

Anlage
zu TOP 7

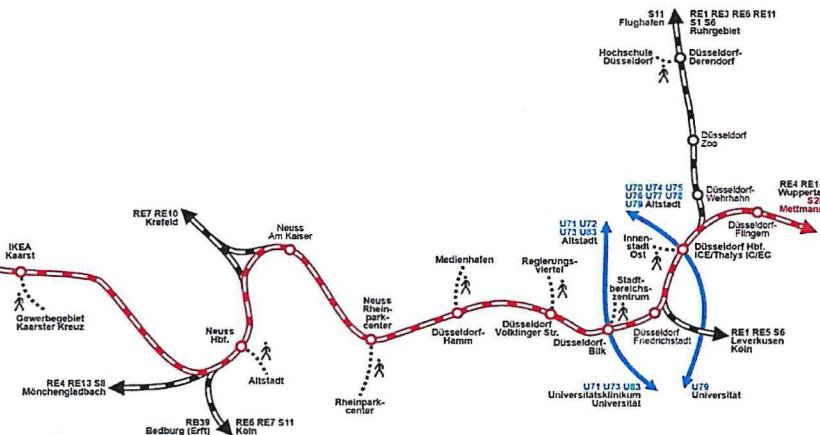


Westverlängerung Regiobahn

Anlass und Chronologie



- Lage des Kreises Viersen im erweiterten Ballungsraum der Landeshauptstadt
 - Enge Verkehrsverflechtungen mit Düsseldorf und der Rheinschiene
 - Insbesondere an Werktagen zu Hauptverkehrszeiten extreme Überlastungen im Straßennetz
- Ziel des Kreises Viersen: Verbesserung des ÖPNV-Angebots durch Verlängerung der S28 vom Bf. Kaarster See zum Bf. Viersen



Studie zu verkehrlichen/volkswirtschaftlichen Vorteilen

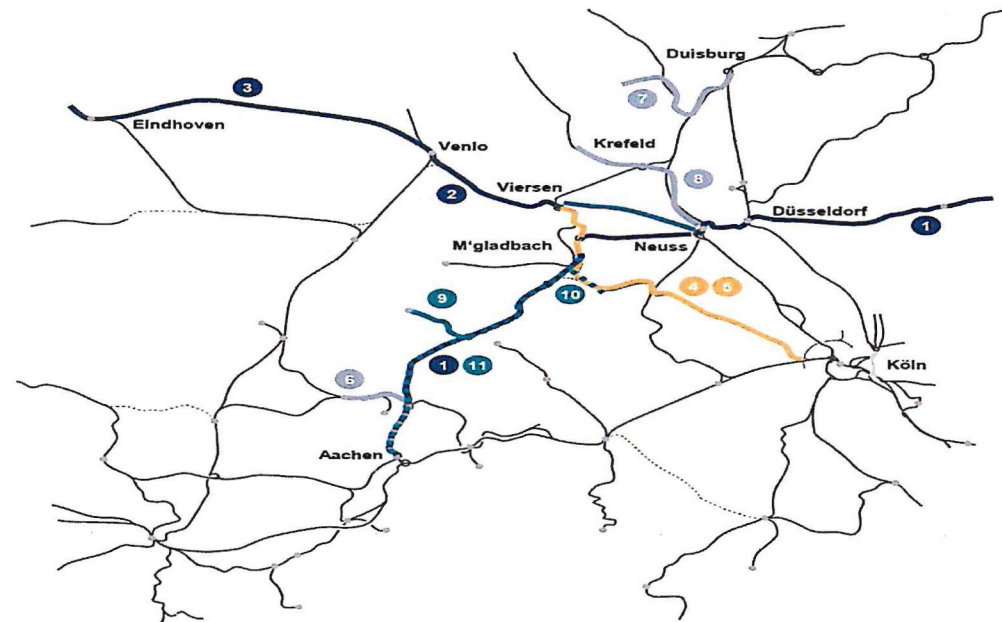
- Wichtiger Lückenschluss im Schienenpersonenverkehr
- Maßgeblich verbesserte Anbindung des Kreises Viersen und der Stadt MG an die Landeshauptstadt
- 128.500 Einwohner und 43.300 Beschäftigte im Einzugsbereich der Bahnhöfe Willich-Schiefbahn, -Neersen und Viersen
- Potenziale für Wohn- und Gewerbeentwicklungen
- Verbesserte Erreichbarkeit wichtiger Ziele in Neuss und v.a. Düsseldorf (Stadtzentrum, Uni, Medienhafen).
- Je nach Ausgangsbahnhof und Ziel verkürzte Reisezeit, gesteigerte Abfahrthäufigkeiten und/oder weniger Umstiege



