

# **TISCHVORLAGEN**

**zu den Tagesordnungspunkten ...**

**2.1**

**8.1**

**8.2**

**8.3**

**8.4**

**der 14. Sitzung (XVI. Wahlperiode)**

**des Nahverkehrs- und Straßenbauausschusses**

**am 27. Februar 2020**

## Tischvorlage

**Sitzungsvorlage-Nr. 66/3832/XVI/2020**

| Gremium                              | Sitzungstermin | Behandlung |
|--------------------------------------|----------------|------------|
| Nahverkehrs- und Straßenbauausschuss | 27.02.2020     | öffentlich |

**Im Benehmen mit dem Landrat hat der Ausschussvorsitzende die Tagesordnung wie folgt ergänzt:**

**Tagesordnungspunkt: 2.1**

### **Schienenverkehrsinfrastruktur im Rheinischen Revier**

#### **Sachverhalt:**

Hierzu wird Herr Kreistagsabgeordneter Cöllen anhand einer Powerpoint-Präsentation entsprechend vortragen.

Um Kenntnisnahme wird gebeten.



## TISCHVORLAGE

An den Vorsitzenden des  
Nahverkehrs- und Straßenbauausschusses  
Herrn Harald Holler  
Kreisverwaltung

**SPD-Kreistagsfraktion**  
Fraktionsgeschäftsstelle

**Willy-Brandt-Haus**  
Platz der Republik 11  
41515 Grevenbroich

**Tel:** 02181 / 2250 20

**Fax:** 02181 / 2250 40

**Mobil:** 0173 / 7674919

**Mail:** kreistagsfraktion@  
spd-kreis-neuss.de

⇒ Zu **TOP 8.1**

⇒ im Austausch zu dem gleichnamigen

⇒ Antrag vom 10.02.2020

11. Februar 2020

### **Radschnellwege – alternative Mobilität im Rhein-Kreis Neuss** **Antrag für den Nahverkehrs- und Straßenbauausschuss**

Sehr geehrter Herr Holler,

in der Niederschrift des Kreisausschusses vom 22.01.2020 wird unter TOP 11.1. *Anfragen* zur Anfrage der SPD-Fraktion „Radwege im Rhein-Kreis Neuss“ ausgeführt, dass der Zweckverband Landfolge Garzweiler ein regionsweites Radverkehrskonzept für das Rheinische Revier erarbeitet, dass auch grundlegende Überlegungen zu Radvorrangrouten wie Mönchengladbach-Jüchen-Grevenbroich-Rommerskirchen-Köln sowie Mönchengladbach-Neuss-Düsseldorf enthält.

Dazu bitten wir Sie, den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der Sitzung des Nahverkehrs- und Straßenbauausschusses am 27.02.2020 zu setzen.

#### **Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung wird gebeten, die folgenden Vorschläge für weitere Radschnellwege in den Zweckverband Landfolge Garzweiler und die Zukunftsagentur Rheinisches Revier zur weiteren Planung einzubringen:

1. Verlängerung des geplanten Radschnellwegs Düsseldorf-Neuss bis Grevenbroich. Dort Anschluss an den im Konzept bereits erwähnten Radschnellweg nach Mönchengladbach und Köln.
2. Radschnellweg von Düsseldorf bzw. Neuss über Dormagen nach Köln.
3. Radschnellweg von Düsseldorf über Neuss, Kaarst, Korschenbroich nach Mönchengladbach.

**b.w.**

#### **Geschäftsstelle:**

Frau Brigitte Baasch, Referentin  
**Mail:** brigittebaasch.ktf@t-online.de  
Frau Gaby Schillings, Mitarbeiterin  
**Mail:** gabyschillings.ktf@t-online.de

#### **Kontoverbindung:**

Sparkasse Neuss  
**IBAN:** DE87305500000059111054  
**BIC:** WELA DE DN

#### **Öffnungszeiten:**

Montag bis Donnerstag  
von 8:00 bis 15:00 Uhr

## SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS

KREISTAGSFRAKTION IM RHEIN-KREIS NEUSS

[www.die-spd-kreistagsfraktion.de](http://www.die-spd-kreistagsfraktion.de)

