

Sitzungsvorlage-Nr. 61/0891/XVII/2021

Gremium	Sitzungstermin	Behandlung
Mobilitätsausschuss	28.10.2021	öffentlich

Tagesordnungspunkt:

**Antrag der Fraktionen CDU, FDP und UWG/ Freie Wähler vom 18.10.2021
zu folgenden Themengebieten**

- 1. Einführung einer kreisweit operierenden Pendler-App**
- 2. Erarbeitung eines kreisweiten Mobilitätskonzeptes**
- 3. Konzeption und Bau von Radschnellwegen im Kreisgebiet**

Mit Datum vom 18.10.2021 haben die Kreistagsfraktionen von CDU, FDP, UWF/ Freie Wähler und Zentrum den als Anlage beigefügten Antrag vorgelegt. Die Fraktionen bitten darin um Sachstandsberichte zu den folgenden Themen:

1. Einführung einer kreisweit operierenden Pendler-App
2. Erarbeitung eines kreisweiten Mobilitätskonzeptes
3. Konzeption und Bau von Radschnellwegen im Kreisgebiet

Die Verwaltung nimmt hierzu wie folgt Stellung:

Zu 1. Einführung einer kreisweit operierenden Pendler-App

Die Verwaltung hat über die „Stabsstelle Digitalisierung“ eine Markterkundung durchgeführt, um einen Überblick über vorhandene Angebote für Pendler-/ Mittfahrplattformen zu erhalten. Die zentralen Ergebnisse der Markterkundung stellen sich wie folgt dar:

IST-Situation:

Bei den 52 Städten und Kreisen in NRW ist das Thema bisher eine Ausnahme. Auffällig ist, dass die Kommunen, die ein entsprechendes Angebot vorhalten, ausschließlich auf pendlerportal.de setzen. In der Regel wird hier jedoch nur die Empfehlung ausgesprochen, das Pendlerportal zu nutzen:

Kommune	Landingpage	Lösung	Link auf
Kreis Mettmann	bityl.co/6CxD	Empfehlung	www.pendlerportal.de
Städteregion Aachen	bityl.co/6Cwq	Personalisiert	aachen.pendlerportal.de
Kreis Paderborn	bityl.co/6CxB	Empfehlung	www.pendlerportal.de
Stadt Düsseldorf	bityl.co/6Cxj	Empfehlung	www.pendlerportal.de

Kommune	Landingpage	Lösung	Link auf
Stadt Mühlheim	bityl.co/6CxM	Empfehlung	www.pendlerportal.de
Stadt Wuppertal	bityl.co/6Cxq	Empfehlung	nrw.pendlerportal.de
Stadt Oberhausen	bityl.co/6Cxv	Personalisiert	oberhausen.pendlerportal.de
Stadt Hamm	bityl.co/6Cy3	Empfehlung	www.pendlerportal.de

Nur die Städteregion Aachen, die Stadt Oberhausen und die Landesverwaltung NRW setzen auf ein individualisiertes „Pendlerportal“.

Marktanalyse:

Eine Internet-Recherche ergab einen überschaubaren Markt.

Schnellvergleich bekannter Anwendungen: Mitfahrgelegenheiten & Fahrgemeinschaften

Anbieter	Sitz nach Impressum	Auf Markt seit	Angeboten als	Abdeckung Deutschland	Login erforderlich	Kostenlos Anbieter & Nutzer	Ergebnis Abfrage*	Routenvergleich Karte**	Partnerangebot Unternehmen	Kosten Partnerangebot	White Label-App	SDK / API	Verschiedenes
blablacar.de	FR	2006	Android, iOS, Web	J	J	N	0	N	N	-	N	N	Optionale Mitfahrerversicherung
bessermitfahren.de	DE	2013	Android, iOS, Web	J	J	J	0	N	N	-	N	SE	
fahrgemeinschaft.de	DE	2011	Android, iOS, Web	J	J	J	0	N	J	AA	J	NÖ	Kooperation mit ADAC-Mitfahrclub.de & Pendlernetz.de
adac-mitfahrclub	-	-	-	J	-	-	-	-	-	-	-	-	siehe fahrgemeinschaft.de
mifaz.de	DE	2001	Web	J	J	J	0	N	J	AA	N	SE/ Web	Kommunale Referenzen siehe https://bityl.co/6Bst
mitfahrcar.de	DE	KA	Android, Web	J	J	J	NP	NP	N	-	N	N	Viel Werbung; für Suche schon Login erforderlich!
drive2day.de / mitfahrportal.de / mitfahren.de	DE	KA	Android, iOS, Web	J	Anbieter	J	0	N	J	AA	N	SE/ Web	Pendlermodul für Städte
fahrtfinder.net	DE	-	-	J	-	-	0	-	-	-	-	-	durchsucht nur andere Portale + Fernbuslinien

* = Grevenbroich - Köln ** = Berlin - Hamburg AA = Auf Anfrage API = dokumentierte Schnittstelle zur Programmierung von Anwendungen J = Ja, vorhanden KA = Keine Angaben gefunden KL = Kostenlos N = Nein, nicht vorhanden NP = Nicht prüfbar, z.B. wegen Login NÖ = Soll vorhanden sein, ist aber nicht öffentlich SDK = Sammlung von Programmbibliotheken zur Entwicklung von Software SE = Suche & Ausgabe der Ergebnisse

Schnellvergleich bekannter Anwendungen: Mitfahrgelegenheiten & Fahrgemeinschaften

