

Legende

zeichnerische Darstellung des Regionalplans Düsseldorf

1. Siedlungsraum

-  a) Allgemeine Siedlungsbereiche (ASB)
-  b) ASB für zweckgebundene Nutzungen, u.a.:
 -  ba) Ferieneinrichtungen und Freizeitanlagen
 -  bb) ASB für Gewerbe³
 -  bc) Zweckbindung gemäß textlichen Zielen¹
-  c) Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzungen (GIB), u.a.:
 -  ca) Abfallbehandlungsanlagen
-  d) GIB für flächenintensive Großvorhaben
-  e) GIB für zweckgebundene Nutzungen, u.a.:
 -  ea) Überflüssige Betriebsanlagen und -einrichtungen des Bergbaus²
 -  eb) Standorte des kombinierten Güterverkehrs
 -  ec) Kraftwerke und einschlägige Nebenbetriebe
 -  ed) Zweckbindung gemäß textlichen Zielen¹

2. Freiraum

-  a) Allgemeine Freiraum- und Agrarbereiche
-  b) Waldbereiche
-  c) Oberflächengewässer
- d) Freiraumfunktionen
 -  da) Schutz der Natur
 -  db) Schutz der Landschaft und landschaftsorientierte Erholung
 -  dc) Regionale Grünzüge
 -  dd) Grundwasser- und Gewässerschutz
 -  de) Überschwemmungsbereiche

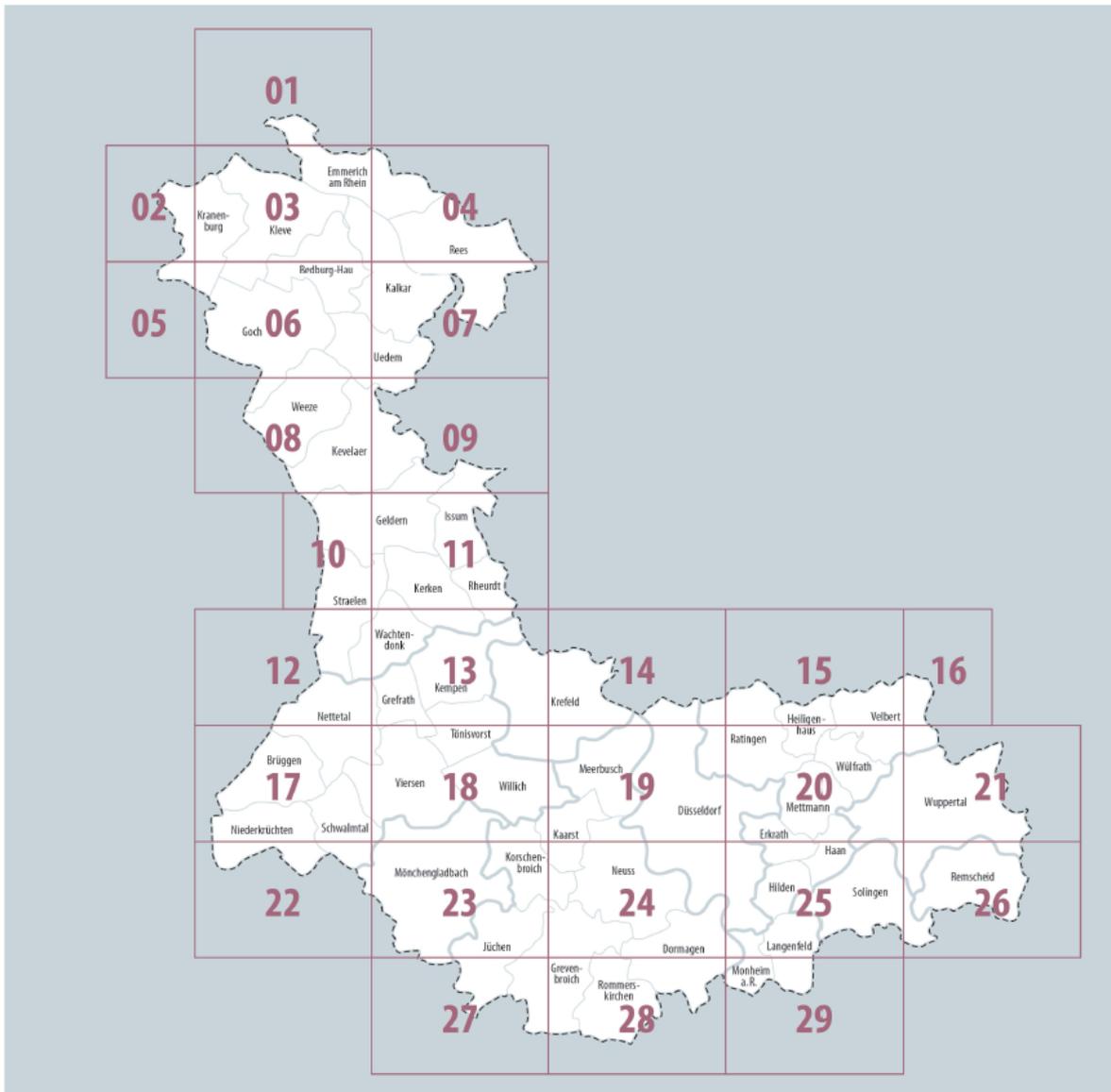
- e) Freiraumbereiche für zweckgebundene Nutzungen
 -  ea) Aufschüttungen und Ablagerungen, u.a.:
 -  ea-1) Abfalldeponien
 -  ea-2) Halden²
 -  eb) Sicherung und Abbau oberflächennaher Bodenschätze
 -  ec) Sonstige Zweckbindungen, u.a.:
 -  ec-1) Abwasserbehandlungs- und -reinigungsanlagen
 -  ec-2) Gewächshausanlagen¹
 -  ec-3) Ruhehäfen¹
 -  ec-4) Zweckbindung gemäß textlichen Zielen¹
 -  ed) Windenergiebereiche
 -  ee) Windenergievorbehaltsbereiche¹

