

Nr.	Stadt/Gemeinde	Anregung	Linie	Quelle			NVP relevant	weiteres Vorgehen	Stellungnahme
				Kommune	Bürger	andere			
1	Dormagen	Linie 875: Fahrradmitnahme ermöglichen	875		x			wird nicht weiterverfolgt	Fahrräder werden im VRR dann befördert, wenn die vorhandenen Kapazitäten und die Platzsituation dies zulassen. Ein Anspruch auf Beförderung von Fahrrädern besteht nicht.
2	Dormagen	Verdichtung Stadtbuslinien auf 20'-Takt zur Harmonisierung mit S-Bahn-Takt			x		x	wird nicht weiterverfolgt	Aus Sicht der SVGD ist ein 30-Min-Takt ausreichend und eine Verdichtung nicht finanzierbar.
3	Dormagen	Erhöhung der Stellplätze für Kinderwagen, Rollatoren und Rollstühle			x		x	Definition von Qualitätsstandards erfolgt im NVP	SVGD: Wird bereits bei Neuanschaffung berücksichtigt. Weitere neue Busse erhalten mehr Stellflächen zu Lasten von 4 Sitzplätzen.
4	Dormagen	Wochentagsnetz auch am Wochenende zu besserer Erreichbarkeit von Freizeitzielen			x		x	wird nicht weiterverfolgt	SVGD: Nicht finanzierbar und mit WE-Netz ausreichend (Bedarfsgerechte Anpassungen werden umgesetzt sowie Sonderverkehre bei Veranstaltungen)
5	Dormagen	Durchgänge Zugverbindung Dormagen - Köln			x			wird nicht weiterverfolgt	Rhein-Kreis Neuss: eine durchgängige Verbindung ist bereits heute durch RE6, RE7 und S11 vorhanden
6	Dormagen	Verbesserung der Information bei Unregelmäßigkeiten im Zugverkehr			x			Weiterleitung an VRR (SPNV-Aufgabenträger)	
7	Grevenbroich	Die Stadt Neuss plant eine Schnellbuslinie in den Neusser Süden. Eine Verlängerung in Richtung Grevenbroich Neukirchen/Wevelinghoven in Verbindung mit der Anbindung an den S-Bahn-Haltepunkt Neuss-Allerheiligen ist aus Sicht der Stadt Grevenbroich wünschenswert und zu prüfen.		x			x	Maßnahme ¹⁾	
8	Grevenbroich	Aufgrund der formulierten Qualitätsziele im Hinblick auf die Erreichbarkeit von Haltestellen, wonach zukünftig innerstädtisch die Anbindung des Stadtzentrums ohne einen Umstieg erreicht werden soll, regt die Stadt Grevenbroich für folgende Ortsteile die Prüfung des Einsatzes alternativer Angebotsformen an: Hemmerden, Neukirchen, Busch, Eisen/Fürth, Gubisrath, Neukircher Heide		x			x	Maßnahme ¹⁾	
9	Grevenbroich	Die Möglichkeiten zur Verbesserung der Verbindung Grevenbroich-Zentrum – Neukirchen sollen geprüft werden.		x			x	Maßnahme ¹⁾	
10	Grevenbroich	Die Anbindung des Bereichs „Zur Wassermühle“ an Neuenhausen, Frimmersdorf und Neurath soll nach Möglichkeit ergänzt werden.		x			x	Maßnahme ¹⁾	
11	Grevenbroich	RB38: Verlängerung der Betriebszeit der RB38 zwischen Grevenbroich und Beburg	RB38		x			Weiterleitung an VRR (SPNV-Aufgabenträger)	
12	Grevenbroich	RB38: Durchbindung bis Düsseldorf samstags, sonn- und feiertags	RB38		x			Weiterleitung an VRR (SPNV-Aufgabenträger)	
13	Grevenbroich	Verlängerung der Betriebszeit insbesondere am Wochenende von Düsseldorf nach Grevenbroich (Nachtverkehr)	RB38		x			Weiterleitung an VRR (SPNV-Aufgabenträger)	
14	Grevenbroich	Fahrtenangebot Wevelinghoven - Neuss an Sonntagen verbessern			x		x	Maßnahme ¹⁾	Vor dem Hintergrund, dass mit den Linie 893 und 869 auch sonntags eine direkte Verbindung zwischen Wevelinghoven und Neuss besteht im 120-Minuten-Takt, regt die Stadt Grevenbroich die Prüfung einer Takt-Verdichtung an.
15	Grevenbroich	Verbesserung der Anbindung des Flughafens Düsseldorf aus Richtung Grevenbroich im Frühverkehr			x			Weiterleitung an VRR (SPNV-Aufgabenträger)	
16	Grevenbroich	Verbesserung der Anbindung von Grevenbroich-Noithausen an den Busverkehr			x		x	Maßnahme ¹⁾	Stadtbuskonzept soll geprüft und bei Bedarf überplant werden. Hierbei ist auch eine verbesserte direkte Anbindung von Hemmerden und Noithausen an das Grevenbroicher Zentrum zu prüfen.
17	Grevenbroich	Fahrplananpassung zwecks Verbesserung des Betriebsablaufes und Erhöhung der Pünktlichkeit			x			Weiterleitung an BVR	
18	Grevenbroich	RE8/RB27: Verbesserung der Pünktlichkeit	RE8/RB27		x			Weiterleitung an VRR (SPNV-Aufgabenträger)	
19	Grevenbroich	RE8/RB27: Erhöhung der Platzkapazität	RE8/RB27		x			Weiterleitung an VRR (SPNV-Aufgabenträger)	
20	Grevenbroich	Strecke Köln - Grevenbroich: Einrichtung eines 20'-Takt			x			Weiterleitung an VRR (SPNV-Aufgabenträger)	
21	Grevenbroich	Einrichtung von zusätzlichen Buslinien von Köln, Pulheim und Rommerskirchen nach Grevenbroich			x		x	wird nicht weiterverfolgt	Aus Sicht des Rhein-Kreises Neuss sind Parallelverkehre zum SPNV nicht zielführend.
22	Grevenbroich	Einrichtung einer Straßenfernbahnlinie entlang der Güterbahn des Kraftwerkes Niederaußem nach Köln			x		x	wird nicht weiterverfolgt	
23	Grevenbroich	RB38: Umwandlung in S-Bahn-Linie	RB38		x			Weiterleitung an VRR (SPNV-Aufgabenträger)	

Nr.	Stadt/Gemeinde	Anregung	Linie	Quelle			NVP relevant	weiteres Vorgehen	Stellungnahme
				Kommune	Bürger	andere			
24	Grevenbroich	Morgendliche, nur zur Schulverkehrszeit verkehrende Busse ab Grevenbroich Bf, auch in der Ferienzeit fahren lassen.			x			Weiterleitung an BVR	
25	Grevenbroich	RB38: Taktverdichtung auf 30'-Takt am Wochenende	RB38		x			Weiterleitung an VRR (SPNV-Aufgabenträger)	
26	Grevenbroich	RB38: Erhöhung der Platzkapazität wochentags	RB38		x			Weiterleitung an VRR (SPNV-Aufgabenträger)	Die Platzkapazität wird mit Fahrplan- und Betreiberwechsel 2017 angepasst.
