



### **Kurze Sachverhaltsschilderung:**

Die Vorlage enthält die mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW abgestimmten Priorisierungsvorschläge der Verwaltung für die Vorhaben der Programme „Um- und Ausbaumaßnahmen von Landesstraßen bis 3,0 Mio. Euro Gesamtkosten“ (Titel 777 12 im Kapitel 09 150 des Landeshaushaltsplanes) und „Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 777 14 im Kapitel 09150 des Landeshaushaltsplanes) für den Bereich des Regionalrates im Regierungsbezirk Düsseldorf für das Jahr 2021.

### **1. Ausgangslage**

Die für Baumaßnahmen im Programmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ sowie „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes in Kapitel 09150 Titel 777 12 und Titel 777 14 festgelegt. Für das laufende Haushaltsjahr 2020 des Landes stehen im Titel 777 12 „Um- und Ausbaumaßnahmen von Landesstraßen bis 3,0 Mio. Euro Gesamtkosten“ landesweit insgesamt wieder 10 Mio. € zur Verfügung. Für die Maßnahmen im Programm „Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen“ sind im Titel 777 14 landesweit 12,4 Mio. € ausgewiesen, wobei ca. 3,8 Mio. € für das Modellprojekt „Bürgerradwege“ und „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ eingesetzt werden.

### **2. Prioritätensvorschläge für die Programme „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“**

Die Planung und Bauvorbereitung der Maßnahmen der vorgenannten Programme sowie die Einplanung und Bewirtschaftung dieser Mittel erfolgt durch den Landesbetrieb Straßenbau auf der Grundlage der gemäß § 9 (4) Landesplanungsgesetz jährlich von den Regionalräten festzulegenden Prioritätenreihungen. Der Landesbetrieb Straßenbau erarbeitet hierzu nach dem landesseitig vorgegebenen Bewertungsverfahren für die jeweiligen

Zuständigkeitsbereiche der Regionalräte Prioritätensvorschläge für beide Programme. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das Landesverkehrsministerium (VM) im Einzelfall widersprochen hat.

Entsprechend dem seit Jahren landesweit praktizierten Bewertungskonzept sind alle für das Programm gemeldeten Maßnahmen im Sinne einer regionalen Reihung bewertet worden. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen überprüft und – soweit erforderlich – aktualisiert. Der Planungsstand ab Priorität 10 wird solange nicht aktualisiert und eingefroren, bis die Priorisierung eine Bearbeitung sinnvoll macht.

In den **Anlagen 1 und 2** sind die Maßnahmen der Programme für den Bereich des Regionalrates Düsseldorf zusammengefasst worden. Der jeweilige Vorschlagsrang ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert.

Zur besseren Transparenz der ersten 10 Prioritätensvorhaben sind in den **Anlagen 5** (UAll a) **und 6** (UAll r) weitere Detailangaben – z. B. eine Planungsstandangabe und die erwarteten Arbeitsschritte – zu finden.

In den Übersichten (**Anlagen 3 und 4**) sind die dreißig höchstbewerteten Maßnahmen des betreffenden Programms aufgeführt. Neben den Informationen zur regionalen Einordnung, voraussichtlichen Kosten und Vorbereitungsstand der Maßnahmen werden insbesondere die sonstigen fachlichen Belange genannt.

Die Angaben zu den Maßnahmenkosten beruhen auf Kostenschätzungen, deren Genauigkeit vom Vorbereitungsstand der Maßnahme abhängig ist. Darüber hinaus werden in den Listen auch die sich aus den Einzelbewertungen ergebenden rechnerischen Prioritätswerte dargestellt. Eventuelle Abweichungen gegenüber den Vorjahreswerten werden begründet.

Die Bewertungsmatrizen und Lagepläne zu den TOP 30-Vorhaben der Haushaltstitel 77712 (UAlla) und 77714 (UAllr) liegen der gedruckten Vorlage nicht mehr bei. Diese können auf der Homepage der Bezirksregierung Düsseldorf unter der Rubrik „Regionalrat“ abgerufen werden. Hier sind auch die weiteren Vorhaben, deren Bewertung nicht ausreicht, um in die TOP 30 der bedeutendsten Vorhaben im Regierungsbezirk aufgenommen zu werden – in der Reihenfolge aufsteigender

Straßennummern – zu finden. Diese **Anlage 7** wird ausschließlich im Internet einsehbar sein.

### **3. Mittelverteilung 2020 und Ausblick 2021**

Ein Entwurf zum Haushaltsplan des Landes für 2021 weist im Titel 777 12 einen Ansatz von 10 Mio. € und im Titel 777 14 von 17,4 Mio. € (HH-Plan 2020: 12,4 Mio. €) aus. Die Quotierung zur Verteilung der Mittel in den Haushaltstiteln 777 12 und 777 14 auf die Bereiche der Regionalräte bleibt unverändert, hier jeweils 15% für den Bezirk des RR Düsseldorf. Hieraus sind neben den neu zu beginnenden Vorhaben auch die bestehenden Verpflichtungen aus den laufenden und bereits fertig gestellten Maßnahmen zu finanzieren. Die Beratungen und Verabschiedung des Landeshaushalts für das Jahr 2021 bleiben abzuwarten.

### **4. Veränderungen gegenüber den letztjährigen Prioritätenreihungen**

Das Projekt „L 403, Erkrath, Kurvenbegradigung S-Kurve“ wurde neu in das UAlla-Programm aufgenommen (Rang 12).

Die Maßnahme „L 69, Kurvenbegradigung und Radweg zw. GV-Wevelinghoven u. Rom.Widdeshoven“ aus dem Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ wurde in das Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ verlagert.

Die UAllr-Maßnahmen „L 39, Straelen, RQ Umbau u. Sanierung, Abschnitt 26-29, Anbau Radweg“ (Rang 24) und „L 422, Wülfrath, Radwegneubau Düssel (Dornaper Straße)“ (Rang 25) wurden neu eingestellt.