IHK - Bedarfs- und Potenzialanalyse für das Schienennetz Kaldenkirchen-Viersen -Rheydt-Mönchengladbach-Neuss- Krefeld

von 10/2019

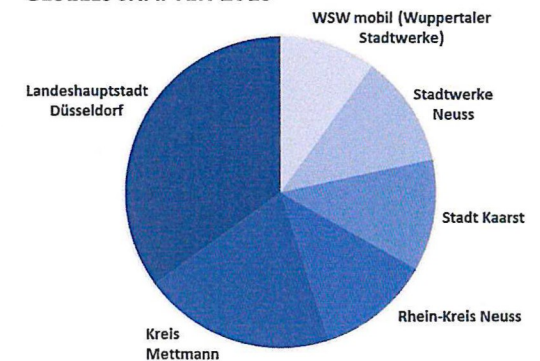
Fixe Maßnahmen	
1	Beschleunigung RE4 durch Einsatz von RRX-Fahrzeugen (ab 12/2020)
Optionen im jeweiligen Verkehrsvertrag vorgesehen	
2	Verlängerung RE 8 bis Venlo (ab 12/2019 möglich, bedingt Nr. 4, um Fahrzeuge freizusetzen)
3	Verlängerung RE13 bis Eindhoven (aktuell Wechselwirkungen mit niederländischen IC)
Festgeschrieben in Nahverkehrsplan	
4	Ersatz der Linie RB27 durch S6 (Zielnetz 2020)
5	Taktverdichtung S6 südlich Grevenbroich (Zielnetz 2030+)
Festgeschrieben im Zielfahrplan D-Takt	
6	Zweite stündliche Leistung zwischen Aachen/Herzogenrath und Heerlen
7	Neueinführung RE44 zwischen Boltrop und Kamp-Lintfort
8	Neueinführung RB41 zwischen Neuss und Geldern
Weitere lokale Wünsche und/oder betriebliche Maßnahmen	
9	Verlängerung der RB35 bis Ratheim
10	Verlängerung S8 bis Erkelenz/Rheydt-Odenkirchen
11	Verlängerung RE42 bis Aachen (anstelle RB33)
12	Verlängerung S28 bis Viersen



Eintritt als Gesellschafter

- Wunsch der Städte Viersen, Willich und des Kreises Viersen
- Vorteile u.a.
 - Zu beteiligende Behörden im Planfeststellungsverfahren sind auch Gesellschafter
 - Zeichen des festen Umsetzungswillens

GESELLSCHAFTER 2019



Betriebsstart verzögert sich

Keine Kommentare



Regiobahn fährt erst Ende 2020 nach Wuppertal

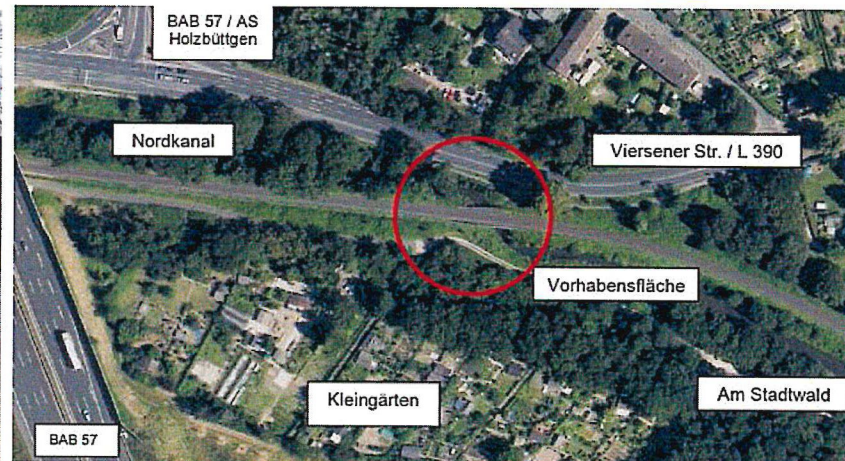
2. April 2019 um 07:17 Uhr | Lesedauer: Eine Minute



