Sitzungsvorlage-Nr. 61/1708/XV/2012

Gremium	Sitzungstermin	Behandlung
Nahverkehrs- und Straßenbauausschuss	22.02.2012	öffentlich

Tagesordnungspunkt:**TOP 9.4 Anfrage der Kreistagsfraktion Bündnis 90/Die Grünen v.
08.02.2012 - RB 38 - Gutachten zum S-Bahn-Betrieb****Sachverhalt:**

Die Anfrage der Kreistagsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 08.02.2012 „RB 38 – Gutachten zum S-Bahn-Betrieb“ wird seitens der Verwaltung wie folgt beantwortet:

- 1. Hat die Verwaltung dieses Gutachten auf dem Hintergrund der Diskussion um eine Umwandlung der RB 38 in einen S-Bahn-Betrieb bereits ausgewertet?**

Im Auftrag der Nahverkehr Rheinland GmbH wird derzeit eine Machbarkeitsstudie zur Einrichtung eines S-Bahn-Betriebs auf dem Streckenabschnitt Köln-Bedburg der RB 38 erstellt. Weitere Projektbeteiligte sind der Rhein-Erft-Kreis sowie die Städte Bergheim und Bedburg. Die Vorlage des Gutachtens wird für Sommer 2012 erwartet.

- 2. Sieht die Verwaltung Möglichkeiten, auf der Grundlage des vorliegenden Gutachtens eine verkehrsverbundübergreifende Planung zu initiieren, die eine Verlängerung dieser S-Bahn-Linie (S 12 oder S 13 von Horrem nach Bedburg) bis Düsseldorf zum Ziel hat. Welche Planungsschritte sind dafür erforderlich? Welche Hindernisse sind für diese Planung zu erwarten?**

Im Zuge der laufenden Arbeiten zur Machbarkeitsstudie wird auch die Schnittstelle VRS/VRR betrachtet. Der VRR wurde gebeten, die aktuellen Zielvorstellungen für die RB 38 in Richtung Düsseldorf zu benennen.

Als wesentliches Planungshindernis für einen S-Bahn-Betrieb im Streckenabschnitt Grevenbroich-Düsseldorf ist der Ausbauzustand der vorhandenen Infrastruktur zu nennen. Nach einer Kostenschätzung im Rahmen der integrierten Gesamtverkehrsplanung des Landes Nordrhein-Westfalen aus dem Jahr 2005 belaufen sich die Investitionskosten für eine Umwandlung des Abschnitts Horrem-Düsseldorf in eine S-Bahn-Strecke auf knapp 50 Mio. € (ohne Elektrifizierung).

- 3. Hält die Verwaltung es für sinnvoll, auf der Grundlage des genannten Gutachtens, für den Rhein-Kreis Neuss ein Folge-Gutachten in Auftrag zu geben, dass die Realisierungsmöglichkeiten des o. g. Ziels (Verlängerung der S-Bahn) untersucht?**

Die Verwaltung hält die Vergabe eines Folgegutachtens derzeit nicht für sinnvoll. Es sollten zunächst die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie abgewartet werden.

Anlagen:

120222 NahverkehrsAS - Anfrage RB 38 und S-Bahn