

Gleichstromverbindung A-Nord Vorstellung Vorzugskorridor

Pressegespräch Wesel
11. Januar 2018

The logo for ANORD features a stylized blue wave icon above the text "ANORD" in a blue, sans-serif font.

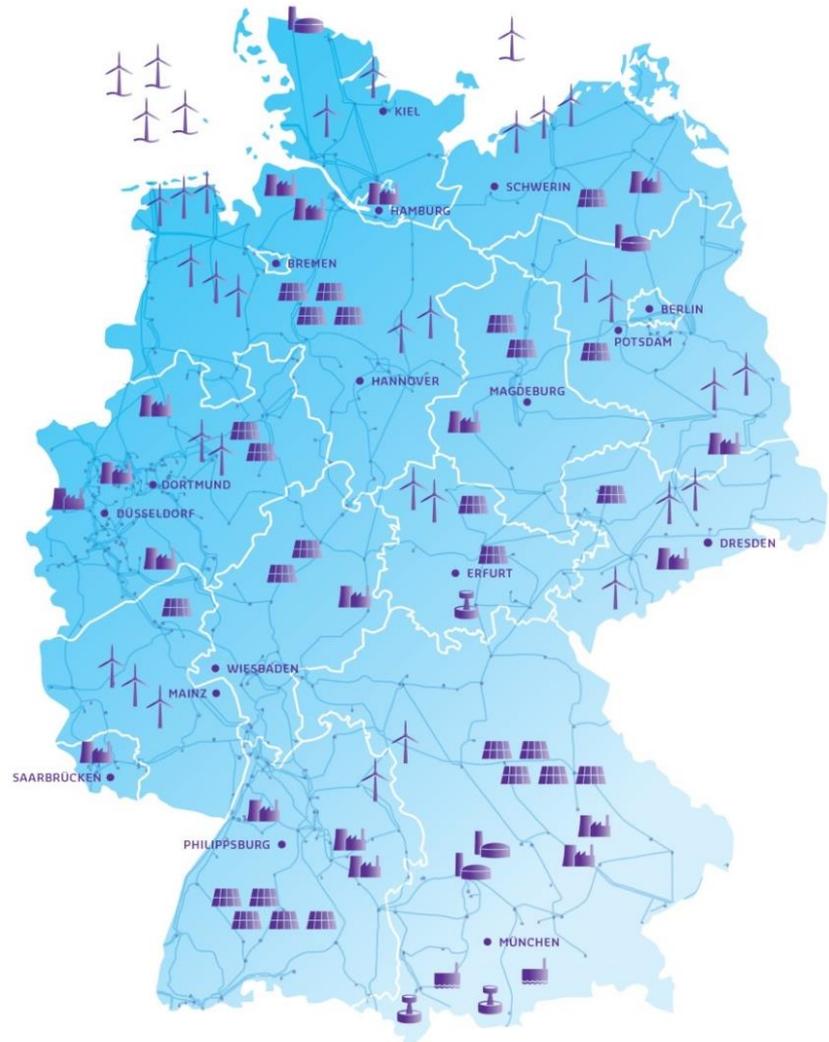
ANORD

The logo for amprion features a stylized blue and purple 'A' icon above the text "amprion" in a purple, sans-serif font.

amprion

Die Energiewende verändert die Erzeugungslandschaft

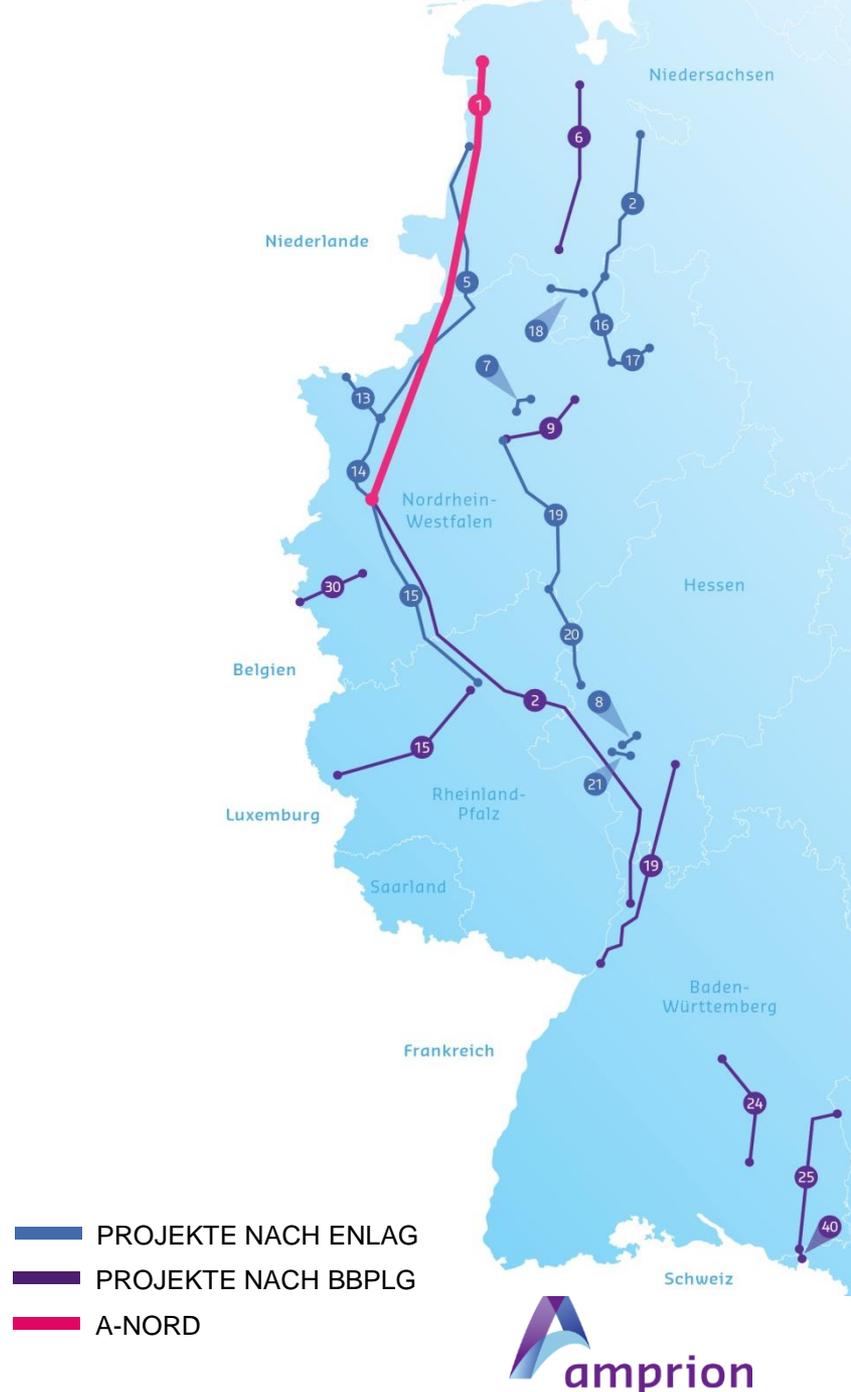
- Windenergie im Norden wächst stetig
- Photovoltaik im Süden ebenso
- Konventionelle Energie fällt mehr und mehr weg
- ***Bsp.: Rund um Emden wird künftig zehn Mal so viel Strom produziert wie dort verbraucht werden kann***



