

Verkehrsuntersuchung AS Delrath an der A 57 für den Rhein-Kreis Neuss

Dr.-Ing. Frank Weiser

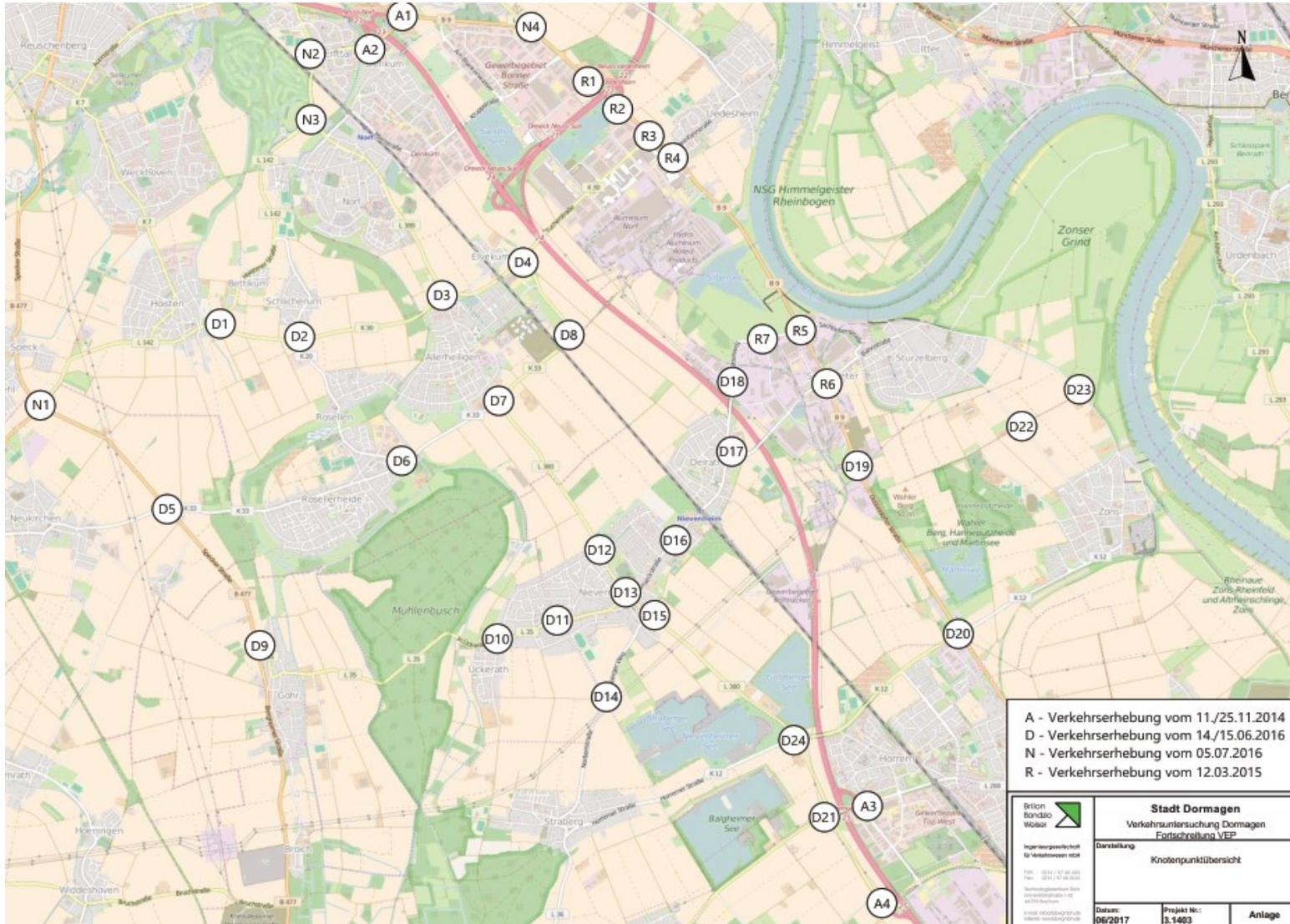
**Brilon Bondzio Weiser GmbH
Universitätsstraße 142 – 44799 Bochum**

VU AS Delrath Aufgabenstellung

- Analyse der heutigen Situation, u.a. Verkehrszählungen
- Aufbereitung des Verkehrsmodells A 57
- Untersuchung von sechs Varianten mit dem Verkehrsmodell
- Dokumentation