27	Grevenbroich	Verbesserung der Verbindung Knechtsteden - Grevenbroich - Wevelinghofen - Kapellen durch Anschlussoptimierung (871/877 15.50 Uhr an/ab Amtgericht) oder ggf. neues Angebot	871, 877		x			Weiterleitung an BVR	
28	Grevenbroich	Verbesserung der Verbindung von Grevenbroich/Wevelinghoven nach Allerheiligen, Dormagen, Hoisten/Gnadtental; Verbesserung der Anbindung zum Bahnhof (Taktverdichtung)			x		x	Maßnahme ¹⁾	Aus Sicht der Stadt Grevenbroich erscheint die Anbindung von Grevenbroich in Richtung Neusser Süden sowie in Richtung Dormagen in den letzten Jahren immer wichtiger und attraktiver zu werden (Schulen, Einkauf, S-Bahn). Vor diesem Hintergrund wird eine geplante Schnellbuslinie zwischen Düsseldorf, Neusser Süden und Grevenbroich-Wevelinghoven/Neukirchen als sinnvoll erachtet und sollte geprüft werden.
29	Grevenbroich	Linie 873: 10 Minuten frühere Abfahrt der Fahrt um 15.30 Uhr ab Knechtsteden	873		x			Weiterleitung an BVR	
30	Grevenbroich	Linie 873: Fahrt um 13.10 Uhr ab Knechtsteden direkt in Richtung Jägerhof ohne Umweg über Nivenheim	873		x			Weiterleitung an BVR	
31	Grevenbroich	Linie 869: Früherer Betriebsbeginn in Fahrtrichtung Grevenbroich mit 1. Ankunft in Grevenbroich gegen 6.40 Uhr	869		x			Weiterleitung an BVR	
32	Grevenbroich	Taktfahrplan für Grevenbroich			x		x	Maßnahme ¹⁾	Die Stadt Grevenbroich stellt fest, dass der derzeitige Stadtbusfahrplan auf die Anschlussverbindungen an den Bahnhöfen Grevenbroich und Kapellen sowie an den Haltestellen Rathaus und Amtgericht abgestimmt ist. Dies bedingt zzt. eine gleichzeitige Abfahrt der Busse am Bf. Grevenbroich. Vor diesem Hintergrund und unter Berücksichtigung der definierten Qualitätsziele soll das Stadtbuskonzept geprüft und bei Bedarf überplant werden. Hierbei ist auch eine verbesserte direkte Anbindung von Hemmerden und Noithausen an das Grevenbroicher Zentrum zu prüfen.
33	Grevenbroich	Verlegung der Haltestelle vom Parkhaus vor den Bahnhof.	869, 871, 877		x			Weiterleitung an Stadt Grevenbroich	
34	Grevenbroich	Angepasste Fahrzeugausstattung für innerstädtischen Verkehr			x		x	Definition von Qualitätsstandards erfolgt im NVP	
35	Grevenbroich	Abschaffung des kontrollierten Vordereinstieges zur Erhöhung der Betriebsstabilität und Pünktlichkeit			x			wird nicht weiterverfolgt	Rhein-Kreis Neuss: Der Einstieg beim Fahrer dient der Fahrkartkontrolle, die gewährleistet sein muss.
36	Grevenbroich	Elektrifizierung und zweigleisiger Ausbau der Bahnstrecke Grevenbroich - Neuss			x			Weiterleitung an VRR (SPNV-Aufgabenträger)	
37	Grevenbroich	Verbesserung der Anbindung von GV-Hemmerden an Neuss und Grevenbroich durch geänderte Linienführung einiger Linien zwischen Kapellen und Grevenbroich sowie verlängerter Betriebszeit.			x		x	Maßnahme ¹⁾	Stadtbuskonzept soll geprüft und bei Bedarf überplant werden. Hierbei ist auch eine verbesserte direkte Anbindung von Hemmerden und Noithausen an das Grevenbroicher Zentrum zu prüfen. Die Stadt Grevenbroich regt gemäß den Standards zur Verbindungsqualität die Überprüfung der Anbindungen der Ortsteile in Grevenbroich mit alternativen Angebotsformen an. Dies gilt insbesondere für die Ortsteile: Hemmerden, Neukirchen, Busch, Elsen/Fürth, Gubisrath, Neukircher Heide
38	Jüchen	Die Gemeinde Jüchen plant Untersuchungen zur Optimierung des Linienverkehrs im Gemeindegebiet. Im Ergebnis sind Veränderungen auf den Linien 090, 091, 097, 098 und 870 möglich.	090, 091, 097, 098, 870	x			x	Maßnahme ¹⁾	
39	Jüchen	Die Gemeinde Jüchen plant die Aufstellung eines Bushaltestellenkonzeptes zur Schaffung der Barrierefreiheit (Priorisierungsliste, Ausnahmen).		x			x	Maßnahme ¹⁾	
40	Jüchen	Die Gemeinde Jüchen plant die P+R-Anlage am Bahnhof zu erweitern.		x			x	Maßnahme ¹⁾	
41	Jüchen	Linie 097: Verbesserung der Umstiegsbeziehung am Rathaus Jüchen aus Richtung Garzweiler in Richtung Mönchengladbach (zu Schulverkehrszeiten)	097		x			Weiterleitung an NEW	
42	Jüchen	Anschlussoptimierung in MG-Odenkirchen in Richtung Wickrath (zu Schulverkehrszeiten)			x			Weiterleitung an NEW	

Nr.	Stadt/Gemeinde	Anregung	Linie	Quelle			NVP relevant	weiteres Vorgehen	Stellungnahme
				Kommune	Bürger	andere			
43	Jüchen	Fehlende Verbindung der einzelnen Ortschaften in der Gemeinde Jüchen untereinander. Vorschlag: Einrichtung eines Ortsbusses in Jüchen			x		x	Maßnahme ¹⁾	Als Lösungsmöglichkeiten hierfür kommen seitens der Gemeinde Jüchen alternative Angebote wie Erweiterung des AST sowie die Einrichtung eines Bürgerbusses in Betracht. Die Realisierung ist abhängig vom tatsächlichen Bedarf und der Verfügbarkeit entsprechender Haushaltsmittel der Gemeinde Jüchen.
