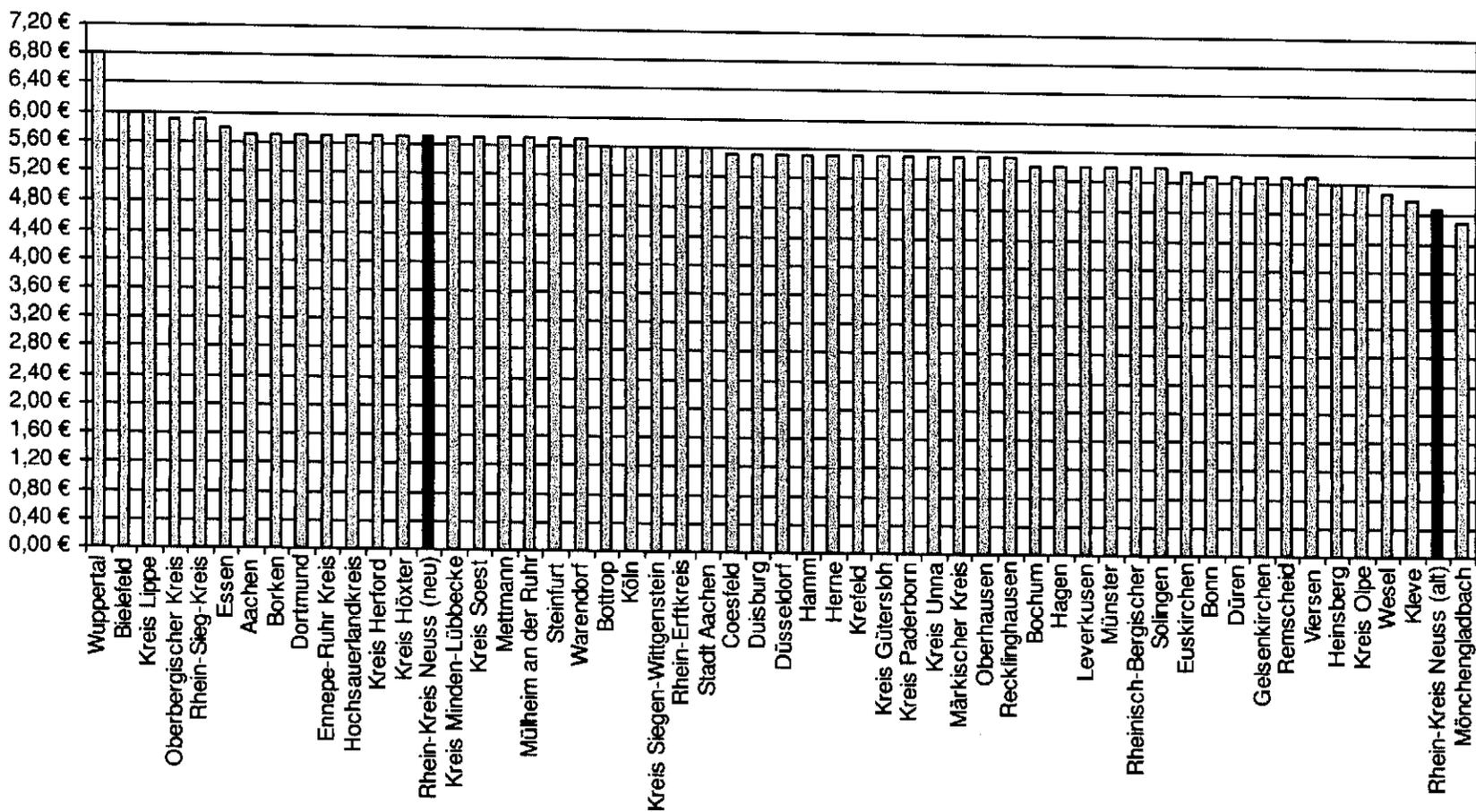




Industrie- und Handelskammer
Mittlerer Niederrhein

Taxitarifvergleich NRW

zwischen dem Rhein-Kreis Neuss und den
Tarifgebieten in NRW für eine 2-km-Fahrt tagsüber