SPD-KREISTAGSFRAKTION | PLATZ DER REPUBLIK 11 | 41515 GREVENBROICH

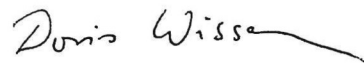
### Begründung:

Es gibt kein umweltfreundlicheres Verkehrsmittel als das Rad und Radfahren ist zudem noch gesund. Immer mehr werden Rad, E-Bike und Pedelec auch von Pendlern als Alternative zum Auto genutzt. Dieser Trend ist im Sinne des Klimaschutzes sehr zu begrüßen und unbedingt zu fördern. Jede Fahrt, die vom Auto auf das Rad verlagert wird, entlastet zudem unser überörtliches Straßennetz. Der Bau von Radschnellwegen kann noch mehr Anreize schaffen, vom Auto aufs Rad umzusteigen, da diese für Radler eine schnelle, komfortable Verbindung zwischen zwei Städten schaffen. Da ein Großteil der Pendler im Rhein-Kreis Neuss in die Städte Köln, Düsseldorf, Neuss, Grevenbroich oder Mönchengladbach pendeln, macht es Sinn, diese Städte durch Radschnellwege miteinander zu verbinden. Auch die vom Strukturwandel betroffenen Regionen können so mit den Großstädten verbunden werden.

Mit freundlichen Grüßen



Rainer Thiel, Vorsitzender



Doris Wissemann, Stellv. Vorsitzende

### Geschäftsstelle:

Frau Brigitte Baasch, Referentin

**Mail:** [brigittebaasch.ktf@t-online.de](mailto:brigittebaasch.ktf@t-online.de)

Frau Gaby Schillings, Mitarbeiterin

**Mail:** [gabyschillings.ktf@t-online.de](mailto:gabyschillings.ktf@t-online.de)

### Kontoverbindung:

Sparkasse Neuss

**IBAN:** DE87305500000059111054

**BIC:** WELA DE DN

### Öffnungszeiten:

Montag bis Donnerstag  
von 8:00 bis 15:00 Uhr

## Tischvorlage

**Sitzungsvorlage-Nr. 66/3824/XVI/2020**

| Gremium                              | Sitzungstermin | Behandlung |
|--------------------------------------|----------------|------------|
| Nahverkehrs- und Straßenbauausschuss | 27.02.2020     | öffentlich |

**Tagesordnungspunkt: 8.2**

**Antrag der Kreistagsfraktion UWG - Freie Wähler Rhein-Kreis-Neuss / Die Aktive vom 08.02.2020 bezüglich der Verkehrssituation auf der K 22 in Grevenbroich-Gustorf**

### **Sachverhalt:**

Vorbezeichneter Antrag war der Stadt Grevenbroich als zuständiger Straßenverkehrsbehörde zur Prüfung und Entscheidung vorgelegt worden.

Auf die zwischenzeitlich hierzu ergangene verkehrsrechtliche Anordnung der Stadt vom 19.02.2020 zur Geschwindigkeitsbeschränkung auf der K 22 wird verwiesen (siehe Anlage).

Darüber hinaus hat die städtische Verkehrslenkung zu der im oben angegebenen Antrag aufgeführten Hinweisbeschilderung (auf den Ortsteil Gustorf) ausführlich Stellung bezogen (siehe hierzu anliegende Email vom 19.02.2020).

### **Anlagen:**

Email UWG

## Haeke, Ulrich

---

**Von:** Stephan.Tups@grevenbroich.de  
**Gesendet:** Mittwoch, 19. Februar 2020 18:34  
**An:** Plümäkers, Tanja  
**Cc:** karl-josef.crump@polizei.nrw.de; lars.linka@polizei.nrw.de; Ludwig, Arnd; Haeke, Ulrich; Sebastian.Johnen@grevenbroich.de; Thomas.Lemke@grevenbroich.de; Bettina.Heyartz@grevenbroich.de; Claus.Ropertz@grevenbroich.de; Florian.Herpel@grevenbroich.de; Schaefer, Rolf-Dirk  
**Betreff:** Antwort: WG: K22, Geschwindigkeitsbeschränkung  
**Anlagen:** Scan\_2020-02-12 15-37-20 (1).Jpg; Scan\_2020-02-12 15-37-20 (2).Jpg; uwg-fw-aktive-antrag-gustorf-2020-1.doc.pdf; Verkehrsrechtliche Anordnung K 22.pdf; Verkehrszeichenskizze K 22.pdf; K22 Wegweiser von L116 kommend vor Kreisverkehr.pdf; K22 Wegweiser aus Laach kommend vor Einmündung Kirchstraße.pdf; K22 Wegweiser aus Laach kommend vor KV.pdf

