



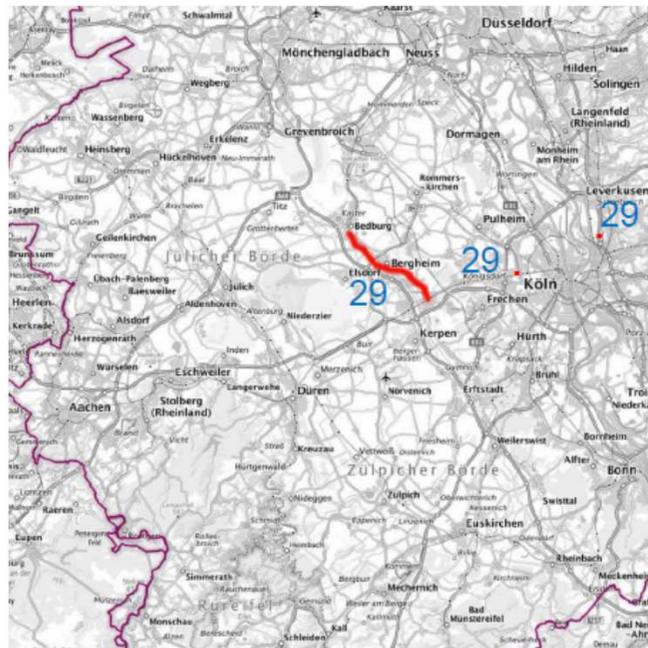
Rheinisches Revier

Sachstand Schieneninfrastruktur

Düsseldorf, 12. Februar 2021

Maßnahmenübersicht

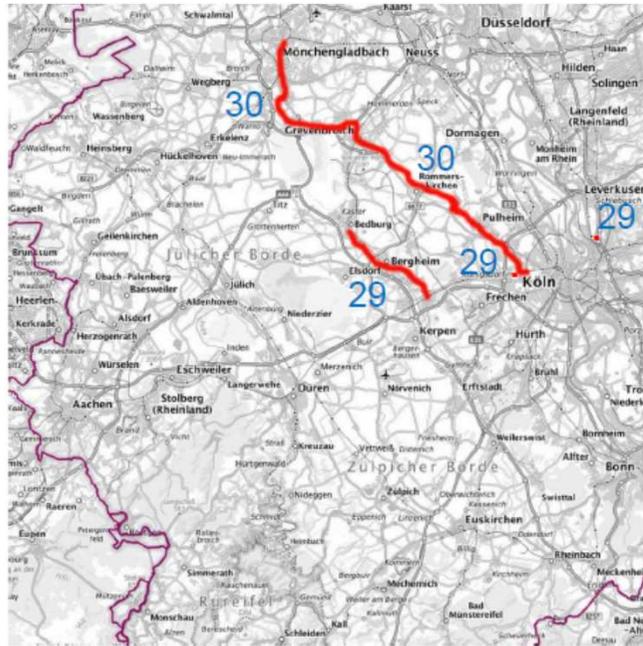
Anlage 4 zu §21 InvKG, hier: lfd. Nr. 29 **S11-Ergänzungspaket**



Quelle: DB

Maßnahmenübersicht

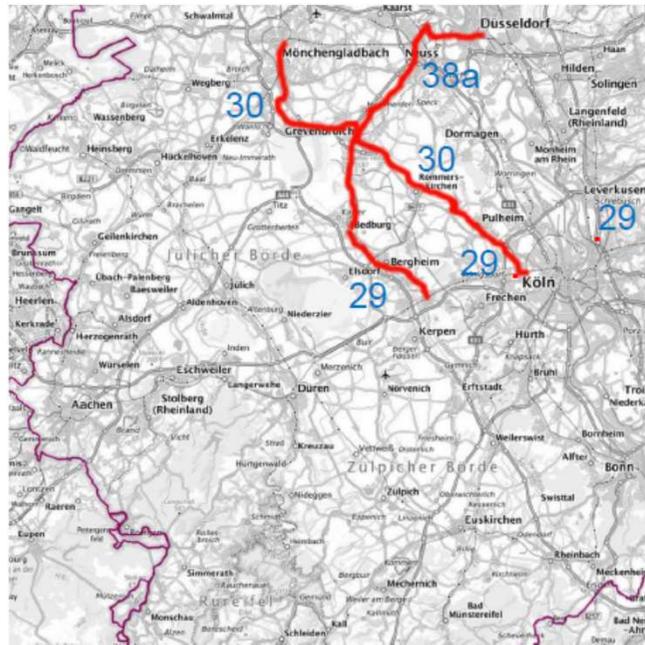
Anlage 4 zu §21 InvKG, hier: lfd. Nr. 30 S-Bahn Köln, Köln – Mönchengladbach



