

SPNV Rhein-Kreis Neuss

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR



Agenda

- 1. Kurzfristige Maßnahmen zum kommenden Fahrplanwechsel**
- 2. Betriebskonzept RB38 ab 12/2017**
- 3. Ausschreibung RB27/RE8**
- 4. Machbarkeitsstudie S-Bahn Köln - Grevenbroich**

1. Kurzfristige Maßnahmen zum Fahrplanwechsel

- **Seit Juni 2016** halten zwei HVZ-Züge der **RE4** in Richtung Düsseldorf zusätzlich in Korschenbroich (6:54 Uhr und 7:34 Uhr) und Kleinenbroich (rd. 60 Einsteiger pro Zug im Korschenbroich und rd. 80 Einsteiger in Korschenbroich)
-
- Ab Fahrplanwechsel im **Dezember 2016** wird die Linie **RE6** (Minden – Dortmund – Duisburg – Düsseldorf) von Düsseldorf Hbf über Neuss/Dormagen nach Köln (Köln/Bonn-Flughafen) verlängert und ersetzt die heutige Linie RE6a. Hierdurch entsteht eine neue Direktverbindung aus Neuss/Dormagen ins zentrale Ruhrgebiet und nach Westfalen

2. Betriebskonzept RB38 ab 12/2017

- Zum Fahrplanwechsel **Dezember 2017** wird das Erft-Schwalm-Netz (**RB34/RB38**) durch das Verkehrsunternehmen VIAS übernommen.
-
- Zum Einsatz kommen neue Fahrzeuge vom Typ Lint 41 (120 Sitzplätze) und Lint 54 (165 Sitzplätze).

2.1 Betriebskonzept RB38 ab 12/2017

Fahrplan Mo-Fr

Linie	KBS	Laufweg										
RB38	481	Bedburg (Erft) - Grevenbroich - Neuss - Düsseldorf										
Erft-Bahn	Anzahl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kapazitäten Soll 1. Klasse		16	16	16	16	32 *1)	16	32	16	32	16	32
Kapazitäten Ist 1. Klasse												
Kapazitäten Soll 2. Klasse		104	149	149	104	298 *1)	104	298 *1)	104	298	104	298
Kapazitäten Ist 2. Klasse												
Bahnhof	km											
Bedburg (Erft) ab	0,00					06:14		06:45		07:14		
ZV-Grenze	5,32											
Frimmersdorf	7,35					06:20		06:51		07:20		
Gustorf	10,00					06:23		06:54		07:23		
Grevenbroich an	12,84					06:26		06:58		07:26		
Grevenbroich ab	12,84	00:37	05:37	06:03	06:22	06:37	06:53	07:03	07:22	07:37	07:52	08:03
Kapellen-Wevelinghoven	17,98	00:42	05:42	06:08	06:28	06:42	06:59	07:08	07:28	07:42	07:58	08:08
Holzheim (b Neuss)	22,96	00:46	05:46	06:13	06:33	06:46	07:04	07:13	07:33	07:46	08:03	08:13
Neuss Hbf an	27,63	00:51	05:51	06:18	06:36	06:51	07:07	07:18	07:36	07:51	08:06	08:18
Neuss Hbf ab	27,63		05:52			06:52		07:19		07:52		08:19
Düsseldorf Hbf an	38,49		06:04			07:04		07:30		08:04		08:30