Hallo Frau Plümäkers,

ausgehend vom Antrag der Fraktion "UWG-Freie Wähler Rhein-Kreis Neuss/Die Aktive" (siehe unten) an den Nahverkehrs- und Straßenbauausschuss des Rhein-Kreises Neuss, ist zwischen Straßenbaulasträger und Straßenverkehrsbehörde eine Änderung in der Geschwindigkeitsbeschränkung auf der K 22, zwischen dem Kreisverkehr K 43/K 22 und dem Ortseingang Grevenbroich-Laach abgestimmt worden.

Ich bitte um Ausführung der im Anhang als Dokument beigefügten verkehrsrechtlichen Anordnung:

Die o. g. Fraktion führt in ihrem Antrag vom 08. Februar 2020 überdies auf: **"Auch weisen wir darauf hin, dass lediglich aus Laach kommend (..an der Einmündung Kirchstraße....) ein Hinweis auf Gustorf aufgestellt ist. Aus der Gegenrichtung fehlt jeglicher Hinweis. Es dürfte jedoch nachvollziehbar sein, dass Fremde -also Ortsunkundige- überwiegend über die Autobahn und über die L 116 anreisen".**

Hierzu wird aus Sicht der städtischen Verkehrslenkung folgende Stellungnahme abgegeben:

Der Verkehr aus Richtung A 46, B 59 n bzw. L 116, wird von der L 116 aus auf die Abfahrt zum Kreisverkehr K 43/K 22 geleitet. Bereits vor dem Kreisverkehr wird den Verkehrsteilnehmern die jeweilig über den Kreisverkehr zu erreichenden Ziele durch eine entsprechende Wegweisertafel angezeigt:

Dem Hinweis nach Gustorf folgend, erreicht man den Stadtteil Gustorf über die K 43, die aufgrund ihres Ausbaus geeignet ist, die gesamte Last des Verkehrsaufkommens aufzunehmen. Der Verkehr in Richtung Gustorf wird somit bereits an dieser Stelle abgeleitet. Es ist somit weder notwendig noch beabsichtigt, den Verkehr über den Kreisel auf die K 22 in Richtung Laach zu führen und ihn anschließend über die Kirchstraße nach Gustorf zu leiten. Es wird daran erinnert, dass die Verbindung der K 22, zwischen der Einmündung Kirchstraße und dem Kreisverkehr vor über 20 Jahren straßenbaulich als Umgehung geschaffen wurde, um die Kirchstraße, die über einen hohen Anteil an Altbebauung verfügt, vom Durchgangsverkehr zu entlasten. Es wäre widersinnig, durch eine entsprechende Wegweisung den Verkehr wieder über die Kirchstraße nach Gustorf zu "locken".

Aus dem gleichen Grund kann die aus Richtung Laach vor der Einmündung Kirchstraße vorhandene Wegweisung nach Gustorf entfallen:

Die Verkehrsteilnehmer benötigen darüber hinaus an dieser Stelle noch keine Angaben über die Ziele nach Bedburg/Bergheim bzw. zu den Autobahnen, zumal der Hinweis auf die A 540 aufgrund der Abstufung zur B 59 auch

nicht mehr stimmt.

Gem. § 45 Abs. 1-3 StVO wird die Entfernung der Wegweisertafel an der Einmündung K 22/Kirchstraße, in Fahrtrichtung Kreisverkehr K 43/K22, hiermit verkehrsrechtlich angeordnet.

Die für den Straßenverkehr wichtigen Ziele werden vor dem Kreisverkehr in der dort angebrachten Wegweisertafel aufgeführt:

Dort bitte ich um Korrektur der Angabe A 540 zur B 59. Es empfiehlt sich jedoch, mit der Korrektur so lange zu warten, bis der Landesbetrieb StraßenNRW seine Beschilderung auf der ehemaligen A 540 von blau in gelb zur B 59 umgestellt hat. Ansonsten könnte dies zu Verunsicherung der ortsunkundigen Verkehrsteilnehmer führen.