Quelle: DB

Maßnahmenübersicht

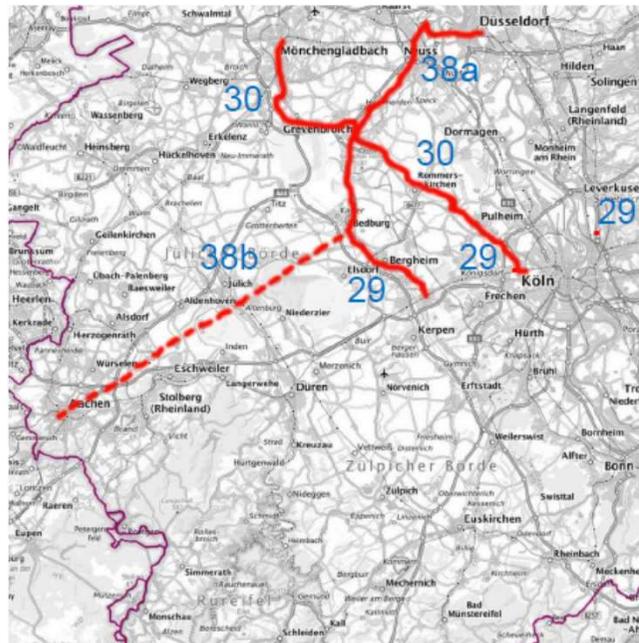
Anlage 4 zu §21 InvKG, hier: lfd. Nr. 38 **S-Bahn-Netz Rheinisches Revier**