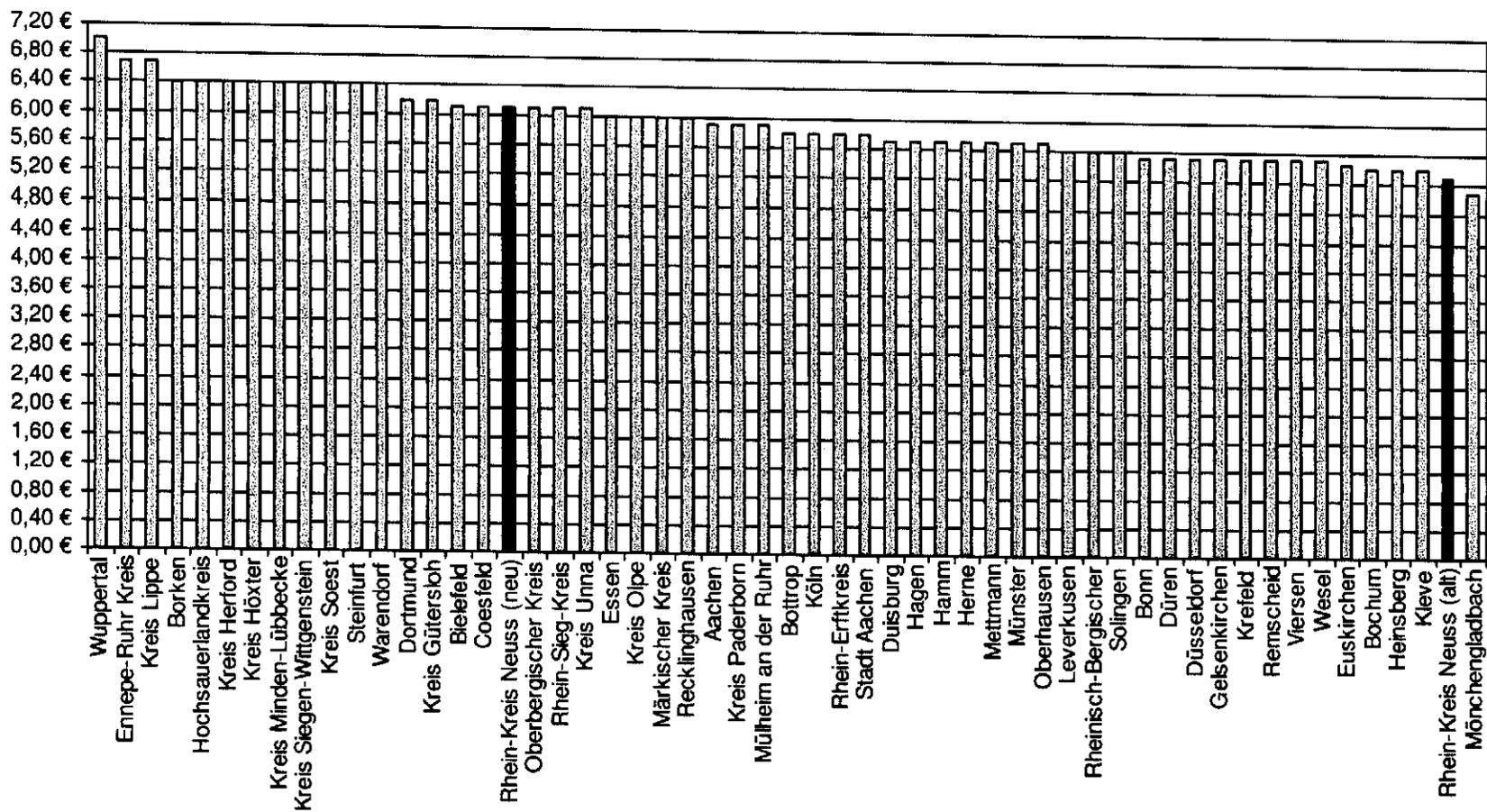




Industrie- und Handelskammer
Mittlerer Niederrhein

Taxitarifvergleich NRW

zwischen dem Rhein-Kreis Neuss und den
Tarifgebieten in NRW für eine 2-km-Fahrt nachts