44	Kaarst	Mittel- bis langfristig plant die Stadt Kaarst eine zusätzliche Buslinie einzurichten, die den Ortsteil Büttgen über das neue Gewerbegebiet „Kaarster Kreuz“ mit der Stadtmitte an Kaarst verbindet.		x			x	Maßnahme ¹⁾	
45	Kaarst	Mit der Erweiterung des Gewerbegebietes "Kaarster Kreuz" ist es wünschenswert, das Fahrplanangebot der SB 51 zum Flughafen Düsseldorf auszudehnen.	SB51	x			x	Maßnahme ¹⁾	
46	Kaarst	Die Taxibuslinien 8601 und 861 stehen derzeit auf dem Prüfstand, da der bisherige Betreiber der Linien die Zusammenarbeit gekündigt hat.	8601, 861	x			x	Veränderung bereits erfolgt	Ein neuer Betreiber wurde inzwischen gefunden.
47	Kaarst	Aufgrund der bildungsstrukturellen Veränderungen kommt es jährlich zu Anpassungen der Linie 866. Mittelfristig wird über eine zusätzliche Bedienung der weiterführenden Schulen nachgedacht werden müssen. Ob alleine eine Anpassung der Linie 866 und ggf. der Linie 860 ausreichend sein werden ist noch nicht abschließen geklärt.	866, 860	x			x	Maßnahme ¹⁾	
48	Kaarst	Eine langfristige Planung der Vernetzung der Ortsteile Vorst, Kleinenbroich und Korschenbroich ist aufgrund der bildungsstrukturellen Ausrichtung nicht ausgeschlossen. Eine Prüfung des tatsächlichen Bedarfs steht zurzeit noch aus.		x			x	Maßnahme ¹⁾	
49	Kaarst	Die Stadt Kaarst erarbeitet derzeit ein Konzept zum barrierefreien Ausbau der Haltestellen, in dem sie aktuell Ausbaustandards definiert. Diese werden voraussichtlich nicht deckungsgleich mit dem vorliegenden Nahverkehrsplan sein.		x			x	Maßnahme ¹⁾	
50	Kaarst	Prüfauftrag bei Bedarf aus dem zzt. in der Aufstellung befindlichen NVP des Kreises Viersen: Der Kreis Viersen strebt die Verlängerung der Regiobahn RB28 nach Willich an; bei der Realisierung werden Anpassungen im Busnetz notwendig (SB86 und 094)	SB86, 094			x		wird zur Kenntnis genommen	
51	Kaarst	SB51: Verlängerung der Betriebszeit bis 20.00 Uhr (Montag bis Freitag)	SB51		x		x	Maßnahme ¹⁾	Die Stadt Kaarst sieht eine Erweiterung der Betriebszeit als sinnvoll an. Es sollte zunächst eine Bedarfs- und Kostenanalyse vorgenommen werden.
52	Kaarst	Direkte Linie Osterath - Kaarst			x		x	Maßnahme ¹⁾	Die Stadt Kaarst hat bislang keinen Bedarf erkannt. Da grundsätzlich eine überregionale Vernetzung befürwortet wird, sollte eine Bedarfs- und Kostenanalyse vorgenommen werden.
53	Kaarst	Linie 843: Verlängerung von Grefrath über Dirkes zum Bf Büttgen	843		x		x	Maßnahme ¹⁾	Die Stadt Kaarst befürwortet eine überregionale Vernetzung und regt eine Bedarfs- und Kostenanalyse an.
54	Kaarst	Generelle Taktverdichtung am Wochenende			x		x	wird nicht weiterverfolgt	Stadt Kaarst: Die Hauptachse sowohl von Ost nach West mit den Linien 851/852, als auch die Nord-Süd-Achse mit der Linie 860 bzw. deren Ersatzverkehr mit dem TaxiBus 8601 fahren im 30-Minuten- bzw. 60-Minuten-Takt. Eine Verdichtung ist aufgrund der Nachfrage nicht erforderlich.
55	Kaarst	Einsatz von klimatisierten Fahrzeugen und Vergrößerung des Sitzabstandes			x		x	Definition von Qualitätsstandards erfolgt im NVP	
56	Kaarst	Linie SB51: Verlängerung über die Neersener Strasse zum Kaarster See (S)	SB51		x		x	wird nicht weiterverfolgt	Aus Sicht der Stadt Kaarst und des Rhein-Kreises Neuss sind Parallelverkehre zum SPNV nicht zielführend.
57	Kaarst	Linie 860: Verlängerung von Büttgen (S) über Kleinenbroich nach Korschenbroich	860		x		x	wird nicht weiterverfolgt	Aus Sicht der Stadt Kaarst und des Rhein-Kreises Neuss sind Parallelverkehre zum SPNV nicht zielführend.
58	Kaarst	Linie 863: Verlängerung über den Linienweg der 852 nach Kaarst, Elchstrasse oder ab Bussardstrasse über den Linienweg der 862 zum Kaarster See (S)	863		x		x	wird nicht weiterverfolgt	Aus Sicht der Stadt Kaarst und des Rhein-Kreises Neuss bestehen ausreichende Alternativangebote (SB51, 862 und S28).
59	Kaarst	SB51: Ausweitung der Betriebszeit auch auf samstags, sonn- und feiertags	SB51		x		x	Maßnahme ¹⁾	Die Stadt Kaarst sieht eine Erweiterung der Betriebszeit am Samstag sowie die Einrichtung des Betriebs am Sonntag als sinnvoll an. Es sollte zunächst eine Bedarfs- und Kostenanalyse vorgenommen werden.

Nr.	Stadt/Gemeinde	Anregung	Linie	Quelle			NVP relevant	weiteres Vorgehen	Stellungnahme
				Kommune	Bürger	andere			
60	Korschenbroich	Die Stadt Korschenbroich regt den Anschluss des Gewerbegebietes Glehner Heide an den öffentlichen Personennahverkehr: Eine direkte Verbindung vom Kleinenbroicher Bahnhof in das Gewerbegebiet Glehner Heide zu den für die Gewerbetreibenden relevanten Zeiten hat eine essentielle Bedeutung für die Unternehmen vor Ort. Insbesondere vor dem Hintergrund der geplanten Erweiterung des Gebietes sollte der Anschluss realisiert werden.		x			x	Maßnahme ¹⁾	
61	Meerbusch	Zur Behebung der Verbindungsdefizite zwischen den Rheingemeinden und dem Düsseldorfer Norden soll eine neue Schnellbuslinie SB52 eingerichtet werden. Die Linie SB52 soll von Meerbusch-Osterath Bahnhof kommend über Meerbusch-Hoterheide – Meerbusch Lank – A 44-Brücke – Düsseldorf-Stockum – Freiligrathplatz zum Nordpark/Aquazoo (Endhaltestelle) geführt werden. Die Linie SB52 soll von Meerbusch-Osterath Bahnhof kommend über Meerbusch-Hoterheide – Meerbusch Lank – A 44-Brücke – Düsseldorf-Stockum – Freiligrathplatz zum Nordpark/Aquazoo (Endhaltestelle) geführt werden. Die Linie soll montags bis freitags im 30-Minuten-Grundtakt verkehren und in der Hauptverkehrszeit zwischen 6 und 9 Uhr sowie zwischen 15 Uhr und 19 Uhr auf einen 20-Minuten-Takt verdichtet werden. Samstags soll die Linie im 60-Minuten-Takt bedient werden.	SB52	x		x	x	Verbesserung bereits erfolgt	
62	Meerbusch	neue SB52: Taktverdichtung auf 20'-Takt zur HVZ und Anpassung an Fahrzeiten der U76	SB52		x		x	Verbesserung bereits erfolgt	Rheinbahn: wurde zum 07.01.2018 realisiert
63	Meerbusch	Neue Busverbindung vom Meerbuscher Norden - Flughafenbrücke - Flughafen Düsseldorf			x		x	Verbesserung bereits erfolgt	Mit der neuen Linien SB52 ist ab 07.01.2018 eine Verbindung in den Düsseldorfer Norden hergestellt worden.