2.1 Betriebskonzept RB38 ab 12/2017

Fahrplan Mo-Fr

Linie	KBS	Laufweg										
RB38	481	Düsseldorf - Neuss - Grevenbroich - Bedburg (Erft)										
Erft-Bahn	Anzahl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kapazitäten Soll 1. Klasse		16	16	16	16	16	16	32	16	32	16	16
Kapazitäten Ist 1. Klasse												
Kapazitäten Soll 2. Klasse		104	149	149	149	149	104	298	104	298	149	149
Kapazitäten Ist 2. Klasse												
Bahnhof	km											
Düsseldorf Hbf ab	0,00		04:54		05:54			06:54		07:26	07:54	08:26
Neuss Hbf an	10,86		05:06		06:06			07:06		07:36	08:06	08:36
Neuss Hbf ab	10,86	00:08	05:07	05:37	06:07	06:37	06:58	07:07	07:28	07:37	08:07	08:37
Holzheim (b Neuss)	15,53	00:11	05:12	05:42	06:12	06:42	07:01	07:12	07:31	07:42	08:12	08:42
Kapellen-Wevelinghoven	20,51	00:16	05:17	05:47	06:17	06:47	07:06	07:17	07:36	07:47	08:17	08:47
Grevenbroich an	25,65	00:22	05:22	05:52	06:22	06:52	07:12	07:22	07:42	07:52	08:22	08:52
Grevenbroich ab	25,65		05:27		06:27	06:59		07:27			08:27	
Gustorf	28,49		05:31		06:31			07:31			08:31	
Frimmersdorf	31,14		05:34		06:34			07:34			08:34	
ZV-Grenze	33,17											
Bedburg (Erft) an	38,49		05:39		06:39	07:08		07:39			08:39	

2.1 Betriebskonzept RB38 ab 12/2017

Fahrplan Mo-Fr

Linie	KBS							
RB38	481							
Erft-Bahn	Anzahl	26	27	28	29	30	31	32
Kapazitäten Soll 1. Klasse		32	32	16	32	32	16	32*2)
Kapazitäten Ist 1. Klasse								
Kapazitäten Soll 2. Klasse		298	298	104	298	298	104	298*2)
Kapazitäten Ist 2. Klasse								
Bahnhof	km							
Düsseldorf Hbf ab	0,00	15:54	16:26		16:54	17:26		17:54
Neuss Hbf an	10,86	16:06	16:36		17:06	17:36		18:06
Neuss Hbf ab	10,86	16:07	16:37	16:53	17:07	17:37	17:53	18:07
Holzheim (b Neuss)	15,53	16:12	16:42	16:56	17:12	17:42	17:56	18:12
Kapellen-Wevelinghoven	20,51	16:17	16:47	17:01	17:17	17:47	18:01	18:17
Grevenbroich an	25,65	16:22	16:52	17:07	17:22	17:52	18:07	18:22
Grevenbroich ab	25,65	16:27			17:27			18:27
Gustorf	28,49	16:31			17:31			18:31
Frimmersdorf	31,14	16:34			17:34			18:34
ZV-Grenze	33,17							
Bedburg (Erft) an	38,49	16:39			17:39			18:39

2.2 Analyse der RB38 Fahrgastzahlen für die Ausschreibung

Zugnummer	10603	10605	20651	10607	20653	10609	20657	10611	20659	10613	20661	10615	20663	10617	20665	10619	20667
Abfahrt NE	05:05	06:05	06:36	07:05	07:36	08:05	08:36	09:05	09:36	10:05	10:36	11:05	11:36	12:05	12:36	13:05	13:36
Düsseldorf																	
Neuss	8	x	x	53	55	27	25	37	x	30	x	26	x	43	x	40	x
Grevenbroich	12	27	28	166	60	45	35	59	20	47	31	45	35	75	49	91	117
Bedburg	6	17	x	49	x	21	x	24	x	12	x	27	x	36	x	70	x

Zugnummer	10621	20669	10623	20671	10625	20673	20675	10627	20677	10629	20679	10631	20681	10633	20683	10635	10637	10639
Abfahrt NE	14:05	14:36	15:05	15:36	16:05	16:36	16:52	17:05	17:36	18:05	18:36	19:05	19:36	20:05	20:36	21:05	22:05	23:05
Düsseldorf																		
Neuss	92	x	93	x	148	123	x	180	149	180	x	111	x	71	x	60	39	31
Grevenbroich	143	108	148	119	229	193	52	225	270	225	93	150	53	79	17	75	42	37
Bedburg	58	x	73	x	58	x	x	69	x	57	x	32	x	24	x	x	x	x

