

12.10.2016

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 5112 vom 6. September 2016  
des Abgeordneten Klaus Vossemer CDU  
Drucksache 16/12881

### Stand der Planfeststellungen für den Bundesfernstraßenbau 2016

#### *Vorbemerkung der Kleinen Anfrage*

Laut Aussage der Landesregierung wird der Landesbetrieb Straßen.NRW im Jahr 2016 voraussichtlich die Summe von 1,1 Milliarden Euro Bundesmittel für den Bundesfernstraßenbau umsetzen. Ferner hat die Landesregierung angekündigt, dass bis Ende des Jahres 2016 baureife Planungen inklusive Planfeststellungsbeschlüsse mit einem Volumen von mehr als 1,2 Milliarden Euro zu erwarten sind (Quelle: Pressemitteilung des MBWSV vom 14.04.2016).

**Der Minister für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr** hat die Kleine Anfrage 5112 mit Schreiben vom 11. Oktober 2016 namens der Landesregierung beantwortet.

- 1. Welche bestandskräftig planfestgestellten Bundesfernstraßenbaumaßnahmen gibt es für das Jahr 2016?**
- 2. Welche bestandskräftig planfestgestellten und vom Bund bewilligten Bundesfernstraßenbaumaßnahmen gibt es für das Jahr 2016?**

Im Jahr 2016 haben folgende Maßnahmen, für die Finanzierungen durch den Bund vorliegen, Bestandskraft erreicht:

B 65 Pr. Oldendorf OD Offelten - Holzhausen/Landwehr  
B 66 OU Barntrup  
B 66 Bielefeld/Hillegossen – Leopoldshöhe/Asemissen

Datum des Originals: 11.10.2016/Ausgegeben: 17.10.2016

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter [www.landtag.nrw.de](http://www.landtag.nrw.de)

### 3. Welche Bundesfernstraßenbaumaßnahmen befinden sich zurzeit im laufenden Planfeststellungsverfahren?

<b>Str.</b>	<b>Projektbezeichnung</b>
A 1	AS Lommersdorf - AS Blankenheim (B 51)
A 1	AS Lommersdorf - AS Adenau
A 1	AS Köln-Niehl - AK Leverkusen/West
A 1	Ersatzneubau Liedbachtalbrücke, Unna
A 1	AS Hamm-Bockum/Werne - AS Ascheberg
A 1	AS Ascheberg - DEK-Brücke bei Amelsbüren
A 1	AS Münster/Nord - AS Greven
A 1	AS Greven - nördl. DEK-Brücke
A 1	nördlich DEK Brücke - AS Lengerich/Tecklenburg
A 4	Unbewirtschaftete Rastanlage Rur-Scholle Nord und Süd
A 31	Tank- & Rastanlage Hochmoor Ost und West
A 33	B 61 Zubringer Bielefeld/Ummeln
A 43	AK Bochum - AS Bochum/Riemke
A 44	Tank- & Rastanlage Am Haarstrang, Nord und Süd
A 44	Tank- & Rastanlage Hellweg, Nord
A 44	Änderung der A 44 im Bereich AK Ratingen (A 44/A 3)
A 46	Westring - AK Wuppertal-Sonnborn
A 46	Bewirtschaftete Rastanlage Vierwinden Nord
A 52	AK Essen/N (B224) – südlich AD Essen/Gladbeck
A 52	südlich AD Essen/Gladbeck - AD Essen/Gladbeck
A 57	AS Dormagen - AK Neuss/Süd
A 57	Erweiterung bewirtschaftete Rastanlage Geismühle
A 57	AK Meerbusch (A 44) - AS KR/Oppum
A 59	AD Bonn-Nordost - AD St. Augustin/West
A 59	AS Flughafen - AD Köln/Porz
A 59	Neubau AS Maarstraße, Bonn
A 61	Tank- & Rastanlage Bedburger Land Ost und West
A 445	AS Werl/Nord - AS Hamm/Rhynern (A 2)
A52/A40	Umbau AD Essen/Ost
B 9	Nordumgehung Kleve
B 51	OU Köln/Meschenich
B 51	Umbau Knoten und Kreisverkehrsplatz B 258/Am Mürel, Blankenheim
B 54	Lünen
B 55	OU Erwitte (West)
B 58	OU Wesel (östlich Rheinbrücke - B 8) und (B 8 - B 70)
B 59	OU Sinsteden
B 61	Nordring Herford bis B239
B 64	Brakel/Hembsen – Höxter/Godelheim, Abschn. 1b, einschl. B 83
B 64	Beverungen/Wehrden - Höxter/Godelheim
B 64	Höxter/Godelheim – Höxter (einschl. Anschluss B83)