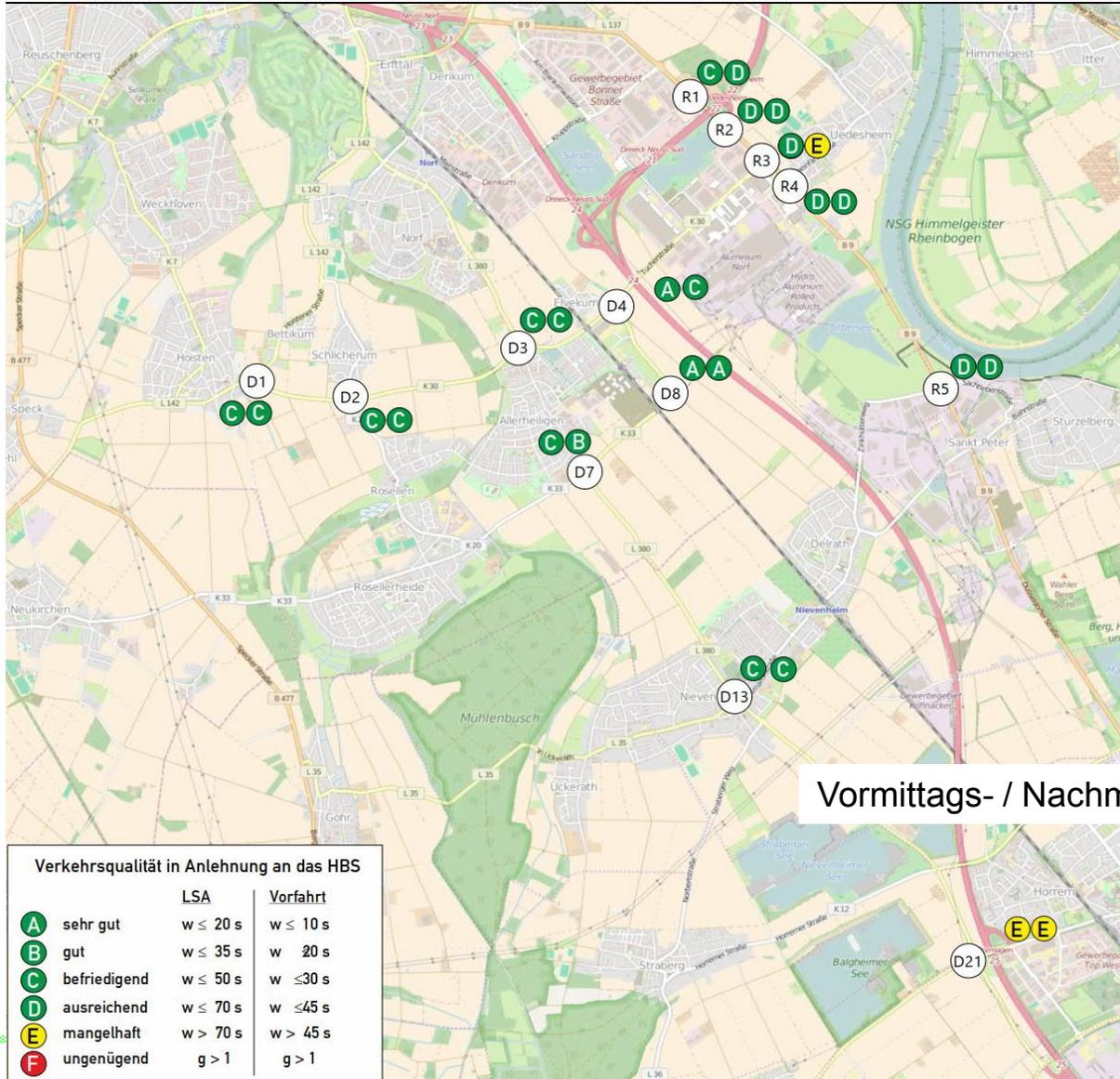


Erhebungen im Untersuchungsraum



Verkehrstechnische Berechnungen

HBS-Nachweis Analyse



Vormittags- / Nachmittagspitzenstunde

Verkehrsmodell

Analysefall



[Kfz/24h]

Verkehrsmodell Prognose

Einwohnerentwicklung im Untersuchungsraum:

2017-2030: + 4 %

(Quelle: Landesdatenbank NRW)

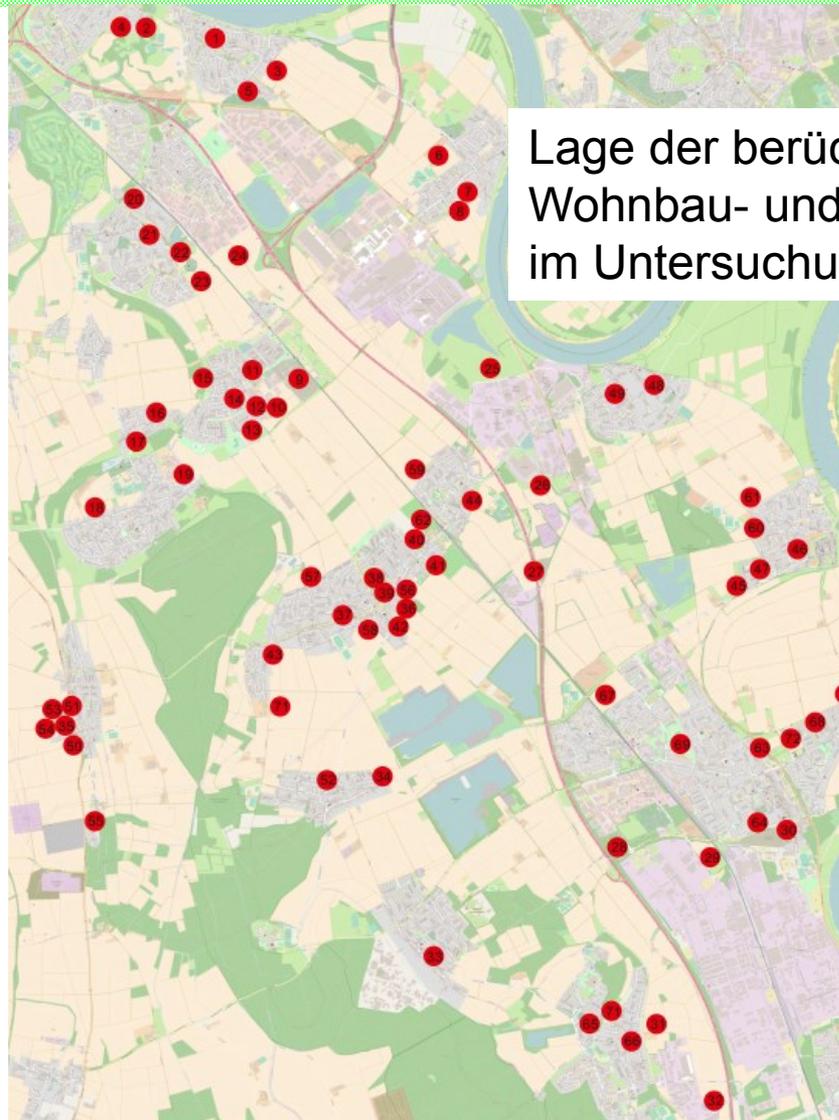
Arbeitsplatzentwicklung im Untersuchungsraum:

2017-2030: + 27 %

(Quelle: VEP Dormagen, Stadt Neuss)