Netzausbau bei Amprion

Amprion baut sein Netz in den kommenden zehn Jahren um rund 2.000 Kilometer aus.

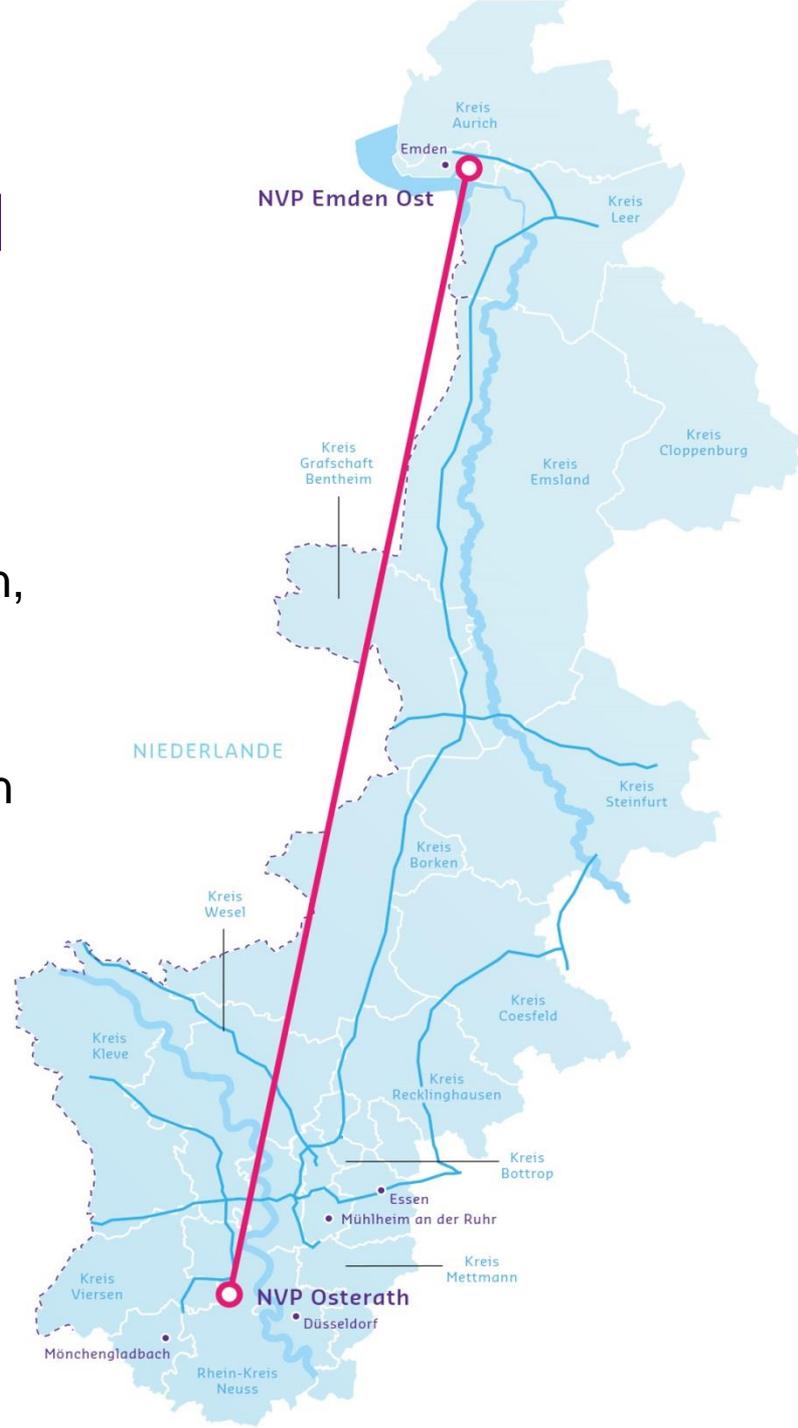
- Energieleitungsausbaugesetz (EnLAG)
Projektumfang Amprion:
 - 13 Projekte
 - Gesamtlänge rund 800 Kilometer
 - 200 Kilometer fertiggestellt
- Bundesbedarfsplangesetz (BBPLG)
Projektumfang Amprion:
 - 9 Projekte
 - Gesamtlänge rund 1.200 Kilometer



Eckpunkte des Gleichstromprojektes A-Nord

Die neue Gleichstromverbindung A-Nord...