3. Verkehrsinfrastruktur

- a) Straßen unter Angabe der Anschlussstellen
 -  aa-1) Bestand, Bedarfsplanmaßnahmen
 -  aa-2) Bedarfsplanmaßnahmen ohne räumliche Festlegung²
- ab) Straßen für den vorwiegend überregionalen und regionalen Verkehr
 -  ab-1) Bestand, Bedarfsplanmaßnahmen
 -  ab-2) Bedarfsplanmaßnahmen ohne räumliche Festlegung
- ac) Sonstige regionalplanerisch bedeutsame Straßen (Bestand und Planung)
 
- b) Schienenwege unter Angabe der Haltepunkte und Betriebsflächen
 -  ba) Schienenwege für den Hochgeschwindigkeitsverkehr und sonstigen großräumigen Verkehr
 -  ba-1) Bestand, Bedarfsplanmaßnahmen
 -  ba-2) Bedarfsplanmaßnahmen ohne räumliche Festlegung
 -  bb) Schienenwege für den überregionalen und regionalen Verkehr
 -  bb-1) Bestand, Bedarfsplanmaßnahmen
 -  bb-2) Bedarfsplanmaßnahmen ohne räumliche Festlegung
 -  bc) Sonstige regionalplanerisch bedeutsame² Schienenwege (Bestand und Planung)
- c) Wasserstrassen unter Angabe der Güterumschlagshäfen
 
- d) Flugplätze
 -  da) Flughäfen/-plätze für den zivilen Luftverkehr²
 -  db) Militärflugplätze²
 -  dc) Flughäfen/-plätze für den zivilen Luftverkehr³
- e) Grenzen der Lärmschutzgebiete gemäß LEP IV²
 -  f) Lärmschutzbereiche gemäß Fluglärmschutzverordnungen³
 -  fa) Tagschutzzone 1
 -  fb) Tagschutzzone 2
 -  fc) Nachtschutzzone
 -  g) Erweiterte Lärmschutzzonen³

