SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS
KREISTAGSFRAKTION IM RHEIN-KREIS NEUSS
www.die-spd-kreistagsfraktion.de

SPD-KREISTAGSFRAKTION | PLATZ DER REPUBLIK 11 | 41515 GREVENBROICH

An den Landrat
des Rhein-Kreises Neuss
Herrn Hans-Jürgen Petrauschke

Kreisverwaltung
41460 Neuss

SPD-Kreistagsfraktion
Fraktionsgeschäftsstelle

Willy-Brandt-Haus
Platz der Republik 11
41515 Grevenbroich

Tel: 02181 / 2250 20
Fax: 02181 / 2250 40
Mobil: 0173 / 7674919
Mail: kreistagsfraktion@
spd-kreis-neuss.de

2. Juni 2020

Sitzung des Kreisausschusses am 17. Juni 2020:

Anfrage: Situation zur Regio-Bahn S28

Sehr geehrter Herr Landrat Petrauschke,

die regional wichtige und sehr erfolgreiche Bahnverbindung der Regio-Bahn S28 von Kaarst über Neuss und Düsseldorf bis Mettmann-Stadtwald soll bis Wuppertal Hbf erweitert werden. Sowohl bei der damit verbundenen Gesellschaft, als auch beim oben genannten Ausbau der Strecke kam es in der Vergangenheit immer wieder zu zum Teil schwerwiegenden Problemen.

Vor diesem Hintergrund bitten wir um die Beantwortung der folgenden Fragen:

- Wie weit ist der Ausbau der Strecke von Mettmann-Stadtwald bis Wuppertal fortgeschritten? Ist mit der Inbetriebnahme dieser Verlängerung der Regio-Bahn zum Fahrplanwechsel im Dezember dieses Jahres zu rechnen?

- Wie ist der Sachstand bei der geplanten Elektrifizierung der Teilstrecken von Kaarst nach Neuss und von Mettmann-Stadtwald bis Wuppertal?

- Wie ist der Sachstand bei der geplanten Erweiterung bzw. Neuanschaffung der Fahrzeugflotte der Regio-Bahn-Fahrgesellschaft? **Speziell:**

    - Mit welchen Kosten wird hierbei gerechnet und ist mit zusätzlichen finanziellen Belastungen für die Gesellschafter zu rechnen?

SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS
KREISTAGSFRAKTION IM RHEIN-KREIS NEUSS
www.die-spd-kreistagsfraktion.de

SPD-KREISTAGSFRAKTION | PLATZ DER REPUBLIK 11 | 41515 GREVENBROICH

- Wird in moderne und zukunftsfähige Fahrzeug-Technologie investiert, die nicht nur einen zuverlässigen und störungsfreien Betrieb der Linie ermöglicht, sondern auch einen besonderen Fahrgastkomfort, etwa mit Klimaanlage, Steckdosen und WLAN, bietet?

- Wird bei der Anschaffung neuer Fahrzeuge auf eine gute Reparaturfähigkeit und einfache sowie kostengünstige Ersatzteilbeschaffung geachtet?

- Wird berücksichtigt, dass bei den neuen Fahrzeugen auch die Zugkraft und das Beschleunigungsvermögen für einen S-Bahn-Verkehr auch in steigungsreichen Streckenabschnitten im Neandertal ausreichen?

- Wird weiterhin die Möglichkeit bestehen, in nachfrageschwachen Zeiten abends und an Wochenenden in kostengünstigeren kleinen Zugeinheiten zu fahren?

Laut eines Berichtes des Handelsblattes vom 25. Mai 2020 waren die Fahrgastzahlen im Öffentlichen Nahverkehr während der Corona-Krise um rund 90 Prozent eingebrochen. Zwar haben sich diese mittlerweile ein wenig erholt, liegen aber laut des o.g. Berichtes weiterhin bei lediglich etwa 50 Prozent des Vorjahresniveaus.

Deshalb bitten wir ergänzend um die Beantwortung der folgenden Fragen:

- Wie verhalten sich die Fahrgastzahlen bei der Regio-Bahn in der Corona-Krise?

- Wie sind die Prognosen für die nähere Zukunft?

- Ist durch diese Entwicklung zu erwägen, weniger neue Fahrzeuge anzuschaffen bzw. damit zu warten, da infolge der erheblich gesunkenen Fahrgastzahlen evtl. die vorhandene Fahrzeugflotte ausreicht, da nun statt Doppeltraktion mit einzelnen Triebwagen gefahren werden kann und so mehr Fahreinheiten zur Verfügung stehen?

Mit freundlichen Grüßen

Rainer Thiel
- Vorsitzender -

Horst Fischer
- Stellv. Landrat -

Geschäftsstelle:
Frau Brigitte Baasch, Referentin
Mail: brigittebaasch.ktf@t-online.de
Frau Gaby Schillings, Mitarbeiterin
Mail: gabyschillings.ktf@t-online.de

Kontoverbindung:
Sparkasse Neuss

IBAN: DE87305500000059111054
BIC: WELA DE DN

Öffnungszeiten:
Montag bis Donnerstag
von 8:00 bis 15:30 Uhr