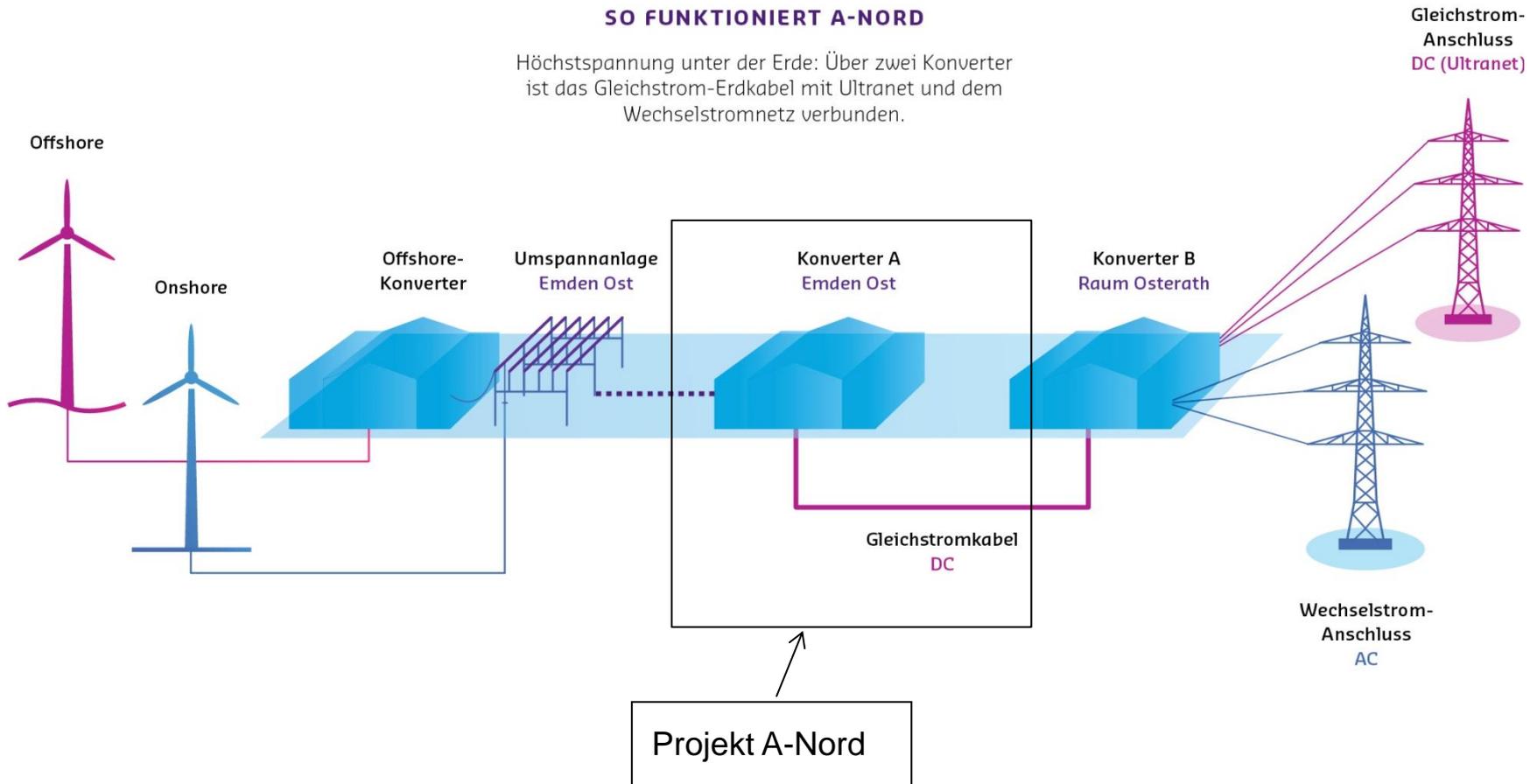
- ... bringt Windstrom aus dem Norden Niedersachsens nach Nordrhein-Westfalen,
- ... hat eine Übertragungsleistung von 2 GW, was dem durchschnittlichen Verbrauch von zwei Millionen Menschen entspricht,
- ... wird vorrangig als Erdkabel geplant,
- ... hat eine Länge von rund 300 km,
- ... wird im Jahr 2025 in Betrieb gehen.



Grundsätzliches technisches Konzept

SO FUNKTIONIERT A-NORD

Höchstspannung unter der Erde: Über zwei Konverter ist das Gleichstrom-Erdkabel mit dem Wechselstromnetz verbunden.