Verkehrsmodell Prognose



Lage der berücksichtigten
Wohnbau- und Gewerbeentwicklungen
im Untersuchungsraum

Verkehrsmodell

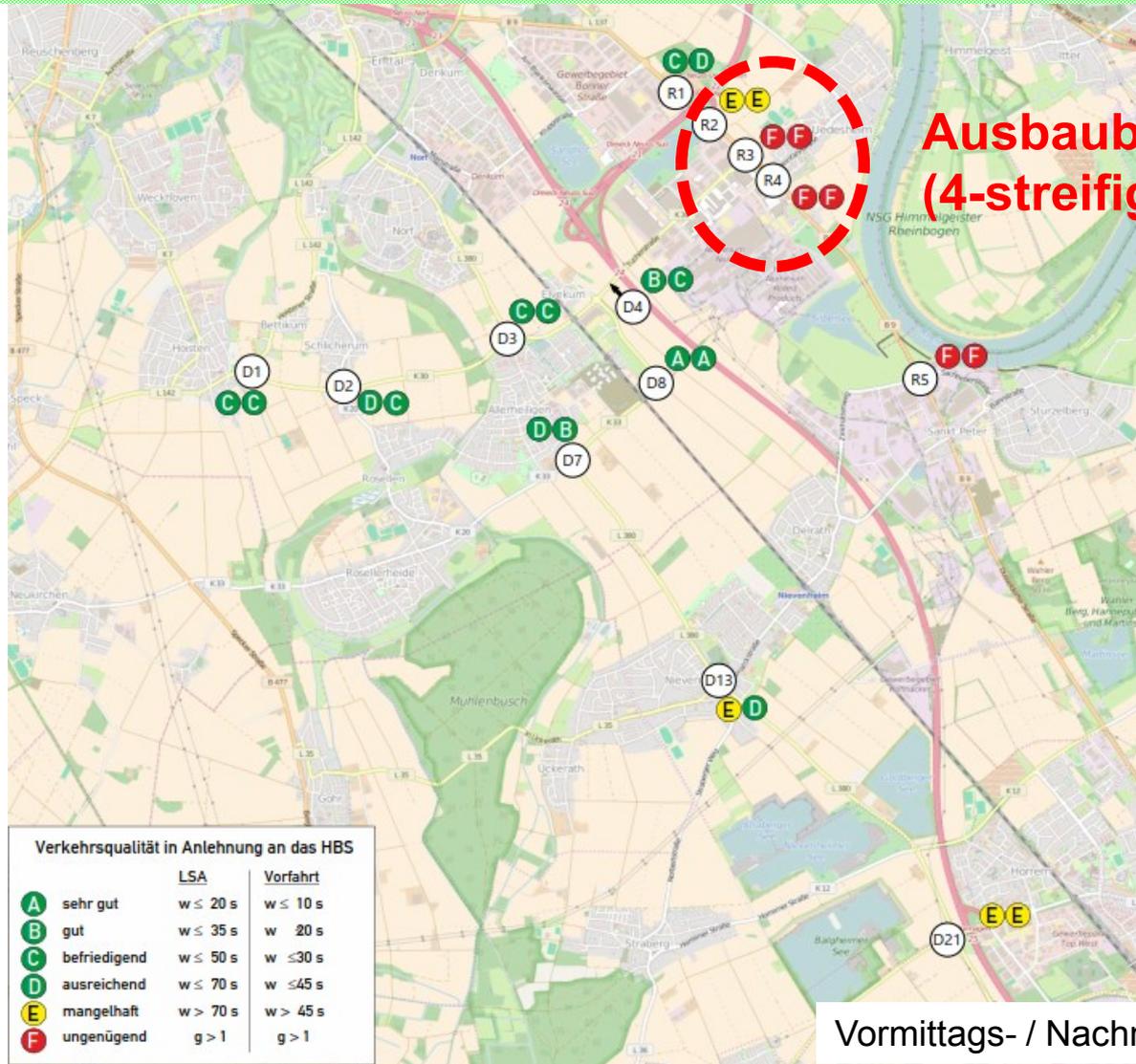
Prognose Nullfall 2030



[Kfz/24h]

Verkehrstechnische Berechnungen

HBS-Nachweis Prognose Nullfall 2030



**Ausbaubedarf
(4-streifige B9)**

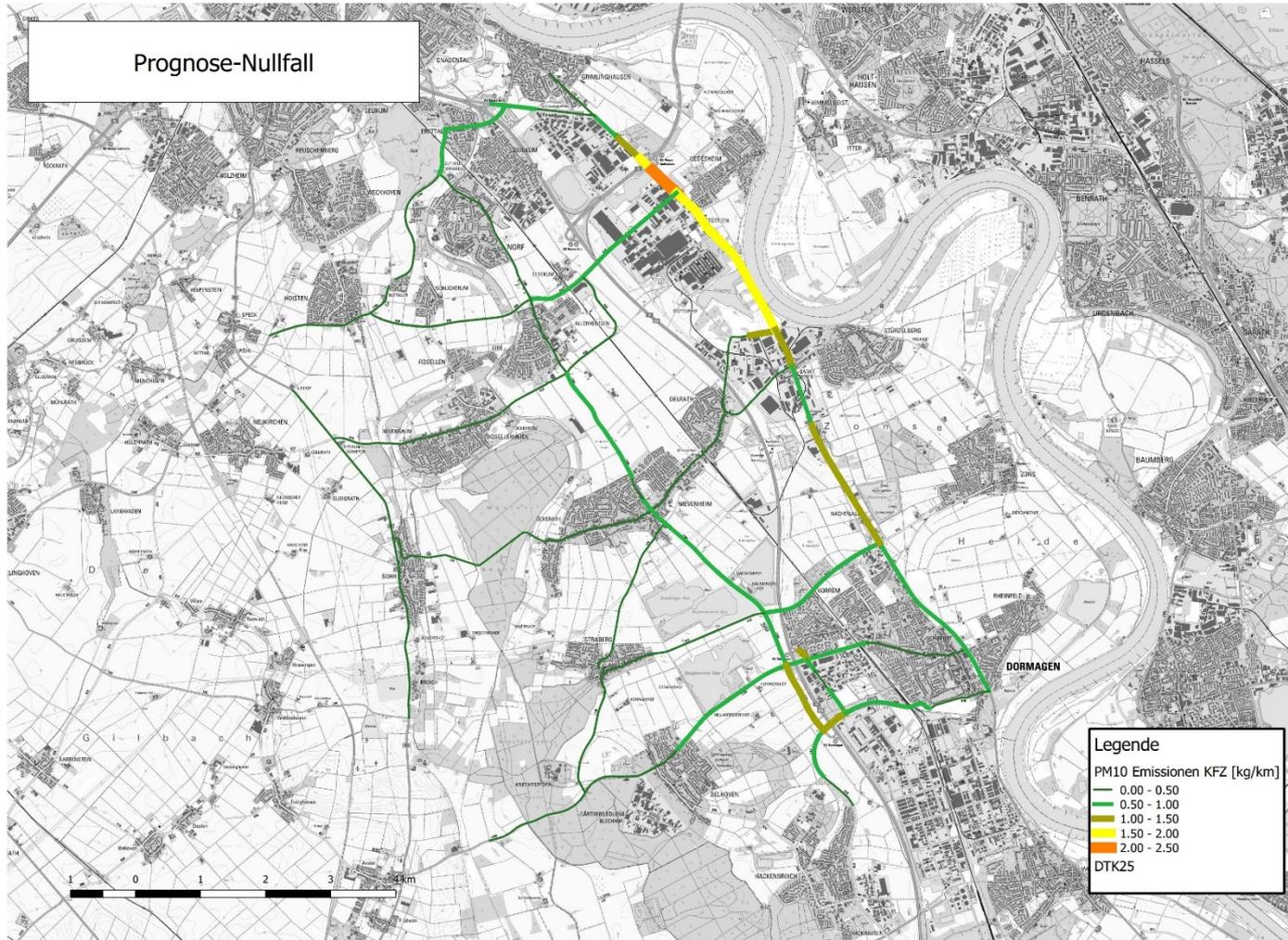
Verkehrsqualität in Anlehnung an das HBS