Zugnummer	10602	20652	10604	20654	20656	10606	20658	10608	20662	10610	20664	10612	20666	10614	20668	10616	20670	10618	20672
Abfahrt GRE	05:33	06:04	06:33	07:04	07:15	07:33	08:04	08:33	09:04	09:33	10:04	10:33	11:04	11:33	12:04	12:33	13:04	13:33	14:04
Bedburg																			
Grevenbroich	x	x	68	43	x	130	x	63	x	49	x	29	x	20	x	30	x	23	x
Neuss	111	108	347	331	137	323	224	182	86	115	52	72	41	44	37	93	44	79	40
Düsseldorf	92	x	211	196	x	193	142	137	x	62	x	57	x	22	x	65	x	47	x

Zugnummer	10620	20674	10622	20676	10624	20678	20680	10626	20682	10628	20684	10630	20686	10632	20688	10634	10636	10638
Abfahrt GRE	14:33	15:04	15:33	16:04	16:33	17:04	17:15	17:33	18:04	18:33	19:04	19:33	20:04	20:33	21:04	21:33	22:33	23:33
Bedburg																		
Grevenbroich	22	x	23	x	36	x	x	15	x	22	x	22	x	15	x	15	x	x
Neuss	80	60	71	56	93	64	9	56	46	56	22	58	23	20	11	24	0	10
Düsseldorf	43	x	53	50	40	65	x	47	x	45	x	42	x	18	x	22	3	8

LINT 41: 130 Pl.

2.3 Mögliche Angebotskonzepte der RB38 bei Bedienung des Abschnittes Köln – Bedburg durch eine S-Bahn

- **Variante 1a: Fortschreibung Status Quo mit Bemessungsfahrzeug LINT 41**
- **Variante 1b: Fortschreibung Status Quo mit Bemessungsfahrzeug LINT 54**
- **Variante 1c: 30-Minuten-Drehung (Anschluss RE8 in Grevenbroich)**
- **Weitere Betrachtungen**



Variantenvergleich

	30er-Knoten in Grevenbroich (Variante 1a/1b)	00er-Knoten in Grevenbroich (Variante 1c)
Reisezeit Neuss – Bedburg	34 Minuten	37 Minuten
Anschlüsse in Grevenbroich	RB27 nur in HVZ	RE8 als Stammlage auch am Wochenende/SVZ
Anschlüsse in Bedburg	S12-Stammlage (schlechtere Anschlüsse der S-Bahn in Düren)	S13-Zwischenlage S12-Wochenendlage

Empfehlung der Fahrlage

- 00er-Knoten in Grevenbroich aufgrund der besseren Anschlüsse ausserhalb der HVZ

Wechselnde Durchbindungen der S12 und S13 nach Bedburg

- Werktag (HVZ/NVZ): Führung der S13 nach Bedburg im 20-Minuten-Takt (S12 nach Düren)
- Wochenende/SVZ: Führung der S12-Wochenendlage nach Bedburg
 - Bei einer stündlichen Bedienung von Bedburg in der SVZ kann die S12-Stammlage nach Düren verkehren
 - Ggf. zusätzliche Fahrten der S13 nach Sindorf oder Bedburg (nicht ausgeplant)