Informelle Grenzsignaturen

-  a) Planungsregion Düsseldorf
-  b) Kreisgrenze
-  c) Gemeindegrenze



8 2

BLATTSCHNITT

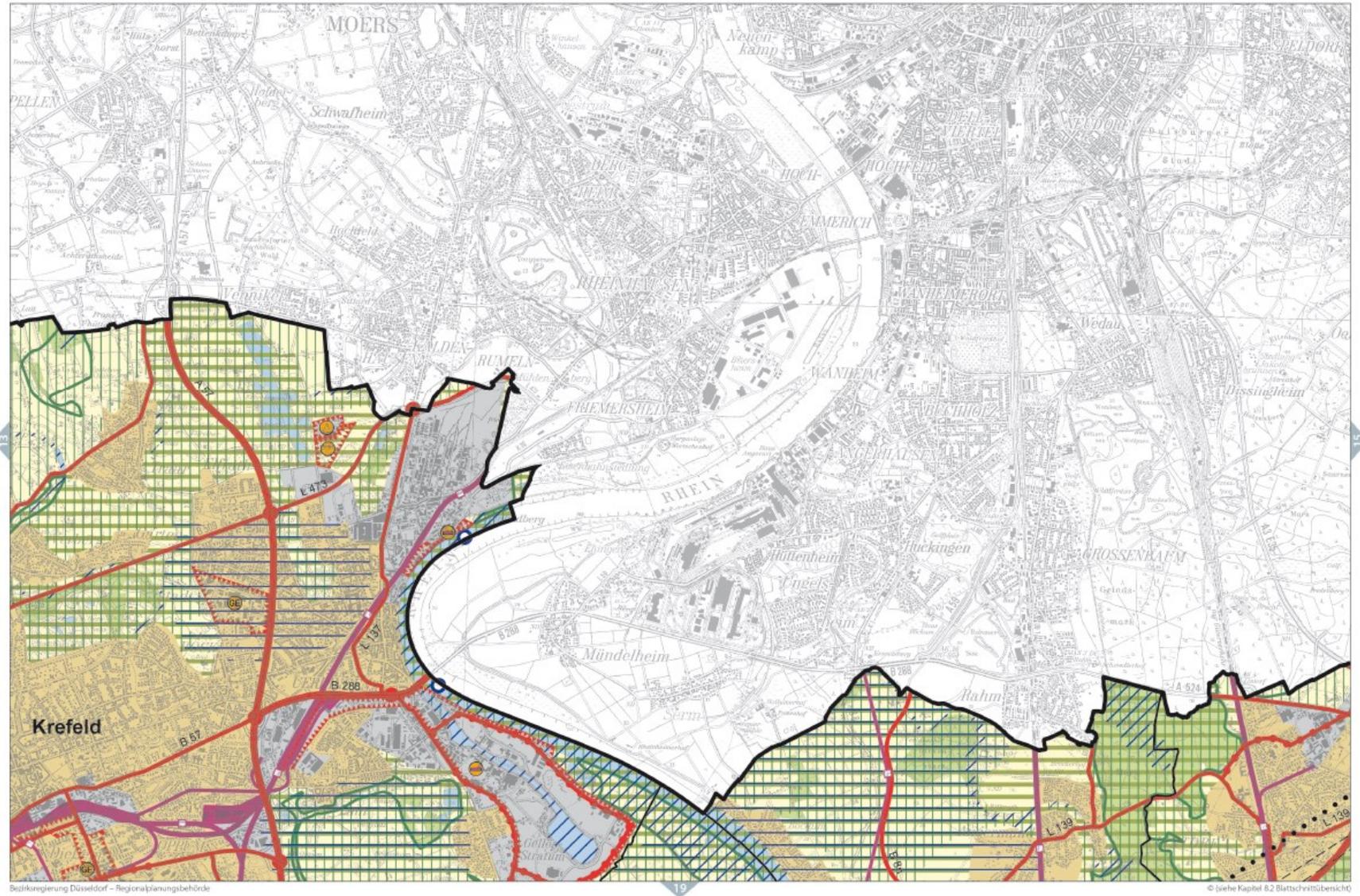
Plandarstellung 1 : 50 000
Regionalplan Düsseldorf

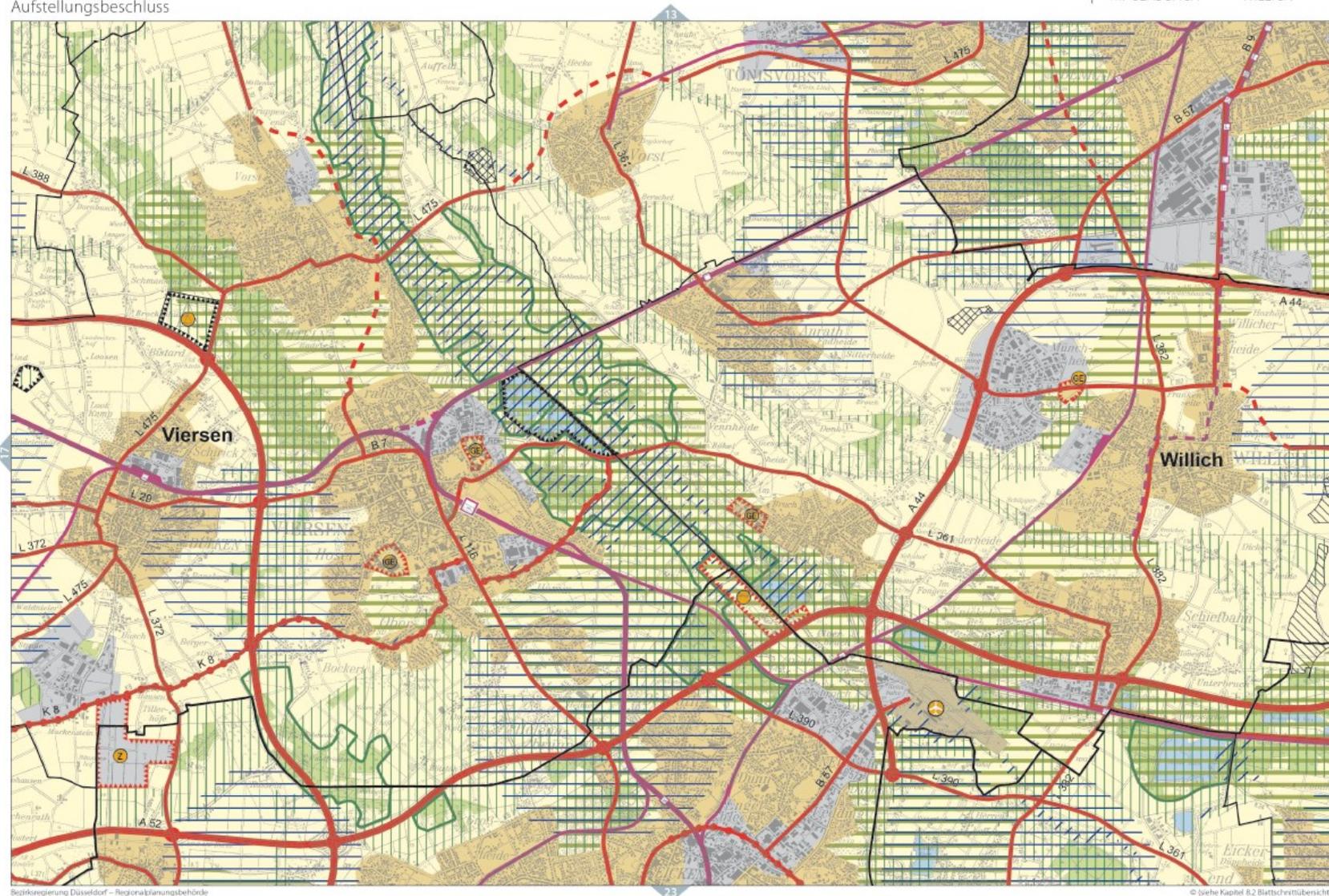
Stand: Unterlagen für den
 Aufstellungsbeschluss