64	Meerbusch	SB52: Zusätzlich Halt in Lank, Verlängerung der Linie in Düsseldorf bis z.B. Theodor-Heuss-Brücke zwecks weiterer Anschlussmöglichkeiten in Düsseldorf	SB52		x		x	wird nicht weiterverfolgt	Rheinbahn: Linienführung ist mit Städten Düsseldorf und Meerbusch abgestimmt. Zusätzliche Linienführung durch Meerbusch-Lank würde die Linie deutlich verlangsamen. Am Freiligrathplatz besteht Anschluss an die Linien 730 und an die geplante Metrobuslinie in Richtung D-Grabenberg.
65	Meerbusch	Mittelfristig ist eine neue Stadtbahnverbindung zwischen Neuss und Düsseldorf mit neuer Rheinquerung vorgesehen (vgl. NVP Stadt Düsseldorf). Annahmen zum Betriebskonzept: U78: Düsseldorf Hbf – ESPRIT arena / Messe Nord – Lörick – Meerbusch, Haus Meer (20-Minuten-Takt), U78 fährt zur HVZ bis Krefeld-Rheinstraße und ersetzt HVZ-Linie U70.				x	x	Maßnahme ¹⁾	
66	Meerbusch	U70: Betriebszeitverlängerung zwischen 06.30-9.30 und 17.00-21.00 Uhr	U70		x		x	Maßnahme ¹⁾	
67	Meerbusch	U70: Haltepolitik (nicht jede Haltestelle wird bedient) wird begrüßt und dieses Angebot sollte ausgeweitet werden.	U70		x		x	Maßnahme ¹⁾	
68	Meerbusch	U70: Zusätzliche Halte an den Haltestellen Forsthaus, Kamperweg und Görgesheide zur Entlastung der vielfach überfüllten U76	U70		x		x	Maßnahme ¹⁾	
69	Meerbusch	U74: Kurzläufer mit heutigem Endpunkt Lörick generell bis Mb-Haus Meer	U74		x		x	Maßnahme ¹⁾	
70	Meerbusch	U74: Kurzläufer mit heutigem Endpunkt Lörick generell bis Görgesheide verlängern, um U76 zu entlasten	U74		x		x	Maßnahme ¹⁾	
71	Meerbusch	U76: Taktverdichtung ganztags auf 10'-Takt	U76		x		x	Maßnahme ¹⁾	
72	Meerbusch	U81: Möglichst rasche Inbetriebnahme, um U76 zu entlasten	U81		x			wird zur Kenntnis genommen	
73	Meerbusch	Verbesserung Anbindung südliches Büberich nach Düsseldorf			x		x	wird nicht weiterverfolgt	Rheinbahn: Büberich ist durch Linie 830 im 20'-Takt am Haus Meer (U76) und Handweiser (U75) an die Stadtbahn angebunden. Rhein-Kreis Neuss: eine Taktverdichtung auf der Linie 828 sollte geprüft werden
74	Meerbusch	Linie 828: Taktverdichtung	828		x		x	Maßnahme ¹⁾	Zwischen Büberich und Düsseldorf soll eine Taktverdichtung auf der Linie 828 geprüft werden.
75	Meerbusch	neue Verbindung zwischen Nikolaus-Knoop-Platz, Deutscher Eck, Römerstr.Lötterfeld, Hohengrabenweg, Dorfstr. bis U-Landsknecht			x		x	wird nicht weiterverfolgt	Rheinbahn: Die Linien 828 und 829 decken die Relation ab, es wird kein Bedarf für eine neue Linie erwartet.
76	Meerbusch	Realisierung einer Direktverbindung zwischen Meerbusch-Osterath und Meerbusch-Büberich z.B. durch Verlängerung der Linie 829 ab Haus Meer mit durchgängiger Betriebszeit	829		x		x	Maßnahme ¹⁾	

Nr.	Stadt/Gemeinde	Anregung	Linie	Quelle			NVP relevant	weiteres Vorgehen	Stellungnahme
				Kommune	Bürger	andere			
77	Meerbusch	Linie 828/829: Anschlussoptimierung beider Linien zueinander	828, 829		x			Weiterleitung an BVR und Rheinbahn	
78	Meerbusch	Linie 830: Geänderte Linienführung ab Lank-Friedhof über Nierst und Langst-Kierst. Idee: Verbesserung der Anbindung von Nierst und Lang-Kierst	830		x		x	Maßnahme ¹⁾	
79	Meerbusch	Linie 830: Anschlusssicherung an Haltestellen D-Handweiser und Mb-Forsthaus	830		x			Weiterleitung an Rheinbahn	
80	Meerbusch	Linie 830: Überfüllung in der morgentlichen HVZ	830		x			Weiterleitung an Rheinbahn	
81	Meerbusch	Linie 830: Anschlusssicherung an U76 aus Richtung Düsseldorf	830		x			Weiterleitung an Rheinbahn	
82	Meerbusch	Linie 830/831: Umstieg zwischen 830 und 831 am Haus Meer in den Abendstunden und am Wochenende funktioniert oft nicht	830, 831		x			Weiterleitung an Rheinbahn	
83	Meerbusch	Linie 831/839: Verschiebung Fahrplanlage am Sonntag damit die Abfahrt beider Linien nicht zeitgleich erfolgt.	831, 839		x			Weiterleitung an Rheinbahn	
84	Meerbusch	Linie 839: Anschlussoptimierung an U76 in Meerbusch Haus Meer	839		x			Weiterleitung an Rheinbahn/SWK	
85	Meerbusch	Linie 839: Taktverdichtung, um mehrere Anschlüsse pro Stunde von/zur U76 für die Rheingemeinden zu erhalten	839		x		x	Maßnahme ¹⁾	
86	Meerbusch	Linie 839: Direkte Führung von Ilverich nach Lank ohne Umweg über Nierst	839		x		x	Maßnahme ¹⁾	
87	Meerbusch	Linie 839: Verschiebung der Zeitlage der Hin- und Rückfahrt um 30 Minuten in Nierst. Idee: Es würde dadurch alle 30 Minuten eine Fahrtmöglichkeit zu einem Umstiegspunkt entstehen.	839		x			Weiterleitung an Rheinbahn/SWK	
88	Meerbusch	Einsatz von kleineren Bussen auf der Linie 839	839		x			Weiterleitung an Rheinbahn/SWK	
89	Meerbusch	Einrichtung eines Taxibusses für die Rheingemeinden, da je nach Zeitlage lange Wartezeiten am Haus Meer anfallen			x		x	Maßnahme ¹⁾	