**Zur Beschlussfassung steht mit dieser Vorlage die Anlage 1 und Anlage 2 mit den Maßnahmen 1 bis 30 an: „Programm Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ und „Programm Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ – Priorisierung der Maßnahmen für 2021.**

**Anlagen:**

Anlage 1: Regionaler Priorisierungsvorschlag der Vorhaben des Haushaltstitels 77712 für das Jahr 2021

Anlage 2: Regionaler Priorisierungsvorschlag der Vorhaben des Haushaltstitels 77714 für das Jahr 2021

Anlage 3: Übersicht der TOP 30–Vorhaben des Haushaltstitels 77712 mit Benennung der Veränderungen

Anlage 4: Übersicht der TOP 30–Vorhaben des Haushaltstitels 77714 mit Benennung der Veränderungen

Anlage 5: Tabelle der TOP 10 mit Detailangaben und Arbeitsablauf im Haushaltstitel 77712

Anlage 6: Tabelle der TOP 10 mit Detailangaben und Arbeitsablauf im Haushaltstitel 77714

## Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 13.10.2020

2021				2020	2019	2018	2017	2021					
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2021 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 12.12.19 für Rang 2020	Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
1	L 439	ME	Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 3. BA	1,92	1	1	1	1	Vorentwurf in Arbeit, Entwurfsgenehmigung 2021, Planfeststellungsverfahren ab 2022. Verzögerung wegen LBP und Abstimmung mit BRW/UWB, Beschluss Ende 2024, Bau ab 2025, Finanzierung 2025.	5	0,50	9595	4,900
2	L 26	VIE	Willich, Ausbau des Knotens Hans-Böckler-Str.	2,00	2	o.R.	o.R.	o.R.	Ausführungsplanung begonnen, Die Maßnahme muss zeitgleich mit L 26 Prio.3 gebaut werden. Bau ab 2022, Finanzierung ab 2022	1	0,10	18260	1,368
3	L 26	VIE	/L 361/ L 461, Willich - Umbau des Knotens	2,05	3	3	4	6	planfestgestellt, Offenlage 16.05.-15.06.2018, Erörterungstermin am 21.05.2019, Beschluss seit 20.03.2020 rechtskräftig, Bau ab 2022, Finanzierung ab 2022.	1	0,10	18260	1,000
4	L 156	ME	Ausbau zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB- u. Rw-Brücke	2,05	4	2	3	4	Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Erneute Prüfung ergab erneuten Sanierungsbedarf. Bau ab 2024	4	0,30	8859 (DTV 2010)	1,096
5	L 58	W	Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal	2,07	5	5	6	5	Vorplanung hat begonnen. (Die beiden Knotenpunkte sind aufgrund von Leistungsfähigkeitsdefiziten zu ertüchtigen.) Technische Planung ist in Bearbeitung; Baurecht 2021, Bau ab 2022.	3	0,80	12552	1,200

## Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 13.10.2020

2021				2020	2019	2018	2017	2021					
Votum Bez. Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2021 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 12.12.19 für Rang 2020	Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
6	L 357	ME	Ausbau bei Haan/ Gruiten, KrzG K 20 mit DB-Brücke	2,10	6	7	8	9	Planfeststellung eingeleitet am 14.05.2019, Baubeginn ab 2025 wegen Sperrpausen DB AG.	6	0,20	2792	5,023
7	L 142	NE	Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl/ Speck	2,10	7	8	9	10	Konzeptuntersuchung, Prüfung der Verkehrsbelastung noch nicht erfolgt.	8	0,30	10324	0,510
8	L 69	NE	Kurvenbegradigung und Radweg zw. GV-Wevelinghoven u. Rom.Widdeshoven	↑ 2,10	7	vorher im UAllr-Programm			Vorplanung soll bis Ende 2020 abgeschlossen sein. Planungsauftrag wurde erteilt. Hat auch Finanzierungsanteile aus dem UAll r-Programm.	7	4,60	2780	2,884
9	L 85	ME	Hilden, Am Schönenkamp/ Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach	2,12	8	9	10	21	Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	9	0,12	10854	0,190
10	L 423	ME	Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)	2,13	9	10	12	12	ohne Planungsbeginn	10	1,00	4962 (DTV 2010)	2,410
11	L 156	ME	Heiligenhaus, Entwässerungsmissstand Ruhrstraße von Einmündung Isenbügeler Straße bis Walkmühle	2,16	10	11	11	11	Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.		2,24	3569	2,800
12	L 403	ME	Erkrath, Kurvenbegradigung S-Kurve	2,16	NEU				ohne Planungsbeginn		0,50	11517	0,550
13	L 353	ME	Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A 59, AS Richrath, bis Mühlenweg	2,18	11	12	13	13	ohne Planungsbeginn		0,70	20158	0,620
14	L 353	ME	Mohnheim/ Langenfeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richrath	2,18	12	13	14	14	ohne Planungsbeginn		0,70	18469	0,650

## Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 13.10.2020

Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2021 Bez.Reg. und LBS	2020	2019	2018	2017	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
					Votum RR 12.12.19 für Rang 2020	Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017				
15	L 381	NE	/ L 382, Korschebroich Umbau zum KVP Hindenburgstraße	2,19	13	14	15	15	ohne Planungsbeginn	0,05	11322	0,450
16	L 362	KLE	Kevelaer, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L 491) und OD Kapellen (Geldern)	2,19	14	15	16	19	Vorentwurf fertiggestellt	4,21	1152	0,920
17	L 116	NE	Umbau OD Jüchen/ Dürselen	2,21	15	16	17	16	Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig/ unanfechtbar	0,50	2203	0,701
18	L 362	KLE	Geldern, Umbau mit Radweg zwischen der OD Kapellen und Issum	2,22	16	17	18	23	ohne Planungsbeginn	5,74	3262	1,850
19	L 362	VIE	Umbau des Knotens mit der L 379 zum KVP in Tönisvorst	2,24	17	18	19	17	Verkehrsuntersuchung hat begonnen.	0,20	11194	0,420
20	L 142	NE	Grevenbroich, Umbau des Knotens L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler Dorfstraße zu einem KVP	2,29	18	19	20	18	ohne Planungsbeginn	0,40	9783	0,500
21	L 404	ME	Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz	2,29	19	20	21	25	Vorentwurf fertiggestellt	0,50	13244	0,280
22	L 81	RS	Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre	2,31	20	21	22	22	ohne Planungsbeginn	1,50	3915	2,500
23	L 81	W	Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411	2,32	21	22	23	24	ohne Planungsbeginn	1,20	3915	1,900
24	L 427	ME	Velbert/ Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau	2,32	22	23	2	2	Vorentwurf in Arbeit.	0,15	3949	0,416

## Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 13.10.2020

Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2021 Bez.Reg. und LBS	2020	2019	2018	2017	2021			
					Votum RR 12.12.19 für Rang 2020	Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
25	L 414	W	/L 411/ L527, Wuppertal, Anlage KVP	2,34	23	24	24	26	ohne Planungsbeginn	0,20	6790	0,500
26	L 403	ME	Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L 403/ L 422	2,37	24	25	25	27	Vorentwurf in Arbeit	0,15	10777	0,256
27	L 464	KLE	Weeze, Umbau mit Radwegneubau zwischen Kervenheim und Wissen	2,37	25	26	26	28	ohne Planungsbeginn	4,50	5272	0,920
28	L 90	KLE	/K 16, Emmerich, Umbau der Kreuzung	2,39	26	27	27	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,40	8231	0,400
29	L 361	KLE	Kevelaer Knotenpunktumbau mit L 486	2,39	27	28	28	29	Vorentwurf in Arbeit	0,61	6320	0,300
30	L 381	NE	Korschenbroich, Umbau zum KVP Regentenstr.	2,39	28	29	29	30	ohne Planungsbeginn	0,05	9875	0,450

## Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 13.10.2020

2021				2020	2019	2018	2017	2021				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2021 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 12.12.19 für Rang 2020	Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
<b>Weitere betrachtete Maßnahmen</b>												
o.R.	L 26	VIE	Willich, Umbau KVP L 26/ L 382	2,48	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,10	12332 (DTV 2010)	0,350
o.R.	L 30	NE	Meerbusch, Wohnumfeld- angepaßter Umbau Dorfstr. zw. L 137 und Brühler Weg	2,75	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,30	8467	0,100
o.R.	L 37	VIE	/ B221, Niederkrüchten, Klosterstr./ Campingplatz - Anbau eines Rechtsabbiegers	2,50	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,30	11073	0,080
o.R.	L 70	W	Ausbau AS Viehofstraße	2,90	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	0,20	2697 (DTV 2010)	1,278
o.R.	L 137	NE	Bonner Str. B 9/ Bushaltestelle auf der L 137 bei Neuss	2,49	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	0,10	4950 (DTV 2010)	0,120
o.R.	L 154	NE	Meerbusch, Busbuchten auf der Osterather Str. im Einmündungsbereich der L 386	3,00	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,10	7646	0,100
o.R.	L 154	NE	Meerbusch, Umbau der Kreuzung Strümper Str./ Kalverdonksweg/ Grüner Weg zum KVP	2,95	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,40	7646	0,220

## Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 13.10.2020

Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	2021				2021				
				PrioWert 2021 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 12.12.19 für Rang 2020	Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
o.R.	L 216	W	Wuppertal, 1.BA Ausbau mit RGW von L 74 bis Abzweig Beckeraue	2,70	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,36	2463	3,000
o.R.	L 216	W	Wuppertal, 2.BA Ausbau mit RGW von Abzweig Beckeraue bis Remscheid/ Fürberg	2,75	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,41	3242 (DTV 2010)	3,000
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 3. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Fürberg bis Remscheid/ Aue	2,72	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,33	3242 (DTV 2010)	3,000
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 4. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Aue bis Remscheid/ Gerstau	2,72	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,42	3242 (DTV 2010)	3,000
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 5.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Gerstau bis Remscheid/ Westen	2,65	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,22	3271 (DTV 2010)	3,000
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 6.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Westen bis Remscheid/ Gründerhammer	2,65	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,10	3271 (DTV 2010)	3,000
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 7.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Gründerhausen bis Remscheid/ Clarenbach	2,65	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,11	3271 (DTV 2010)	3,000
o.R.	L 288	ME	Umbau OD Haan (Ohligser Str.), Büssingstr. - Erikaweg	2,48	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,50	7529 (DTV 2010)	0,549

## Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 13.10.2020

Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	2021				2020	2019	2018	2017	2021		
			Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2021 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 12.12.19 für Rang 2020	Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)	
o.R.	L 288	ME	Umbau OD Haan (Ohligser Str.), Erikaweg - OD-Grenze	2,48	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,80	7529 (DTV 2010)	1,109
o.R.	L 362	KLE	Kevelaer Umbau der OD Winnekendonk	2,66	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	0,64	6223	1,000
o.R.	L 382	NE	Umbau OD Korschenbroich/ Liedberg K 35 (An der Mühle)	2,63	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	0,40	4373	0,350
o.R.	L 382	NE	Umbau der Kreuzung mit der K 23 zum Mini-KVP in Korschenbroich-Pesch	2,66	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	0,20	4373	0,065
o.R.	L 391	VIE	Umbau OD Grefrath/ Oedt (Hoch-str./ Johannes-Girmes-Str.)	2,72	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,75	5428	0,411
o.R.	L 403	ME	OD-Umgestaltung in Wülfrath - L 422 bis KVP Hammerstein	2,41	30	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	3,38	14510	1,433
o.R.	L 411	RS	Remscheid, 1. BA Ausbau mit RGW RE/ Lennep (B 51) bis WU/ Grüental (L 81)	2,44	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	2,25	3441	3,000

## Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 13.10.2020

2021				2020	2019	2018	2017	2021				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2021 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 12.12.19 für Rang 2020	Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
o.R.	L 411	W	Wuppertal, 2. BA Ausbau mit RGW WU/ Grünental (L 81) bis WU/ Niedersondern	2,44	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,80	3119	3,000
o.R.	L 411	W	Wuppertal, 3. BA Ausbau mit RGW WU/ Niedersodern bis WU/ Beyenburg (L 527)	2,49	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	2,23	3119	3,000
o.R.	L 411	RS	Remscheid-Lennep, Entwässerungsproblem Haltestelle Lusebusch (Abs. 1)	2,54	o.R.	NEU			ohne Planungsstand	0,05	3444	0,100
o.R.	L 443	VIE	Umbau OD Willich, Alperheide	2,63	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig/ unanfechtbar	0,70	1352	0,442
o.R.	L 464	KLE	Weeze Amphibienschutzmaßnahme bei Schloß Wissen	2,87	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,80	5272	0,187
o.R.	L 486	KLE	Kevelaer-Geldern Umbau mit Radweg zw. Wetten (B 9) und Kapellen (L 480)	2,40	29	30	30	o.R.	ohne Planungsbeginn	5,30	1782	1,650

o.R. ohne Rang

↓ Wert hat sich zum Vorjahr verringert.

↑ Wert hat sich zum Vorjahr erhöht.

DTV- Kfz / durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke.  
24h Erhebung aus dem Jahr 2015.

OD Ortsdurchfahrt

TÖB Träger öffentlicher Belange

LBP Landschaftspflegerischer Begleitplan

BRW /  
UWB Bergisch-Rheinischer Wasserverband

BA Bauabschnitt

ab Rang Aufgrund der Einstufung keine  
10 Planungsaktivitäten.

## Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 14.10.2020

2021				2020	2019	2018	2017	2021					
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2021 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 12.12.19 für Rang 2020	Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
1	L 142	NE	Radweg Umgehung Neuss/ Norf-Hoisten (K 30 - K 7), 1.BA	1,78	1	1	1	1	Planfeststellung offengelegt. Deckblattverfahren in 2020, Beschluss 2022. Bau und Finanzierung ab 2023.	2	0,70	9030 (DTV 2010)	1,368
2	L 439	ME	Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/ Langenberg (Kohlenstraße), 4. BA	1,78	2	2	2	2	Vorentwurf in Arbeit. Entwurfsgenehmigung 2020. Planfeststellungsverfahren voraussichtlich ab 2021. Verzögerung wegen LBP und Abstimmung mit BRW/UWB. Beschluss 2023, Bau ab 2024, Finanzierung ab 2024.	4	0,90	10754	1,435
3	L 156	ME	Radweg zw. Mettmann und Ratingen/ Homberg (L 422)	1,83	3	3	4	4	Vorentwurf hat begonnen. Variantenuntersuchung stellte sich aufwändiger dar. Genehmigung des Vorentwurfes in 2021. Einleitung Planfeststellung 2021, Planfeststellungsbeschluss 2023/24. Bau ab	5	4,20	3146	4,179
4	L 156	ME	Radweg zw. Ratingen/ Homberg und Hofermühle	1,94	4	4	5	5	Vorplanung hat begonnen/ Planungsauftrag wurde erteilt. LBP wurde im März 2017 beauftragt. Verzögerungen durch weitere Variantenuntersuchung. Genehmigung Vorplanung Anfang in 2020. Bau ab 2025	3	1,60	8117	1,285

## Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 14.10.2020

2021				2020	2019	2018	2017	2021					
Votum Bez. Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2021 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 12.12.19 für Rang 2020	Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
5	L 157	SG	Radweg zw. SG/ Oberburg und Bauamtsgrenze	2,02	5	5	6	7	Ohne Planungsbeginn. Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten. Nächste Projektziel ist die Erstellung einer Machbarkeitsstudie.		0,90	5925	0,511
6	L 403	ME	Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)	2,07	6	6	7	8	Vorplanung. Querschnitt ist abgestimmt (RW beidseitig), Planungsvereinbarung soll geändert werden. Grunderwerb soll durch Stadt erfolgen.		1,30	14881 (DTV 2010)	0,511
7	L 90	KLE	Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden	2,11	8	8	12	13	Vorplanung begonnen. Möglicherweise Umsetzung als Bürgerradweg.		0,36	8340 (DTV 2020)	0,094
8	L 3	VIE	Radweg L 372 - L 475 bei Schwalmthal-Birgen	2,23	9	9	9	10	Planung u. Bau durch die Gemeinde Schwalmthal. Anmeldung als Bürgerradweg für 2020/2021.	1 (BG-RW)	1,60	2637	0,610
9	L 484	KLE	Kleve, OD Radwegneubau	2,28	10	10	10	11	Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten. Als Bürgerradweg angemeldet. Realisierung erst nach Kanalsanierung ab 2021.		0,35	13550	0,100
10	L 357	ME	ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt	2,28	11	11	11	12	ohne Planungsbeginn		0,30	3848	0,120
11	L 423	ME	Radweg in Haan/ Gruiten, (Parkstr./ Mühlenweg)	2,40	12	12	13	17	ohne Planungsbeginn		0,60	5181	0,271
12	L 357	ME	Radweg zw. Erkrath/ Millrath und Haan (K 20), Ostabschnitt	2,41	13	13	14	20	ohne Planungsbeginn		1,20	3848	0,500

## Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 14.10.2020

2021					2020	2019	2018	2017	2021				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2021 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 12.12.19 für Rang 2020	Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
13	L 77	KLE	Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K 4 bei Uedem	2,41	14	14	15	15	ohne Planungsbeginn		2,33	2429	0,300
14	L 357	ME	/L 403 Erkrath Neandertal; Talstraße; Neubau eines Radweges	2,43	15	15	16	14	ohne Planungsbeginn		0,55	10974 (DTV 2010)	0,470
15	L 479	KLE	Kerken, Radwegneubau zw. B 9 und L 362 in Nieukerk	2,44	16	16	17	16	ohne Planungsbeginn		3,67	2535	0,600
16	L 3	VIE	Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmthal-Dilkrath, Nord & Süd	2,45	17	17	18	18	Vorentwurf in Arbeit		2,55	1452	1,210
17	L 77	KLE	Uedem, Radweg zwischen der L 6 und Uedemerbruch	2,46	18	18	19	19	ohne Planungsbeginn		3,50	1616	0,450
18	L 239	ME	Ratingen-Schwarzbach zw. A3 und A44	2,47	19	NEU			ohne Planungsbeginn		2,90	5788	2,000
19	L 427	SG	Radweg in Solingen (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Grenze	2,51	20	19	20	21	ohne Planungsbeginn		2,20	6656	0,920
20	L 2	KLE	Straelen, Radwegneubau zwischen der B 58 und Auwel	2,51	21	20	21	22	ohne Planungsbeginn		3,50	2904	0,780
21	L 70	W	Radweg in Wuppertal zwischen Uellendahler und Herzkamper Str.	2,52	22	21	22	23	ohne Planungsbeginn		1,00	2483	0,409
22	L 385	VIE	Tönisvorst/ Vorst, Radweg von Vorst nach Grefrath-Oedt	2,53	23	22	23	24	ohne Planungsbeginn		0,80	1898	0,180

## Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 14.10.2020

2021				2020	2019	2018	2017	2021					
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2021 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 12.12.19 für Rang 2020	Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
23	L 412	RS	Remscheid, Radweg zw. RE/ Bergerhöhe (B 51) u. Wupper-Talsperre	2,61	24	23	24	25	ohne Planungsbeginn		3,60	2707	0,716
24	L 39	KLE	Straelen, RQ Umbau u. Sanierung, Abschnitt 26-29, Anbau Radweg	2,62	Neu				ohne Planungsbeginn		4,10	3253	0,620
25	L 422	ME	Wülfrath, Radwegneubau Düssel (Dornaper Straße)	2,63	Neu				ohne Planungsbeginn		3,30	5634	0,300
26	L 201	NE	Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16	2,63	25	24	25	26	ohne Planungsbeginn		3,40	3682	3,500
27	L 142	NE	Radweg zw. Neuss/ Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA	2,65	26	25	26	27	Vorentwurf fertiggestellt		3,32	9783	2,094
28	L 457	KLE	Uedem Radwegneubau zw. OD Keppeln und B 67	2,67	27	26	27	28	Vorentwurf genehmigt		3,71	2079	0,852
29	L 458	KLE	L 458, Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L 459	2,71	28	27	28	29	ohne Planungsbeginn		1,01	2730	0,150
30	L 422	D	Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegeneubau	2,78	29	28	29	39	ohne Planungsbeginn		0,65	11063	0,210

## Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 14.10.2020

2021				2020	2019	2018	2017	2021					
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2021 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 12.12.19 für Rang 2020	Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
<b>Weitere betrachtete Maßnahmen</b>													
o.R.	L 5	KLE	Uedem, Radweg zw. der L 174 und der B 57	2,93	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn		4,35	730	0,830
o.R.	L 8	KLE	Kalkar, Radwegneubau zw. B 57 und OD Niedermörmter	2,87	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn		5,39	1969	0,950
o.R.	L 31	NE	Radweg zwischen Jüchen und Wey	2,95	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn		5,30	3120	2,100
o.R.	L 32	NE	Jüchen, Radweg zw. Neuenhoven und Schloss Dyck; "Lindenstr." bis "Am Zollbrett"	3,00	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn		1,50	1944	0,600
o.R.	L 89	KLE	Geldern, Radwegneubau B 58 bis Kapellen	2,93	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn		5,20	2552	0,936
o.R.	L 362	KLE	Geldern, Radwegneubau B 58 bis OD Kapellen	2,85	30	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn		6,0	3262	1,080
o.R.	L 459	KLE	Rees Radwegneubau zw. Empel und Haldern	2,93	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn		3,60	1944 (DTV 2010)	0,500
o.R.	L 472	KLE	Emmerich-Elten, Radwegneubau Lobither Straße	2,85	30	29	30	o.R.	ohne Planungsbeginn		0,40	3960	0,100

o.R. ohne Rang

BG-RW Bürgerradweg

DTV- durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke.  
Kfz / Erhebung aus dem Jahr 2015.  
24h

OD Ortsdurchfahrt

TÖB Träger öffentlicher Belange

LBP Landschaftspflegerischer Begleitplan

BR Bergisch-Rheinischer Wasserverband  
W/U

BA Bauabschnitt



## Priorisierung der Maßnahmen für 2021:

### Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



Stand: September 2020

Rang		L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 3.BA 43-4489		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Velbert Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 4,900 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: gering Unfallhäufungsstelle Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 4. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14 Planfeststellungsunterlagen werden vorbereitet.
1	1			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
1,92	1,92			
Rang		L 26 Willich, Ausbau des Knotens Hans-Böckler-Str. 48-4043		Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Willich Kreis: Kreis Viersen Gesamtkosten: 1,368 Mio EUR Stand: Erstellung der Ausführungsplanung/Ausschreibungsunterlagen Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: hoch Ausbau wird ggf. im Anschluß an Ausbau AS Müncheide erforderlich. Maßnahme muss mit Projekt 48-4042 (Knoten L26/361/461) zeitgleich gebaut werden, um die bauzeitlichen Einschränkungen für die Region zu minimieren. Planfeststellungsbeschluss seit 20.03.2020 rechtskräftig.
2	2			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,00	2,00			
Rang		L 26 /L 361/L461, Willich - Umabu des Knotens 48-4042		Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Willich Kreis: Kreis Viersen Gesamtkosten: 1,000 Mio EUR Stand: Erstellung der Ausführungsplanung/Ausschreibungsunterlagen Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: mittel Zusammenhang mit Ausbau der AS Müncheide A 44/L 26 Maßnahme muss mit Projekt 48-4043 zeitgleich gebaut werden Bemerkung: Planfeststellungsbeschluss seit 20.03.2020 rechtskräftig.
3	3			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,05	2,05			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2020

Rang		L 156 Ausb zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke		43-4831	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Heiligenhaus Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 1,096 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: mittel  Mit einer Sanierungsmaßnahme im Jahr 2018 am Bauwerk konnte die einstreifige Verkehrsführung aufgehoben werden. Infolge der Sanierungsmaßnahme ist jetzt die Brücke in einem Zustand, dass die Erneuerung erst nach der Fertigstellung der A 44 erfolgen muss. Anteilige Finanzierung aus Erhaltungsmitteln.
4	4				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,05	2,05				
Rang		L 58 Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal		45-0877	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Wuppertal Kreis: Wuppertal (Stadt) Gesamtkosten: 1,200 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg			Sonstige fachliche Belange: gering  Derzeitig starke Leistungsdefizite an den Knoten vorhanden, die einen Ausbau erforderlich machen. Diese würden sich durch den geplanten Ausbau der L 419 (1.BA) noch weiter verschärfen, so dass bis dahin die Realisierung angestrebt wird.
5	5				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,07	2,07				
Rang		L 357 Ausbau bei Haan/Gruiten, Krzg K 20 mit DB-Brücke		43-4416	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Haan Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 5,023 Mio EUR Stand: Antrag auf Einleitung des Planfeststellungsverfahrens Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: mittel  Unfallhäufungstelle.  Der Vorentwurf der Strassenplanung ist begonnen. Das BW ist zwischenzeitlich nach einer Prüfung als abgänglich einzustufen und muß voraussichtlich erneuert werden.
6	6				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,10	2,10				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2020

Rang		L 142 Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl / Speck		48-3087	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Neuss	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 0,510 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: gering Umleitungsstrecke BAB A 46 / A 57 Anteilige Kosten Bund : 50%
<b>7</b>	<b>7</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>2,10</b>	<b>2,10</b>					
Rang		L 69 Kurvenbegradigung und Radweg zw.GV-Wevelinghoven u. Rom.-Widdeshoven		48-3047	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Grevenbroich	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 2,884 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: mittel Streckenabschnitt muss umgebaut werden. Kurvenbegradigung und Querschnittsanpassung. Radwegsanteil mit 0,261 Mio. (aus UAIIf finanziert) dadurch deutlich kleiner als Umbauanteil mit 2,623 Mio.
<b>8</b>	<b>7</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Verlagerung in das UAII-Programm erforderlich, da vorwiegend Um- und Ausbau				
<b>2,10</b>	<b>2,08</b>					
Rang		L 85 Hilden, Am Schönenkamp/Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach		48-0153	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Hilden	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,190 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: mittel Die Erweiterung der Haltebuchten ist aus Verkehrssicherheitsgründen dringend erforderlich, da die Fahrbahn durch den dort eingesetzten Gelenkbus teilweise blockiert wird.
<b>9</b>	<b>8</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>2,12</b>	<b>2,12</b>					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2020

Rang		L 423 Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)		43-2202	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Haan Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 2,410 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: gering Die WSZ wurde aufgehoben. Eine Um- bzw. Neuplanung des Ausbauabschnittes wird erforderlich.
10	9				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,13	2,13				
Rang		L 156 Entwässerungsmisstand Ruhrstraße v.Einm. Isenbügeler Str. bis Walkmühle		43-0383	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Heiligenhaus Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 2,800 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: mittel Die Einleitungsgenehmigung für Straßenoberflächenwasser in den Rinderbach ist am 31.12.2004 abgelaufen. Wasserschutzgebiet
11	10				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,16	2,16				
Rang		L 403 Erkrath, Kurvenbegradigung S-Kurve		48-1097	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Erkrath Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,550 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: gering größere Fahrzeuge und Sattelschlepper müssen Fahrbahn des Gegenverkehrs mitbenutzen
12					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Projekt neu eingestellt			
2,16					