Gerne stehe ich Ihnen bei Rückfragen zur Verfügung.

Freundliche Grüße  
Im Auftrag:

Stephan Tups

---

STADT GREVENBROICH  
FB 32 -Ordnungsamt-  
Verkehrsplanung und -lenkung

Fon: 02181/ 608-265  
Fax: 02181/ 608-8-265  
E-Mail: [stephan.tups@grevenbroich.de](mailto:stephan.tups@grevenbroich.de)  
Internet: [www.grevenbroich.de](http://www.grevenbroich.de)

Von: "Plümäkers, Tanja" <[Tanja.Pluemaekers@rhein-kreis-neuss.de](mailto:Tanja.Pluemaekers@rhein-kreis-neuss.de)>  
An: "Stephan TUPS ([stephan.tups@stadtbetriebe-grevenbroich.de](mailto:stephan.tups@stadtbetriebe-grevenbroich.de))" <[stephan.tups@stadtbetriebe-grevenbroich.de](mailto:stephan.tups@stadtbetriebe-grevenbroich.de)>  
Datum: 19.02.2020 09:19  
Betreff: WG: K22, Geschwindigkeitsbeschränkung

---

Hallo Herr Tups,

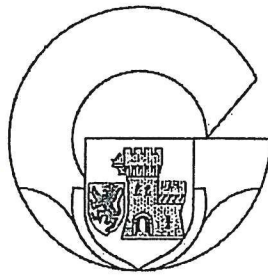
ich melde mich heute noch einmal in Zusammenhang mit meinen Nachrichten in Bezug auf den Antrag der UWG Fraktion vom 08. Februar, sowie unser Telefonat vom 12. Februar.

Mir ist aufgefallen, dass wir einen Punkt des Antrag gar nicht besprochen haben: Im letzten Absatz des Schreibens wird darauf hingewiesen, dass „... lediglich aus Laach kommend ein Hinweis auf Gustorf aufgestellt ist. Aus der Gegenrichtung fehlt jeglicher Hinweis ...“. Ich bitte um entsprechende Prüfung und Rückmeldung, ob Sie hier ein weiteres Schild für erforderlich halten.

In Zusammenhang mit u. a. Nachricht vom 12. Februar bitte ich nochmal um entsprechende kurze Anordnung.

Besten Dank im Voraus  
Tanja Plümäkers

**Rhein-Kreis Neuss**  
66 Tiefbauamt



# STADT GREVENBROICH

DER BÜRGERMEISTER

STADT GREVENBROICH • 41513 GREVENBROICH

Rhein-Kreis Neuss  
Der Landrat  
Tiefbauamt  
Frau Tanja Plümäkers  
Schlossstraße 20  
41515 Grevenbroich

Fachbereich

Auskunft erteilt

Telefon

E-Mail

Datum

Ordnungsamt

Verkehrsplanung und -lenkung

Stephan Tups

Neues Rathaus, Am Markt 2,

Zimmer 114

0 2181 608-265

stephan.tups@grevenbroich.de

19. Februar 2020

Az: Verkehrslenkung

[www.grevenbroich.de](http://www.grevenbroich.de)

## **Geschwindigkeitsbeschränkung auf der K 22, zwischen der K 43 und dem Ortseingang Grevenbroich-Laach**

Sehr geehrte Frau Plümäkers,

aufgrund eines Antrages aus dem politischen Raum ist zwischen dem Straßenbaulastträger der K 22, Rhein-Kreis Neuss, und der Stadt Grevenbroich als der zuständigen Straßenverkehrsbehörde abgestimmt worden, eine Neuregelung/Korrektur in der Geschwindigkeitsbeschränkung auf der K 22, zwischen dem Kreisverkehr K 43/K 22 und dem Ortseingang Grevenbroich-Laach, vorzunehmen.

Zukünftig soll die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der K 22, zwischen dem Kreisverkehr K 43/K 22 und der Einmündung Kirchstraße (Grevenbroich-Gustorf), in beiden Fahrtrichtungen durch die VZ 274-70 StVO auf 70 km/h festgesetzt werden.