90	Meerbusch	Linie 832: Optimierung der Umsteigebeziehung am Bf Osterath zum SPNV durch Verschiebung der Fahrplanlage um eine 15 Minuten früher	832		x			Weiterleitung an Rheinbahn	
91	Meerbusch	Linie 832: Anschlussoptimierung an U76 an der Haltestelle Hoterheide	832		x			Weiterleitung an Rheinbahn	
92	Meerbusch	Verbesserung der Anbindung an andere Kommunen im Kreis			x		x	Definition von Qualitätsstandards erfolgt im NVP	
93	Meerbusch	Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle in Höhe der Schranke am Bf Osterath für den optimierten Zugang zum Bahnsteig Richtung Krefeld/Kleve			x		x	in Planung	Rheinbahn: aufgrund der örtlichen Gegebenheiten ist die Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle nicht möglich; eine Verbesserung wird durch Bahnhofsumbau angestrebt
94	Meerbusch	Reaktivierung der ehemaligen Straßenbahnlinie "M" mit geändertem Linienvverlauf Richtung Gewerbegebiet Bundenrott und Lank	Strab "M"		x		x	wird nicht weiterverfolgt	
95	Meerbusch	Überprüfung, ob Bushaltestelle Hoterheide näher an die Stadtbahn-Haltestelle verlegt werden kann			x			Weiterleitung an Stadt Meerbusch	
96	Meerbusch	Die Stadt Meerbusch rüstet derzeit nach und nach die meisten Haltestellen auf einen höheren Standard um.		x			x	Maßnahme ¹⁾	
97	Meerbusch	Haltestellenausstattung Lortzingstr. verbessern			x		x	Maßnahme ¹⁾	Die Stadt Meerbusch rüstet derzeit nach und nach die meisten Haltestellen auf einen höheren Standard um. Wie beschrieben, ist die Haltestelle Lortzingstr. nicht extra beleuchtet und weist keine Sitzgelegenheit und Unterstellmöglichkeit auf. In der kommenden Phase der Nachrüstung ist die Haltestelle Lortzingstr. noch nicht vorgesehen. Da die Haltestelle durch die allgemeine Straßenbeleuchtung beleuchtet ist und für eine Wartehalle die notwendige Fläche (ohne Einschränkung des Fuß- und Radverkehrs) nicht zur Verfügung steht, ist eine Nachrüstung bisher nicht vorgesehen. Dies wird jedoch in der nächsten Umrüstungsphase geprüft.
98	Meerbusch	Haltestelle Lortzingstr.: Umsteigezeiten von Gewerbegebiet Zülpicher Str. in Richtung Düsseldorf sind zu lang oder zu kurz.			x			wird nicht weiterverfolgt	Der Umstieg ist laut Rheinbahn an der Haltestelle D-Handweiser in die U75 vorgesehen.
99	Meerbusch	Einrichtung von 6 Fahrradabstellplätzen am Ende jeder Stadtbahn			x			Weiterleitung an Rheinbahn	
100	Meerbusch	Einrichtung von zusätzlichen Fahrradabstellplätzen an stark frequentierten Haltestellen (z.B. Landsknecht)			x			Weiterleitung an Stadt Meerbusch	

Nr.	Stadt/Gemeinde	Anregung	Linie	Quelle			NVP relevant	weiteres Vorgehen	Stellungnahme
				Kommune	Bürger	andere			
101	Meerbusch	Tarif ist zu teuer, Ticket 2000: keine streckengebunden, sondern räumliche Gültigkeit einführen			x			Weiterleitung an VRR als Tarif-Zuständigen	
102	Meerbusch	Ticketpreise reduzieren, zumindest Mitnahme von Fahrrädern kostenfrei			x			Weiterleitung an VRR als Tarif-Zuständigen	
103	Meerbusch	Überprüfung der Preisstruktur. Tarif zu teuer.			x			Weiterleitung an VRR als Tarif-Zuständigen	
104	Meerbusch	Anzahl Verzögerungen und Ausfälle im Nahverkehr steigt. Folge: Pkw-Nutzung nimmt zu			x			wird zur Kenntnis genommen	
105	Meerbusch	Verbesserung der Verbindung Meerbusch - Ruhrgebiet (insb. Duisburg)			x			Weiterleitung an VRR (SPNV-Aufgabenträger)	
106	Meerbusch	Maßnahmen aus dem zzt. in der Aufstellung befindlichen NVP des Kreises Viersen: Einrichten einer neuen Schnellbuslinie zwischen Tönisvorst, Willich und Meerbusch-Haus Meer im 60'-Takt zur Verstärkung der Linie 071				x	x	Maßnahme ¹⁾	
107	Neuss	Um die Anbindung des Wohngebietes Klever Straße zu verbessern, sollen Angebotsanpassungen auf der Linie 857T geprüft werden.	857T	x			x	Maßnahme ¹⁾	
108	Neuss	Möglichkeiten zur Verbesserung der Anbindung des Demenzkompetenzcenters sollen geprüft werden (u.a. alternativer Linienweg der Linie 848).	848	x			x	Maßnahme ¹⁾	
109	Neuss	Verlängerung einer oder mehrerer zzt. am Landestheater endenden Regionalbuslinien (870, 872, 873, 875, 877) zum Hbf.	870, 872, 873, 875, 877	x			x	Maßnahme ¹⁾	
110	Neuss	Um die Erschließung und Anbindung des Gewerbegebiet Hammfeld I an zentrale Stadtbereiche zu verbessern, sollen Maßnahmen entwickelt und geprüft werden (z. B. Verlängerung der Linie 830). Mittelfristig wird einer Erschließung durch die Straßenbahn angestrebt.	830	x			x	Maßnahme ¹⁾	
111	Neuss	Neue Schnellbuslinie aus dem Neusser Süden in den Düsseldorfer Süden (z. B. zur Universität Düsseldorf (Linienführung z. B. über Allerheiligen, Rosellerheide, Rosellen, Hoisten und Weckhoven nach Reuschenberg).		x		x	x	Maßnahme ¹⁾	
112	Neuss	Um die Erreichbarkeit der Gesamtschule An der Erft und des Schulzentrums Weberstraße aus Allerheiligen und Norf zu verbessern, sollen Angebotsanpassungen auf der Linie 878 geprüft werden.	878	x			x	Maßnahme ¹⁾	