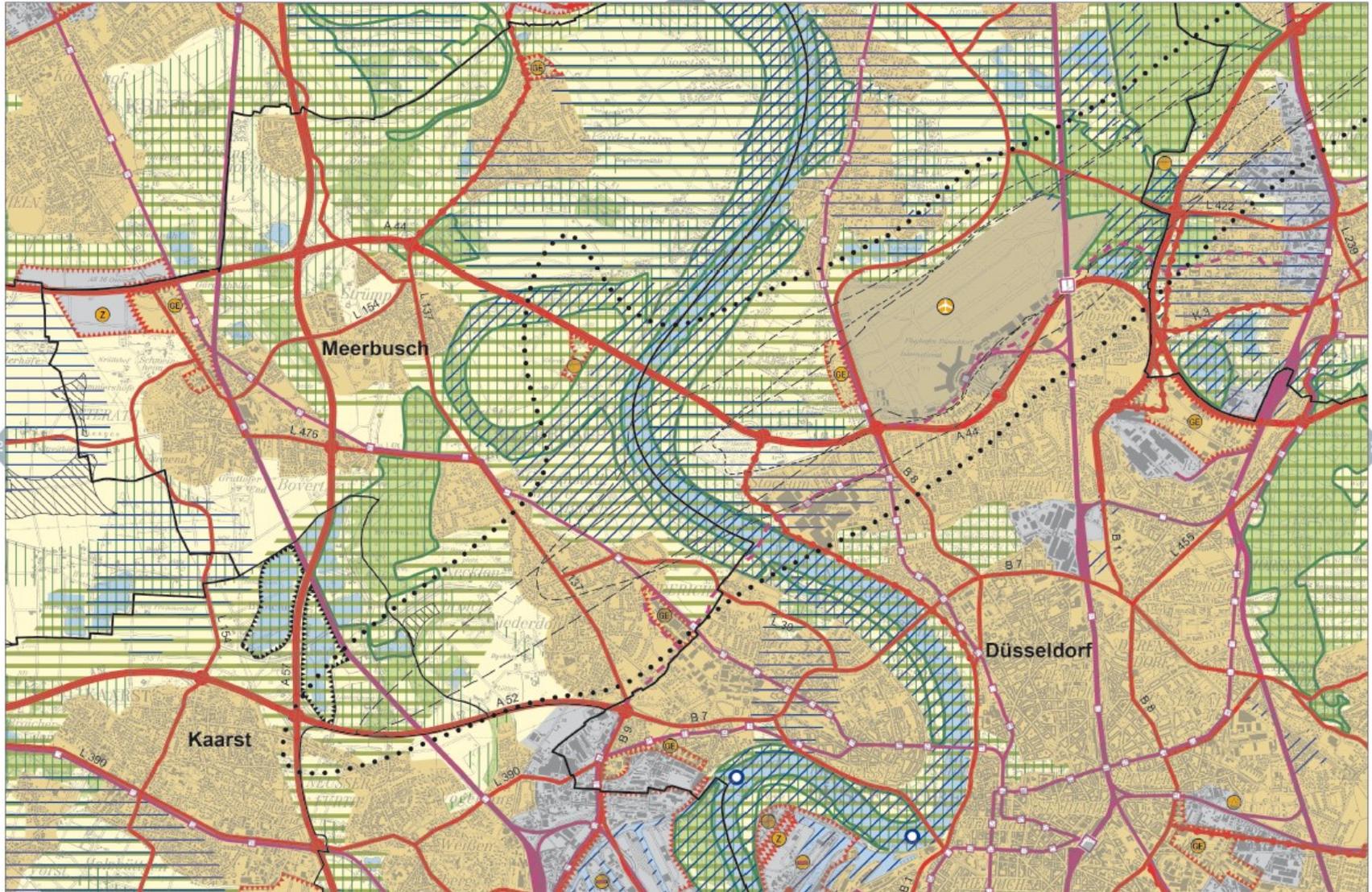
Copyright der Topographischen Grundlagenkartens