Im weiteren Verlauf der K 22 ist vorgesehen, die Geschwindigkeit zwischen der Einmündung Kirchstraße und dem Ortseingang Grevenbroich-Laach, einheitlich in beiden Fahrtrichtungen durch VZ 274-50 StVO auf 50 km/h festzusetzen.

Hiermit wird diese Geschwindigkeitsbeschränkung gem. der als Anlage beigefügten Verkehrszeichenskizze durch Anbringung der entsprechenden Verkehrszeichen auf der K 22 gem. § 45 Abs. 1-3 StVO angeordnet.

Bei Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Nach Durchführung der Maßnahme bitte ich um einen entsprechenden Nachweis, gerne per E-Mail.

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrage:

Tups

Sparkasse Neuss

BLZ 305 500 00 | Kto. 101 063

IBAN: DE30 3055 0000 0000 1010 63

BIC: WELADEDNXXX

Gläubiger ID: DE 21 ZZZ 00000152560

Volksbank Erft eG

BLZ 370 692 52 | Kto. 7 040 804 018

IBAN: DE95 3706 9252 7040 8040 18

BIC: GENODED1ERE

Volksbank Düsseldorf Neuss eG

BLZ 301 602 13 | Kto. 5 001 311 010

IBAN: DE80 3016 0213 5001 3110 10

BIC: GENODED1DNE

TIM-online

## Verkehrszeichenskizze

Stadt Grevenbroich

Der Bürgermeister

Verkehrslenkung

Angeordnet gem. § 45 Abs. 1-3 StVO

Bezirksregierung Köln



Grevenbroich, den

19.02.20

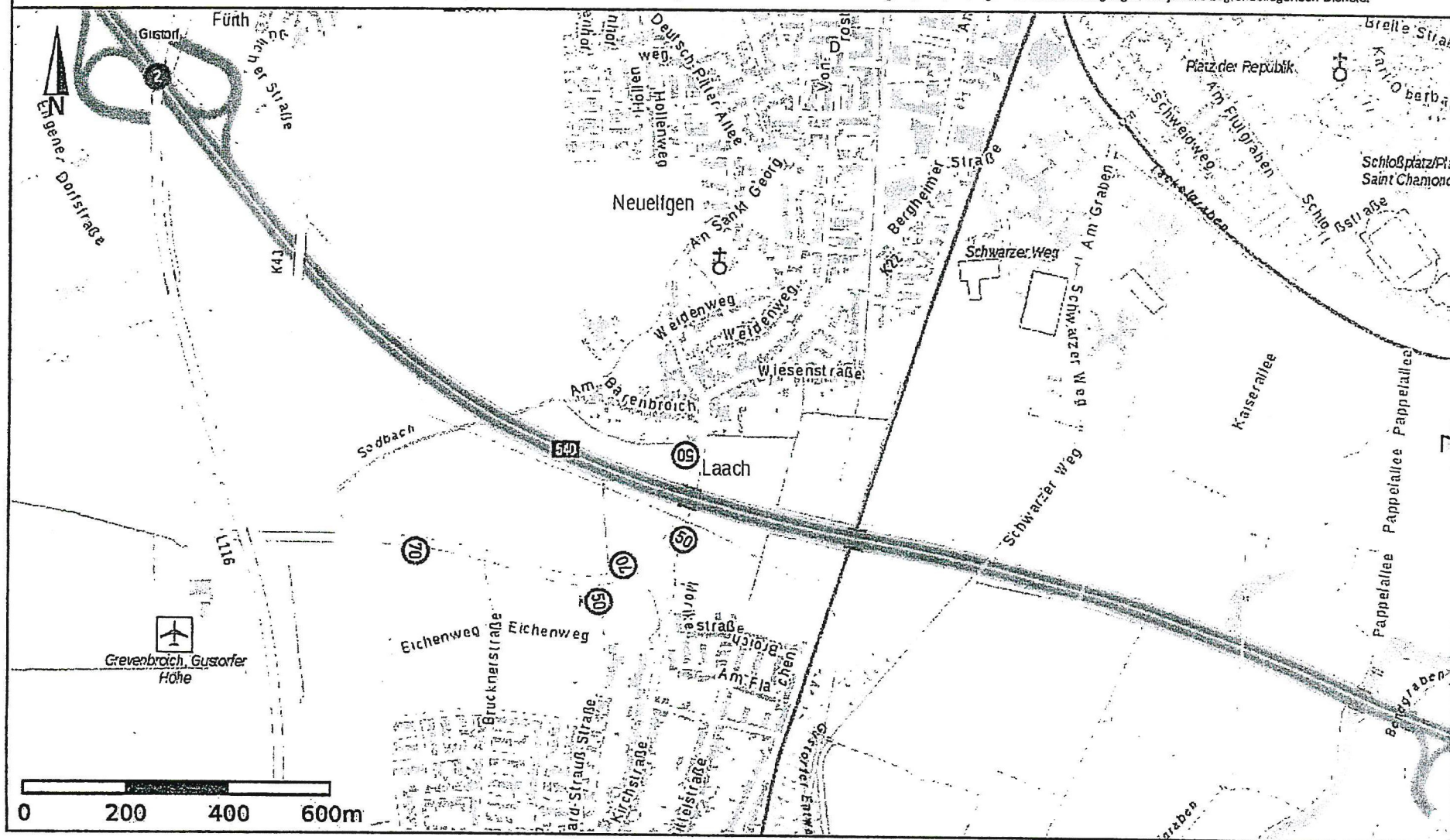
IA (Tupé)