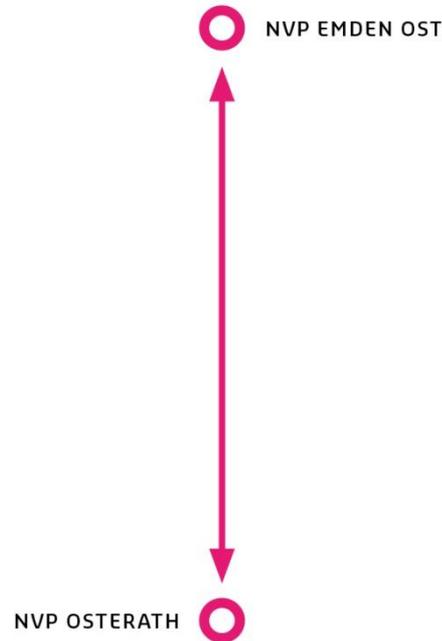
Bautechnik - Regelgrabenprofil



Vom Untersuchungsraum zur konkreten Trasse

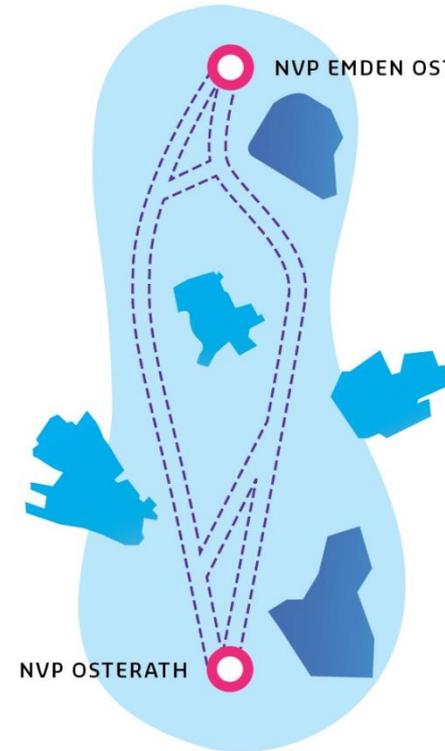
SCHRITT 1

Bundesbedarfsplangesetz
benennt Emden Ost und Osterath
als Netzverknüpfungspunkt



SCHRITT 2

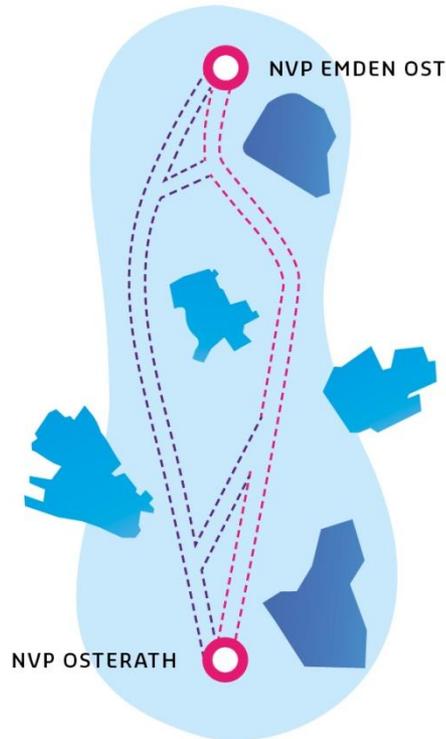
Innerhalb eines strukturierten
Untersuchungsraumes werden
mögliche Trassenkorridore
entwickelt.



Vom Untersuchungsraum zur konkreten Trasse

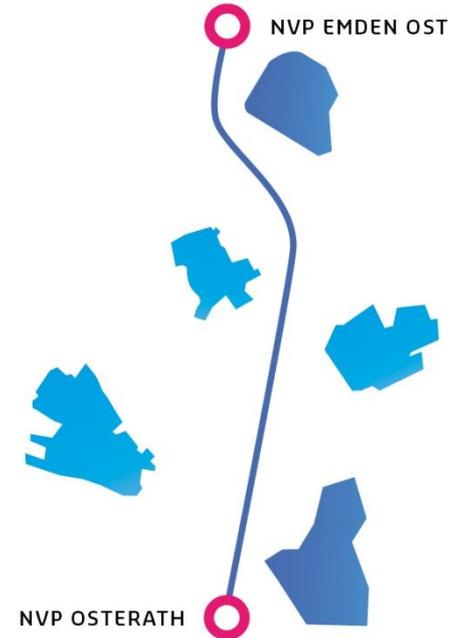
SCHRITT 3

Als Ergebnis der Bundesfachplanung wird ein verbindlicher Trassenkorridor festgelegt.