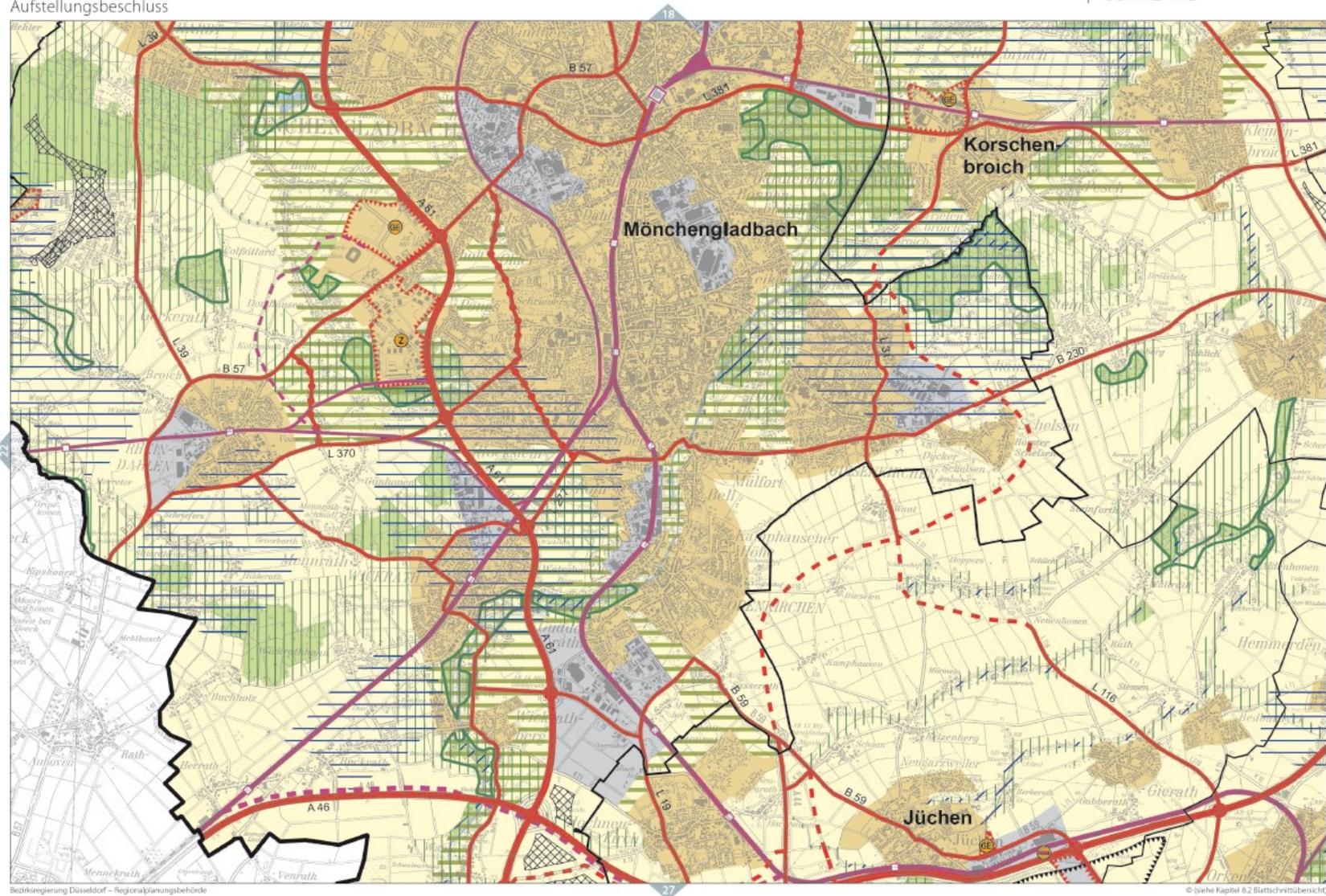
Ausschnitte aus der Topographischen Karte 1 : 50.000 (TK50)
 Geobasis der Kommunen und des Landes NRW
 © Geobasis NRW 2014