	LSA	Vorfahrt
A sehr gut	w ≤ 20 s	w ≤ 10 s
B gut	w ≤ 35 s	w ≤ 20 s
C befriedigend	w ≤ 50 s	w ≤ 30 s
D ausreichend	w ≤ 70 s	w ≤ 45 s
E mangelhaft	w > 70 s	w > 45 s
F ungenügend	g > 1	g > 1

Vormittags- / Nachmittagsspitzenstunde

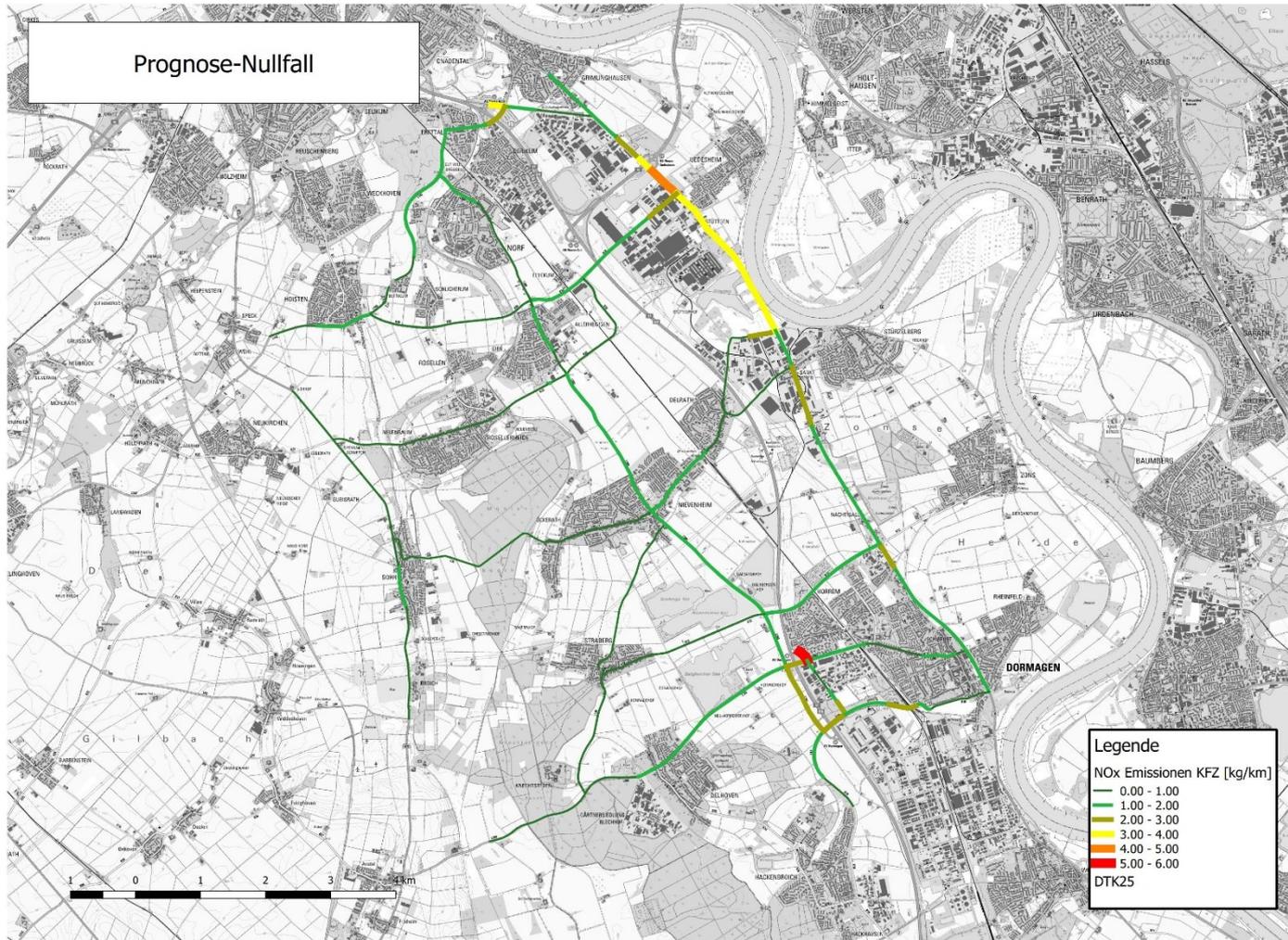
Schadstoffe

PM10 – Emissionen Prognose Nullfall 2030



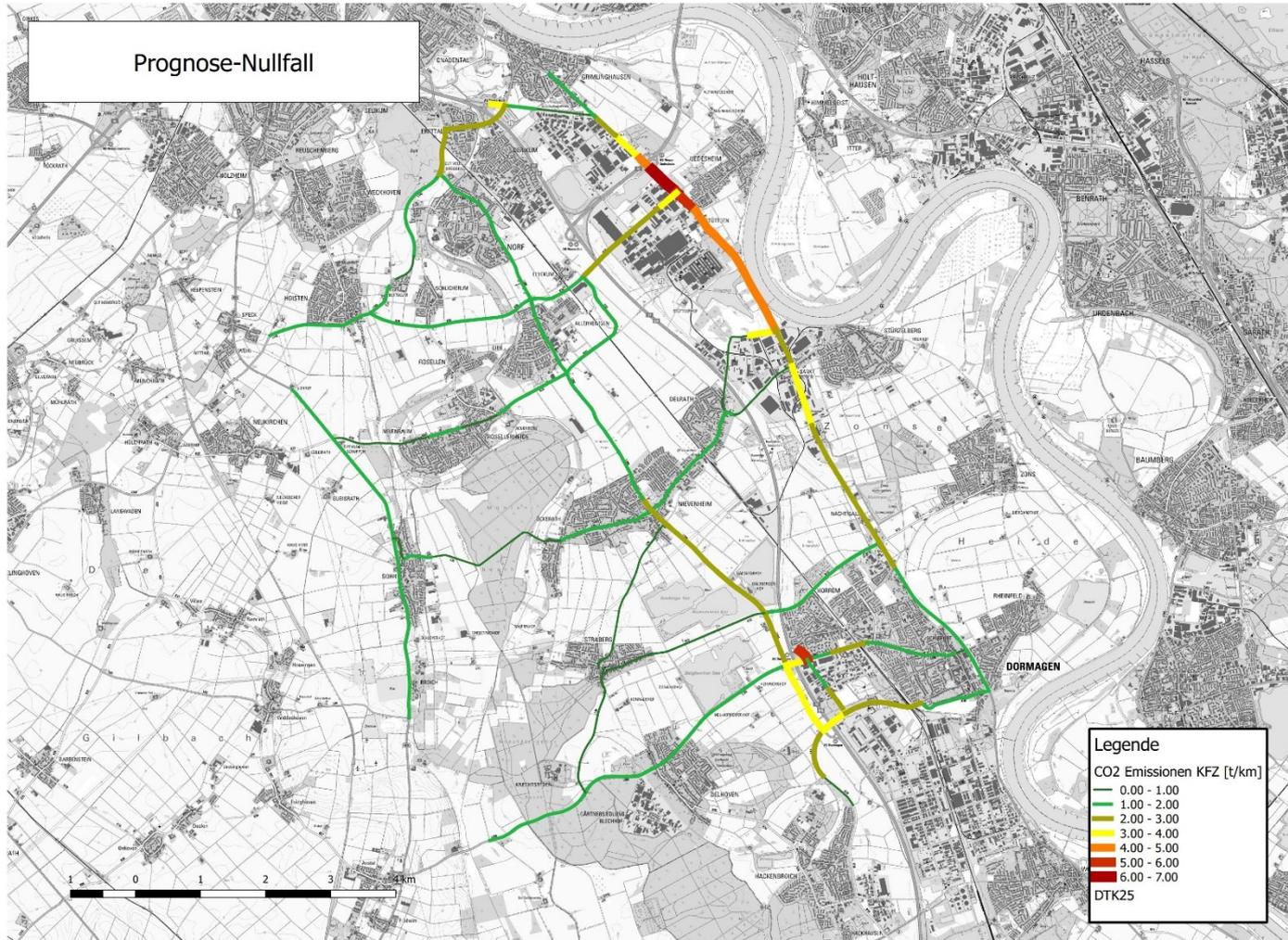
