

Reiner Latsch  
Konzernbevollmächtigter für das Land  
Nordrhein-Westfalen

Herrn  
Hans-Jürgen Petrauschke  
Landrat des Rhein-Kreises Neuss  
Kreishaus Grevenbroich  
Lindenstraße 2-16  
41515 Grevenbroich

15. Juli 2015  
15-17-7

Sehr geehrter Herr Landrat,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 17. Juni. Herr Dr. Grube hat mich gebeten, Ihnen direkt aus Düsseldorf zu antworten.

Seit 2007 werden die Ergebnisse der Stationsberichte des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr (VRR) als Steuerungsinstrument zur Qualitätsverbesserung der Verkehrsstationen genutzt. Dazu finden regelmäßig bilaterale Gespräche zwischen dem VRR und der DB Station&Service AG statt.

Die neun im Rhein-Kreis Neuss liegenden Bahnhöfe, die im Stationsbericht 2014 eine negative Bewertung erfahren haben, wurden von unseren Kollegen der DB Station&Service einer tiefergehenden Analyse unterzogen. Dabei wurde festgestellt, dass die Gründe für die schlechte Gesamtbewertung zu einem großen Teil im Bereich des Graffiti-Vandalismus zu finden sind.

So wurden sieben Bahnhöfe - Nievenheim, Gustorf, Jüchen, Büttgen, Korschenbroich, Neuss-Allerheiligen und Norf - aufgrund von Graffiti abgewertet, das im Wesentlichen nicht im Verantwortungsbereich der DB Station&Service liegt. Bei diesen Stationen wird gemeinsam mit dem VRR besprochen, wer die verantwortlichen Kommunen oder entsprechenden Privat-Eigentümer informiert, damit eine Reinigung erfolgen kann.

Die verbleibenden Bahnhöfe Hochneukirch und Neuss-Rheinparkcenter wurden aufgrund von Graffiti im Bahnbereich negativ beurteilt. Festgestelltes Graffiti wird auf Flächen, die in der Zuständigkeit der DB Station&Service liegen, auf Basis des gemeinsamen Anti-Graffiti-Programms vom Land Nordrhein-Westfalen und DB Station&Service innerhalb von fünf Werktagen entfernt. Sicherheitsrelevante Schäden durch Vandalismus an Bahnsteigausstattungen werden durch die DB instandgesetzt

Auch wenn unsere Kunden das gesamte Bahnhofsumfeld als „Bahnhof“ betrachten, gibt es auch Graffiti an ehemaligen Bahngebäuden und städtischen Personenunterführungen, auf deren Erscheinungsbild wir keinen unmittelbaren Einfluss haben. Deshalb haben wir mit der Stadt Neuss vereinbart, dass Bahnhöfe im Stadtgebiet quartalsweise gemeinsam bereist werden, um

...

u. a. Zuständigkeiten abzugrenzen sowie Verbesserungen bzw. Probleme zu identifizieren und weitergehende Maßnahmen zu vereinbaren.

Im Zuge von Bauprogrammen wurden in den vergangenen Jahren bereits die Bahnhöfe Korschenbroich, Kleinenbroich und Neuss Hbf modernisiert oder umgebaut.

In den kommenden Jahren werden die Bahnhöfe Meerbusch-Osterrath im Rahmen der Modernisierungsoffensive 2 und der Bahnhof Dormagen als Teil des Projektes Rhein-Ruhr-Express erneuert. Darüber hinaus wird an der Station Rommerskirchen ein Aufzug nachgerüstet.

Für weitergehende Fragen steht Ihnen der für die Bahnhöfe im Rhein-Kreis Neuss zuständige Bahnhofsmanager von Aachen, Herr Peter Grein, gerne zur Verfügung. Sie erreichen ihn per E-Mail unter [peter.grein@deutschebahn.com](mailto:peter.grein@deutschebahn.com).

Mit freundlichen Grüßen