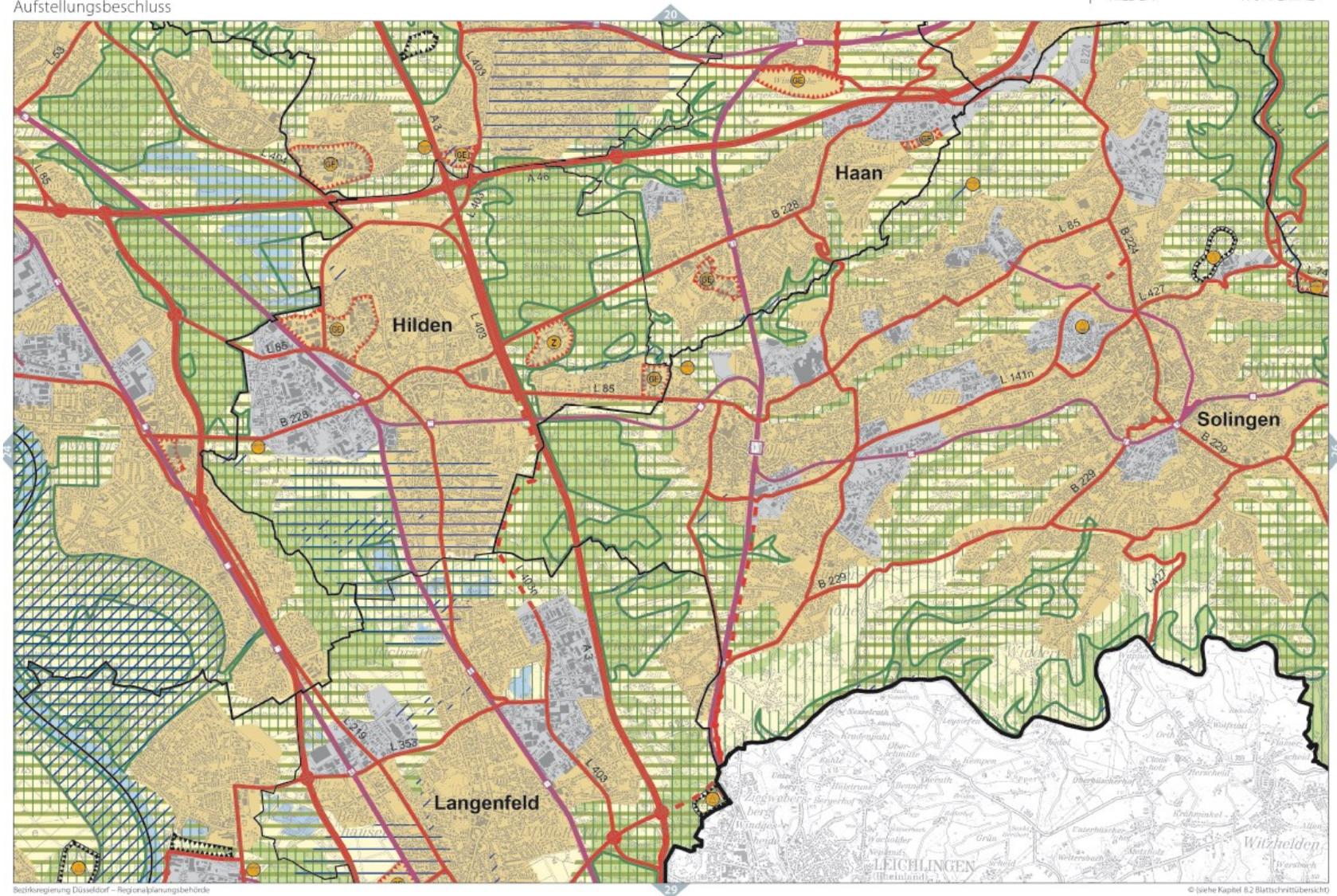
Ausschnitte aus der niederländischen Topographischen Karte
 1 : 50.000 (TOP50NL) (<https://www.kadaster.nl/>) des „Het
 Kadaster“ (<https://www.kadaster.nl/>), nach der Lizenz „CC BY 4.0“
 (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>),
 mit Modifikationen (Inhaltliche Auszüge in Graustufen)