Schadstoffe

NO_x – Emissionen Prognose Nullfall 2030



Schadstoffe

CO₂ – Emissionen Prognose Nullfall 2030



Verkehrslärm

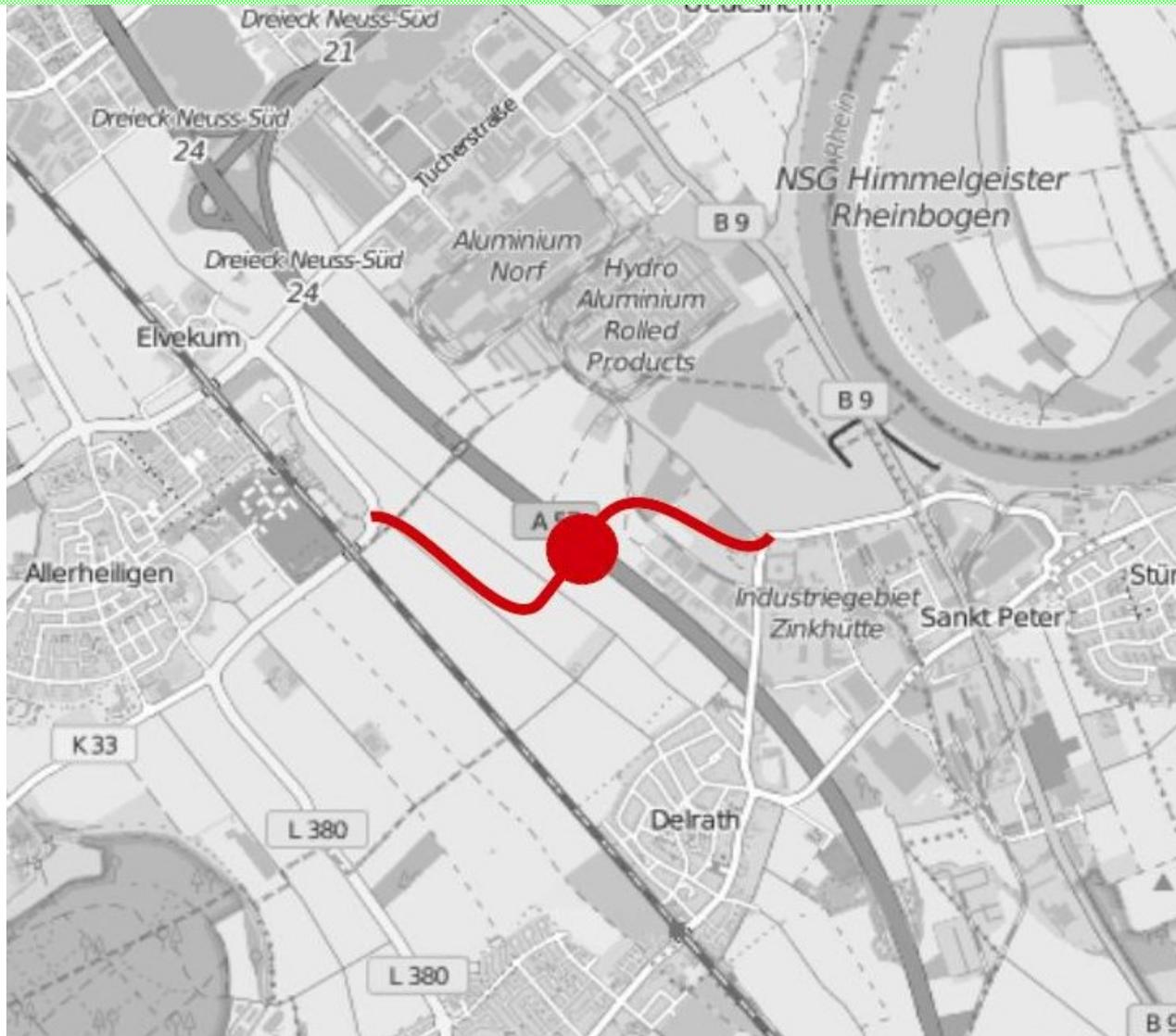
Prognose Nullfall 2030



- Untersuchung von sechs Varianten mit dem Verkehrsmodell
- Verkehrstechnische Berechnungen
- Lärm- und schadstofftechnische Bewertung

Straßennetz

Variante 1 (AS Delrath)