<u>Str.</u>	<u>Projektbezeichnung</u>
B 65	OU Minden, Stadtgr. - Erbeweg
B 67	Reken - Dülmen und B 474 OU Dülmen (Nordabschnitt)
B 220	OU Kleve - Kellen
B 221	OU Unterbruch
B 236	Stadtgrenze DO/Schwerte - AS Schwerte(A 1)
B 237	OU Hückeswagen
B 239	Bad Salzuflen (K 4) - Herford (A 2)
B 399	OU Düren (1.BA und 3. BA)
B 474	OU Waltrop
B 478	Sanierung und Neubau Siegbrücke Allner inkl. 4-streifigen Ausbau bis AS Hennef-Ost
B 508	TOU Kreuztal (HTS - Querspange B 508)

**4. Welche Bundesmittel für den Bundesfernstraßenbau werden im Jahr 2016 tatsächlich umgesetzt?**

Von den vom Bund für 2016 zur Verfügung gestellten Bundesfernstraßenmitteln von rd. 1,1 Mrd. € sind 640 Mio. € bereits verausgabt (Stand 31.08.2016). Im Vorjahr betrug der Ausgabenstand Ende August 542 Mio. €. Mehr- und Minderausgaben in größerem Umfang (Bandbreite 5 % der für 2016 zur Verfügung stehenden Mittel) sind nicht erkennbar. Hierbei ist zu berücksichtigen, dass die Bausaison noch läuft und dass im Straßenbau unvorhersehbare Ereignisse nie gänzlich ausgeschlossen werden können.

**5. Welche baureifen Planungen inklusive bestandskräftiger Planfeststellungsbeschlüsse werden bis Ende 2016 vorliegen?**

Bis Ende 2016 sollen folgende Planfeststellungsbeschlüsse vorliegen:

<u>Str.</u>	<u>Projektbezeichnung</u>
A 1	Nördlich DEK Brücke - AS Lengerich/Tecklenburg,
A 1	AS Köln-Niehl - AK Leverkusen/West
A 4	Unbewirtschaftete Rastanlage Rur-Scholle Nord und Süd
A 31	Tank- & Rastanlage Hochmoor Ost und West
B 51	Umbau Knoten und Kreisverkehrsplatz B 258/Am Mürel, Blankenheim
B 58	OU Wesel (östlich Rheinbrücke - B 8) und (B 8 - B 70)

Außerdem liegen inzwischen die Planfeststellungsbeschlüsse

A 40	Dortmund/ost- AK Dortmund/Unna
A 33	B 61 Zubringer Bielefeld/Ummeln
A 43	AK Herne – AS Bochum-Riemke
B 59	OU Sinsteden

vor.

Für die Vorhaben

B 67 Reken-Dülmen

B 236 Stadtgrenze DO/Schwerte - AS Schwerte (A 1)

B 508 OU Kreuztal

werden im 1. Quartal 2017 die Planfeststellungsbeschlüsse erwartet.

Die Bestandskraft dieser Planfeststellungsbeschlüsse hängt von möglichen Klagen Dritter ab.