

# Tischvorlage

## Sitzungsvorlage-Nr. 010/3982/XVI/2020

Gremium	Sitzungstermin	Behandlung
Kreisausschuss	17.06.2020	öffentlich

### Tagesordnungspunkt:

### Tischvorlage: Anfrage Situation zur Regio-Bahn S28

#### Sachverhalt:

Wie bereits im Wesentlichen in der Sitzung des Kreisausschusses im Mai vorgetragen:

Die Streckenverbindung zwischen Bf Mettmann-Stadtwald und dem Abzweig Dornap ist fertiggestellt und von der Landeseisenbahnverwaltung abgenommen worden, die Signaltechnik wird diesen Juni in Betrieb genommen. Ebenso ist der neue Haltepunkt Hahnenfurth-Düssel für die Fahrgäste nutzbar. Somit steht der fahrtechnischen Verbindung nach Wuppertal nichts mehr im Weg.

Derzeit fehlen die erforderlichen Planfeststellungen, die zum größten Teil für 2020 erwartet werden. Dazu haben die Abstimmungen mit den Trägern öffentlicher Belange stattgefunden, die erforderlichen Planänderungen wurden durchgeführt und der Bezirksregierung als planfeststellende Behörde vorgelegt. Bisher waren und sind Erörterungstermine erforderlich. Nach dem Erhalt aller Planfeststellungen können die aus dem Beschluss hervorgehenden Auflagen in die Ausführungsplanung integriert und ein europaweites Ausschreibungsverfahren zur Beschaffung und Erstellung der Oberleitungsanlagen gestartet werden.

Derzeit führt die Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft ein europaweites Ausschreibungsverfahren zur Beschaffung von gebrauchten Dieseltriebzügen durch, die auf der Gesamtstrecke Kaarst - Mettmann - Wuppertal übergangsweise, ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2020 bis zum Einsatz einer neuen Fahrzeugflotte nach Abschluss der Streckenelektrifizierung, eingesetzt werden sollen. Die Fahrzeuge werden mit mindestens 160 Sitzplätzen, einer Klimaanlage, einer Einstiegshöhe von 78 cm und einer behindertengerechten Ausstattung mit geschlossenem WC-System die erforderlichen Rahmenbedingungen für den Betrieb auf der S 28 gut erfüllen, dabei ist ein Einsatz in Einfachtraktion während der gesamten Betriebszeit vorgesehen. Ein umfassendes Ersatzteil- und Instandhaltungskonzept ist ebenfalls Bestandteil der Beschaffung. Das Vergabeverfahren wird vsl. im Juli 2020 abgeschlossen, so dass die Investitionskosten anschließend beziffert werden können. Die Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft geht nach derzeitigem Verhandlungsstand davon aus, dass eine direkte Beteiligung der Gesellschafter an der Fahrzeugfinanzierung nicht erforderlich wird.

Durch die Corona-Krise ist es zu einem erheblichen Einbruch bei der Fahrgastnachfrage gekommen. Analog zu den beschlossenen Lockerungen der Schutzmaßnahmen nehmen die

Fahrgastzahlen derzeit wieder spürbar zu, sie entsprechen aber noch nicht der Nachfrage vor Beginn der Corona-Krise. Die Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft erbringt die Betriebsleistungen im Auftrag des Aufgabenträgers Verkehrsverbund Rhein-Ruhr, der für die Festlegung des Leistungsangebotes zuständig ist. Eine belastbare Prognose über die zukünftige Entwicklung der Fahrgastzahlen kann derzeit nicht abgegeben werden, eine Reduzierung des Leistungsangebotes und der Fahrzeugkapazität ist jedoch nicht vorgesehen und würde im Übrigen einem angebotsorientierten Verkehrsangebot auf der S 28 entgegenstehen. Der Regiobahn entstehen allerdings **keine finanziellen Nachteile**, da sie mit dem VRR einen sog. Bruttovertrag hat, das heißt, Ausfälle trägt der VRR.

Die Deutsche Bundesbahn hat diesen Fahrplan der Regiobahn so zugewiesen, weil durch das Hinzutreten der S 9 und einer weiteren Regionalbahn in der Einfädelung zu Wt. Hbf. "Betriebsenge" besteht.

> Auf dem Abschnitt Kaarster See - Mettmann Stadtwald bleibt es, wie es ist (20/20/20).

**Anlagen:**

SPD Anfrage S28

TV gesamt

# SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS

KREISTAGSFRAKTION IM RHEIN-KREIS NEUSS

[www.die-spd-kreistagsfraktion.de](http://www.die-spd-kreistagsfraktion.de)



SPD-KREISTAGSFRAKTION | PLATZ DER REPUBLIK 11 | 41515 GREVENBROICH

An den Landrat  
des Rhein-Kreises Neuss  
Herrn Hans-Jürgen Petrauschke

Kreisverwaltung  
41460 Neuss

**SPD-Kreistagsfraktion**  
Fraktionsgeschäftsstelle

**Willy-Brandt-Haus**  
Platz der Republik 11  
41515 Grevenbroich

**Tel:** 02181 / 2250 20

**Fax:** 02181 / 2250 40

**Mobil:** 0173 / 7674919

**Mail:** kreistagsfraktion@  
spd-kreis-neuss.de

2. Juni 2020

Sitzung des Kreisausschusses am 17. Juni 2020:

## **Anfrage: Situation zur Regio-Bahn S28**

Sehr geehrter Herr Landrat Petrauschke,

die regional wichtige und sehr erfolgreiche Bahnverbindung der Regio-Bahn S28 von Kaarst über Neuss und Düsseldorf bis Mettmann-Stadtwald soll bis Wuppertal Hbf erweitert werden. Sowohl bei der damit verbundenen Gesellschaft, als auch beim oben genannten Ausbau der Strecke kam es in der Vergangenheit immer wieder zu zum Teil schwerwiegenden Problemen.