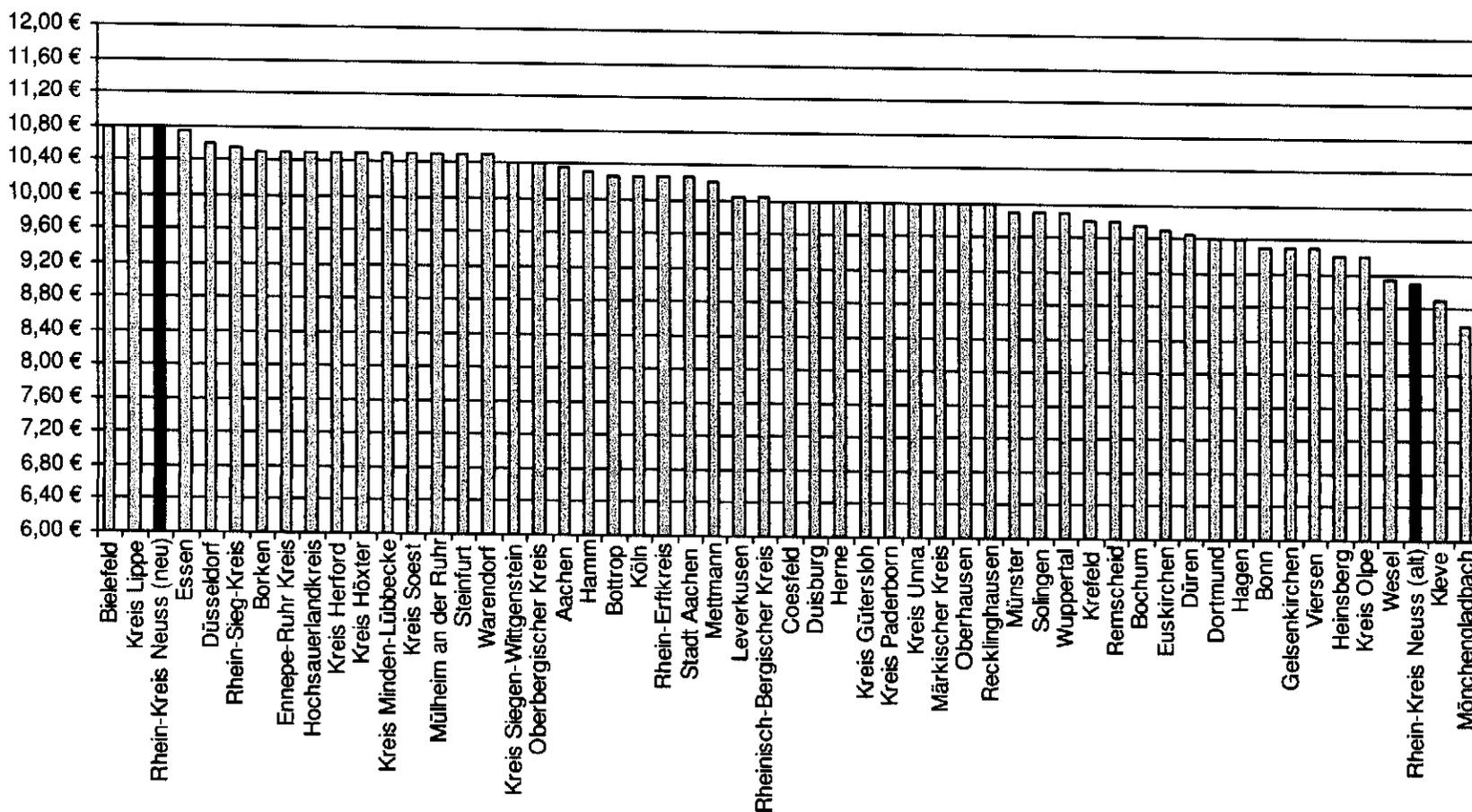




Industrie- und Handelskammer
Mittlerer Niederrhein

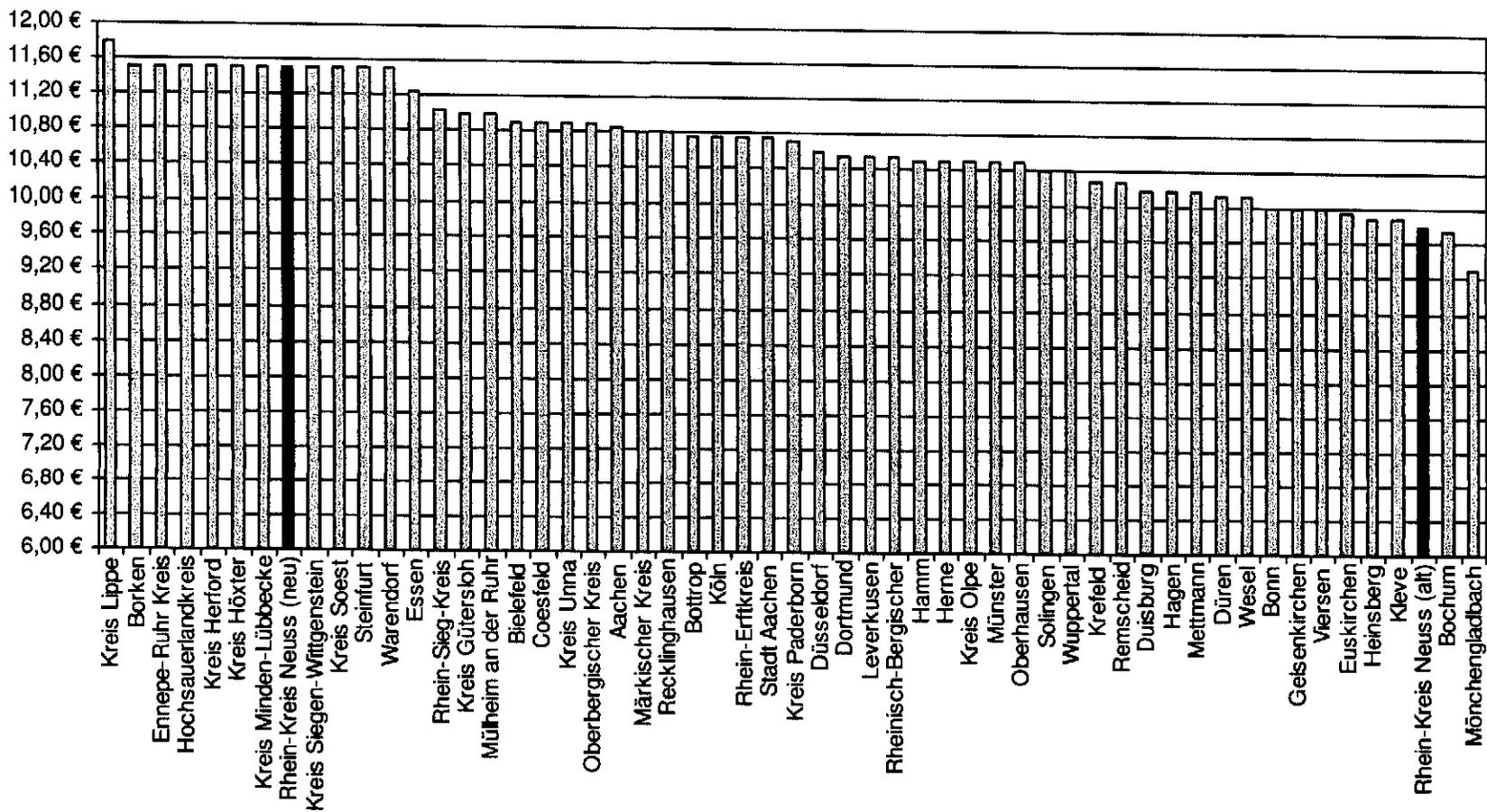
Taxitarifvergleich NRW

zwischen dem Rhein-Kreis Neuss und den
Tarifgebieten in NRW für eine 5-km-Fahrt tagsüber



Taxitarifvergleich NRW

zwischen dem Rhein-Kreis Neuss und den
Tarifgebieten in NRW für eine 5-km-Fahrt nachts