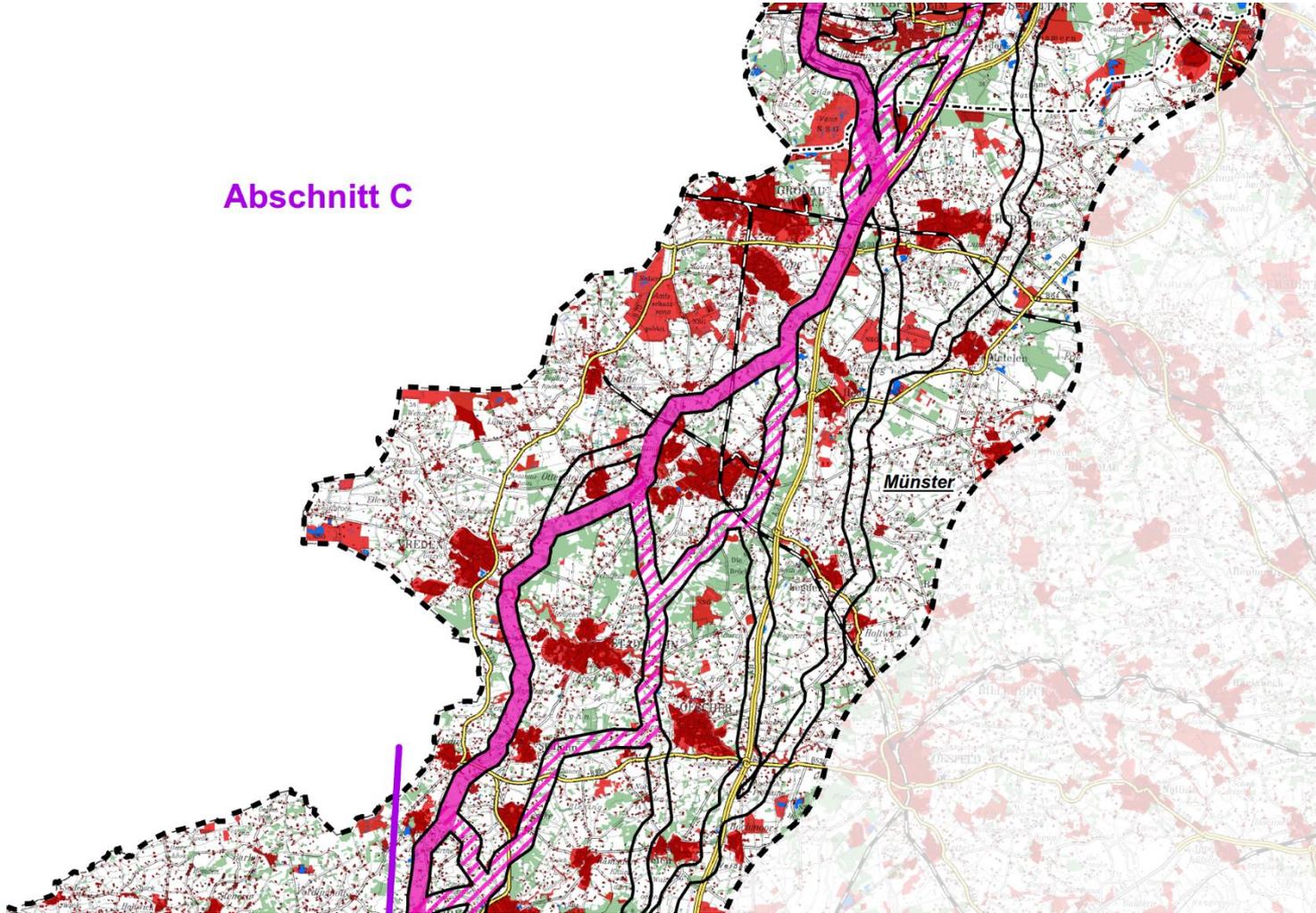
SCHRITT 4

Mit der Planfeststellung wird die konkrete Trassenführung festgeschrieben.