113	Neuss	Um die Anbindung des Stadtteils Schlicherum zu verbessern, sollen Angebotsanpassungen auf der Linie 874 geprüft werden.	874	x			x	Maßnahme ¹⁾	
114	Neuss	U75: Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle auf der Düsseldorfer Straße in Höhe Rheintorstraße	U75	x			x	Maßnahme ¹⁾	
115	Neuss	709: Verlegung der Linienführung zwischen den Haltestellen „Stadthalle/Museum“ und „Langemarckstraße“ von der Stresemannstraße auf die Augustinusstraße und den Hammfelddamm	709	x			x	Maßnahme ¹⁾	
116	Neuss	Maßnahme im NVP der Stadt Düsseldorf: Mittelfristig ist eine neue Stadtbahnverbindung zwischen Neuss Hbf und Flughafen Terminal (U81) im 20-Minuten-Takt vorgesehen. Annahmen zum Betriebskonzept: - U81: Neuss Hbf – Flughafen Terminal (20-Minuten-Takt) - U75: Streckabschnitt Neuss Hbf – Handweiser (20-Minuten-Takt), Streckenabschnitt Handweiser – Vennhauser Allee (10-Minuten-Takt)	U81, U75			x	x	Maßnahme ¹⁾	
117	Neuss	NVP der Stadt Düsseldorf: U75: Ein Konzept zur Ausdehnung des 10'-Taktes im Abendverkehr montags bis freitags (ab ca. 20 Uhr bis ca. 21 Uhr) liegt vor.	U75			x		Verbesserung bereits erfolgt	

Nr.	Stadt/Gemeinde	Anregung	Linie	Quelle			NVP relevant	weiteres Vorgehen	Stellungnahme
				Kommune	Bürger	andere			
118	Neuss	Prüfauftrag im NVP der Stadt Düsseldorf: Stärkung der Linie 827 nach Neuss Die Linie 827 (Am Steinberg -) Uni-Kliniken – Südpark – Neuss-Grimmling-hausen – Neuss-Norf S – Neuss, Habichtweg verkehrt montags bis freitags in der morgendlichen und nachmittäglichen Hauptverkehrszeit im 20-Minuten-Takt. Zwischen ca. 8.30 Uhr und 14.30 Uhr sowie samstags und sonntags besteht dagegen nur ein Angebot im Stundentakt. Darüber hinaus endet das Angebot bereits gegen 19 Uhr. Es besteht folgender Prüfauftrag: • Ausweitung des 20-Minuten-Taktes montags bis freitags • Ausweitung des Angebotes montags bis freitags in den Abendstunden, sowie samstags und sonn- und feiertags.	827			x	x	Maßnahme ¹⁾	Stadt Neuss: Um die Anbindung an den Düsseldorfer Süden zu verbessern, sollen Angebotsanpassungen auf der Linie 827 geprüft werden.
119	Neuss	Linie 875: Neue Endhaltestelle in Neuss	875		x		x	Maßnahme ¹⁾	Die Stadt Neuss beabsichtigt die Prüfung einer Verlängerung einer oder mehrerer Regionalbuslinien zum Hbf.
120	Neuss	Neue Buslinie über Konrad-Adenauer-Ring zur Anbindung Wohngebiet Klever Str.			x		x	Maßnahme ¹⁾	Die Stadt Neuss beabsichtigt die Prüfung von Angebotsanpassungen auf der Linie 857T
121	Neuss	Linie 841: Taktverdichtung zwecks Verbesserung des Betriebsablaufes und Erhöhung der Pünktlichkeit (Verspätung durch Überfüllung)	841		x		x	Maßnahme ¹⁾	Die Nachfrage wird seitens der SWN durch eine Fahrgastzählung überprüft.
122	Neuss	Anbindung von Rosellen an Allerheiligen S verbessern: Taktverdichtung auf der Linie 841 und Taktverdichtung und Verkürzung der Vorbestellzeit auf der Linie 850T	841, 850T		x		x	Verbesserung bereits erfolgt	Die Anbindung von Rosellen an die S-Bahn hat sich durch die Führung der Linie 841 über Allerheiligen S (seit dem Fahrplanwechsel im Juni 2017) verbessert. Die Dispositionszeit von 30 Minuten für den Taxibus ist systembedingt notwendig.
123	Neuss	Aufhebung des Vordereinstiegs zwecks Verbesserung des Betriebsablaufes und Erhöhung der Pünktlichkeit.			x			wird nicht weiterverfolgt	Rhein-Kreis Neuss: Der Einstieg beim Fahrer dient der Fahrkartenkontrolle, die gewährleistet sein muss.
124	Neuss	Veröffentlichung des Fahrplans der E-Busse			x			Weiterleitung an SWN	
125	Neuss	Linie 843/844: Geänderte Linienführung mit Führung über Eissporthalle und Sportpark	843, 844		x		x	wird nicht weiterverfolgt	Stadt Neuss: Die Ziele sind über die Haltestelle "Am Südpark" angebunden.
126	Neuss	Linie 857T: Verlegung der Haltestelle Hermannsplatz der Linie 857T in Fahrtrichtung Bauerbahn in die Kapitelstr. (gemeinsame Haltestelle mit Linie 849).	857T		x			Weiterleitung an SWN	
127	Neuss	Generell: Fahrplanverdichtung am Abend und am Wochenende			x			wird nicht weiterverfolgt	Stadt Neuss: Generelle Leistungsausweitungen in der SVZ sind nicht sinnvoll.
128	Neuss	Linie 841: Taktverdichtung insbesondere am Wochenende.	841		x		x	Maßnahme ¹⁾	Die Nachfrage wird seitens der SWN durch eine Fahrgastzählung überprüft.
129	Neuss	841: Verlängerung bis D-Belsenplatz	841		x		x	wird nicht weiterverfolgt	Aus Sicht des Rhein-Kreises Neuss sind zusätzliche Bus-Parallelverkehre zur Stadtbahn (U75) nicht zielführend.
130	Neuss	SB85: Ausweitung des Betriebes im 60'-Grundtakt bis 24.00 Uhr an allen Wochentagen	SB85		x		x	Maßnahme ¹⁾	Stadt Neuss: Die Prüfung soll im Rahmen einer Untersuchung von Schnellbus-Linien zwischen Neuss und Düsseldorf erfolgen.