Quelle: DB

Maßnahmenübersicht

Anlage 4 zu §21 InvKG, hier: lfd. Nr. 38 **S-Bahn-Netz Rheinisches Revier**

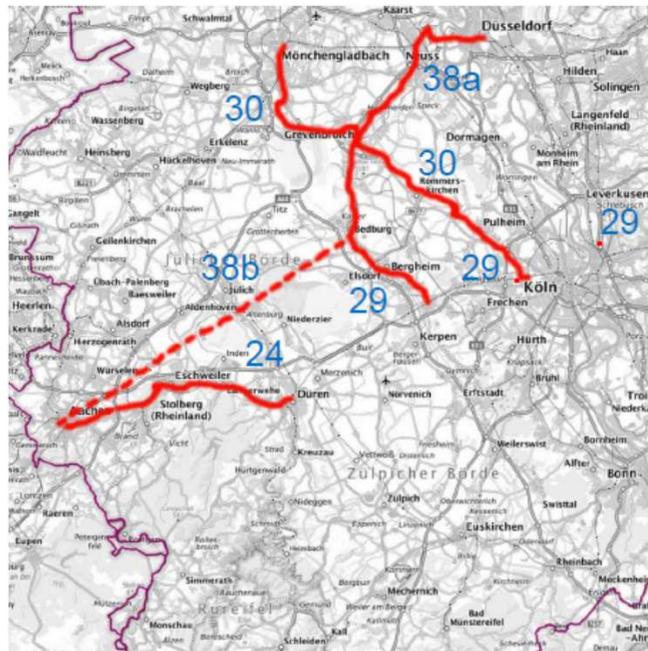


Quelle: DB

Maßnahmenübersicht

Anlage 4 zu §21 InvKG, hier: lfd. Nr. 24

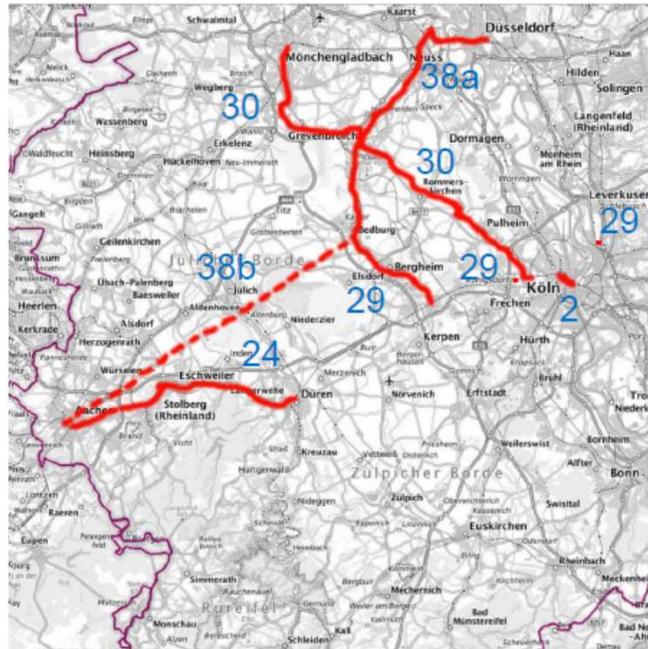
Strecke Aachen – Köln



Quelle: DB

Maßnahmenübersicht

Anlage 5 zu §22 Abs. 2 InvKG, hier: lfd. Nr. 2 **Knoten Köln, Westspange**



Quelle: DB

§ 22 Zusätzliche Investitionen in die Bundesschienenwege

Nr.	Beschreibung	Projektziel
2	Knoten Köln, Westspange	Neubau einer S-Bahninfrastruktur zwischen Köln-Hansaring und Hürth-Kalscheuren

§ 21 Zusätzliche Investitionen in die Bundesschienenwege

Nr.	Beschreibung	Projektziel
24	Strecke Aachen – Köln	Dreigleisiger Ausbau zwischen Aachen und Düren
29	S11 Ergänzungspaket	Ausbau Kerpen – Bedburg zur zweigleisigen S-Bahn, Neubau der Abzweigverbindung Köln-Müngersdorf-Technologiepark, Neubau des S-Bahn-Haltespunktes Berliner Straße
30	S-Bahn Köln, Köln - Mönchengladbach	Verlagerung von Regionalbahnleistungen auf S-Bahn, zweigleisiger Ausbau zwischen Rheydt Hbf und Rheydt-Odenkirchen und Neubau von drei Haltespunkten
38a	S-Bahn-Netz Rheinisches Revier (östlicher Teil)	Angebotserweiterung und Qualitätssteigerung an der Rheinschiene u. a. durch abschnittsweise Elektrifizierung, zweigleisigen Ausbau mit Herstellung moderner, barrierefreier Bahnsteige
38b	S-Bahn-Netz Rheinisches Revier(westlicher Teil)	Neubau Bedburg-Jülich-Aachen

Kostenübersicht

Projekt	Kosten
S 11 Ergänzungspaket	463 Mio.
S-Bahn Köln, Köln-Mönchengladbach	202 Mio.
S-Bahn-Netz Rheinisches Revier (östlicher Teil)	705 Mio.
S-Bahn-Netz Rheinisches Revier (westlicher Teil)	Unbekannt (eher >2 Mrd. als <1 Mrd.)
Strecke Aachen-Köln	948 Mio.
Knoten Köln, Westspange	2.300 Mio.
Gesamt	Rund 4,6 Mrd. Euro (ohne S-Bahn-Netz Rheinisches Revier westlicher Teil)

§ 22 Abs. 2 InvKG Zusätzliche Investitionen in die Bundesschienenwege

Abs. 2 führt aus:

„Zur Förderung der Gebiete nach § 2 werden die in Anlage 5 Abschnitt 2 enthaltenen Schieneninfrastrukturen nach der Anlage des Bundesschienenwegeausbaugesetzes nach Maßgabe des § 27 finanziert. *Die **Finanzierung** der Vorhaben kann auch auf der Grundlage und nach Maßgabe des **Bedarfsplans für die Bundesschienenwege** erfolgen; eine **Vorrangwirkung** gegenüber anderen Projekten des Bedarfsplans besteht insoweit **nicht**.*“

Planungsbeginn

- Planung S11-Ergänzungspaket, S-Bahn Köln Köln-Mönchengladbach, S-Bahn-Netz Rheinisches Revier (östlicher Teil) und Strecke Aachen-Köln muss möglichst noch in 2021 starten
- Planung Knoten Köln Westspange ist bis 2023 aus Landesmitteln finanziert
- BLKG vom 01.04.: Planung S 11-Ergänzungspaket wird fortgeführt, Entscheidung über die übrigen Pakete zu einem späteren Zeitpunkt.