## Priorisierung der Maßnahmen für 2021:

### Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2020

Rang		L 353 Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A59, AS Richrath, bis Mühlenweg 48-3261		Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Langenfeld Rheinl.	Kreis: Kreis Mettmann	Sonstige fachliche Belange: gering	
13	11	Gesamtkosten: 0,620 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug	
Straßen.NRW	Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,18	2,18				
Rang		L 353 Monheim/Langenfeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richrath 48-3260		Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Langenfeld Rheinl.	Kreis: Kreis Mettmann	Sonstige fachliche Belange: gering	
14	12	Gesamtkosten: 0,650 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug	
Straßen.NRW	Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,18	2,18				
Rang		L 381 /L 382, Korschenbroich Umbau zum KVP Hindenburgstraße 48-3508		Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Korschenbroich	Kreis: Kreis Neuss	Sonstige fachliche Belange: mittel	
15	13	Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr-L 382 Korschenbroich"	
Straßen.NRW	Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,19	2,19				



## Priorisierung der Maßnahmen für 2021:

### Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2020

Rang		L 362 Kevelaer, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L491) und OD Kapellen (Geldern) 49-4003		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Kevelaer Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: mittel Häufung von Motorradunfällen mit Todesfolge.
<b>16</b>	<b>14</b>			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,19	2,19			
Rang		L 116 Umbau OD Jüchen/Dürselen 48-4482		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Jüchen Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 0,701 Mio EUR Stand: Planfeststellungsbeschuß bestandskräftig/unanfechtbar Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: gering Lückenschluß im Radwegenetz; baureif
<b>17</b>	<b>15</b>			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,21	2,21			
Rang		L 362 Geldern, Umbau mit Radweg zw. der OD Kapellen und Issum 49-4004		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Geldern Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 1,850 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: mittel Häufung von Motorradunfällen.
<b>18</b>	<b>16</b>			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,22	2,22			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2020

Rang		L 362 Umbau des Knotens mit der L 379 zum KVP in Tönisvorst		48-4012	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Tönisvorst Kreis: Kreis Viersen Gesamtkosten: 0,420 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange:	nicht vorhanden
<b>19</b>	<b>17</b>					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,24	2,24					
Rang		L 142 Umbau des Knotens L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler Dorfstraße zu einem KVP		48-4016	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Grevenbroich Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange:	nicht vorhanden
<b>20</b>	<b>18</b>					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,29	2,29					
Rang		L 404 Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz		48-3112	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Hilden Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,280 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange:	gering Unfallhäufungspunkt
<b>21</b>	<b>19</b>					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,29	2,29					



## Priorisierung der Maßnahmen für 2021:

### Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2020

Rang		L 81 Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre		45-9507	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Remscheid Kreis: Remscheid (Stadt) Gesamtkosten: 2,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg			Sonstige fachliche Belange: mittel Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib
<b>22</b>	<b>20</b>				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,31	2,31				
Rang		L 81 Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411		45-9508	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Wuppertal Kreis: Wuppertal (Stadt) Gesamtkosten: 1,900 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg			Sonstige fachliche Belange: mittel Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib
<b>23</b>	<b>21</b>				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,32	2,32				
Rang		L 427 Velbert/Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau		48-3037	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Velbert Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,416 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Der Umbau wurde durch die DB-AG erforderlich. Wegen der Dringlichkeit wurde jetzt das Bauwerk saniert und bietet einen ausreichenden verkehrssicheren Zustand. Durch die DB-AG wird die Maßnahme nicht mehr hoch priorisiert, Planung daher zurückgestellt. Gesamtkosten ca. 1,2 Mio. €, Kostenanteil UA Ila-Land ca. 416.000 €
<b>24</b>	<b>22</b>				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,32	2,32				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2020

Rang		L 414 /L 411/L 527, Wuppertal, Anlage KVP		45-9528	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Wuppertal	Kreis: Wuppertal (Stadt)	Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
<b>25</b>	<b>23</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,34	2,34					
Rang		L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L403 / L 422		43-2204	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Wülfrath	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,256 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Bemerkung: Entwurfsplanung durch die Stadt Wülfrath
<b>26</b>	<b>24</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,37	2,37					
Rang		L 464 Weeze, Umbau mit Radwegneubau zw. Kervenheim und Wissen		49-3810	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Kevelaer	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Autobahnzubringer; starker Anteil Schwerlastverkehr. Ausflugsverkehr-Waldgebiete
<b>27</b>	<b>25</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,37	2,37					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2020

Rang		L 90 /K 16, Emmerich, Umbau der Kreuzung		49-4405	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Emmerich	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,400 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: hoch
<b>28</b>	<b>26</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,39	2,39					
Rang		L 361 Kevelaer Knotenpunktumbau mit L486		49-4007	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Kevelaer	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering
<b>29</b>	<b>27</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Behandlung des Knotens in der Unfallkommission mit Planungsauftrag
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,39	2,39					
Rang		L 381 Korschenbroich, Umbau zum KVP Regentenstr.		48-3509	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Korschenbroich	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel
<b>30</b>	<b>28</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr.-L 382 Korschenbroich" und der Maßnahme "L 381-KVP Hindenburgstr." (48-3508)
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,39	2,39					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:**  
**Radwegebau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



Stand: September 2020

Rang		L 142 Radweg Umgehung Neuss/Norf-Hoisten ( K30 - K 7 ), 1. BA		48-4011	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Neuss	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 1,368 Mio EUR	Stand: Planfeststellungsunterlagen offen gelegt	Sonstige fachliche Belange: mittel	
<b>1</b>	<b>1</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Netzlückenschluß. Fahradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss Bemerkung: Planfeststellung eingeleitet am 07.04.2011 Deckblattverfahren in 2020 Knotenumbau zum KVP im Anschlußbereich K 7 erforderlich	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,78	1,78						
Rang		L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 4.BA		43-4754	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Velbert	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 1,435 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel	
<b>2</b>	<b>2</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Unfallhäufungsstelle Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 3. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14 Planfeststellungsunterlagen werden vorbereitet	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,78	1,78						
Rang		L 156 Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)		43-4744	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Mettmann	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 4,179 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel	
<b>3</b>	<b>3</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Unfallhäufungsstelle  Bemerkung: Planfeststellungsverfahren erforderlich. Einleitung Frühjahr 2022	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,83	1,83						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2020

Rang		L 156 Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle		43-4743	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Ratingen	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 1,285 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering
<b>4</b>	<b>4</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Unfälle
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,94	1,94					
Rang		L 157 Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze		43-4727	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Solingen	Kreis: Solingen (Stadt)	Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel
<b>5</b>	<b>5</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg				Historische Burg mit hohen Besucherzahlen
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,02	2,02					
Rang		L 403 Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)		43-4728	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Langenfeld Rheinel.	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering
<b>6</b>	<b>6</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Radweg dient zur Andienung eines Schulzentrums.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,07	2,07					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:  
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2020