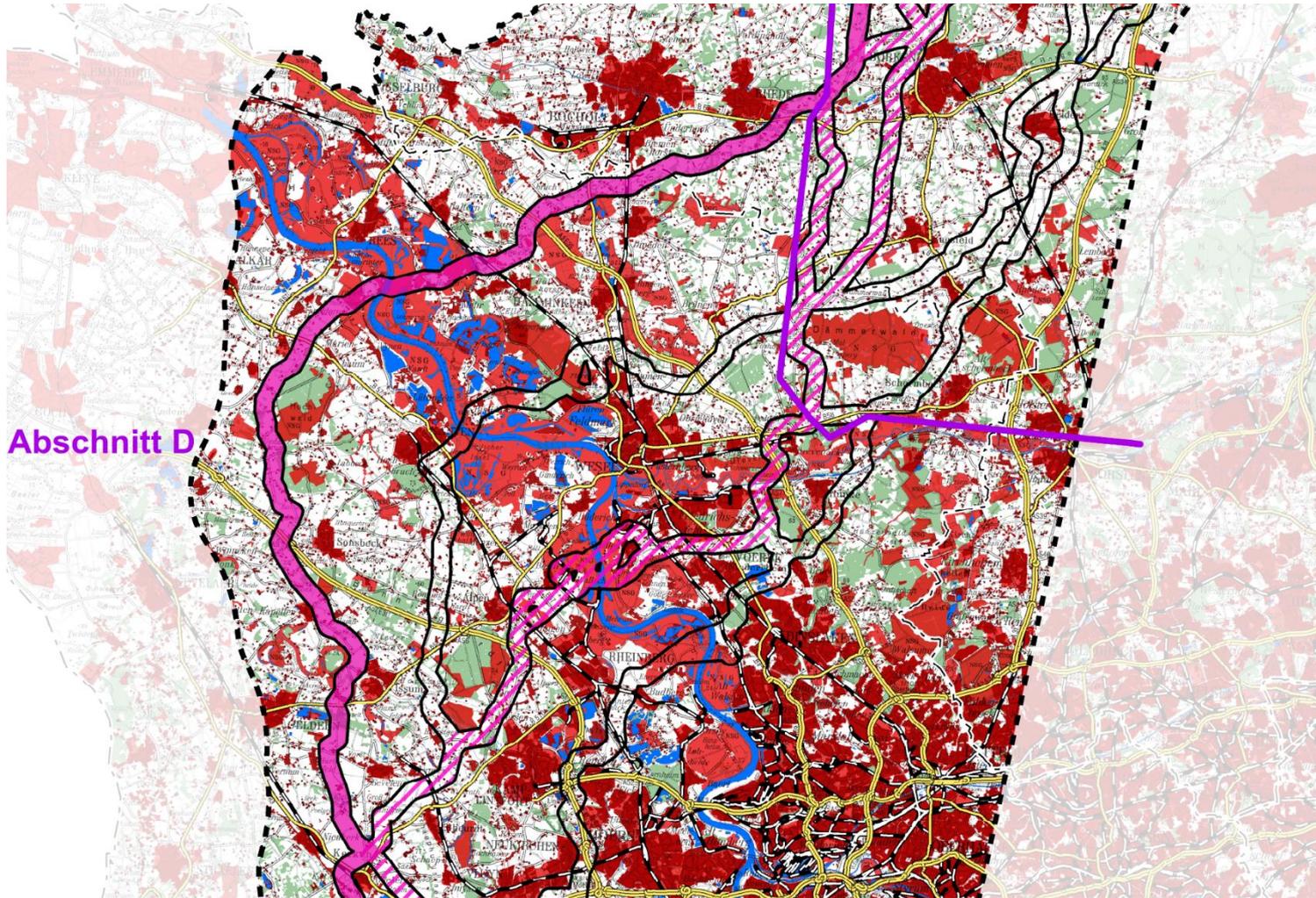


Vorzugskorridor Nordrhein-Westfalen Nord

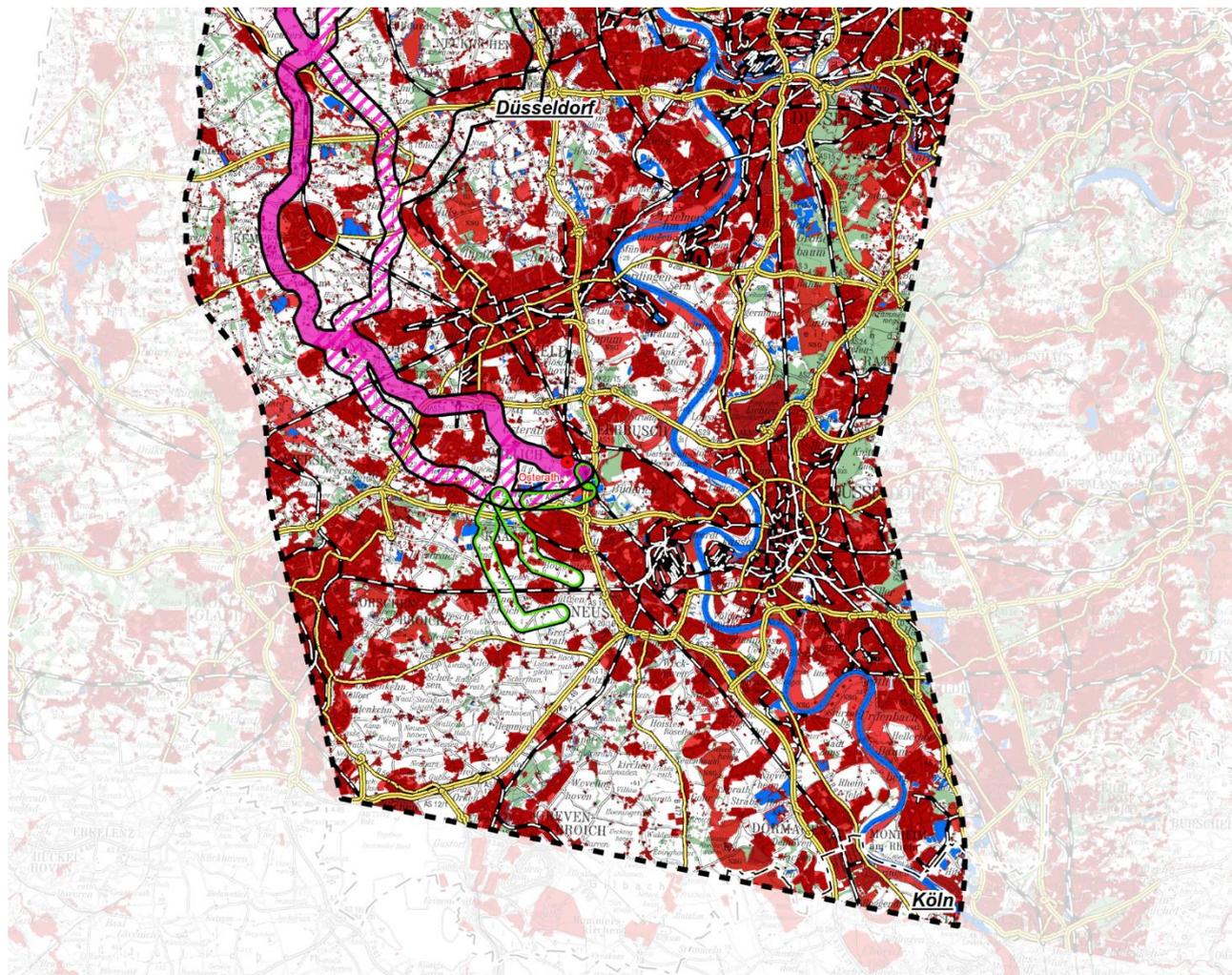
Abschnitt C



Vorzugskorridor Nordrhein-Westfalen Mitte



Vorzugskorridor Nordrhein-Westfalen Süd



Von der Planung zum Bau der Leitung



Bekanntgabe Vorzugskorridor Termine Bürgerdialog

Januar 2018						
Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
1	2	3	4	5	6	
8	9	10	11 Wesel	12	13	10 - 12 Uhr
			Haren (Ems)			14 - 16 Uhr
15	16	17 Emden	18 Ahaus	19	20	9:30 - 11:30
				Tönisvorst		10 - 12 Uhr
		Meppen	Rees			15 - 17 Uhr
22	23	24	25	26	27	
Kempen	Rees	Gronau	Geeste			12 - 14 Uhr
Tönisvorst	Südlohn	Nordhorn	Emden			18 - 20 Uhr
29	30	31				

PK

TöB

BIM

Bekanntgabe Vorzugskorridor Termine Bürgerdialog

Februar 2018						
Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
			1	2	3	
5 Legden	6 Schüttorf	7 Sögel	8 Westov.	9 Jemgum	10	10 - 12 Uhr
Ochtrup	Wietmarsch.	Haren (Ems)	Bunde			14 - 16 Uhr
Bad Benth.	Lingen	Dörpen	Leer			18 - 20 Uhr
12	13 Vreden	14 Raesfeld	15 Xanten	16 Willich	17	10 - 12 Uhr
	Gescher	Hünxe	Rheinberg			14 - 16 Uhr
	Borken	Hamminkeln	Neukirch.-V.			18 - 20 Uhr
19	20	21	22	23	24	
26	27	28				