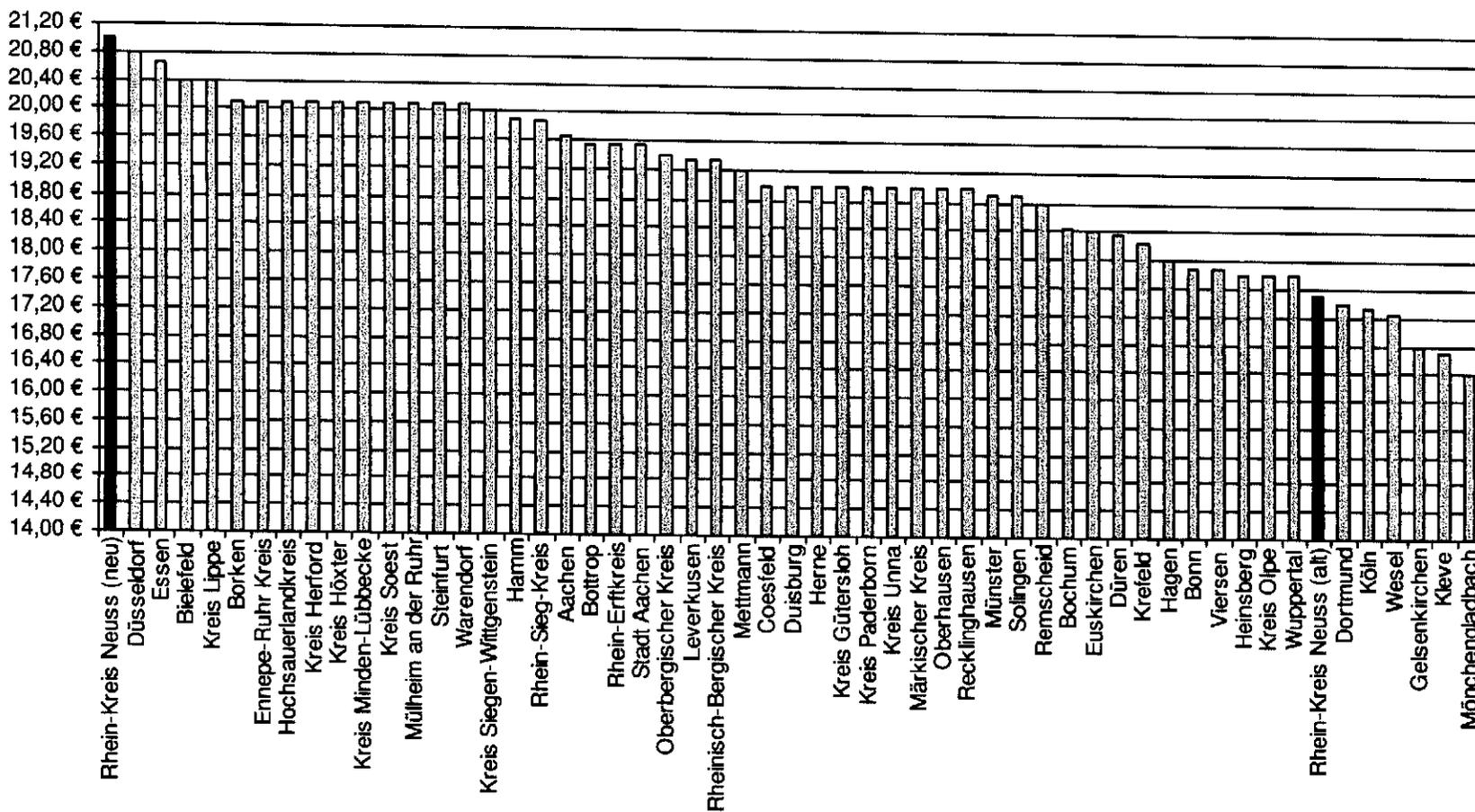




Industrie- und Handelskammer
Mittlerer Niederrhein

Taxitarifvergleich NRW

zwischen dem Rhein-Kreis Neuss und den
Tarifgebieten in NRW für eine 11-km-Fahrt tagsüber