Rang		L 90 Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden		49-3825	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Emmerich Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 0,094 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: hoch Im Hinblick auf die neue AS wird eine erhöhte Verkehrsbelastung zu grunde gelegt. Damit ist ein deutlich erhöhtes Gefährdungspotential für nicht motorisierte Verkehrsteilnehmer zu erwarten. Bemerkung: Umsetzung als Bürgerradweg wird geprüft	
7	8					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,11	2,11					
Rang		L 3 Radweg, L 372-L475 bei Schwalmtal-Birgen		48-3042	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Schwalmtal Kreis: Kreis Viersen Gesamtkosten: 0,610 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
8	9					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,23	2,23					
Rang		L 484 Kleve OD Radwegneubau		49-3827	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Kleve Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 0,100 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: gering Kooperationspartnerschaft von 2 Schulen: Schüler müssen im Laufe des Tages zw. den Einrichtungen wechseln. Kinder/Radfahrer auf der Fahrbahn. Lückenschluss Bemerkung: Prüfung, ob als Bürgerradweg umsetzbar	
9	10					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,28	2,28					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2020

Rang		L 357 ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt		48-3113	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Erkrath	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,120 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel
<b>10</b>	<b>11</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,28	2,28					
Rang		L 423 Radweg in Haan/Gruiten, (Parkstr./Mühlenweg)		43-4045	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Haan	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,271 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
<b>11</b>	<b>12</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,40	2,40					
Rang		L 357 Radweg zw. Erkrath/Millrath u. Haan (K20), Ostabschnitt		43-4748	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Erkrath	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
<b>12</b>	<b>13</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,41	2,41					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2020

Rang		L 77 Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K4 bei Uedem		49-3805	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Uedem	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
<b>13</b>	<b>14</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Lückenschluss
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,41	2,41					
Rang		L 357 /L403 Erkrath Neandertal; Talstraße; Neubau eines Radweges		48-3147	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Mettmann	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,470 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
<b>14</b>	<b>15</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Neandertalmuseum und Naherholungsgebiet
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,43	2,43					
Rang		L 479 Kerken, Radwegneubau zwischen B 9 und L 362 in Nieukerk		49-4693	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Kerken	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,600 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
<b>15</b>	<b>16</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,44	2,44					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2020

Rang		L 3 Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmtal-Dilkath, Nord & Süd		48-3041	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Viersen	Kreis: Kreis Viersen	Gesamtkosten: 1,210 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
<b>16</b>	<b>17</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,45	2,45					
Rang		L 77 Radweg zwischen der L6 und Uedemerbruch		49-3815	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Uedem	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
<b>17</b>	<b>18</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,46	2,46					
Rang		L 239 Ratingen-Schwarzbach zw. A3 und A44		48-0254	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Ratingen	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 2,000 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
<b>18</b>	<b>19</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,47	2,47					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2020

Rang		L 427 Radweg in SG (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Gr.		43-4749	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Solingen Kreis: Solingen (Stadt) Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
<b>19</b>	<b>20</b>					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,51	2,51					
Rang		L 2 Straelen, Radwegneubau zw. B 58 und Auwel		49-3820	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Straelen Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 0,780 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
<b>20</b>	<b>21</b>					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,51	2,51					
Rang		L 70 Rw in W'tal zw. Uellendahler u. Herzkamper Str.		43-4737	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Wuppertal Kreis: Wuppertal (Stadt) Gesamtkosten: 0,409 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
<b>21</b>	<b>22</b>					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,52	2,52					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2020

Rang		L 385 Tönisvorst/Vorst, RW von Vorst nach Grefrath-Oedt		48-3131	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Tönisvorst	Kreis: Kreis Viersen	Gesamtkosten: 0,180 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
<b>22</b>	<b>23</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,53	2,53					
Rang		L 412 Radweg zw. RE/Bergerhöhe (B51) u. Wupper-Talsperre		43-4032	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Remscheid	Kreis: Remscheid (Stadt)	Gesamtkosten: 0,716 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
<b>23</b>	<b>24</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,61	2,61					
Rang		L 39 Straelen, RQ Umbau und Sanierung, Abschnitt 26-29, Anbau Radweg		48-1082	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Straelen	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,620 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
<b>24</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Projekt neu eingestellt				
2,62						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:  
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2020

Rang		L 422 Wülfrath, Radwegneubau Düssel (Dornaper Straße)		48-1032	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Wülfrath	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
<b>25</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Projekt neu eingestellt				
2,63						
Rang		L 201 Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16		48-4014	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Grevenbroich	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 3,500 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
<b>26</b>	<b>25</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,63	2,63					
Rang		L 142 Radweg zw. Neuss/Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA		48-3052	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Grevenbroich	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 2,094 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt	Sonstige fachliche Belange: gering
<b>27</b>	<b>26</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,65	2,65					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2020

Rang		L 457 Uedem Radwegneubau zwischen OD Keppeln und B 67		49-3802	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Uedem	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,852 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
<b>28</b>	<b>27</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,67	2,67					
Rang		L 458 Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L459		49-3001	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Rees	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,150 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
<b>29</b>	<b>28</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,71	2,71					
Rang		L 422 Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegneubau		48-0224	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2021	Gültig 2020	Gemeinde: Düsseldorf	Kreis: Düsseldorf (Stadt)	Gesamtkosten: 0,210 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
<b>30</b>	<b>29</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,78	2,78					