131	Neuss	Linie 854: Verlängerung von Neusserfurth entlang der Kaarster Straße	854		x		x	wird nicht weiterverfolgt	Stadt Neuss: Verlängerung nicht sinnvoll, da Kaarster Str. bereits durch die Linien 851/852 bedient wird.
132	Neuss	S22: Einrichtung einer S-Bahn Neuss - Krefeld mit zusätzlichen Halten Neuss-Gladbacher Str. und Meerbusch-Börsinghoven (gemäß Zielnetz 2015 VRR)	S22		x			Weiterleitung an VRR (SPNV-Aufgabenträger)	
133	Neuss	S18: Einrichtung einer S-Bahn Düsseldorf - Neuss - Grevenbroich - Bedburg mit zusätzlichen Halten Neuss-Landstr./Polizeidirektion und Neuss-Insel Hombroich (gemäß Zielnetz 2015 VRR)	S18		x			Weiterleitung an VRR (SPNV-Aufgabenträger)	
134	Neuss	Neue Straßenbahnlinie: D-Handweiser - Gladbacher Str. - Venloer Str. - NE-Hbf			x		x	wird nicht weiterverfolgt	
135	Neuss	Wiederherstellung des Neusser Straßenbahnnetzes			x		x	wird nicht weiterverfolgt	
136	Neuss	Einrichtung eine schmalspurigen Straßenbahnbetriebes entlang des ehemaligen Bahndamms in NE-Helpenstein			x		x	wird nicht weiterverfolgt	
137	Neuss	Wiederherstellung der früheren Bahnverbindung von Rommerskirchen-Oekhoven Richtung Neuss bzw. Düsseldorf.			x			Weiterleitung an VRR (SPNV-Aufgabenträger)	
138	Neuss	Verbesserung der Anbindung an die S11 in Allerheiligen.	841, 874		x		x	Verbesserung bereits erfolgt	Rhein-Kreis Neuss: Die Anbindung an die S-Bahn hat sich durch die Führung der Linie 841 über Allerheiligen S (seit dem Fahrplanwechsel im Juni 2017) verbessert. Die Dispositionszeit von 30 Minuten für den Taxibus ist systembedingt notwendig.

Nr.	Stadt/Gemeinde	Anregung	Linie	Quelle			NVP relevant	weiteres Vorgehen	Stellungnahme
				Kommune	Bürger	andere			
139	Neuss	Linie 841: Geänderte Linienführung über Allerheiligen S	841		x		x	Verbesserung bereits erfolgt	Rhein-Kreis Neuss: Die Anbindung an die S-Bahn hat sich durch die Führung der Linie 841 über Allerheiligen S (seit dem Fahrplanwechsel im Juni 2017) verbessert. Die Dispositionszeit von 30 Minuten für den Taxibus ist systembedingt notwendig.
140	Neuss	Linie 848: Verschiebung der Abfahrtszeit auf 21.17 Uhr in Richtung NE-Hbf	848		x			Weiterleitung an SWN	
141	Neuss	Linie 828: Taktverdichtung auf 30'-Takt	828		x		x	Maßnahme ¹⁾	Zwischen Büberich und Düsseldorf soll eine Taktverdichtung auf der Linie 828 geprüft werden. Auf Neusser Stadtgebiet ist keine Verbesserung geplant.
142	Neuss	RB 38: Teilung in 2 Linien. - Grevenbroich - Neuss - Düsseldorf (- Nach Reaktivierung Weststrecke: Rat-West - Duisburg) - (Rommerskirchen)-Grevenbroich-Neuss-Krefeld (Halbstundentakt mit dem RE 7 zwischen Neuss und Krefeld)	RB38		x			Weiterleitung an VRR (SPNV-Aufgabenträger)	
143	Neuss	Umsetzung der geplanten SPNV-Haltestellen - NE-Polizeipräsidium - NE-Vogelsang - NE-Rheyter Str. - NE-Klever Straße			x			Weiterleitung an VRR (SPNV-Aufgabenträger)	
144	Neuss	Linie 709: Teilung in 2 Linien ab Rheinparkcenter: a) 10'-Takt über die Stresemannallee b) 10'-Takt über Hammfeld (Führung nicht über den Hammfeldamm, sondern über das 3M Gelände auf die Anton-Cux-Straße und anschließend parallel zum Europadamm neben dem Fußweg bis zur Stadthalle. Änderung des Linienwegs ab Neuss HBF: c) Anstelle zum Theodor-Heuss-Platz, sollte die Linie wieder unter der Brücke in die Furth verlaufen. Dort könnte sie zum Jobcenter fahren und ums Jobcenter wie eine Schleife drehen (dadurch würde die Ampel am HBF entlastet). d) Optional Verlängerung: Hinter der Jobcenter Schleife könnte die Strecke an den DB Gleisen parallel zum neuen Kaufland verlängern, bei Nachfrage wäre die Möglichkeit über Römerstraße zum Neubaugebiet „altes Pierburg Gelände“ sowie an die neue RB Haltestelle Vogelsang bis zum Handweiser verlängern.	709		x		x	wird zum Teil weiterverfolgt als Maßnahme ¹⁾	Die Stadt Neuss beabsichtigt die Bewertung der Führung der Linie 709 durch das Hammfeld. Eine weitere Erweiterung des Liniennetzes ist nicht geplant.
145	Neuss	Linie 842: Direkte Führung über Jülicher Landstraße und Lukas Krankenhaus nach Grefrath mit Verlängerungsmöglichkeit bis Büttgen.	842		x		x	wird nicht weiterverfolgt	Das Fahrgastaufkommen wird seitens der Stadt Neuss/SWN als zu gering eingeschätzt. Grefrath ist über die Linie 843 angebunden.
146	Neuss	Linie 870: Geänderte Linienführung: statt über Konrad Adenauer-Ring und Jülicher Landstraße ab Grefrath wie Linie 843 bis Holzheim Bf (Anschlussoptimierung an RB38).	870		x		x	wird nicht weiterverfolgt	Sollte aus Sicht der Stadt Neuss wegen Fahrzeitverlängerung nicht verfolgt werden. Die Relation Innenstadt - Holzheim - Grefrath ist bereits mit Linie 843 abgedeckt.
147	Neuss	Linie 843: Abstimmen der Fahrzeiten mit dem RB38. Im Spätverkehr fahren RB 38 und 843 gleichzeitig Richtung Holzheim aus Neuss ab	843		x			Weiterleitung an SWN	
148	Neuss	Linie 844: Verlängerung bis Neuss Allerheiligen S, durch Rosellen und das Neubaugebiet Allerheiligen. Dadurch gäbe es eine schnellere Verbindung nach Dormagen/Köln mit S11. Außerdem könnte man durch Abstimmung mit der Linie 841 einen 30-Min-Takt in den Abendstunden nach Rosellen/Allerheiligen aufspannen.	844		x		x	wird nicht weiterverfolgt	Das Fahrgastaufkommen wird seitens der Stadt Neuss/SWN als gering eingeschätzt. Die Anbindung an S11 ist in Neuss-Süd vorhanden.