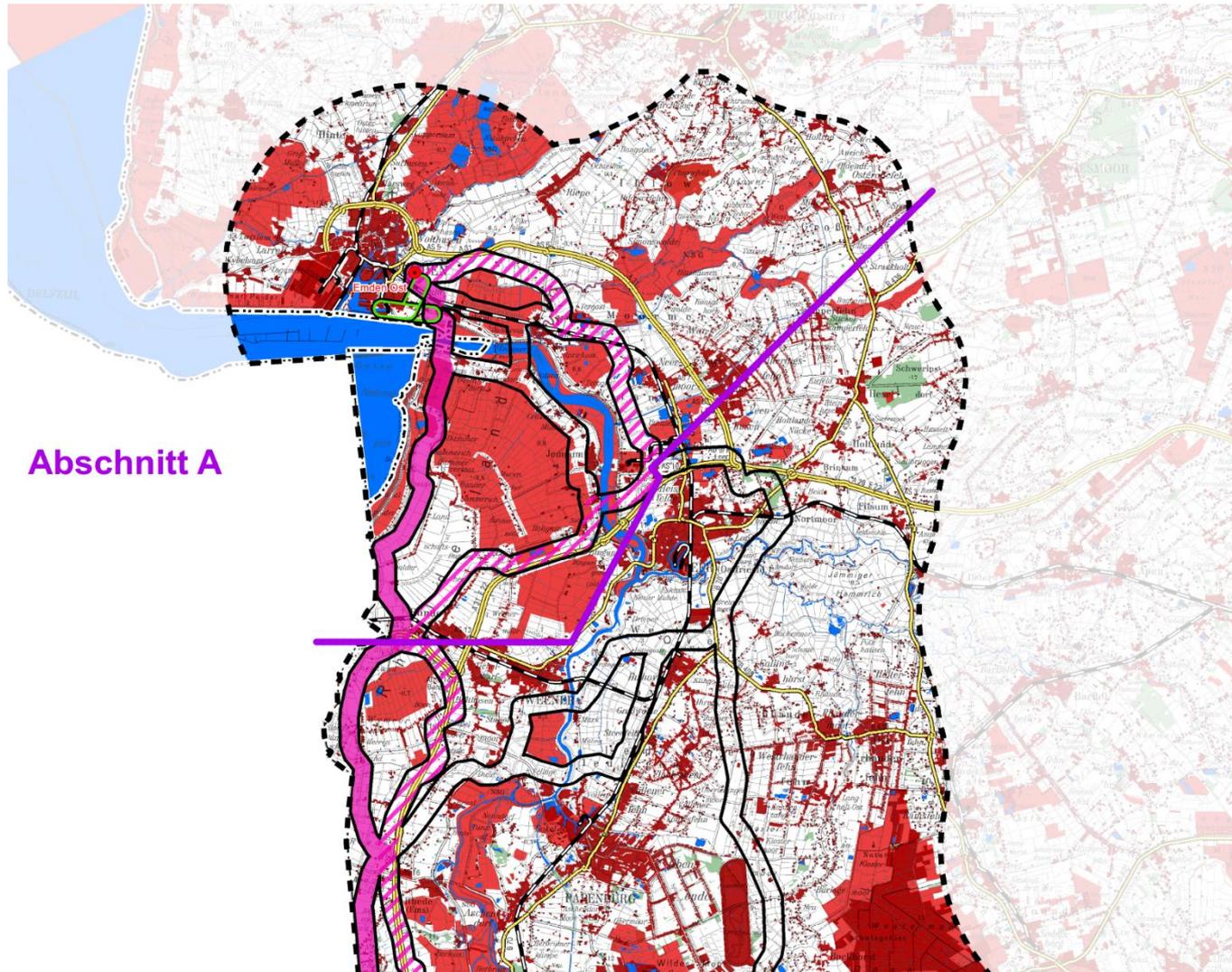
Infomobil

Das starke Netz für Energie | www.amprion.net

 ANORD

 amprion

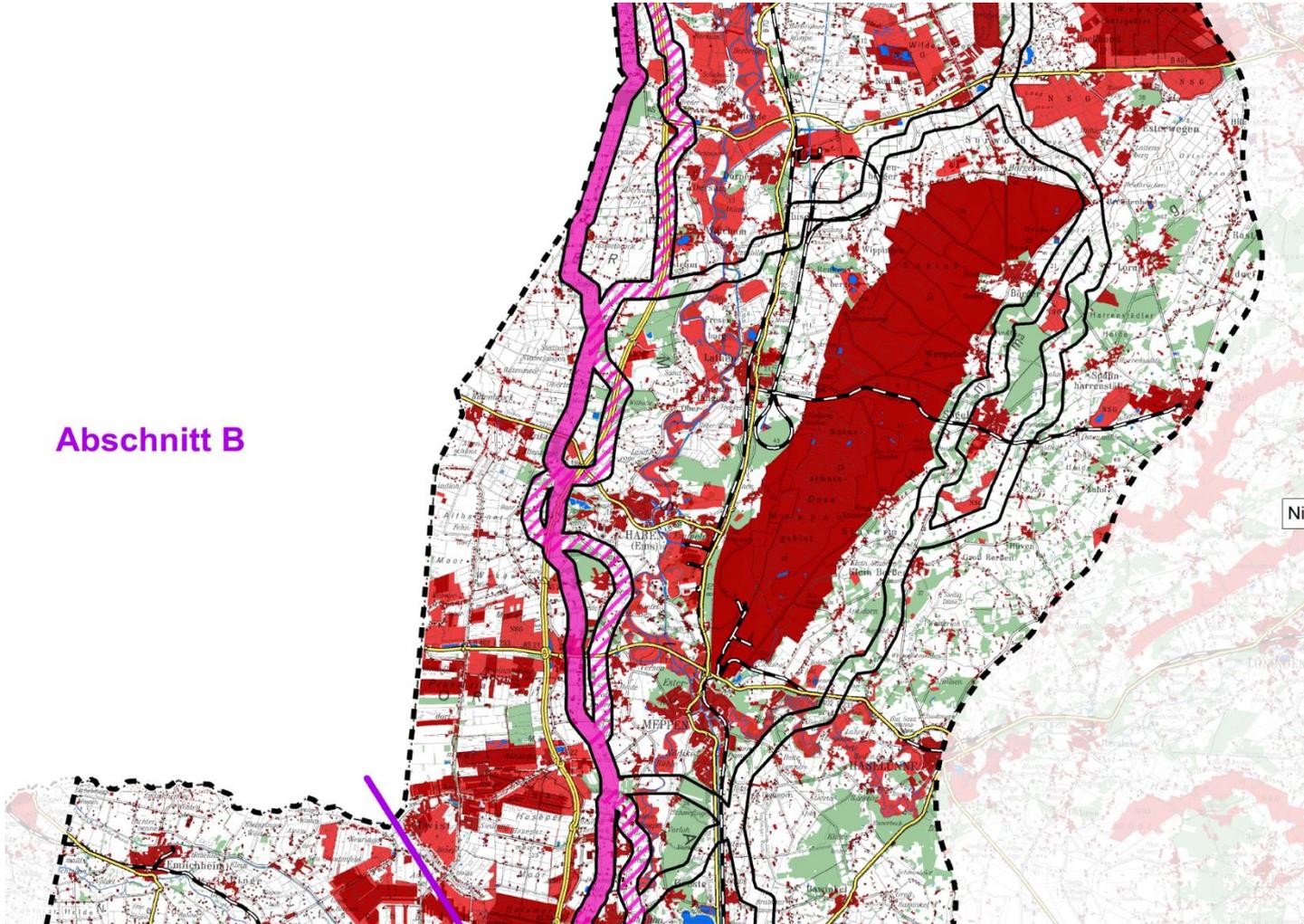