W. Fecht

GEObasis.nrw

Dieser Ausdruck wurde mit TIM-online (www.tim-online.nrw.de) am 19.02.2020 um 15:26 Uhr erstellt.

Land NRW (2020) - Lizenz dl-de/by-2-0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0) - Keine amtliche Standardausgabe. Für Geodaten anderer Quellen gelten die Nutzungs- und Lizenzbedingungen der jeweils zugrundeliegenden Dienste.

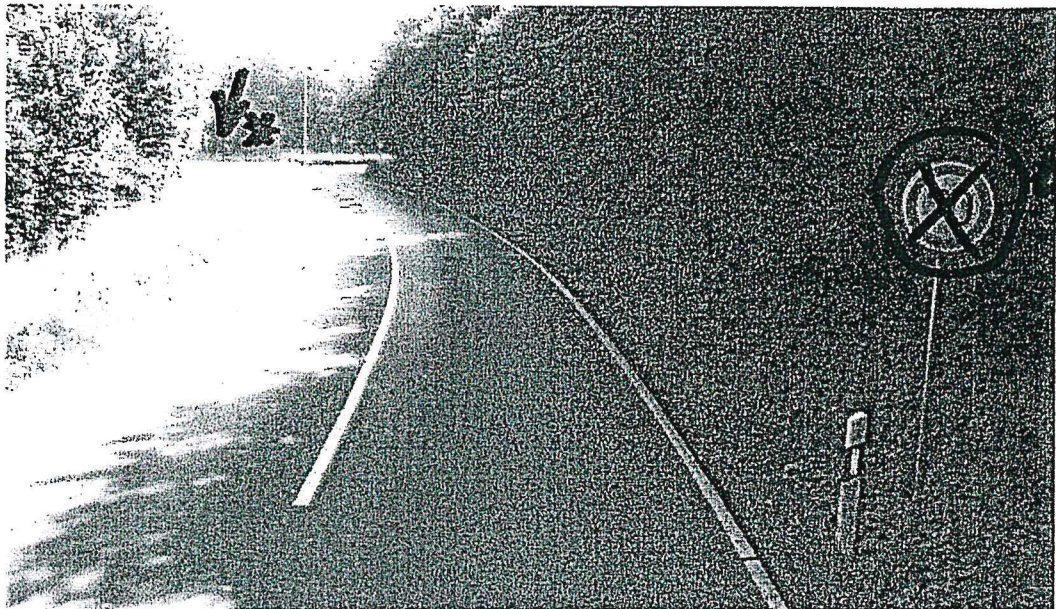


- keine Zuordnung

K0022(NE), Abschnitt 2, 4905059C - 4905057A, KM 0,461

Fahrstreifen 1, in Stationierung

Bild vom 08.06.2016



lizenziert für Rhein-Kreis Neuss

STRADIVARI, Version 2.9.41  
© 2000-2011 TÜV Rheinland Schniering GmbH

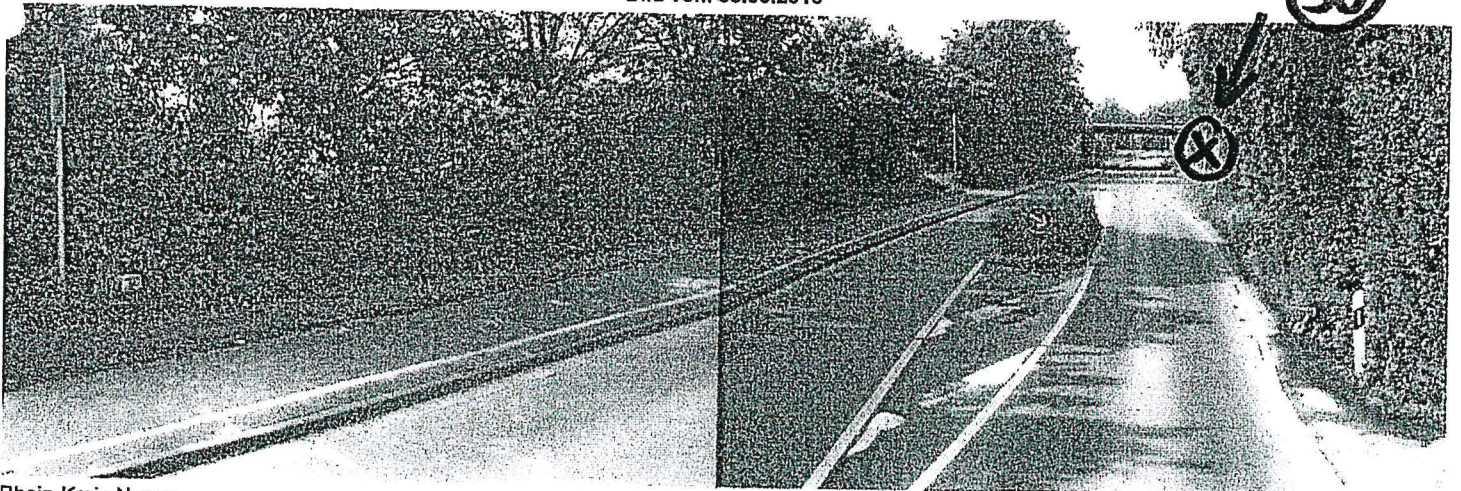
zwischen KV K22 / K43 wird Einmündung  
Knochenbrücke Vz 274-70 gegen Vz 274-50 ausgebaut  
\* 70km/h ist Gegenrichtung blockiert

- keine Zuordnung

K0022(NE), Abschnitt 2, 4905059C - 4905057A, KM 0,820

