

Kreisstraßenbauprogramm für die Jahre 2010 - 2014

		Gesamtkosten [EUR]	Kreisanteil [EUR]
2010			
K 8	OD Glehn	750.000	225.000
K 33n	AS – Delrath 1. Abschnitt	3.250.000	975.000
K 37n	Bahnübergangbeseitigung Regiobahn 1.Abschnitt (1/3 Anteil)	6.000.000	600.000
		<u>10.000.000</u>	<u>1.800.000</u>
2011			
K 31 (***)	Radweg Allrath – Barrenstein 2. BA	175.000	52.500
K 33n	AS – Delrath 2. Abschnitt	6.500.000	1.950.000
K 37n	Bahnübergangbeseitigung Regiobahn 2.Abschnitt	3.500.000	1.050.000
K 43	Radweg Elsen – Gustorf	750.000	225.000
		<u>10.925.000</u>	<u>3.277.500</u>
2012			
K 1	Restausbau Rheinfähre II. BA	180.000	54.000
K 8	Radweg Grefrath bis Neuss (Lückenschluss)	380.000	114.000
K 9n	Strümp - Osterath 1.Abschnitt	2.800.000	840.000
K 10	Radweg Oekoven – Barrenstein	762.000	228.600
K 12	Radweg L 380 – B 9, 1. BA	220.000	66.000
K 35n	Umgehung Kleinenbroich 2. BA	1.300.000	390.000
		<u>5.642.000</u>	<u>1.692.600</u>
2013			
K 4	OD Kleinenbroich	550.000	165.000
K 9n	Strümp - Osterath 2.Abschnitt	5.400.000	1.800.000
K 9	Radweg Nierst bis Kreisgrenze	250.000	75.000
K 11	Radweg 2. BA	90.000	90.000
K 26	Radweg Deelen –Evinghoven	492.000	123.000
K 42	Radweg Lüttenglehn – L 32	450.000	135.000
		<u>7.232.000</u>	<u>2.388.000</u>
2014			
K 7	Radweg L 142 – OD Hoisten	210.000	63.000
K 10n	Umgehung GV-Noithausen (1/3 Anteil)	6.150.000	615.000
K 12	Radweg L 380 – B 9, 2. BA.	230.000	69.000
		<u>6.590.000</u>	<u>747.000</u>
<u>2010 - 2014</u>		<u>40.389.000</u>	<u>9.905.100</u>

***) siehe Erläuterungen zum Programmjahr 2011