Vor diesem Hintergrund bitten wir um die Beantwortung der folgenden Fragen:

- Wie weit ist der Ausbau der Strecke von Mettmann-Stadtwald bis Wuppertal fortgeschritten? Ist mit der Inbetriebnahme dieser Verlängerung der Regio-Bahn zum Fahrplanwechsel im Dezember dieses Jahres zu rechnen?
- Wie ist der Sachstand bei der geplanten Elektrifizierung der Teilstrecken von Kaarst nach Neuss und von Mettmann-Stadtwald bis Wuppertal?
- Wie ist der Sachstand bei der geplanten Erweiterung bzw. Neuanschaffung der Fahrzeugflotte der Regio-Bahn-Fahrgesellschaft? **Speziell:**
  - Mit welchen Kosten wird hierbei gerechnet und ist mit zusätzlichen finanziellen Belastungen für die Gesellschafter zu rechnen?

**Geschäftsstelle:**

Frau Brigitte Baasch, Referentin  
**Mail:** brigittebaasch.ktf@t-online.de  
Frau Gaby Schillings, Mitarbeiterin  
**Mail:** gabyschillings.ktf@t-online.de

**Kontoverbindung:**

Sparkasse Neuss  
**IBAN:** DE8730550000059111054  
**BIC:** WELA DE DN

**Öffnungszeiten:**

Montag bis Donnerstag  
von 8:00 bis 15:30 Uhr

# SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS

KREISTAGSFRAKTION IM RHEIN-KREIS NEUSS

[www.die-spd-kreistagsfraktion.de](http://www.die-spd-kreistagsfraktion.de)

SPD-KREISTAGSFRAKTION | PLATZ DER REPUBLIK 11 | 41515 GREVENBROICH

- Wird in moderne und zukunftsfähige Fahrzeug-Technologie investiert, die nicht nur einen zuverlässigen und störungsfreien Betrieb der Linie ermöglicht, sondern auch einen besonderen Fahrgastkomfort, etwa mit Klimaanlage, Steckdosen und WLAN, bietet?
- Wird bei der Anschaffung neuer Fahrzeuge auf eine gute Reparaturfähigkeit und einfache sowie kostengünstige Ersatzteilbeschaffung geachtet?
- Wird berücksichtigt, dass bei den neuen Fahrzeugen auch die Zugkraft und das Beschleunigungsvermögen für einen S-Bahn-Verkehr auch in steigungsreichen Streckenabschnitten im Neandertal ausreichen?
- Wird weiterhin die Möglichkeit bestehen, in nachfrageschwachen Zeiten abends und an Wochenenden in kostengünstigeren kleinen Zugeinheiten zu fahren?

Laut eines Berichtes des Handelsblattes vom 25. Mai 2020 waren die Fahrgastzahlen im Öffentlichen Nahverkehr während der Corona-Krise um rund 90 Prozent eingebrochen. Zwar haben sich diese mittlerweile ein wenig erholt, liegen aber laut des o.g. Berichtes weiterhin bei lediglich etwa 50 Prozent des Vorjahresniveaus.

Deshalb bitten wir ergänzend um die Beantwortung der folgenden Fragen:

- Wie verhalten sich die Fahrgastzahlen bei der Regio-Bahn in der Corona-Krise?
- Wie sind die Prognosen für die nähere Zukunft?
- Ist durch diese Entwicklung zu erwägen, weniger neue Fahrzeuge anzuschaffen bzw. damit zu warten, da infolge der erheblich gesunkenen Fahrgastzahlen evtl. die vorhandene Fahrzeugflotte ausreicht, da nun statt Doppeltraktion mit einzelnen Triebwagen gefahren werden kann und so mehr Fahrinheiten zur Verfügung stehen?

Mit freundlichen Grüßen



Rainer Thiel  
- Vorsitzender -



Horst Fischer  
- Stellv. Landrat -

**Geschäftsstelle:**

Frau Brigitte Baasch, Referentin  
**Mail:** [brigittebaasch.ktf@t-online.de](mailto:brigittebaasch.ktf@t-online.de)  
Frau Gaby Schillings, Mitarbeiterin  
**Mail:** [gabyschillings.ktf@t-online.de](mailto:gabyschillings.ktf@t-online.de)

**Kontoverbindung:**

Sparkasse Neuss

**IBAN:** DE8730550000059111054  
**BIC:** WELA DE DN

**Öffnungszeiten:**

Montag bis Donnerstag  
von 8:00 bis 15:30 Uhr