







### Fraktionen im Kreistag des Rhein-Kreises Neuss

An den Vorsitzenden des Mobilitätsausschusses Herrn Erhard Demmer Oberstraße 91 41460 Neuss

26. Januar 2021

## Antrag für die Sitzung des Mobilitätsausschusses am 04. Februar 2021

Sehr geehrter Herr Demmer,

die Fraktionen von CDU, FDP und UWG/Freie Wähler-Zentrum bitten Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 04.02.2021 zu setzen.

#### **Antrag**

Der Mobilitätsausschuss des Rhein Kreis Neuss ersucht den Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) um Aufnahme weiterer Schnellbuslinien in sein bestehendes Projekt "Regionales Schnellbuskonzept im VRR". Dies gilt insbesondere für eine Linie, die eine Quer-Verbindung zwischen den Haltepunkten der S 8 (Bereich Kleinenbroich / Korschenbroich) über den Haltepunkt der RB 39 (Kapellen / Erft) zu dem der S 11 (Dormagen) beinhaltet. Der genaue Verlauf unter Beachtung der vom VRR ausgegebenen Kriterien bleibt insoweit dem Verkehrsverbund in Abstimmung mit dem Rhein Kreis Neuss vorbehalten.









## Fraktionen im Kreistag des Rhein-Kreises Neuss

## Begründung

Selbsternannte Ziele des derzeit beim VRR anhängigen Projektes sind:

- Ergänzungen zum Schienenpersonennahverkehr (SPNV) schaffen und möglichst gute Verbindungen an den SPNV;
- 2. Schaffung schneller Verbindungen schienenferner Orte/Städte untereinander und Anbindungen dieser an SPNV-Linien;
- 3. Aufbau eines engmaschigeren Liniensystems durch Abstimmung des SPNV mit Schnell- und Regionalbuslinien;
- 4. Verknüpfung bestehender Linien, um Durchbindungen zu realisieren; Einbindung in den ITF-NRW zur gezielten Verknüpfung mit den SPNV-Haltepunkten;
- 5. Verkürzung der Fahrzeiten gegenüber dem Status Quo (Liniengeschwindigkeit min. 30 km/h, in Ausnahmen 27 km/h);
- 6. Beschleunigung des Linienverkehrs durch die verstärkte Nutzung von Schnellstraßen:
- 7. Integration gegebenenfalls existierender (Schnell-) Buslinien in das Netz;
- 8. Verknüpfung der Linien innerhalb des Busnetzes, z.B. durch Busknoten.

Das den Rhein Kreis Neuss betreffende Konzept sieht insgesamt vier Linien vor, die allerdings das nördliche bzw. südliche Kreisgebiet tangieren oder vertikal verlaufen sollen:

- · Linie 049 Kempen-Willich-Meerbusch-Düsseldorf;
- Linie 051 Viersen-Schiefbahn-Kaarst-Osterath;
- Linie 069 Grevenbroich-Dormagen über Rommerskirchen-Oekhoven;
- Linie 80 Dormagen-Leverkusen über Köln-Worringen.

Allein die Linie 052 Rheydt-Glehn-Neuss-Düsseldorf würde nicht peripher, sondern vertikal verlaufen.









# Fraktionen im Kreistag des Rhein-Kreises Neuss

Die in dem Antrag benannten S-Bahn- bzw. RB-Strecken verlaufen innerhalb des Kreisgebietes von der Stadt Neuss aus betrachtet strahlenförmig. Das bedeutet mit Blick auf den erheblichen Anteil an ländlichem Raum im Kreisgebiet: Eine horizontale Verbindung in seiner Mitte (mehr als 450 000 Gesamt-Einwohner) ist bislang offenkundig nicht vorgesehen. Dabei drängt eine solche sich auf und liegt nahe. So könnten – entsprechend dem ausgegebenen Ziel – vom SPNV entfernt liegende Orte des ländlichen Raumes wie beispielsweise Korschenbroich-Liedberg, Korschenbroich-Glehn (Knotenpunkt mit Linie 052), Grevenbroich-Hülchrath, Grevenbroich-Neukirchen und Dormagen-Gohr in einer Art Querspange an die genannten S-Bahn- bzw. RB-Strecken angebunden werden und wertvolle Zubringerdienste leisten.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Dieter Welsink Vorsitzender der

CDU-Fraktion

im Kreistag des Rhein-Kreises Neuss

Dirk Rosellen Vorsitzender der

Kreistagsfraktion der

Freien Demokraten

im Rhein-Kreis Neuss

Carsten Thiel Vorsitzender der

Kreistagsfraktion von

UWG/Freie Wähler-Zentrum

im Rhein-Kreis Neuss