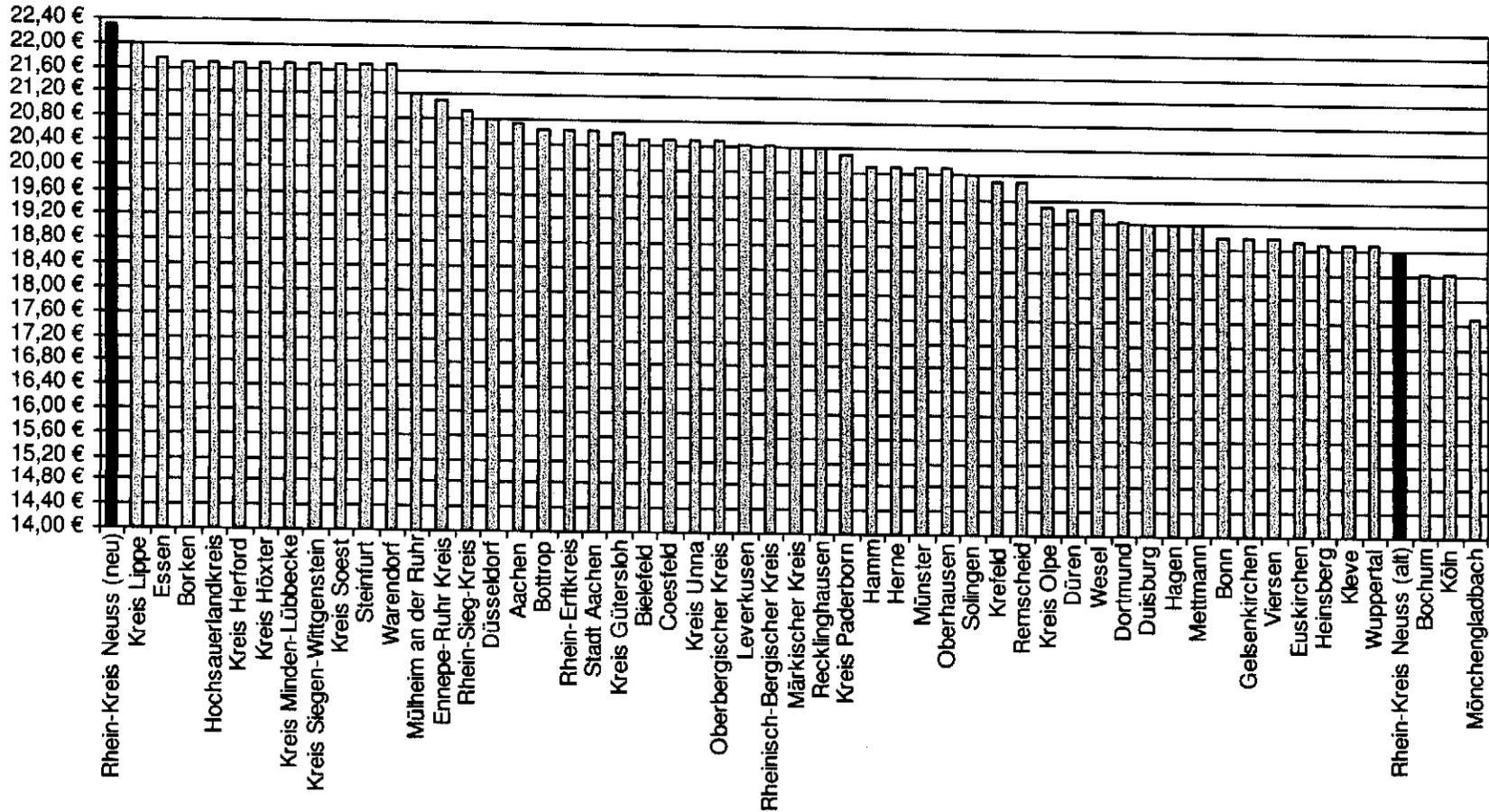




Industrie- und Handelskammer
Mittlerer Niederrhein

Taxitarifvergleich NRW

zwischen dem Rhein-Kreis Neuss und den
Tarifgebieten in NRW für eine 11-km-Fahrt nachts



Kraftstoffpreise

Preisentwicklung für Dieselkraftstoff seit Januar 2007