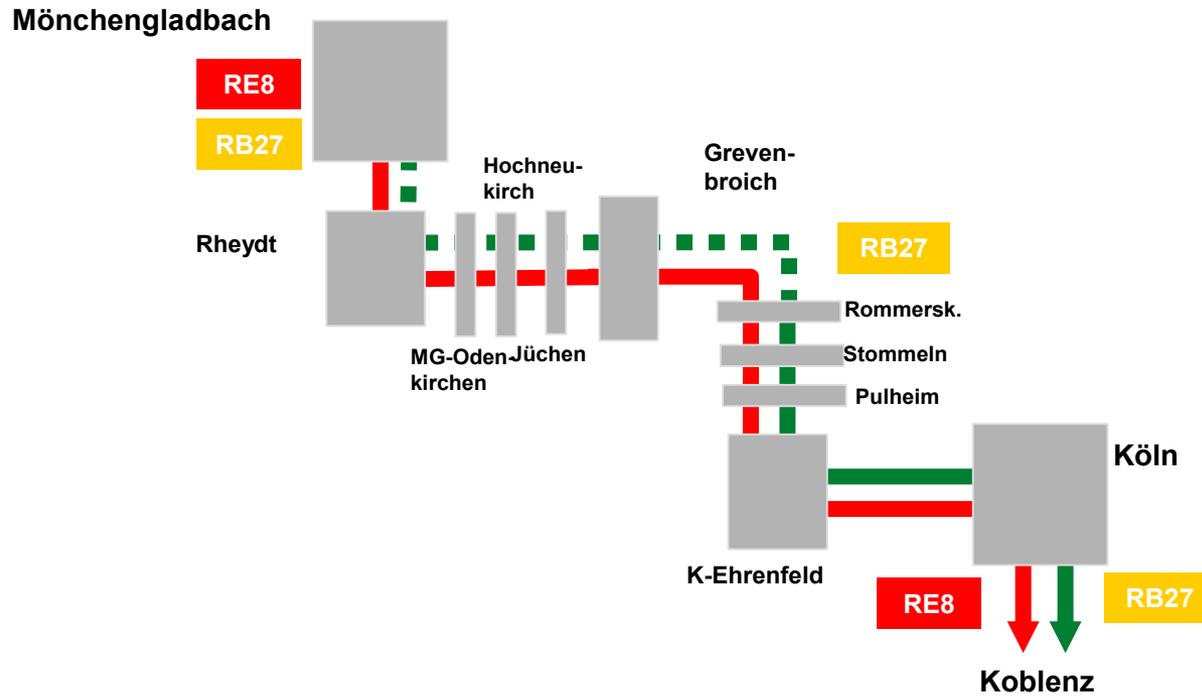
Eine Überplanung der Linien RE8 / RB27 zur nächsten Ausschreibung ist zu empfehlen

2.3 Mögliche Angebotskonzepte der RB38 bei Bedienung des Abschnittes Köln – Bedburg durch eine S-Bahn

Grundlage für die Ausschreibung RB38

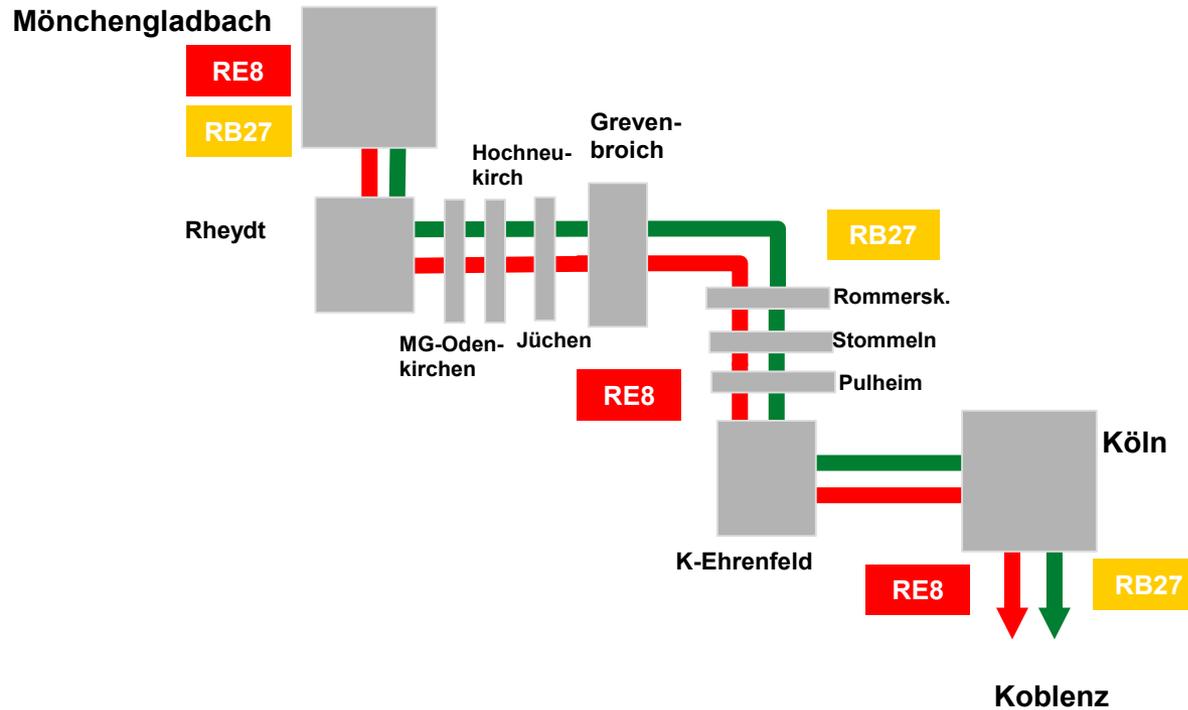
- **Variante 1b: Fortschreibung Status Quo mit Bemessungsfahrzeug LINT 54**