Aktueller Rang	Projektkennung	Straße	Nr	Projektbezeichnung	Gesamtkosten [Mio €]	Planungsstandangabe	Detailangaben aktuell	Erwarteter Arbeitsablauf	Reihenfolge gemäß Planungsstand
1	43-4489	L	439	Um- und Ausbau mit Radweg in Hattingen (Kohlenstraße) (3. BA) (Übergabe an F	4,900	Vorentwurf in Arbeit	Entwurfsgenehmigung 2021 Planfeststellungsverfahren ab 2022 Verzögerung wegen LBP und Abstimmung mit BRW/UWB	Beschluss Ende 2024 Bau ab 2025 Finanzierung 2025	5
2	48-4043	L	26	L382, Willich, Ausbau des Knotens Hans-Böckler-Str.	1,368	planfestgestellt, Ausführungsplanung	Die Maßnahme muss zeitgleich mit 48-4042 gebaut werden, um die bauzeitlichen Einschränkungen für die Region zu minimieren.	Bau ab 2022 Finanzierung ab 2022	1
3	48-4042	L	26	/361/461, Willich Umbau des Knotens	1,000	planfestgestellt, Ausführungsplanung	Offenlage 16.05.-15.06.2018 Erörterungstermin am 21.05.2019 Beschluss seit 20.03.2020 rechtskräftig	Bau ab 2022 Finanzierung ab 2022	1
4	43-4831	L	156	Ausb zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke	2,096	Vorplanung hat begonnen/ Planungsauftrag wurde erteilt	Erneute Prüfung des Bauwerks ergab erneuten Sanierungsbedarf. Nochmalige Sanierung wird demnächst durchgeführt, damit die Brücke erst nach der Fertigstellung der A 44 erneuert werden muss.  Anteilige Finanzierung aus Erhaltungsmitteln (ca. 1,0 Mio.€)	Bau ab 2024	4
5	45-0877	L	58	Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal	1,200	Vorplanung hat begonnen/ Planungsauftrag wurde erteilt.	Die beiden Knotenpunkte sind aufgrund von Leistungsfähigkeitsdefiziten zu ertüchtigen. Die Situation wird sich nach Verkehrsfreigabe der ausgebauten L 419 weiter verschärfen. Um auch zusätzliche bauzeitliche Störungen zu vermeiden, sollte die Knotenpunktertüchtigung möglichst vor Baubeginn der L 419 stattfinden. Sachstand: Eine Machbarkeitsuntersuchung liegt vor. Die technische Planung ist in Bearbeitung. Baurecht soll als Fall von unwesentlicher Bedeutung in 2021 geschaffen werden.	Fertigstellung Vorentwurf 2020; Baurecht 2021; Bau ab 2022	3
6	43-4416	L	357	Ausbau bei Haan/Gruiten, KrzG K 20 mit DB-Brücke	5,023	Planfeststellung eingeleitet	Planfeststellung eingeleitet am 14.05.2019	Baubeginn ab 2025 wegen Sperrpausen DB AG	6
neu (bisher 7 UAIlr)	48-3047	L	69	Kurvenbegradigung und Neubau Radweg zw. Grevenbroich-Wevelingshofen u. Rommerskirchen-Widdeshoven	2,884	Vorplanung begonnen	Maßnahme des Radwegneubaus (bisher UAIlr) muss erweitert werden. Kurvenbegradigung und Anpassung des Straßenquerschnitts. Kostenanteil aus UAIIa größer, dadurch Änderung im Haushaltstitel	Planung ist vergeben, Vorplanung soll bis Ende 2020 abgeschlossen sein	7
7	48-3087	L	142	Umbau des Knotens B 477/L 142 Neuss/Wehl	0,510	Konzeptuntersuchung	Ein Konzeptentwurf wurde in 2011 erstellt. Betrachtet wurden die Frage: LSA oder KVP. Im Ergebnis stellte sich heraus, dass keine Unfallhäufungsstelle vorliegt. Lediglich eine kurzfristige Überlastung des Knotens aufgrund des Umbaus des AK Neuss-West bis zum Jahr 2007 hatte stattgefunden. Der Knoten B477/L142 ist derzeit ausreichend leistungsfähig. Sobald eine Leistungssteigerung von 20 % vorliegt wird ein Ausbau mit zusätzlichen Abbiegespuren notwendig. Ein KVP ist hier nicht zielführend. Anhand des Alters des Konzeptentwurfs sind alle Angaben nochmals zu überprüfen.	Prüfung der Verkehrsbelastung noch nicht erfolgt	8
8	48-0153	L	85	Hilden, Am Schönenkamp/Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach	0,190	Vorplanung			9
9	43-2202	L	423	Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)	2,410	ohne Planungsbeginn	Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.		10

Aktueller Rang	Projekt-kennung	Straße	Nr	Projektbezeichnung	Gesamt-kosten [Mio €]	Planungsstandangabe	Detailangaben aktuell	Erwarteter Arbeitsablauf	Reihenfolge gemäß Planungsstand
1	48-4011	L	142	Neuss, RW von der K 7 - K 30 (Hoisten), 1. BA	1,368	Planfeststellung offengelegt	Besprechungstermin mit BezReg hat am 18.04.2019 stattgefunden, Deckblattverfahren läuft, neues Verkehrsgutachten nötig	Deckblattverfahren 2020 Beschluss 2022 Bau und Finanzierung ab 2023	2
2	43-4754	L	439	Radweg in Velbert (Kohlenstr.) (4. BA)	1,435	Vorentwurf in Arbeit	Entwurfsgenehmigung 2021 Planfeststellungsverfahren ab 2022 Verzögerung wegen LBP und Abstimmung mit BRW/UWB	Beschluss Ende 2024 Bau ab 2025 Finanzierung 2025	4
3	43-4744	L	156	Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)	4,179	Vorentwurf in Arbeit	Variantenuntersuchung stellte sich aufwändiger dar. Dadurch weiterer Verzug. Genehmigung des Vorentwurfes: 3. Quartal 2021 Ursachen für die Verzögerung: Baugrundgutachten liegt noch immer nicht vor, erst dann kann Entwässerung endgültig geplant werden. Gewässerverlegung erforderlich, war nicht vorhersehbar. Abstimmung stellt sich durch Kapazitätenmangel bei den Wasserbehörden als schwierig dar	Einleitung Planfeststellung Frühjahr 2022 Planfeststellungsbeschluss 2024/2025 Bau ab 2026	5
4	43-4743	L	156	Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle	1,285	Vorentwurf in Arbeit	LBP wurde im März 2017 beauftragt Variantenuntersuchung abgeschlossen	Genehmigung des Vorentwurfes in 2021 Einleitung Plafe 2021 Planfeststellungsbeschluss 2023/2024 Bau ab 2025	3
5	43-4727	L	157	Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze	0,511	Vorplanung begonnen	Planungsbeginn ist erfolgt. Erstellung einer Machbarkeitsstudie	Nächstes Ziel ist die Fertigstellung der Machbarkeitsstudie und Beginn Vorentwurf	
6	43-4728	L	403	Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite) zw. BÜ und Salzr	0,511	Vorentwurf in Arbeit	Querschnitt ist abgestimmt (Radweg beidseitig). Planungsvereinbarung ist geändert, Grunderwerb soll freihändig durch Stadt erfolgen	Sachbearbeiterwechsel sowohl bei der Stadt als auch beim Ingenieurbüro. Dadurch Verzögerung. Klärungstermin im November	
7	49-3825	L	90	Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden	0,094	Vorplanung begonnen	gegenwärtig versucht die Stadt Grunderwerb zu tätigen. Umsetzung als Bürgeradweg ist davon abhängig	Prüfung auf Umsetzung als Bürgeradweg noch nicht abgeschlossen	
8	48-3042	L	3	Radweg, L 372-L475 bei Schwalmtal-Birgen	0,610	Vorplanung	Planung und Bau durch die Gemeinde Schwalmtal	Anmeldung als Bürgeradweg für 2021	1 (BG-RW)
9	49-3827	L	484	Kleve OD, Radwegneubau	0,100	ohne Planungsbeginn	Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.	als Bürgeradweg angemeldet, Realisierung erst nach Kanalsanierung ab 2021/22	
10	48-3113	L	357	ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt	0,120	ohne Planungsbeginn	Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.		