Fahrstreifen 1, gegen Stationierung

Bild vom 08.06.2016



Rhein-Kreis Neuss

STRADIVARI, Verz  
<c>2000-2011 TÜV Rheinland Schlier

aaZ Vz 274-70 ausbauen gegen Vz 274-50

# Tischvorlage

**Sitzungsvorlage-Nr. 66/3825/XVI/2020**

| Gremium                              | Sitzungstermin | Behandlung |
|--------------------------------------|----------------|------------|
| Nahverkehrs- und Straßenbauausschuss | 27.02.2020     | öffentlich |

**Tagesordnungspunkt: 8.3**

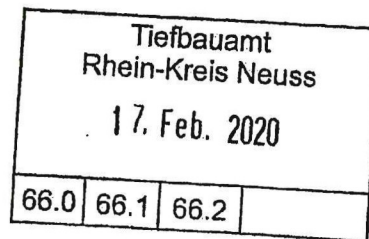
**Antrag der Kreistagsfraktion UWG - Freie Wähler Rhein-Kreis Neuss / Die Aktive vom 13.02.2020 bezüglich der Verlängerung des Hubertusweges zum Nixhütter Weg (K 17) in Neuss-Reuschenberg**

**Sachverhalt:**

Der vorbezeichnete Antrag wird zur Beratung und Beschlussfassung vorgelegt.  
Die Stadt Neuss wurde bereits vorab um Prüfung und Stellungnahme gebeten.

