



## Die Regiobahn (S 28) von Kaarster See über Mettmann Stadtwald nach Wuppertal Hbf

**REGIO**  
BAHN

Referent: Herr Dr. Christian Will  
am 11.10.2017

**REGIO**BAHN  
FAHRBETRIEB



## Themen:



- 1. Vorstellung der Regiobahn**
2. Verlängerung nach Wuppertal
3. Elektrifizierung der Regiobahn
4. Erläuterung der Kosten
5. Status der Maßnahmen
6. Verkehrsvertrag 2021



# Gesellschafter der Regiobahn GmbH



## Stadt Düsseldorf



Landeshauptstadt  
Düsseldorf

35,0%

## Stadt Kaarst

11,6% **kaarst\***

## Stadt Neuss

11,6% **SWN** meine stadtwerke

## Stadt Wuppertal

10,0% **WSW**

## Kreis Mettmann



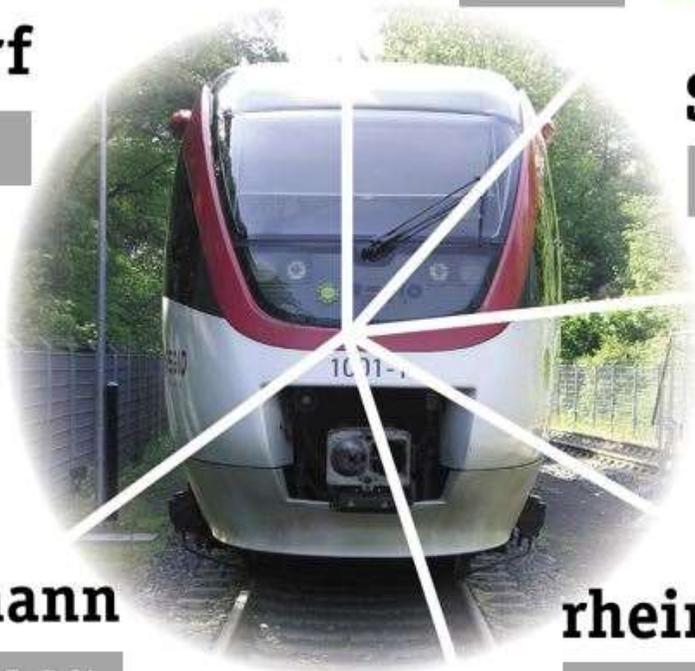
Kreis Mettmann

20,0%

## rhein kreis neuss

11,8%

rhein  
kreis  
neuss



### Stadt Düsseldorf



Landeshauptstadt  
Düsseldorf

39 %

### Stadt Kaarst

12,8 %

kaarst\*

### Stadt Neuss

11,6 %

~~SWN~~ meine stadwerke

### Stadt Wuppertal

10,0 %

~~WSW.~~

### Kreis Mettmann



Kreis Mettmann

22,2 %

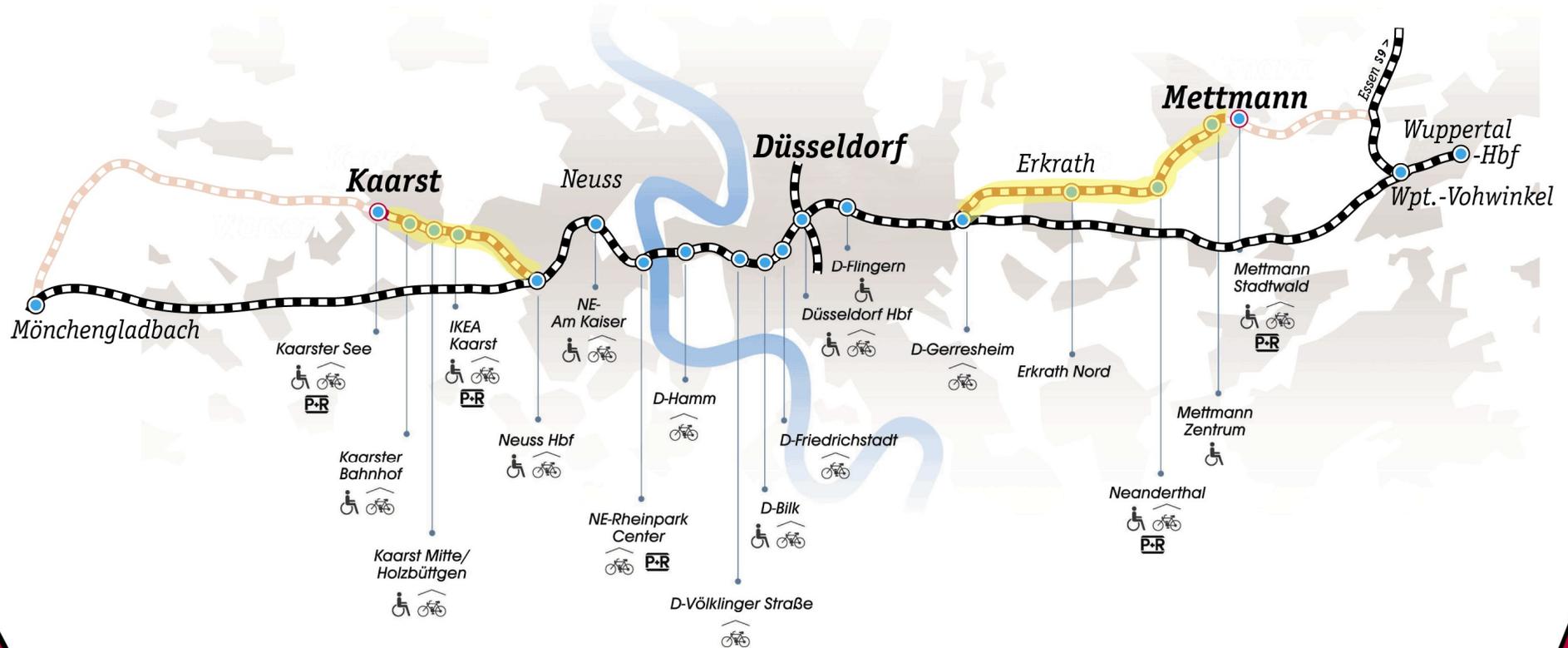
### rhein kreis neuss

26 %

rhein  
kreis  
neuss