Die Bahntrasse der Regiobahn wird zurzeit von Mettmann in Richtung Wuppertal verlängert. Die S-Bahnen können jedoch erst ein Jahr später als geplant darauf fahren. Foto: Stephan Köhlen

Maßnahmen im Westast – EÜ Nordkanal

REGIO
B A H N



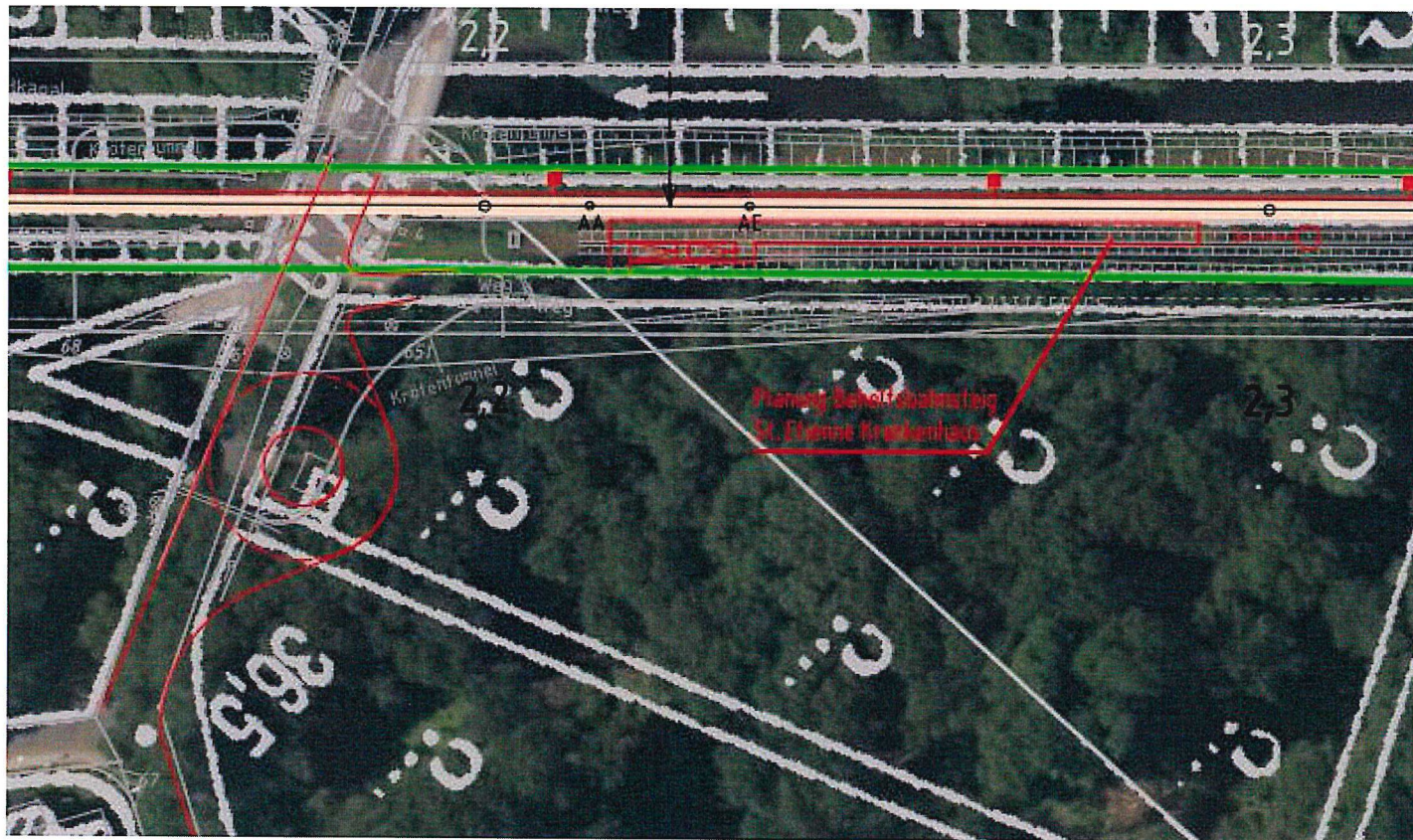
Maßnahmen im Westast – EÜ Nordkanal

REGIO
B A H N

Bauzeitlicher Haltepunkt Johanna-Etienne-Krankenhaus