**Anlagen:**

Planausschnitt  
Schreiben UWG v. 13.02.20



## Fraktion UWG-Freie Wähler Rhein-Kreis Neuss / Die Aktive

UWG-Freie Wähler / Die Aktive-Am Hammerwerk 16 - 41515 Grevenbroich

An den Vorsitzenden des  
Nahverkehrs- und Straßenbauausschusses  
Herrn Harald Holler  
Lindenstr. 2

41515 Grevenbroich  
Am Hammerwerk 16  
Tel 02181-2131770  
Fax 02181-2131771  
E-Mail [fraktion@uwg-aktive.de](mailto:fraktion@uwg-aktive.de)  
[www.uwg-dieaktive.de](http://www.uwg-dieaktive.de)

41515 Grevenbroich

Neuss, den 13.02.2020

### Verlängerung des Hubertusweges zum Nixhütter Weg in Neuss Reuschenberg

Sehr geehrter Herr Holler,

wir bitten Sie, folgenden Antrag dem kommenden Nahverkehrs- und Straßenbauausschuss am 27.02.2020 zur Entscheidung vorzulegen.

#### Antrag:

Die Kreisverwaltung wird beauftragt im Einvernehmen mit der Stadt Neuss zu prüfen, ob eine zusätzliche Anbindung nach Neuss-Selikum über den Hubertusweg erfolgen kann.

#### Begründung:

Seit Jahren gibt es immer wieder Klagen über den zunehmenden Autoverkehr über die Lupinenstraße in Neuss-Reuschenberg. Viele Anwohner, u.a. aus Selikum und aus Weckhoven / Hoisten, nutzen diese Straße. Daher würde die Verlängerung des Hubertusweges auf den Nixhütter Weg eine deutliche Entzerrung des Verkehrs bedeuten.

Mit freundlichen Grüßen  
-Carsten Thiel-



## Tischvorlage

**Sitzungsvorlage-Nr. 66/3827/XVI/2020**

| Gremium                              | Sitzungstermin | Behandlung |
|--------------------------------------|----------------|------------|
| Nahverkehrs- und Straßenbauausschuss | 27.02.2020     | öffentlich |

**Tagesordnungspunkt: 8.4**

**Antrag der Kreistagsfraktion UWG - Freie Wähler Rhein-Kreis Neuss / Die Aktive vom 12.02.2020 bezüglich eines Anschlusses des Wevelinghovener Baugebietes "An Mevissen" an die K 10**

**Sachverhalt:**

Der vorbezeichnete Antrag wird zur Beratung und Beschlussfassung vorgelegt.

**Anlagen:**

Antrag der Kreistagsfraktion UWG, An Mevissen

# UWG

Unabhängige  
Wählergemeinschaften  
Rhein-Kreis Neuss

 **FREIE WÄHLER**

Tiefbauamt  
Rhein-Kreis Neuss

21. Feb. 2020

Aktive Bürger  
Gemeinschaft

 **Die Aktive**

|      |      |      |
|------|------|------|
| 66.0 | 66.1 | 66.2 |
|------|------|------|

## Kreistagsfraktion UWG-Freie Wähler Rhein-Kreis Neuss / Die Aktive

UWG-Freie Wähler / Die Aktive-Am Hammerwerk 16 - 41515 Grevenbroich

41515 Grevenbroich  
Am Hammerwerk 16  
Tel 02181-2131770  
Fax 02181-2131771  
E-Mail [fraktion@uwg-aktive.de](mailto:fraktion@uwg-aktive.de)  
[www.uwg-dieaktive.de](http://www.uwg-dieaktive.de)

An den  
Vorsitzenden des Nahverkehrs- und Straßenbauausschusses  
Harald Holler

Lindenstr. 2

41515 Grevenbroich

12.02.2020

### Anschluss des Wevelinghovener Baugebiets „Am Mevissen“ an die K10

Sehr geehrter Herr Holler,

wir bitten Sie, folgenden Antrag dem kommenden Nahverkehrs- und Straßenbauausschuss am 27.02.2020 zur Entscheidung vorzulegen.

#### Antrag:

**Der Nahverkehrs- und Straßenbauausschuss beschließt:**

**Das neu entstehende Baugebiet „Am Mevissen“ soll schon während der Bauphase an die K10 angeschlossen werden.**

#### Begründung:

Erfolgt mündlich

Mit freundlichen Grüßen



Carsten Thiel  
Fraktionsvorsitzender