# Streckenplan & Haltepunkte



<b>Westast:</b>	Kaarster See - Neuss Hbf	<b>7,326 km</b>	4 Haltestellen REGIOBAHN
<b>Ostast:</b>	Düsseldorf-Gerresheim - ME-Stadtwald	<b>10,133 km</b>	4 Haltestellen REGIOBAHN
<b>Stammstrecke:</b>	Neuss Hbf - Düsseldorf Gerresheim	<b>16,500 km</b>	10 Haltestellen DB Netz AG
<b>Gesamt SPNV:</b>		<b>33,959 km</b>	
<b>Güterzugstrecke:</b>	ME-Stadtwald - W-Dornap-Hahnenfurth	<b>3,700 km</b>	1 Bahnhof



# Regiobahn - Fahrgastzahlen

## Fahrgäste pro Tag



Regiobahn im  
20-Minuten-Takt

Regiobahn im  
60-Minuten-Takt

DB AG im  
60-Minuten-Takt  
(nur Ostast)

4.800 1999

512 1998

ca. 7,1 Mio. Fahrgäste pro Jahr\*

\*berechnet nach dem Jahresganglinienverfahren



# Attraktive Infrastruktur



- Kurze Umsteigezeiten zwischen Regiobahn & Busverkehr
- Abgestimmte Anschlüsse mit Anschlusssicherung
- Überdachter Umsteigebeziehungen
- Niveaugleicher Ein- und Ausstieg
- Videoüberwachte Haltepunkte
- Fahrgastinformationsanzeiger
- Notrufsäulen
- P+R Parkplätze
- Fahrradboxen





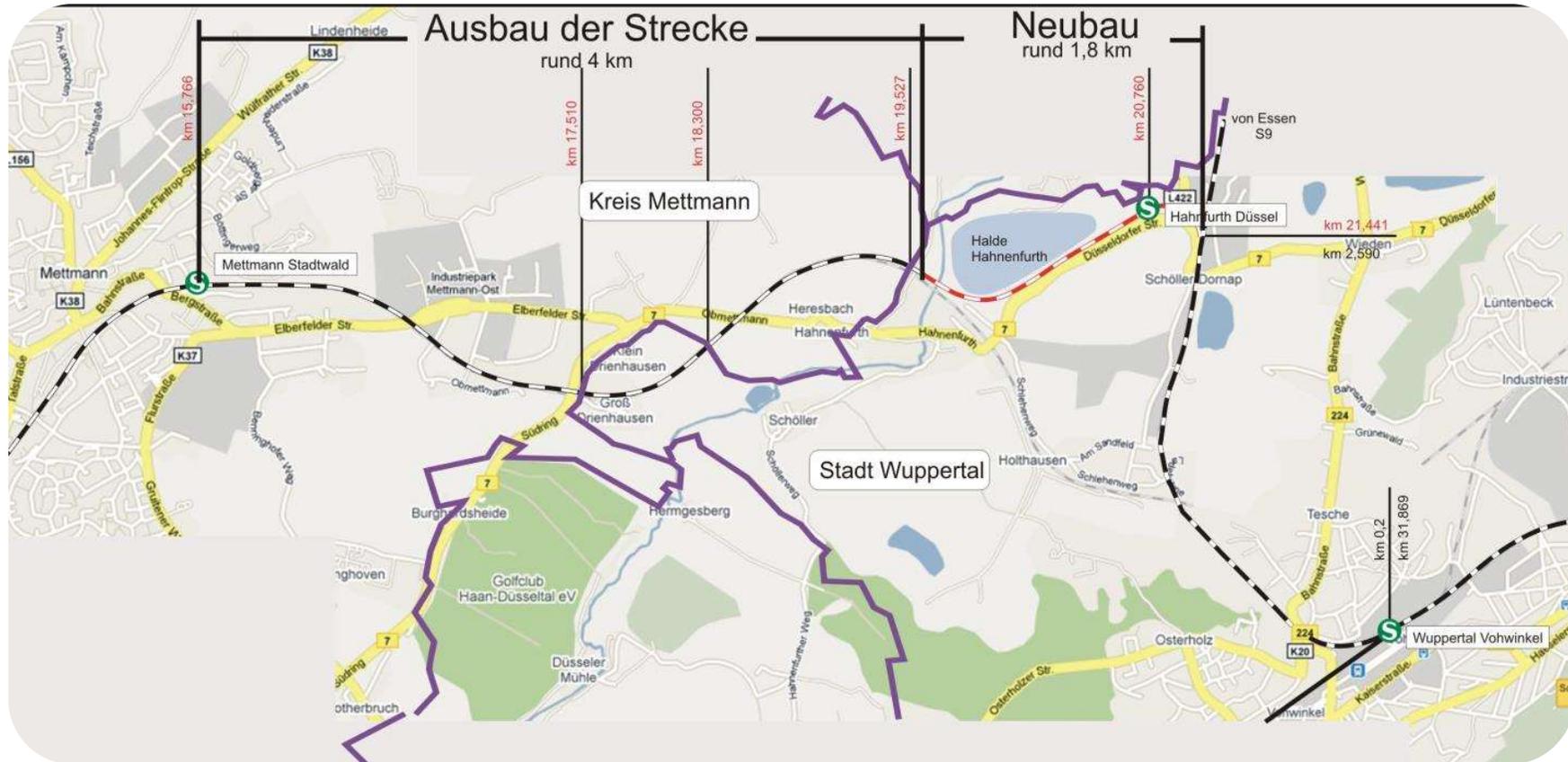
## Themen:



1. Vorstellung der Regiobahn
- 2. Verlängerung nach Wuppertal**
3. Elektrifizierung der Regiobahn
4. Erläuterung der Kosten
5. Status der Maßnahmen
6. Verkehrsvertrag 2021



# Verlauf der erweiterten Strecke



Karte mit dem geplanten Streckenverlauf von Mettmann Stadtwald bis zur Einschleifung



# Vorher / Nachher



Blick auf die Brücke bei km 19,103



Blick auf die Brücke bei km 19,103 mit neuer Gleisachse



# UMD Gleisverlegemaschine Firma EIFFAGE



**REGIO**  
BAHN

**REGIO**BAHN  
FAHRBETRIEB



# Planung Verlängerung Wuppertal



Luftbildaufnahme Dornap-Hahnenfurth  
Einschleifung Regiobahn auf Strecke S9

Verlängerung Mettmann Stadtwald –  
Wuppertal Vohwinkel: 5,4 + 8,3 = 13,7 km

Standardisierte Bewertung:  
(einschließlich Elektrifizierung) 1,26

Zugkilometer 20-Minuten-Betrieb  
Mettmann Stadtwald – Wuppertal Hbf: 439.000

2-gleisiger Streckenausbau: 3,6 km

1-gleisiger Streckenneubau: 1,82 km



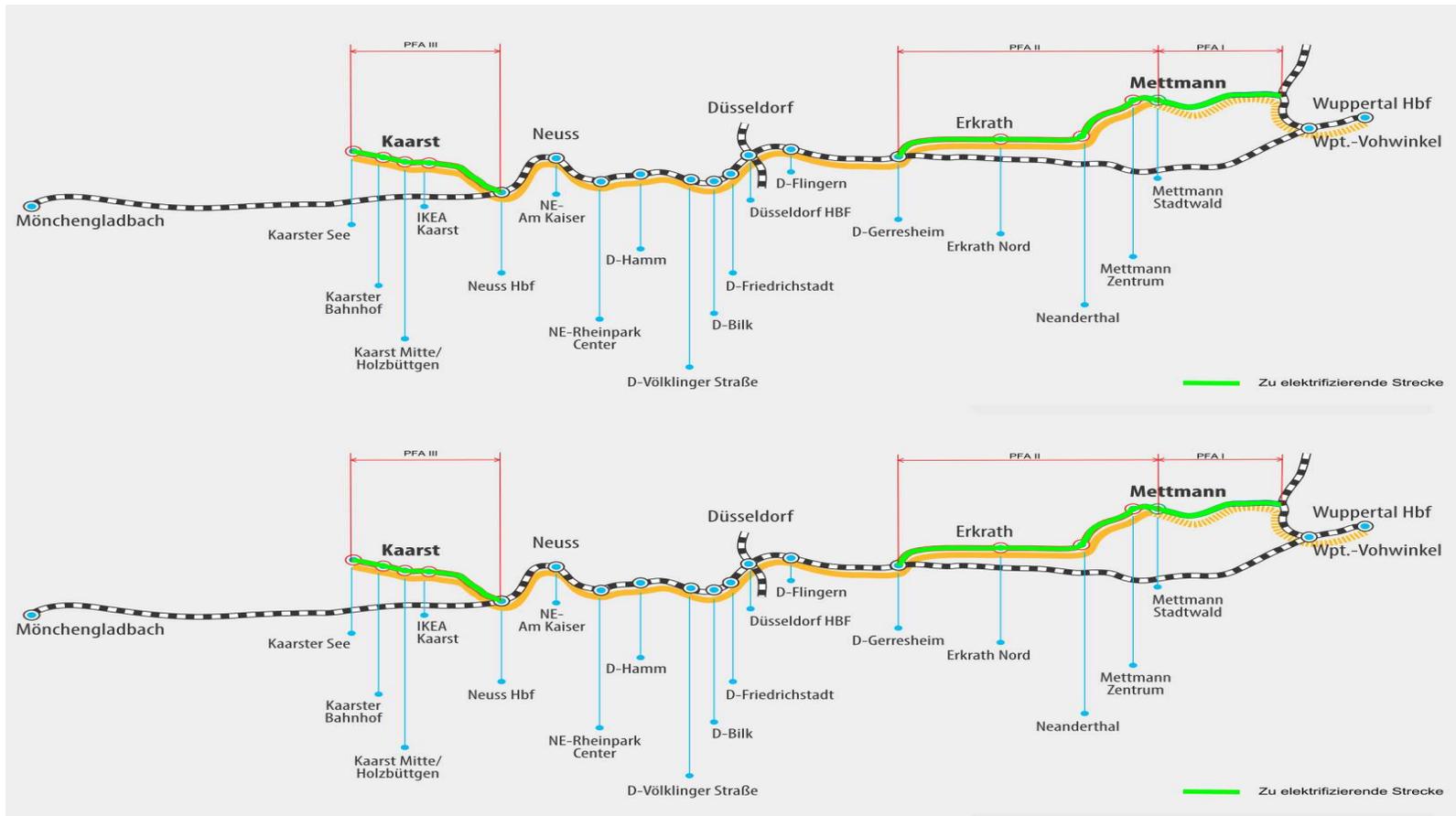
## Themen:



1. Vorstellung der Regiobahn
2. Verlängerung nach Wuppertal
- 3. Elektrifizierung der Regiobahn**
4. Erläuterung der Kosten
5. Status der Maßnahmen
6. Verkehrsvertrag 2021



# Planfeststellungsabschnitte der Elektrifizierung





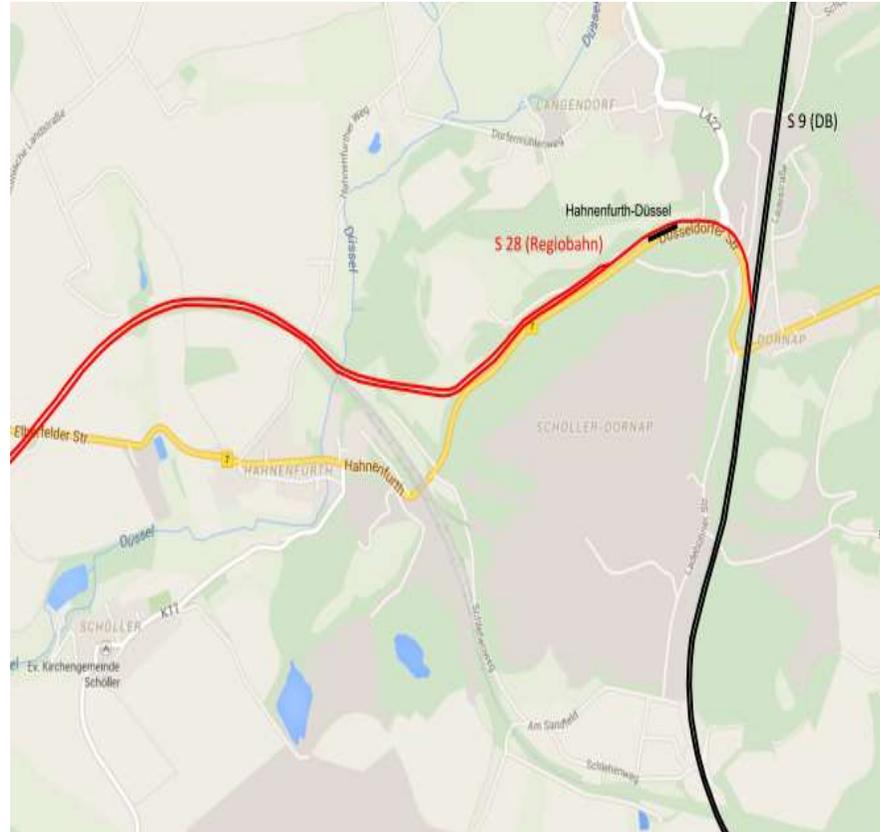
## Unterteilung in Planfeststellungsabschnitte bzgl. der Elektrifizierung:

PFA I	Mettmann – Einfädelung in die S9 - Strecke
	Eingleisig: 0,8 km
	Zweigleisig: 5,6 km
PFA II	Mettmann – Düsseldorf-Gerresheim
	Eingleisig: 0,0 km
	Zweigleisig: 10,5 km (0,5 km DB Strecke)
PFA III	Neuss Hbf – Kaarster See
	Eingleisig: 5,6 km (0,4 km DB-Strecke)
	Zweigleisig: 1,4 km



# Schnittpunkt DB Netz AG; Strecke Essen – Wuppertal (S 9)

PFA I



**REGIO**  
BAHN

**REGIO**BAHN  
FAHRBETRIEB



# Fußgänger- und Radfahrerbrücke zu niedrig



## PFA I



Brückenbauwerk in km 19,103



Brückenbauwerk in km 17,547



# Schnittpunkt DB Netz AG; Bf. Düsseldorf-Gerresheim

## PFA II





# Schnittpunkt DB Netz AG; Bhf Düsseldorf-Gerresheim

## PFA II

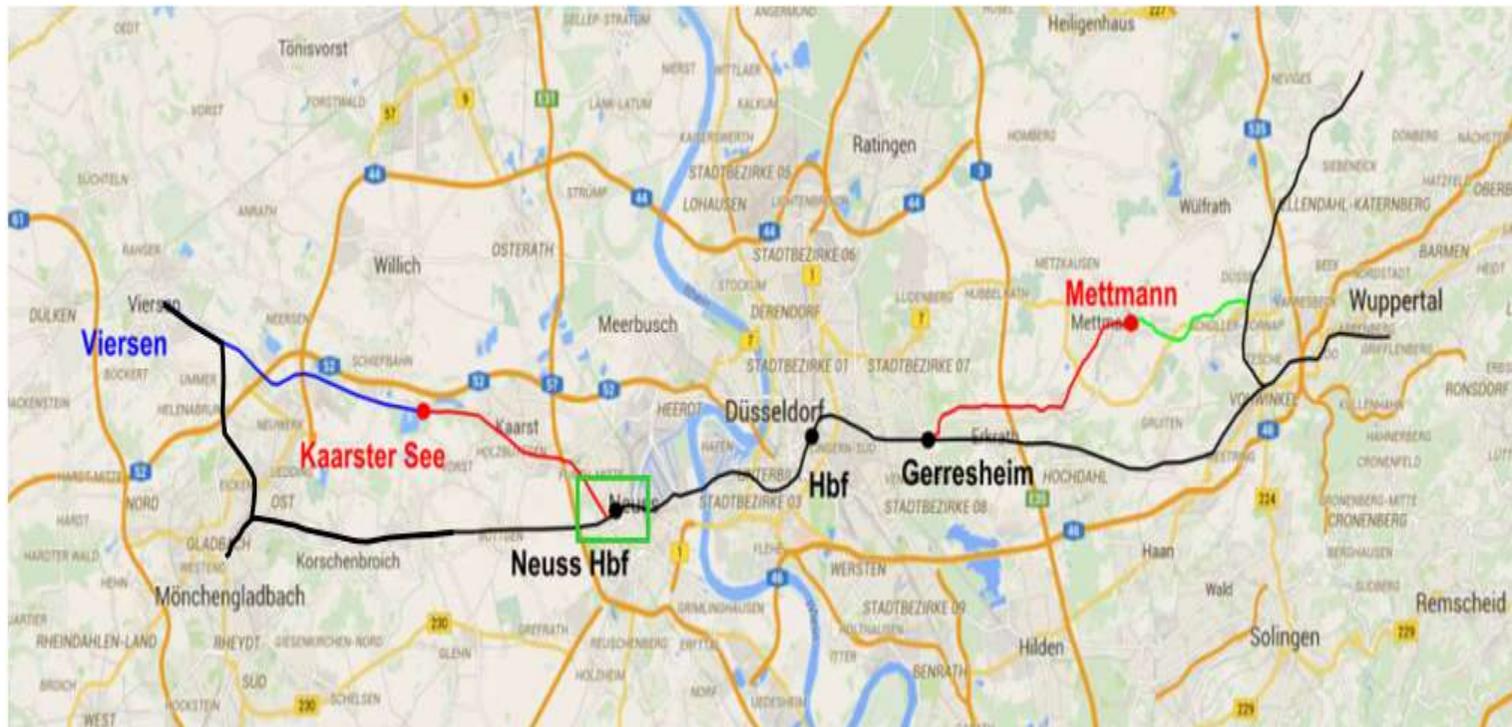




# Schnittpunkt DB Netz AG; Neuss Hbf



## PFA III





# Schnittpunkt DB Netz AG; Neuss Hbf

## PFA III

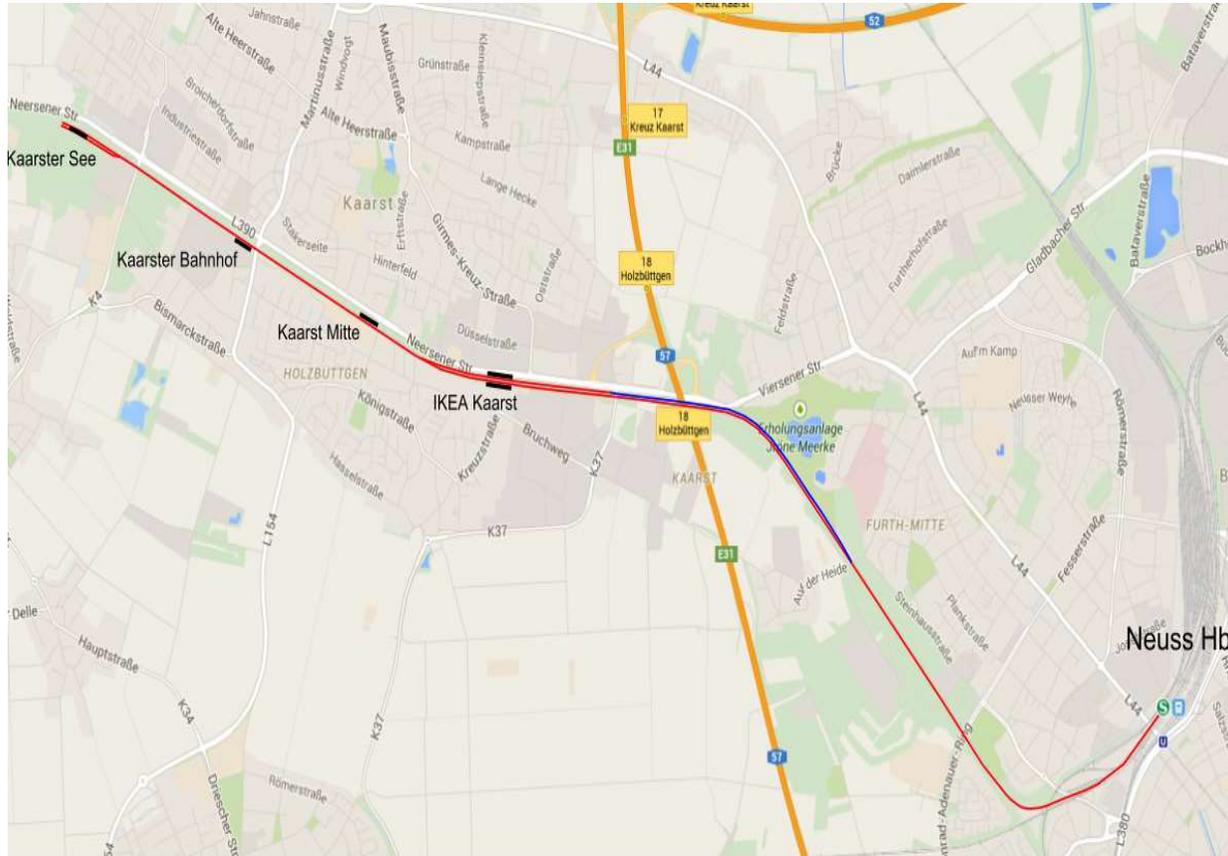




# 2 – gleisiger Ausbau

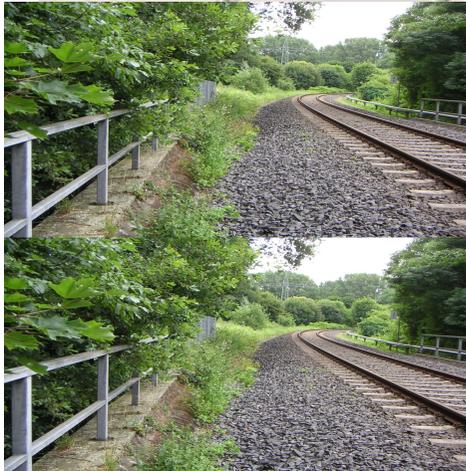
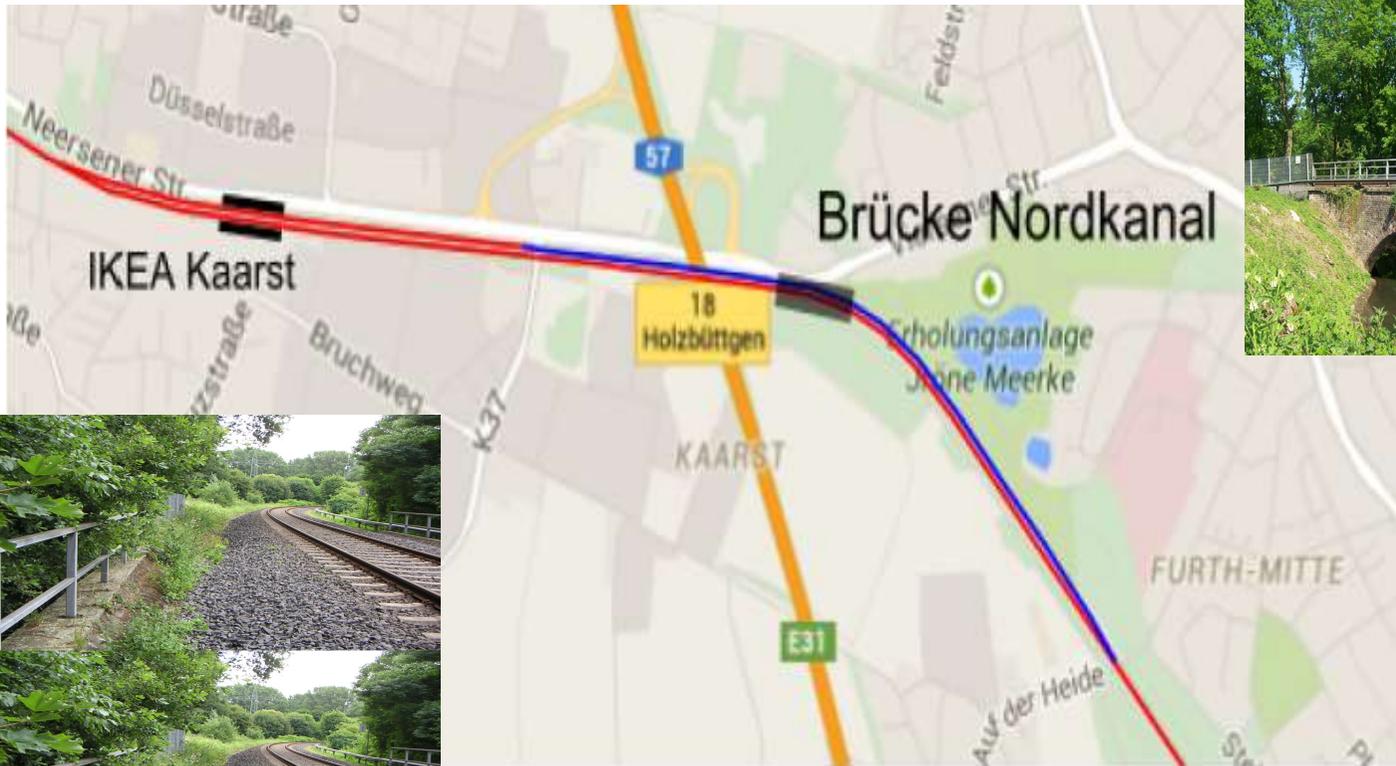


## PFA III





# 2-gleisiger Ausbau + Brücke Nordkanal





## Themen:



1. Vorstellung der Regiobahn
2. Verlängerung nach Wuppertal
3. Elektrifizierung der Regiobahn
- 4. Erläuterung der Kosten**
5. Status der Maßnahmen
6. Verkehrsvertrag 2021



# Zusammenstellung der Investitionen



Baumaßnahmen	Kosten
Verlängerung nach Wuppertal	28.250.000 €
Elektrifizierung der Regiobahn (inkl. 2-gleisiger Ausbau Neuss)	45.000.000 €
Anpassung auf 76 cm Einstiegshöhe	3.000.000 €
<b>Zuwendungsfähige Baukosten Summe</b>	<b>76.250.000 €</b>
Ausbau der Abstellanlage ME Stadtwald (nicht zuwendungsfähig)	5.500.000 €
Planungs- und Baunebenkosten	18.250.000 €
<b>Gesamtsumme</b>	<b>100.000.000 €</b>



## Themen:



1. Vorstellung der Regiobahn
2. Verlängerung nach Wuppertal
3. Elektrifizierung der Regiobahn
4. Erläuterung der Kosten
- 5. Status der Maßnahmen**
6. Verkehrsvertrag 2021



# Status der Maßnahmen



Elektrifizierung und Anpassung Einstiegshöhe	Termine
Planung Leistungsphasen 1-4 gem. HOAI	10/2015 – 05/2016
Planfeststellungsverfahren (Bestandsnetz) Plangenehmigungsverfahren (Verlängerung)	12/2016 – 08/2019 12/2016 – 09/2018
Baudurchführung Elektrifizierung	06/2018 – 09/2021
Inbetriebnahme PFA I (Mettmann – Einschleifung S9 / Dornap)	12/2019
Inbetriebnahme PFA II (Mettmann – Gerresheim) Inbetriebnahme PFA III (Neuss Hbf – Kaarster See)	12/2021
Anpassung 76 cm Einstiegshöhe Bahnsteige	01/2021 – 12/2021



## Themen:



1. Vorstellung der Regiobahn
2. Verlängerung nach Wuppertal
3. Elektrifizierung der Regiobahn
4. Erläuterung der Kosten
5. Status der Maßnahmen
- 6. Verkehrsvertrag 2021**



## Vergleich Vertragseckpunkte



Begriffe	Bestands Inhouse Vertrag	Neuer Inhouse Vertrag
Laufzeit	Dez. 2011 – Dez. 2021	Dez. 2021 – Dez. 2036
Eigentümer der Fahrzeuge	RFG	ZV VRR FaIn-EB
Fahrzeugtyp	Bombardier Talent Diesel	Stadler Flirt Elektrisch
Betrieb	RBE (Subunternehmervertrag)	RFG
Werkstatt/ Instandhaltung	RBE (Subunternehmervertrag)	Stadler



# Leistungsumfang Inhouse-Verträge



## S 28a

- Dez. 2019 – Dez. 2021
- Mettmann Stadtwald – Wuppertal Hauptbahnhof
- 409.862 Zugkm/Jahr
- 3<sup>1)</sup> + 1 Elektrotriebfahrzeuge, beigestellt

1) 2 Fahrzeuge Betrieb, 1 Fahrzeug Betriebsreserve, 1 Fahrzeug Werkstattreserve

## S 28

- Dez. 2021 – Dez. 2036
- Wuppertal Hauptbahnhof – Kaarster See
- 1.708.581 Zugkm/Jahr
- 9<sup>2)</sup> + 1 Elektrotriebfahrzeuge, beigestellt

2) 8 Fahrzeuge Betrieb, 1 Fahrzeug Betriebsreserve, 1 Fahrzeug Werkstattreserve



## Leistungsumfang Inhouse-Verträge



### Vorlaufkosten Personal

#### S28a spätestens zum 01.07.19

- 12 zusätzliche Triebfahrzeugführer (Tf.), zuzüglich Ausbildung, Schulung usw.  
*bisher bei RBE 55 Tf. für Stammstrecke*
- 1 Fahrzeugcontroller - Anforderung aus Verkehrsvertrag
- 1 Kaufm. Mitarbeiter

#### S28 spätestens zum 01.07.21

- 3 zusätzliche Triebfahrzeugführer (Tf.), zuzüglich Ausbildung, Schulung usw.

**Summe ca. 700.000,00 €**

Ohne Zugbegleitpersonal, bei Selbsterbringung weitere Kosten – bisher keine abschließende Entscheidung



## Leistungsumfang Inhouse-Verträge

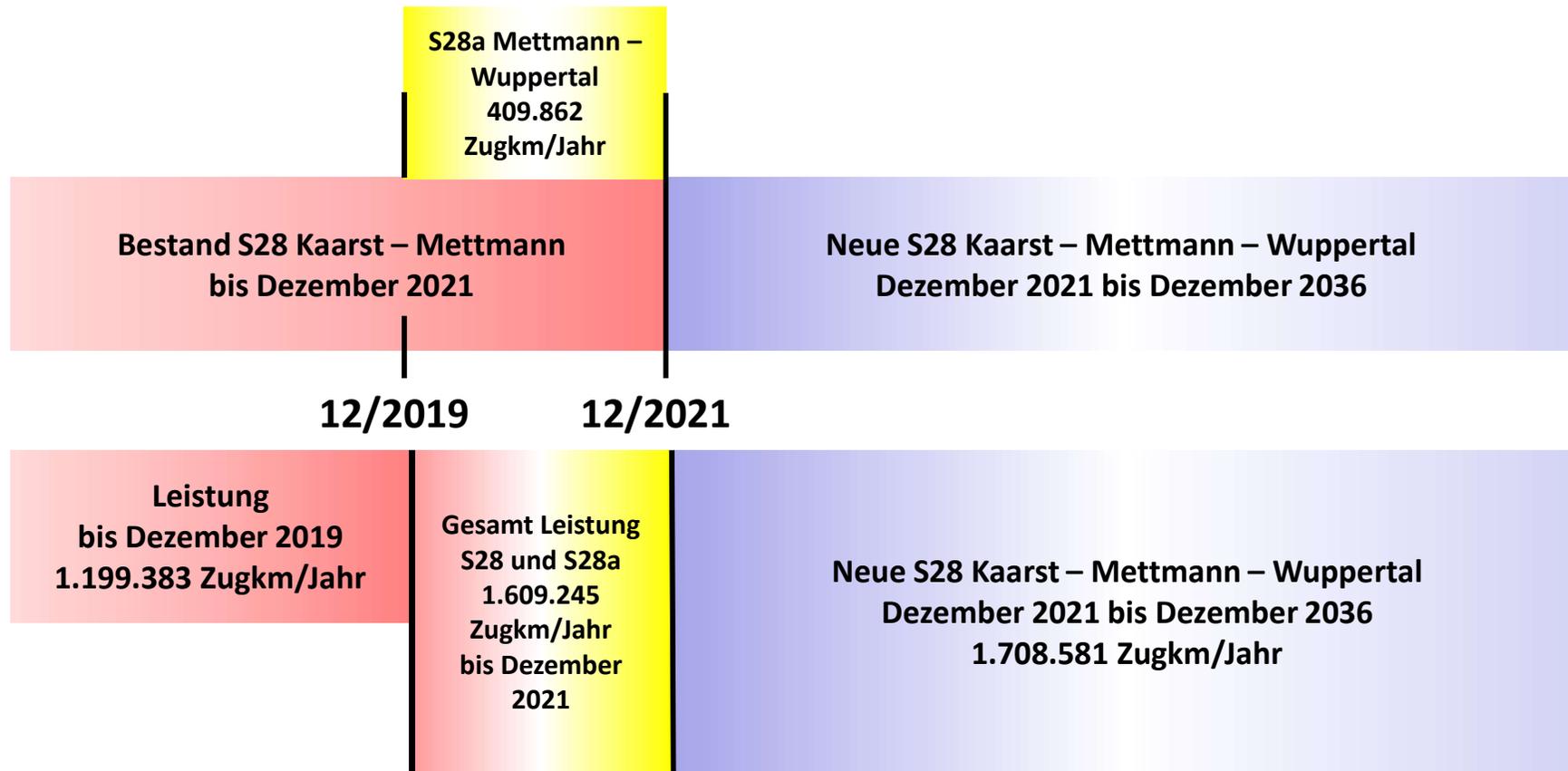


### Weitere Vorlaufkosten

- Beschaffung von IT-Systemen wie RBL
- Probebetrieb mit neuen Triebfahrzeuge mit Energiekosten, Stations- und Trassenkosten
- Sonstige Kosten wie Schaffung der erforderlicher Infrastruktur (Büroräume, - Ausstattung usw.)



# Zeitskala der Vertragsübergänge





Vielen Dank!



Vielen Dank für ihre  
Aufmerksamkeit!

**REGIO**  
BAHN

**REGIO**BAHN  
FAHRBETRIEB