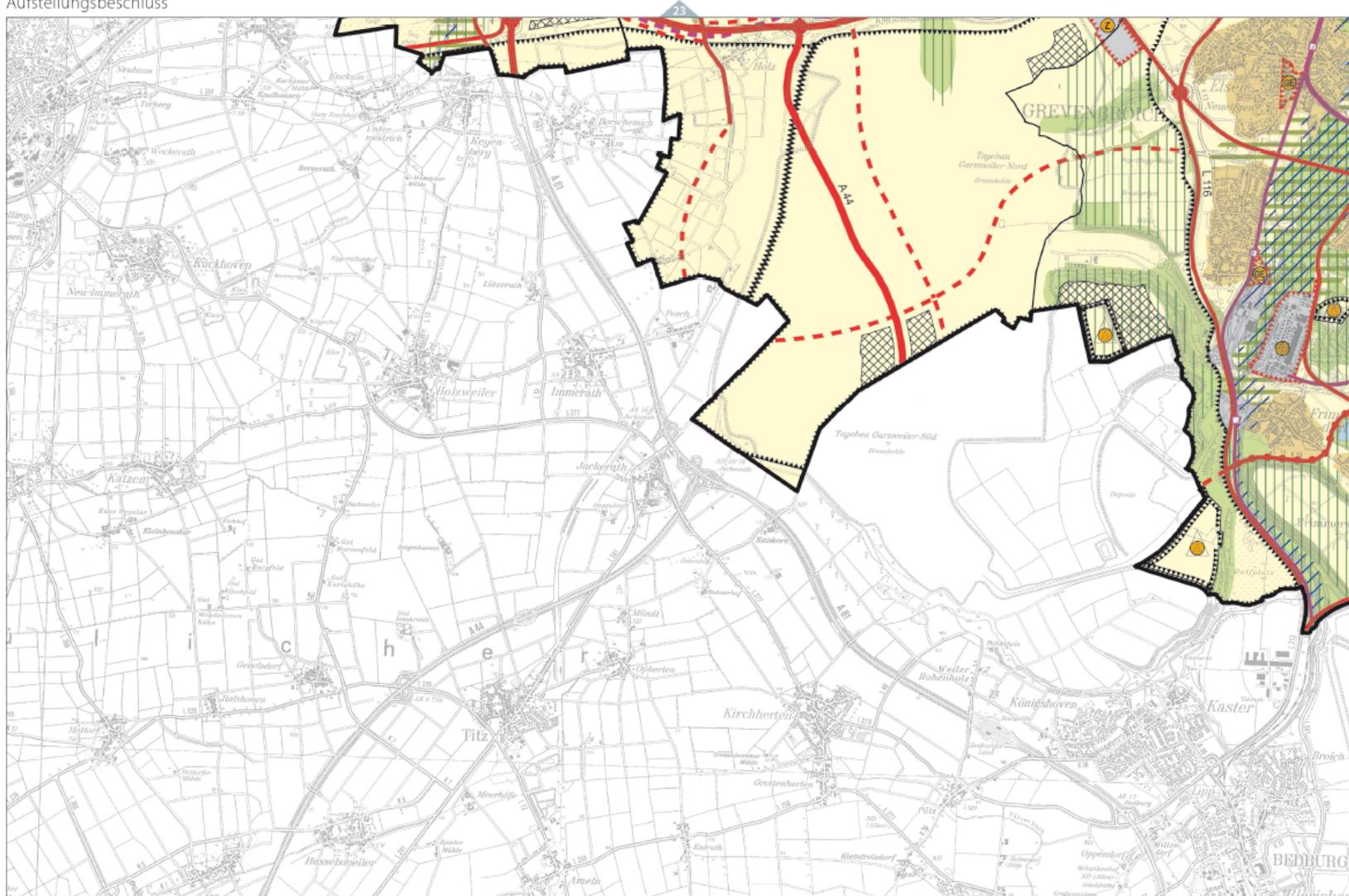


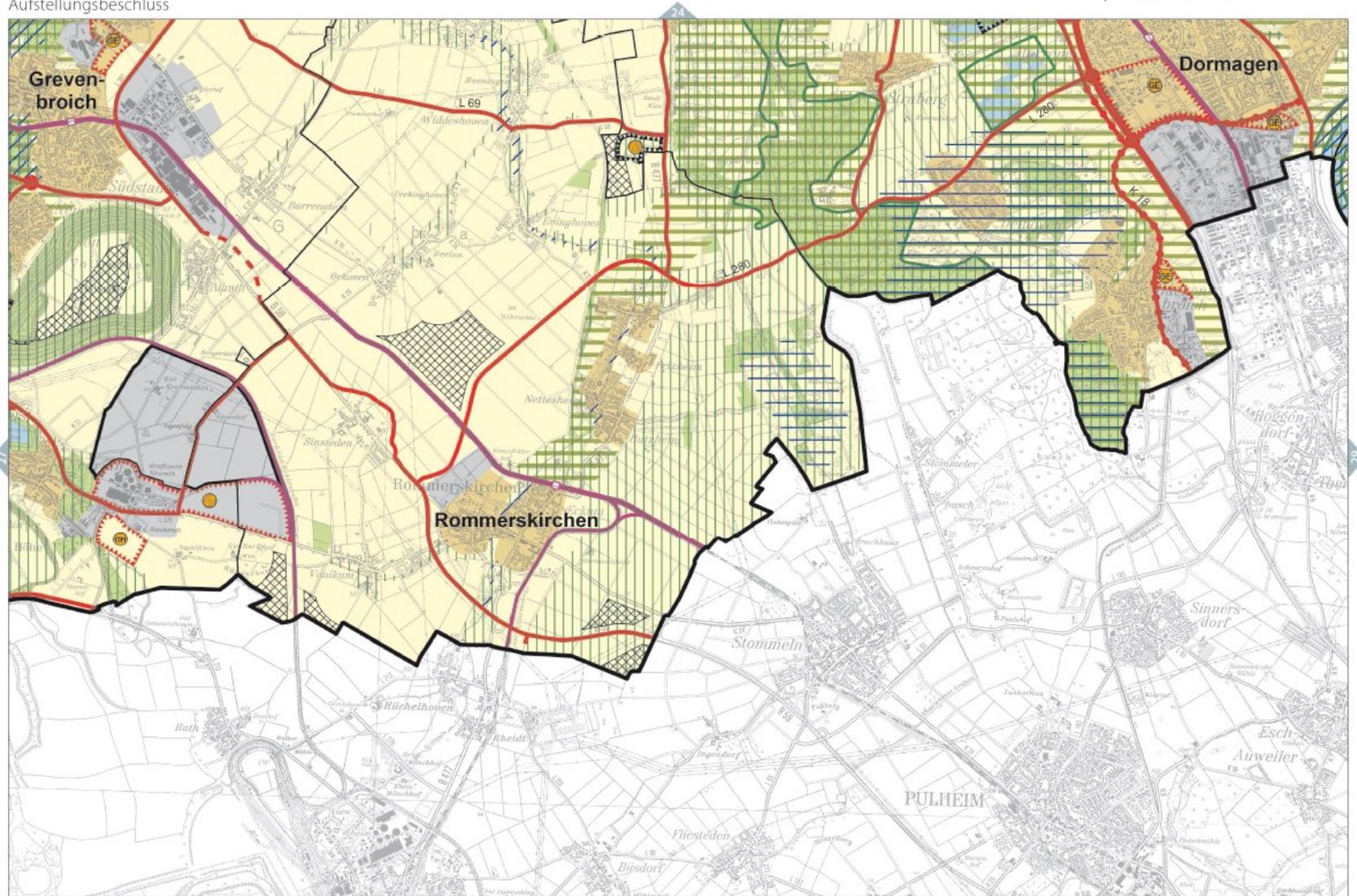


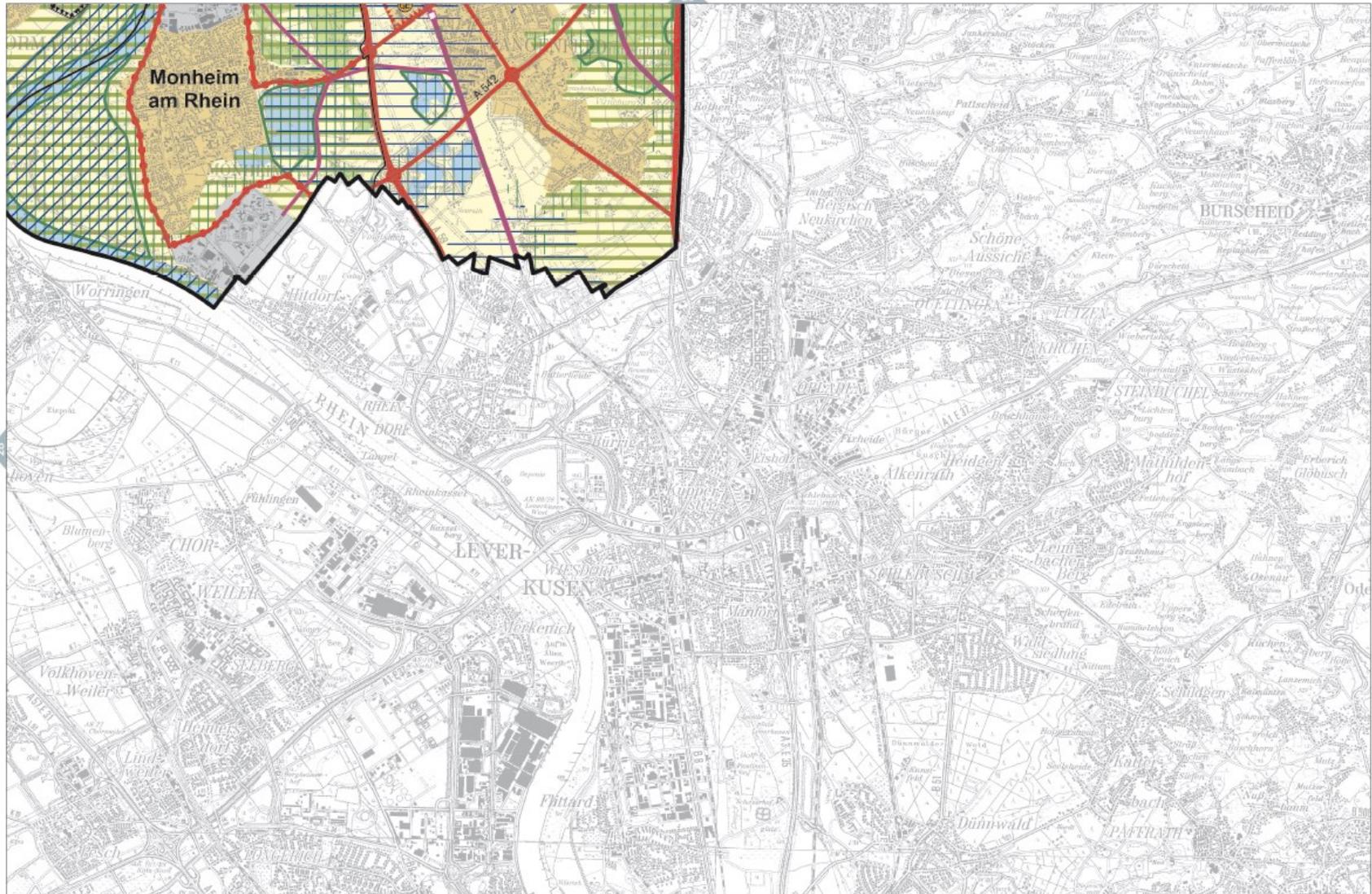












Unterlagen in Kürze abrufbar unter:

http://www.brd.nrw.de/planen_bauen/regionalplan/regionalplanfortschreibung.html