Verkehrsmodell

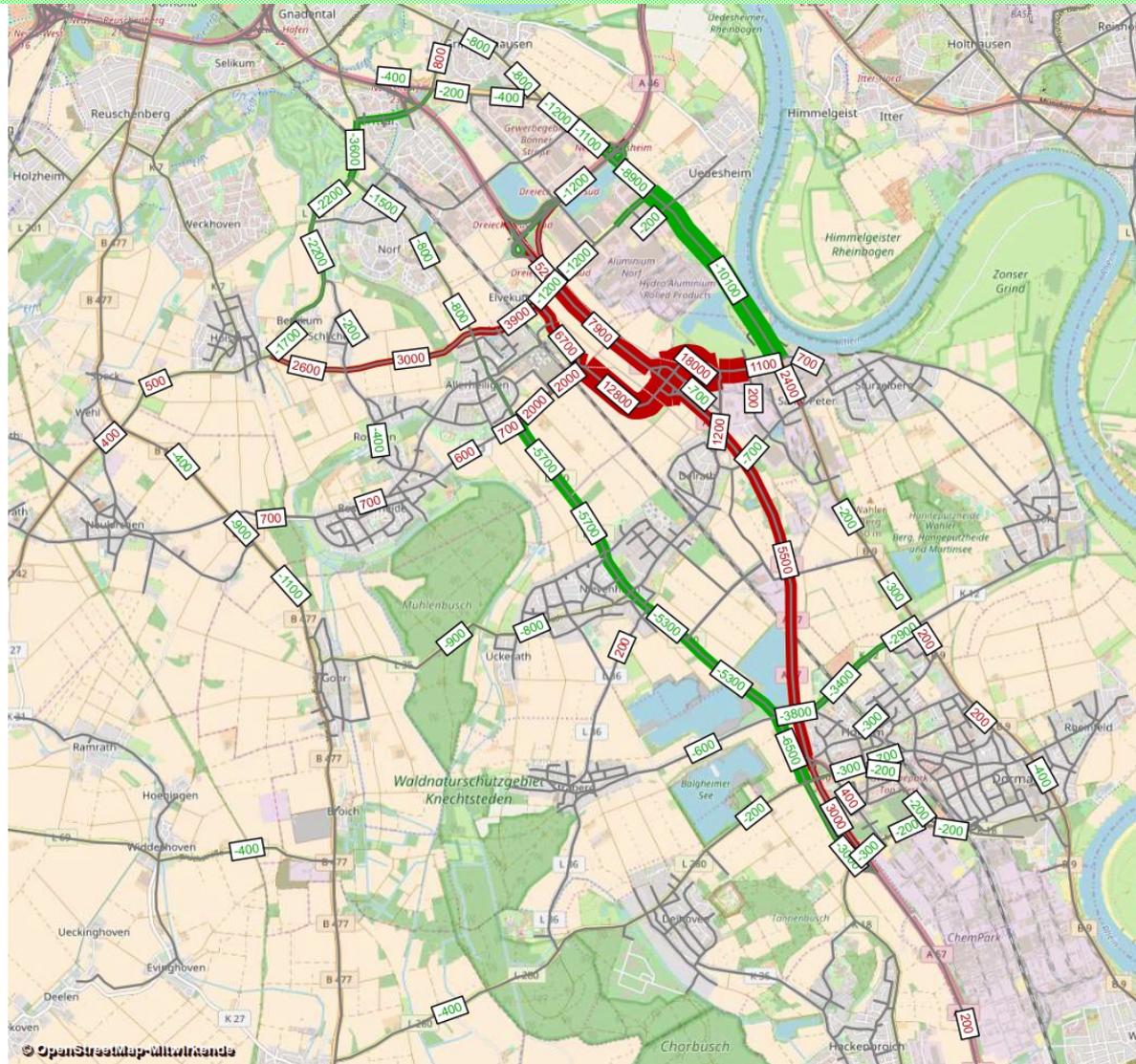
Variante 1



[Kfz/24h]

Verkehrsmodell

Variante 1 Differenz zu Prognose Nullfall 2030



[Kfz/24h]

Verkehrsmodell

Variante 1 Differenz zu Prognose Nullfall 2030



**Zusatzbelastung der
Wohngebiete an der
Industriestraße /
Zinkhüttenweg in
Delrath**

[Kfz/24h]

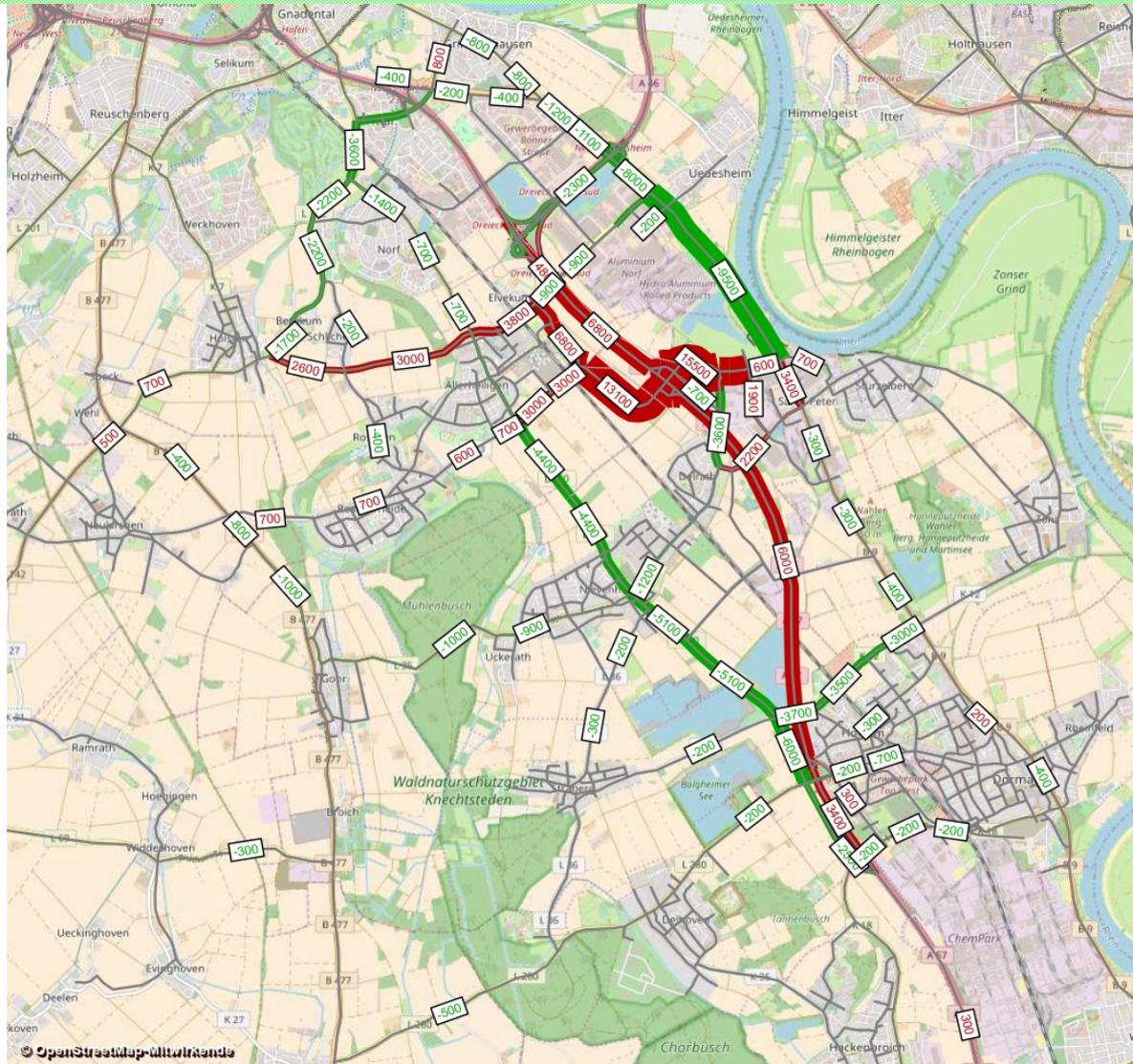
Straßennetz

Variante 1a (AS Delrath; Sperrung MIV)