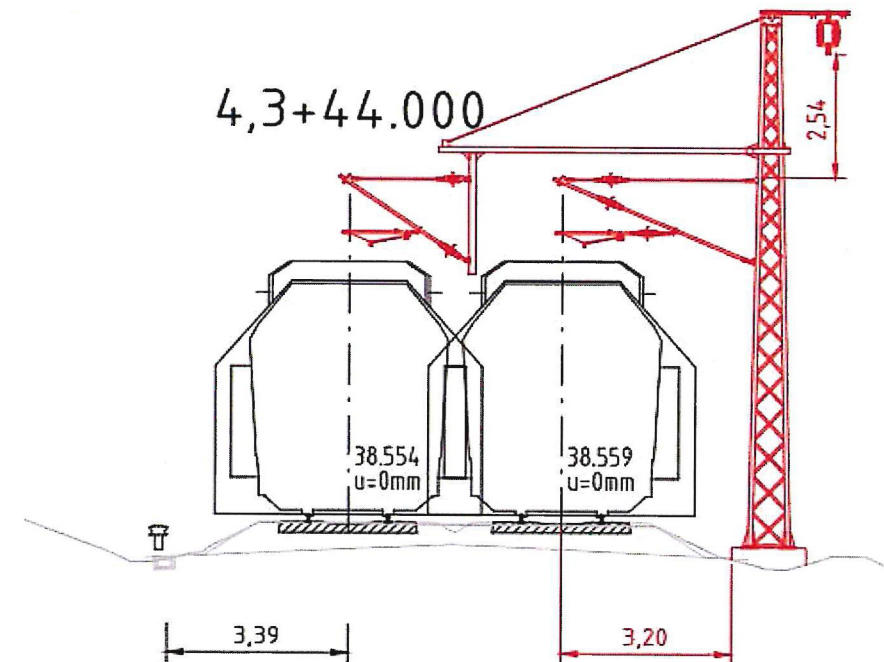
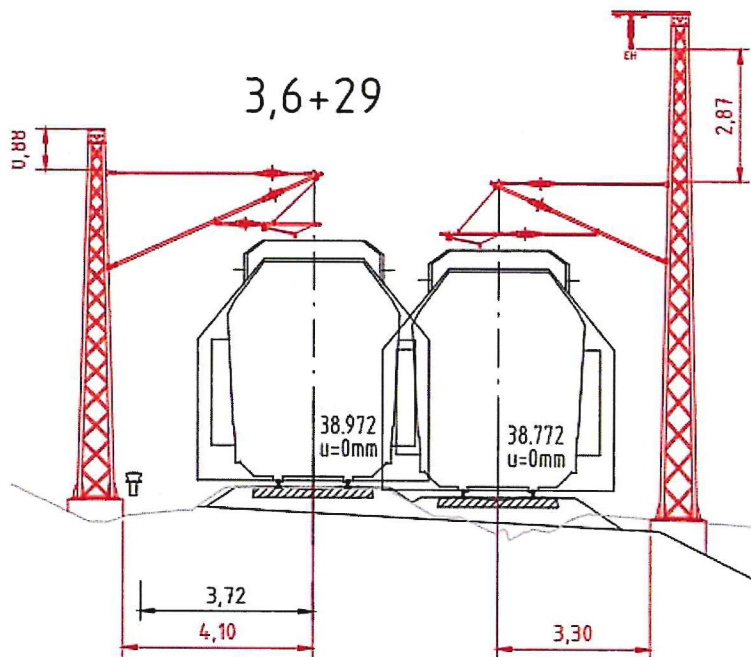
Neuss Hbf.

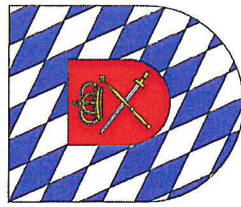


Kaarst

Elektrifizierung? Kommt? Wann?

REGIO
B A H N





5 Jahresplan

REGIO
B A H N



Alternative Antriebsarten

REGIO
B A H N



Wasserstoff-Triebfahrzeug

Hybrid- Triebfahrzeug





REGIO
B A H N

Nicht mehr zurück

Herzlichen Dank



Heiner Cöllen 2020