Vorzugskorridor Niedersachsen Nord



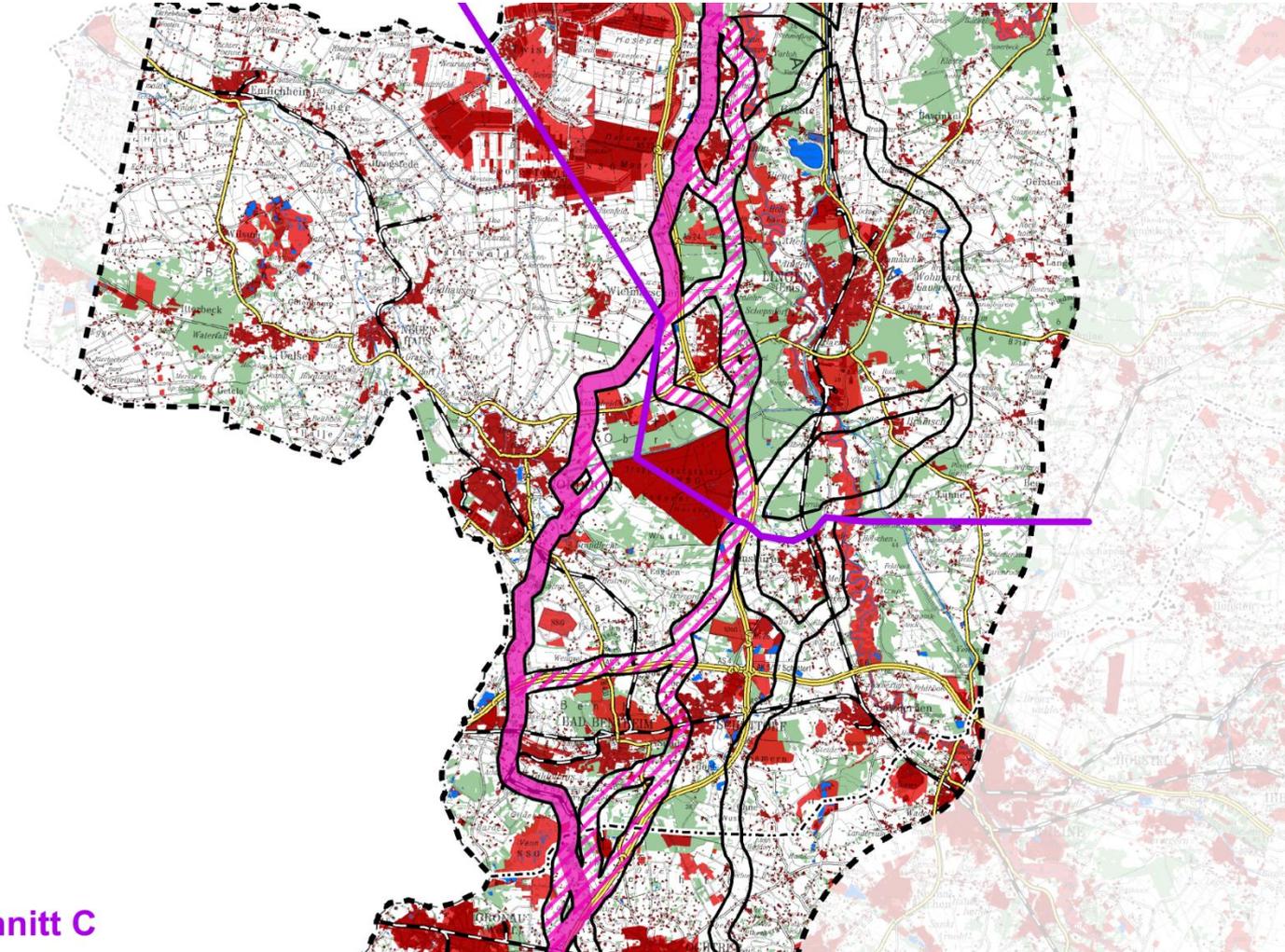
Abschnitt A

Vorzugskorridor Niedersachsen Mitte

Abschnitt B



Vorzugskorridor Niedersachsen Süd



Abschnitt C