Anbieter	Sitz nach Impressum	Auf Markt seit	Angeboten als	Abdeckung Deutschland	Login erforderlich	Kostenlos Anbieter & Nutzer	Ergebnis Abfrage*	Routenvergleich Karte**	Partnerangebot Unternehmen	Kosten Partnerangebot	White Label-App	SDK / API	Verschiedenes
pendlerportal.de	DE	KA	Android, iOS, Web	J	J	J	0	N	J	KL, AA	N	KA	Abfrage ÖPNV; Anbindung an regionale Datenbank
pendlernetz.de / ride2go.com	DE	KA	Web	J	J	J	0	N	J	KL, AA	N	KA	ADAC; Angebot für Kommunen (kostenlos)
twogo.com/de	DE	2010	Android, iOS, Web	J	J	J	0	NP	J	AA	J	NÖ	Sehr durchdacht; Broschüre: https://bityl.co/6C2K
pendla.com	DE (GV)	KA	Web	NP	J	J	NP	NP	J	AA	N	NP	für Suche schon Login erforderlich!

Die unterschiedlichen Portale wurden nur bis zu einem erforderlichen Login geprüft, da Portale, die ihren Nutzen erst nach einer „Mitgliedschaft“ offenlegen, für die Nutzenden erfahrungsgemäß uninteressant sind.

Alle Angebote haben gemeinsam, dass zu einer üblichen Pendlerstrecke „Grevenbroich-Köln“ zur Zeit der Prüfung kein einziges Mitfahrangebot gefunden wurde.

Da das bereits erwähnte pendlerportal.de (wie andere Portale auch) kostenlose Ausbaustufen für Partnerkommunen anbietet, besteht kein finanzielles Risiko bei einem eventuellen Testlauf.

Erstbewertung:

Nach erster Analyse erfüllt keiner der in den obigen Übersichten aufgeführten Anbieter alle Anforderungen, die sich aus dem politischen Antrag vom 27.01.2021 ergeben (KO-Kriterium: kartenbasierter Routenvergleich).

Fast alle Anbieter sind nach eigenen Angaben kostenfrei (auch für Kommunen; teilweise aber nur in einer niedrigen Ausbauf orm). Ausnahmen bilden:

- + blablacar.de -> prozentuale Beteiligung an Fahrvergütung
- + twogo.com/de -> Kosten übernehmen teilnehmenden Kommunen (klären!)
- + pendla.com -> Kosten übernehmen teilnehmenden Kommunen

Folgende Produkte bieten **individualisierte Partnerangebote**:

- + fahrgemeinschaft.de
- + mifaz.de
- + drive2day.de
- + pendlerportal.de
- + pendlernetz.de
- + twogo.com/de
- + pendla.com

Hinweis: Kommunal wird ausschließlich das **pendlerportal.de** eingesetzt.

Folgende Produkte **sollen** eine sog. **White Label-App** anbieten (App, die an des Corporate Design des Partners angepasst werden kann):

- + fahrgemeinschaft.de
- + twogo.com/de

Folgende Produkte bieten in irgendeiner Form die Möglichkeit, eine Suchabfrage und Ergebnisausgabe zu **individualisieren/integrieren**:

- + bessemitfahren.de
- + fahrgemeinschaft.de (soll gehen, aber keine öffentliche Beschreibung vorhanden)
- + mifaz.de
- + drive2day.de
- + twogo.com/de (soll gehen, aber keine öffentliche Beschreibung vorhanden)

Größte Schnittmenge aus den bei „Bewertung“ genannten Portalen bieten
fahrgemeinschaft.de
twogo.com/de

Weiteres Vorgehen:

Die aufgeführten Anbieter müssen näher beleuchtet werden. Im Zuge der weiteren Bearbeitung des Projektes, die zielgerichtet durch die künftige Mobilitätskoordinatorin oder den Mobilitätskoordinator erfolgen soll, wird die Bedarfsermittlung bzw. Marktrelevanz für eine solche Plattform bei potenziellen Kunden bzw. Nutzern im Fokus stehen und Erfahrungen von anderen Kommunen eingeholt werden. Über geeignete Formate zur Einbeziehung potenzieller Nutzergruppen und unter Einbeziehung externer fachlicher Unterstützung soll der Bedarf gezielt ermittelt und bei entsprechendem Bedarf ein geeigneter Anbieter nach vorheriger Festlegung des Umfangs der Kreisbeteiligung ausgewählt werden.

Zu 2. Erarbeitung eines kreisweiten Mobilitätskonzepts

Für die Schwerpunktaufgabenstellung „Erarbeitung eines kreisweiten integrierten Mobilitätskonzeptes“ wurde die Stelle eines Mobilitätsmanagers/ -koordinators (m/w/d) mehrfach ausgeschrieben. Aufgrund der derzeitigen Lage auf dem Personalmarkt gestaltet sich die Besetzung der Stelle äußerst schwierig.

Zu 3. Konzeption und Bau von Radschnellwegen im Kreisgebiet

Hierzu erfolgt unter Tagesordnungspunkt 3 ein ausführlicher Sachstandsbericht zu den Planungen eines gesamtregionalen Radverkehrskonzepts im Rheinischen Revier.

Zum geplanten Radschnellweg Neuss-Düsseldorf-Langenfeld musste ein geplanter Termin zur Linienbestimmung abgesagt werden, da – mit Ausnahme für das Stadtgebiet Neuss – bisher keine Ratsbeschlüsse für die vorgesehene Linienführung vorliegen.

Digitalisierungs-TÜV

- () Digitalisierungspotential vorhanden.
- () Digitalisierungspotential muss geprüft werden.
- (X) Kein Digitalisierungspotential (derzeit) erkennbar.

Anlagen:

TOP 6.1 20211028 Antrag MobilitätsAS - Sachstandberichte