3. Betriebskonzept RE8/RB27 – Status-quo



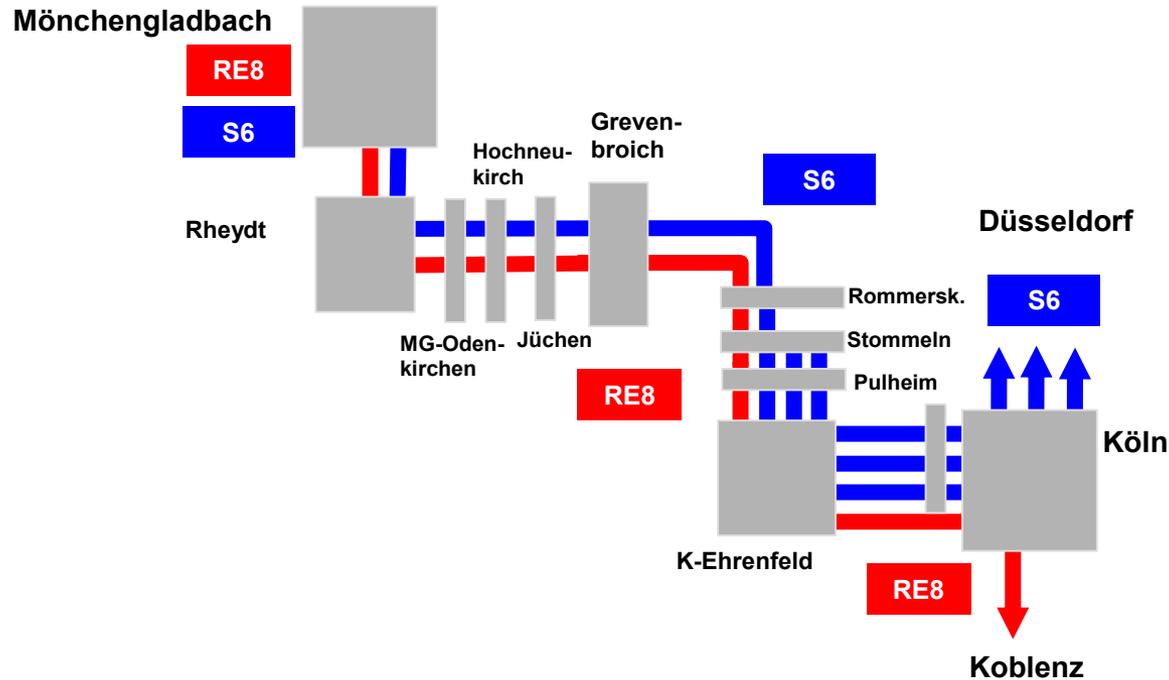
3. Betriebskonzept RE8/RB27 ab 12/2020

- Leistungsausweitung auf der RB27 -

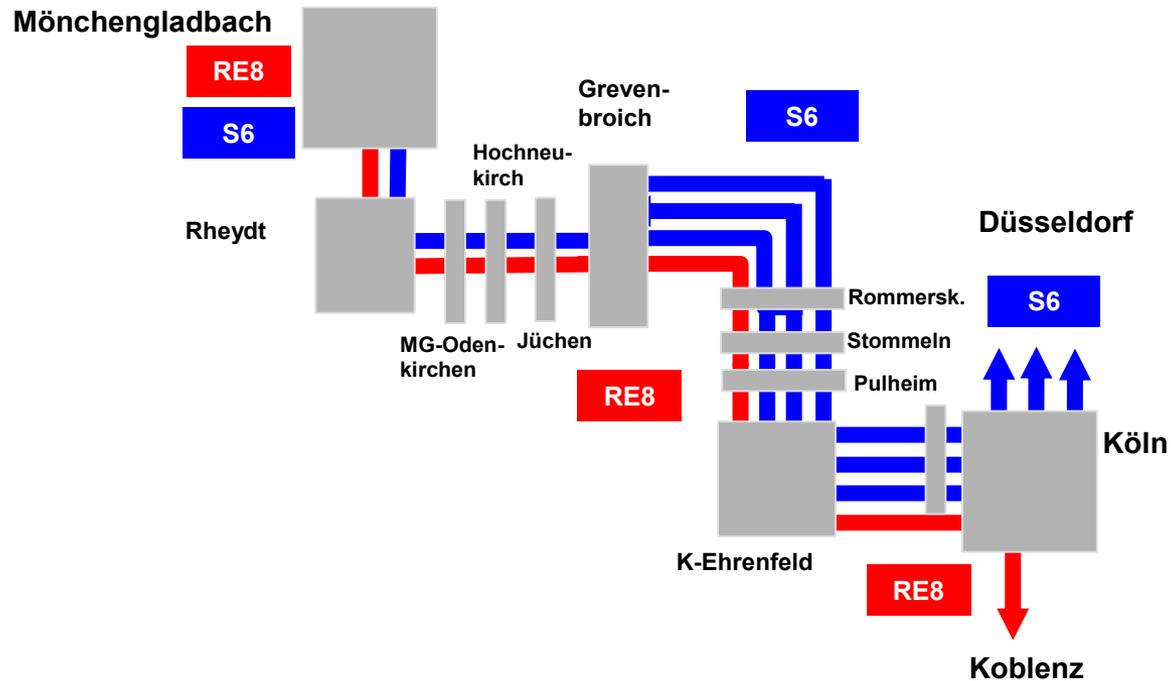


3. Betriebskonzept RE8/RB27 ab 12/2020

Zielzustand nach S-Bahn-Ausbau NVR



4. S-Bahn Machbarkeitsstudie Köln - Grevenbroich



4. S-Bahn Machbarkeitsstudie Köln - Grevenbroich

Modul A: Technische Machbarkeit		Auftakt AK	25.KW 16
Sichtung und Zusammenstellung der Betriebskonzepte für heute, 2025 und 2030	Aktualisierung und Erweiterung des bestehenden Verkehrsmodells für den MIV und ÖPNV für 2016		11.07 bis 23.08 Sommerferien
Bestandsaufnahme und Bewertung der Infrastruktur		1.AK Vorstellung und Diskussion Haltepunkte	35.KW 16
Zusätzliche Haltepunkte		2.AK Vorstellung Modul A	37.KW 16
Zuordnung der Infrastrukturmaßnahmen und Kosten auf die jeweiligen Planfälle			
Modul B: Verkehrliche Machbarkeit			
Prognoseanpassung des Verkehrsmodells und Berechnung der Nullfälle 2025 und 2030			
Zusammenstellung der Planfälle 2025 und 2030 und Berechnung			
Ergänzende nachfragsteigenden Maßnahmen und Berücksichtigung in die Planfälle		3.AK Vorstellung Modul B	40.KW 16
Modul C: Vereinfachte standardisierte Bewertung			
Zusammenstellung der Eingabedaten und Indikatoren für die Planfälle			10.10 bis 21.10 Herbstferien
Kosten-Nutzen-Bewertung (NKU-Verfahren) für alle Planfälle und Handlungsempfehlungen		4.AK Vorstellung NKU	43.KW 16
Modul D: Dokumentation und Ergebnisbericht		5.AK Vorstellung Entwurf Bericht	45.KW 16
		6.AK Vorstellung Bericht	47.KW 16
			nach 11/16
		Vorstellung in den Gremien oder in den Kommunen (optional)	

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



