



| | | |
|--|---|---------------------|
| Beschlussvorlage - öffentlich - | | |
| Organisation | Bereich/Periode/Jahr/Lfd. Nr./Nachtrag | lfd. Nr. BPL |
| AöR | Z/VIII/2011/0210 | 2 |

| Beratungsfolge | Sitzungstermin | Zuständigkeiten |
|--|-----------------------|------------------------|
| Unternehmensbeirat der VRR AöR | 27.06.2011 | Kenntnisnahme |
| Ausschuss für Tarif und Marketing der VRR AöR | 30.06.2011 | Kenntnisnahme |
| Ausschuss für Verkehr und Planung der VRR AöR | 01.07.2011 | Kenntnisnahme |
| Ausschuss für Investitionen und Finanzen der VRR AöR | 06.07.2011 | Kenntnisnahme |
| Verwaltungsrat der VRR AöR | 07.07.2011 | Kenntnisnahme |

| |
|--------------------------|
| Datum: 31.05.2011 |
|--------------------------|

| |
|-------------------|
| Betreff |
| Sachstandsbericht |

| |
|---------------------------|
| Beschlussvorschlag |
| Kenntnisnahme |

Sachstandsbericht

Inhaltsverzeichnis:

1. Aktueller Stand MOF 2
2. Aktueller Beschaffungsstand Hybridbusse
3. Aktueller Stand Luftreinhaltepläne
4. Stationspreissystem – Ergebnis der Plausibilitätsprüfung
5. Stationspreise für die beiden Stationen am Flughafen Düsseldorf
6. Bypass Düsseldorf – Neuss – Dormagen - Köln
7. Stationsbericht – Zwischeninformation zu Unterhaltungspflichten der Kommunen an Stationen –
8. Zusatzverkehre A40-Sperrung 2012
9. Entwicklung der Einnahmen und Fahrten von Januar bis März 2011
10. NRW-Tarifstrategie
11. Hamburg-Köln-Express
12. SozialTicket
13. Stand und Perspektiven E-Ticket (elektronischer Vordereinstieg/Fahrplanstabilität)
14. Elektronische Einstiegskontrolle im VRR
15. 10-Minuten-Pünktlichkeitsversprechen: Geld zurück bei mehr als 10' Verspätung bei vier weiteren Verkehrsunternehmen im VRR
16. Gesamtmobilität im VRR

6. Bypass Düsseldorf – Neuss – Dormagen - Köln

Der Streckenabschnitt Düsseldorf – Köln besitzt eine herausragende verkehrliche Bedeutung für den SPNV in NRW. Dies lässt sich sowohl durch die aktuelle Nachfrage als auch durch Nachfrageentwicklung und Nachfrageprognose belegen. Das Nahverkehrsangebot auf der Strecke Köln – Düsseldorf ist jedoch mit nur zwei stündlichen RE-Linien (RE1 und RE5) und einer zudem ungünstigen Zugverteilung als deutlich zu gering einzustufen. Das außerordentlich hohe Nachfrageniveau führt heute schon regelmäßig zu Kapazitätsengpässen in der Hauptverkehrszeit. Während im Rahmen der Weiterentwicklung des ITF in den letzten Jahren auf nahezu allen wichtigen SPNV-Korridoren in NRW das Zugangebot verdichtet wurde, scheiterte eine mögliche Ausweitung des Zugangebotes auf der Strecke Düsseldorf – Leverkusen - Köln bislang an der bestehenden Streckeninfrastruktur und der hohen Anzahl an Fernverkehrszügen.

Um bis zu dem geplanten Infrastrukturausbau der Strecke im Rahmen von RRX dennoch eine Verbesserung im Nahverkehrsangebot zwischen Düsseldorf und Köln zu ermöglichen, befürworten VRR, NVR und das Verkehrsministerium die Einrichtung einer sogenannte Bypass-Lösung, in der zusätzliche Züge zwischen Düsseldorf und Köln über Neuss und Dormagen verkehren sollen.

Ursprünglich war angedacht, die in Düsseldorf endende Linie RE6 nach Köln über den Bypass zu verlängern, was jedoch an der mangelnden Verfügbarkeit an zusätzlichen Doppelstockgarnituren bei DB-Regio scheiterte. Demnach wird z.Zt. ein Pendel geplant, der ab Fahrplanwechsel 12/2011 im Stundentakt auf der Strecke Düsseldorf – Neuss – Köln verkehren soll. Die Betriebsleistung im VRR liegt bei rd. 380.000 Zkm/a, die im Rahmen der Revision finanziert werden sollen. Die Fahrtzeit über den Bypass beträgt rd. 40 Minuten ist somit nur rd. 10 Minuten langsamer als bei direkter Streckenführung über Leverkusen.

Aktuell wird durch DB-Netz die Trassenverfügbarkeit geprüft. Aufgrund einer ebenfalls hohen Streckenauslastung zwischen Neuss und Köln ist zum beabsichtigten Start im Dezember mit einem reduzierten Betriebsangebot aufgrund von Trassenkonflikten zu rechnen. Ungeklärt ist zur Zeit auch noch die Beschaffung der notwendigen Fahrzeuge (3 Umläufe), da DB-Regio diesbezüglich kurzfristig erklärt hat, keine verbindliche Zusage machen zu können.