

Anlage zu TOP 7.2

Sozialdemokratische Partei Deutschlands
Fraktion im Kreistag Rhein-Kreis Neuss



Herrn
Horst Fischer
Vorsitzender Nahverkehrs- und Straßenbauausschuss

Kreishaus Grevenbroich

41515 Grevenbroich

SPD-Kreistagsfraktion
Rhein-Kreis Neuss
Platz der Republik 11
41515 Grevenbroich

Telefon: (02181) 2250 20
Telefax: (02181) 2250 40
eMail: Rainerthiel.kff@t-online.de
Internet: www.spdkreisneuss.de

Grevenbroich, den 28.10.2012

Betr.: Sitzung des Nahverkehrs- und Straßenbauausschusses am 30.10.2012
Top 7.2 Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes

Sehr geehrter Herr Fischer,

wir bitten darum, folgende Anregungen mit in die Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes aufzunehmen und durch das beauftragte Fachbüro prüfen zu lassen. Wir bitten weiterhin die Verwaltung, kleinere Maßnahmen wie Beschilderung oder Beseitigung kleinerer baulicher Mängel zeitnah umzusetzen.

Anregungen und Problemstellen:

- **K11 zwischen B 230 und Rubbelrath:**
eine kostengünstige Alternative zum Neubau eines Radweges könnte die Ausweisung eines westlich der K 11 parallel verlaufenden Wirtschaftsweges als Radweg sein. Dieser müsste dafür an einigen Stellen nivelliert werden. Alternativ käme die Ausweisung eines hinter Liedberg nach Rubbelrath führenden Wirtschaftsweges in Frage.
- **K4: Kreuzung L 361/K4 in Kleinenbroich**
Die Ampelschaltung ist irritierend, da Radfahrerampel anders geschaltet ist als die Ampel für die Autofahrer. Demontage der Radfahrerampel würde die Sicherheit erhöhen.
- **K4 Ortsdurchfahrt Vorst**
Anlage von beiderseitigen Schutzstreifen
- **K 42 zwischen L 32 und Lüttenglehn (Rittergut Birkhof)**
Anlage von Schutzstreifen; Mittellinie entfernen; Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h prüfen.

Anlage zu TOP 7.2

- 2 -

- **K 10 / K 40**
Querungshilfe vorsehen
- **K 8 Kreuzungsbereich L 32 / B 230**
Ein Radweg im Bereich 5.1. der K 8 fehlt, ist aber wegen der hohen Verkehrsdichte dringend erforderlich.
- **K 33 Ortseingang Hülchrath**
Beschilderung für Radwegeführung fehlt.
- **K 31 nach Oekoven**
hier queren mehrere touristische Routen (Kaiserroute, Euroga-Radweg) den Werksverkehr zu den BoA-Blöcken. Es müsste mindestens eine Querungshilfe gebaut werden, besser Ampelanlage oder Kreisverkehr.
- **K 12 zwischen L 380 und B 9**
Radfahrstreifen mit Abtrennung zur Fahrbahn (Leitplanke; Straßenpfosten), falls keine bauliche Trennung möglich.
- **K 12 zwischen B 9 und Ortseingang Zons**
An der Einmündung der Fahrradstraße (Zonser Str.) auf die K 12 fehlen Hinweisschilder auf den querenden Radverkehr. Hier könnte Verkehrszeichen 138 „Radfahrer kreuzen“ mehr Sicherheit bieten.

Problemstellen an Landes-/ Bundesstraßen:

- **L 154 Ortsdurchfahrt Kaarst**
Radwegeführung nicht optimal (Radwegeverschränkung)
- **L 69 Widdeshoven**
Radwegelücke von ca. 100 m
- **L 142 zwischen Hoisten und Jägerhof**
Radwegelücke; Geschwindigkeitsbegrenzung prüfen (derzeit 100 km/h erlaubt).
- **B 477 Ortsdurchgang Gill**
Radwegelücke
- **B 9 nördlich Silbersee**
Radweg Richtung Fleher Brücke kreuzt die B 9: Querungshilfe wünschenswert.
- **B 477 bei Neukirchen**
Querung Erfradweg (strategischer Bahndamm); Verkehrszeichen 138 „Radfahrer kreuzen“ würde die Verkehrssicherheit verbessern

Anlage zu TOP 7.2

- 3 -

Mängel an vorhandenen Radwegen:

- **K 12 Kreuzung Haberlandstraße (Dormagen)**

Die Verkehrsinsel auf der K 12 ist im Bereich des Radweges nicht abgesenkt.

- **K 1:**
schadhaft zwischen Bösinghofen und Geismühle

- **K 16:**
schadhaft zwischen Ilverich und Lank

- **K 31:**
schadhaft bis zur B 59

- **K 33:**
von Radlern viel genutzter Wirtschaftsweg von Mühlrad entlang am Wald von Schloss Langwaden bis zur Römerstraße in Wevelinghofen sollte befestigt werden.

Mit freundlichen Grüßen

Rainer Thiel

Rainer Thiel
Fraktionsvorsitzender

Doris Wissemann

Doris Wissemann
Ausschussmitglied