

Reiner Latsch  
Konzernbevollmächtigter  
für das Land Nordrhein-Westfalen

Herrn  
Peter Lansen  
Rhein-Kreis-Neuss  
Amt für Entwicklungs- und Landschaftspflege  
Lindenstr. 9  
41515 Gevenbroich

EINGEGANGEN

24. Nov. 2010

Rhein-Kreis Neuss  
Amt für Entwicklungs- und Landschaftspflege

23. November 2010

Sehr geehrter Herr Lansen,

vielen Dank für Ihren Anruf am 03.11.2010 sowie für Ihre Mail vom 05.11.2010. Zu Ihrer Anfrage habe ich von den Kollegen der DB Netz AG und DB ProjektBau GmbH nachfolgenden Sachstand erarbeiten lassen:

Im Rhein-Kreis Neuss gibt es, zu von Ihnen angefragten Lärmsanierungsmaßnahmen an Bahnstrecken, die Projekte 05.007 Gevenbroich und 05.100 Dormagen/Neuss.

**Zum Projekt 05.007 Gevenbroich:**

Die Schallschutzwände in Gevenbroich wurden 2007/2008 gebaut. Das Projekt besteht aus vier Abschnitten bei einer Gesamtlänge von 2,320 km. Der schalltechnische Untersuchungsbereich dort hatte eine Länge von 6,3 km, entlang der Strecke 2611. In 2007 wurden passive Maßnahmen an 140 Wohneinheiten durchgeführt, die zugehörigen Kosten betragen rund 100.000 Euro.

**Zum Projekt 05.100 Dormagen/Neuss:**

Die Schallschutzwände in Dormagen und Neuss bestehen aus 13 Abschnitten in Neuss und zwei in Dormagen. Die Ausführung hat in 2009 begonnen und wird voraussichtlich bis 2012 andauern. Aktuell sind die Abschnitte in Dormagen (Bayer) (W14), Dormagen-Delrath (W15), Neuss-Norf / - Erfttal (W3 + W4), -Selikum (W5), -Röntgenstr. (W13) fast fertig gestellt. In der Summe werden ca. 9,6 km Schallschutzwände errichtet, die im Wesentlichen entlang der Strecke 2610 (kleinere Abschnitte an der 2531, 2532, 2550) liegen. Passive Maßnahmen sind nur in geringem Umfang zu erwarten (< 100.000 Euro), da die Schallschutzwände im Wesentlichen die Pegelüberschreitungen abdecken.

Aufgrund der Priorisierung gemäß Anhang 3 der Förderrichtlinie, einsehbar auf den Seiten des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) unter <http://www.bmvbs.de/SharedDocs/DE/Artikel/UI/laermsanierungsprogramm-an-bundesschienenwegen.html>, ist in den nächsten Jahren nicht mit der Ausführung weiterer Projekte im Rhein-Kreis Neuss zu rechnen.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Rüdiger Schöf'.