149	Neuss	Linie 852/854: Anbindung an die S-Bahn Norf	852, 854		x		x	wird nicht weiterverfolgt	Das Fahrgastaufkommen wird seitens der Stadt Neuss/SWN als gering eingeschätzt. Die Linie 852 verkehrt bereits über Norf S.
150	Neuss	Verbesserung der Anbindung der südlichen Neusser Stadtteile an den Düsseldorfer Süden bzw. die S-Bahn in Norf. Einstellung des 878 zwischen Hoisten und Elevkum. Stattdessen würde die Linie 827 den Linienweg der 878 bis Hoisten übernehmen (evt. weiter durch Hoisten/ Weckhoven bis Schlagbaum/ Reuschenberg). Den Abschnitt im Taubental würde die Linie 850 übernehmen (Üdesheim-AllerheiligenS - Taubental - Norf Bf)	827, 850, 878		x		x	Maßnahme ¹⁾	Die Stadt Neuss beabsichtigt in Abstimmung mit der Stadt Düsseldorf die Prüfung einer neuen Schnellbuslinie aus dem Neusser Süden zur Universität Düsseldorf (z. B. über Allerheiligen, Rosellerheide, Rosellen, Hoisten und Weckhoven nach Reuschenberg).
151	Neuss	Haltestelle NE- Am Kaiser und D-Handweiser Angsträume in Abend-/Nachstunden			x			wird geprüft	

Nr.	Stadt/Gemeinde	Anregung	Linie	Quelle			NVP relevant	weiteres Vorgehen	Stellungnahme
				Kommune	Bürger	andere			
152	Rommerskirchen	Die Gemeinde Rommerskirchen plant die Einrichtung eines Ortsbussystems. Vor einer verbindlichen Entscheidung sind noch weitere Untersuchungen erforderlich. Dies wird ggf. auch Auswirkungen auf die bisherigen Regionalbuslinien haben. Schon heute ist erkennbar, dass hiervon insbesondere die Linien 872 und 892 betroffen sein werden. In die erforderlichen Untersuchungen zur Umsetzung der Maßnahme sind auch die Auswirkungen geänderter Regionalbuslinien in Nachbarkommunen einzubeziehen.		x			x	Maßnahme ¹⁾	
153	Rommerskirchen	Maßnahmenvorschlag aus dem NVP des Rhein-Erft-Kreises 2015 - 2020: 971: Regelverkehr nur noch zwischen Rommerskirchen und Niederaußem im 60'-Takt, je 2 Fahrtenpaare in der HVZ morgens und nachmittags bis Bergheim-Mitte, Umstellung auf TaxiBus am Wochenende (Samstag nachmittags und Sonntag)	971			x	x	Maßnahme ¹⁾	
154	Rommerskirchen	Einrichtung einer S-Bahn-Linie zwischen Köln und Grevenbroich oder Mönchengladbach			x			Weiterleitung an VRR (SPNV-Aufgabenträger)	
155	Rommerskirchen	neue Zugverbindung von Rommerskirchen in Richtung Grevenbroich und Neuss im 1/2h-Takt			x			Weiterleitung an VRR (SPNV-Aufgabenträger)	
156	Rommerskirchen	Optimierung Umstieg Bus-Zug am Bf Rommerskirchen an alle Züge			x		x	Maßnahme ¹⁾	Die Gemeinde Rommerskirchen sieht die Notwendigkeit für eine grundlegende Neuaufstellung des örtlichen Buslinienetzes sowie seiner regionalen Verknüpfungen.
157	Rommerskirchen	Ortsbuslinie zur Anbindung aller Ortsteile von Rommerskirchen			x		x	Maßnahme ¹⁾	Die Gemeinde Rommerskirchen sieht die Notwendigkeit für eine grundlegende Neuaufstellung des örtlichen Buslinienetzes sowie seiner regionalen Verknüpfungen.
158	Rommerskirchen	Das Fahrangebot der Linie 872 ist miserabel, die Nutzung dadurch natürlich auch. Der letzte Bus werktags ab Neuss um 21.10 Uhr ist daher keine Alternative zum Auto, von Samstag, Sonn- und Feiertagen ganz zu schweigen. Was wäre denn mit Ruf-Taxis, wie sie z.B. in Dormagen und vielen anderen Landgemeinden angeboten werden? Die Linie 872 sollte von Neuss kommend auch ohne Umsteigen eine Verbindung zum Bahnhof Rommerskirchen haben.			x		x	Maßnahme ¹⁾	Die Gemeinde Rommerskirchen sieht die Notwendigkeit für eine grundlegende Neuaufstellung des örtlichen Buslinienetzes sowie seiner regionalen Verknüpfungen.
159	Rommerskirchen	Die Linie 872 sollte von Neuss kommend auch ohne Umsteigen eine Verbindung zum Bahnhof Rommerskirchen haben.	872		x		x	Maßnahme ¹⁾	Die Gemeinde Rommerskirchen sieht die Notwendigkeit für eine grundlegende Neuaufstellung des örtlichen Buslinienetzes sowie seiner regionalen Verknüpfungen.
160	Rommerskirchen	Und wenn etwas positiv auf einer Linie verändert wird, sollte dies auch entsprechend beworben werden. Sonst fahren die Leute weiterhin Auto, weil sie es nicht anders wissen.			x			wird zur Kenntnis genommen	
161	Rommerskirchen	Linie 873/874: Verlängerung nach Rommerskirchen Bf. Anschluss an SPNV für Gohr, Rosellerheide, Anstel, Nettesheim, Butzheim an die kommende S6 Linie nach Grevenbroich oder Pulheim/Köln.	873, 874		x		x	wird nicht weiterverfolgt	Vorschlag wird seitens des Rhein-Kreises Neuss nicht weiterverfolgt, da die genannten Ortschaften bereits an die S-Bahn-Strecke Neuss-Köln bzw. an Dormagen Bf angebunden sind.

¹⁾ Die aufgeführten Maßnahmen sind als Handlungsoptionen zu verstehen, die i. d. R. einer weitergehenden Konkretisierung und Prüfung bedürfen. Dies kann beispielsweise eine Nachfrage- und Kostenanalyse sein, um Nutzen und Aufwand zu ermitteln, oder eine vertiefte Prüfung der betrieblichen Umsetzbarkeit. Auf dieser Grundlage der Prüfungsergebnisse soll unter Berücksichtigung der Haushaltslage der Städte und Gemeinden im Rhein-Kreis Neuss eine Entscheidung getroffen werden.