



M 010 für KPA  
L/G

157  
/ 20

Werner J. Lübberink  
Konzernbevollmächtigter  
für das Land Nordrhein-Westfalen

Herrn  
Hans-Jürgen Petrauschke  
Landrat des Rhein-Kreis Neuss  
Oberstraße 91  
41460 Neuss

12. Oktober 2018

12.10.18

Sehr geehrter Herr Landrat,

vielen Dank für Ihre Anfrage vom 18. September.

Nach Information der DB Regio gab es bei den Fahrzeugen der S-Bahn Köln vor allem in den Kalenderwochen 30 - 37 einen nicht vorhersehbaren hohen Schadstand. Die Behebung der einzelnen Schäden und dessen Dauer konnte nicht zuverlässig vorhergesagt werden, sodass die Fahrzeugverfügbarkeit auch in der Hauptverkehrsverkehrszeit nicht immer gewährleistet werden konnte. Dies bitten wir zu entschuldigen. Gründe für den Schadstand waren zum Beispiel Achstausche oder die Reprofilierung von Rädern.

Um den hohen Schadstand in den Griff zu bekommen, wurde der Werkeverbund der DB in NRW genutzt. So wurden geplante Instandhaltungsstufen beispielsweise von Düsseldorf nach Köln verlegt, um zusätzliche Kapazitäten für die Reparatur der S-Bahn-Fahrzeuge zu schaffen. Hierdurch konnte die Fahrzeugverfügbarkeit stabilisiert und auf ein normales Maß gebracht werden. Seit der KW 38 sind die Schäden abgearbeitet und die geforderten Kapazitäten können wieder zuverlässig bedient werden.

Sollten Ihrerseits Fragen offen sein oder Sie grundsätzlichen Gesprächsbedarf haben, so können Sie sich gerne an mich wenden.

Mit freundlichen Grüßen