Verkehrsmodell

Variante 1a Differenz zu Prognose Nullfall 2030



[Kfz/24h]

Verkehrsmodell

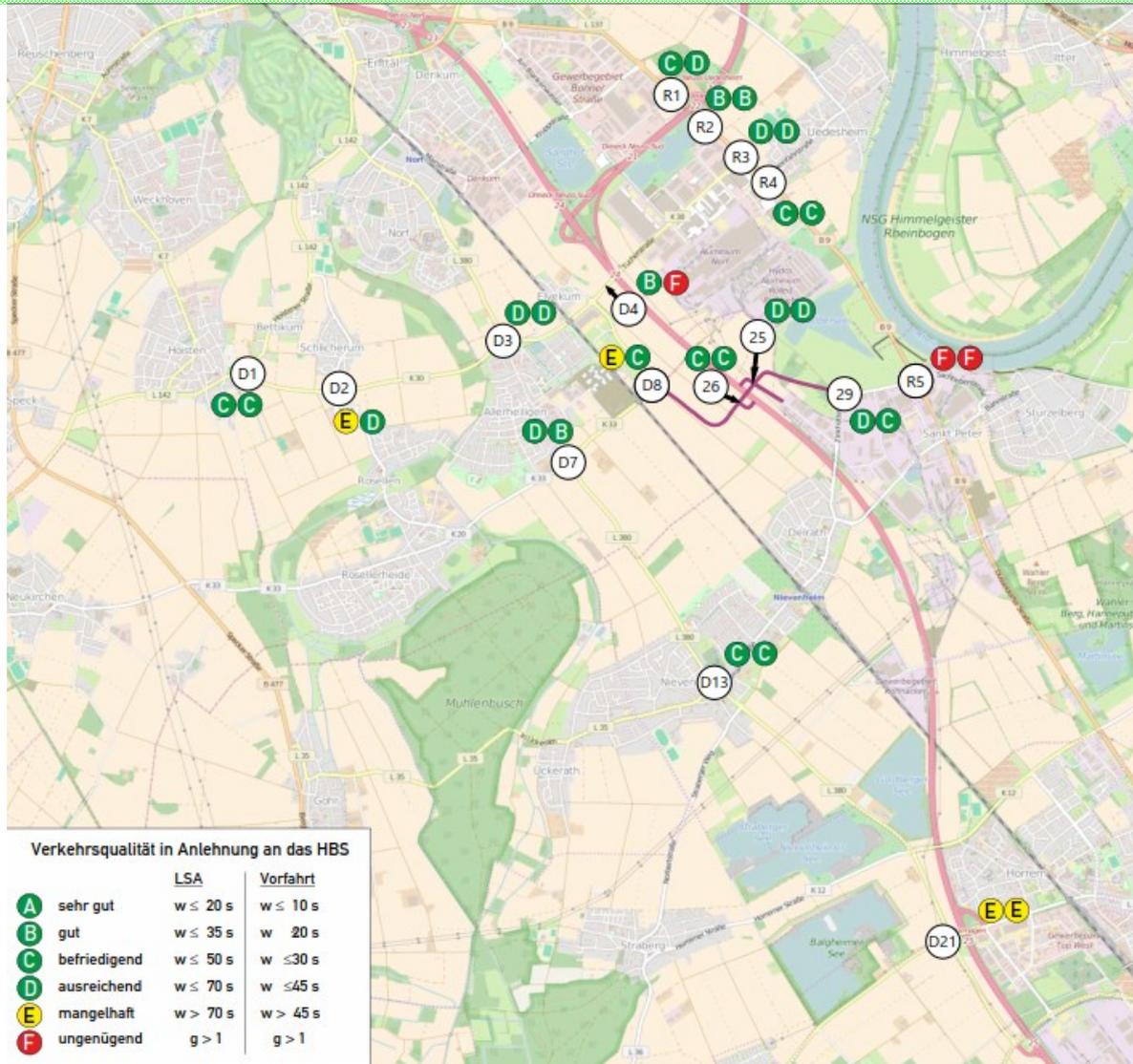
Variante 1a Differenz zu Prognose Nullfall 2030



[Kfz/24h]

Verkehrstechnische Berechnungen

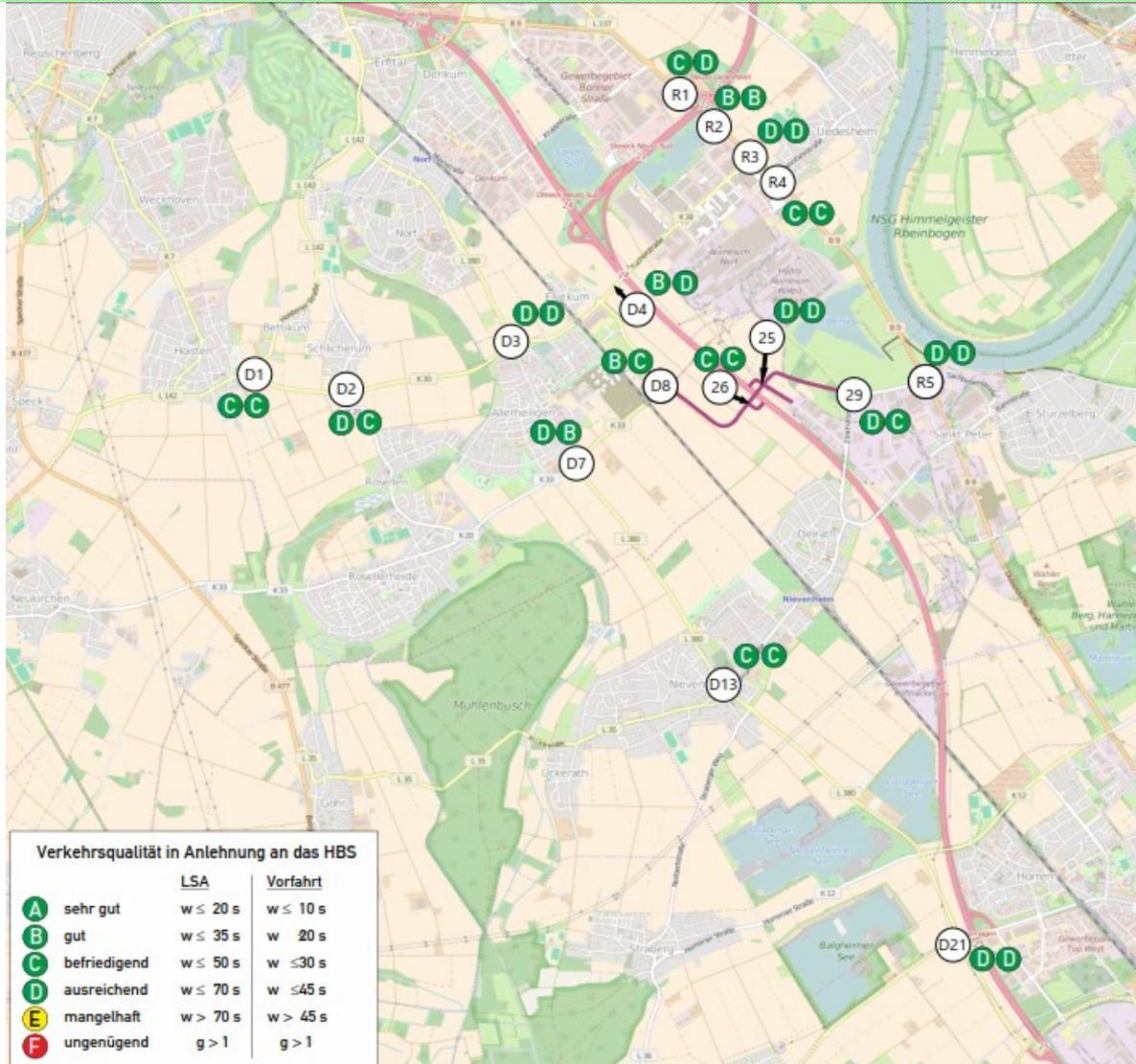
HBS-Nachweis Variante 1a



Vormittags- /
Nachmittags-
spitzenstunde

Verkehrstechnische Berechnungen

HBS-Nachweis Variante 1a, mit ausgebauten Knotenpunkten

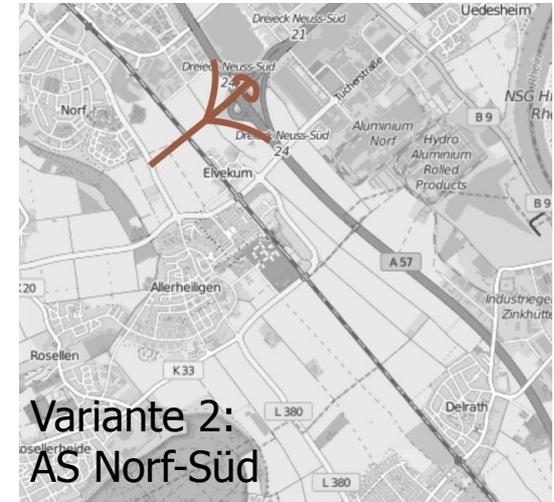
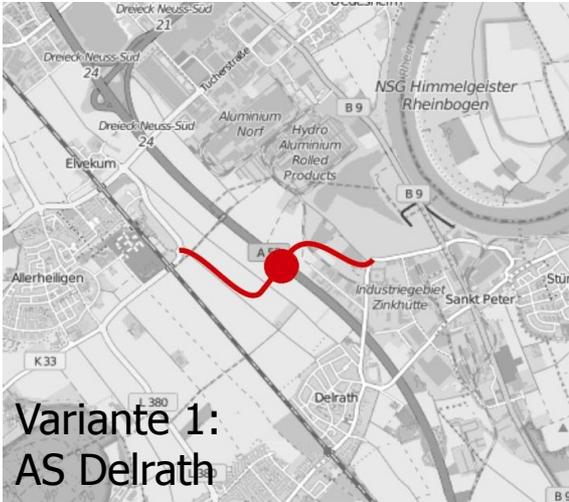


Vormittags- /
Nachmittags-
spitzenstunde



Variantenvergleich

Varianten 1 bzw. 1a bis 5



Variantenvergleich

Varianten 1 bzw. 1a bis 5

Verkehrswirksamkeit	++
Entlastungswirkung	++
Zus. Ausbaubedarf	++
Lärmsituation	+
Schadstoffe	+
Variante 1: AS Delrath	

Verkehrswirksamkeit	++
Entlastungswirkung	++
Zus. Ausbaubedarf	++
Lärmsituation	+
Schadstoffe	+
Variante 1a: AS Delrath mit Sperrung Zinkhüttenweg	

Verkehrswirksamkeit	++
Entlastungswirkung	0
Zus. Ausbaubedarf	--
Lärmsituation	0
Schadstoffe	-
Variante 2: AS Norf-Süd	

Verkehrswirksamkeit	++
Entlastungswirkung	0
Zus. Ausbaubedarf	--
Lärmsituation	0
Schadstoffe	0
Var. 3: AS Allerheiligen	

Verkehrswirksamkeit	++
Entlastungswirkung	+/0
Zus. Ausbaubedarf	-
Lärmsituation	+
Schadstoffe	0
Variante 4: AS Allerheiligen + Anbindung Zinkhüttenweg	

Verkehrswirksamkeit	++
Entlastungswirkung	++
Zus. Ausbaubedarf	++
Lärmsituation	+
Schadstoffe	+
Variante 5: AS Delrath mit Anbindung an die L 380	

Zusammenfassung

Die Anschlussstelle Delrath stellt aufgrund ihrer Verkehrsbelastungen einen „wichtigen Verkehrsweg“ dar.

Folgende sozio-ökonomische Ziele sind mit der AS Delrath zu erreichen:

- Entlastung der B 9, d.h.: Spielräume für die geplanten gewerblichen Entwicklungen in Dormagen und Neuss
- Verringerung der Lärmbelastung der Wohngebiete in Neuss-Uedesheim und Dormagen-Nievenheim
- ebenso ergeben sich dort Vorteile hinsichtlich der Schadstoffbelastungen

Mit den geprüften Planungsalternativen können diese Verbesserungen nicht bzw. nicht in gleichem Maße erreicht werden.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit