

# POSITIONSPAPIER DER METROPOLREGION RHEINLAND

---

WIR ERFINDEN  
DEUTSCHLAND NEU  
METROPOLREGION  
RHEINLAND

# METROPOLREGION RHEINLAND FORDERUNGEN AN DIE KÜNFTIGE BUNDESREGIERUNG

---

Wir leben in einer Welt voller Dynamik. Die Wirtschaft in unserer globalisierten Welt ändert sich rasant. Die Mobilität wird neu gedacht, Arbeitswelten verändern sich dynamisch und die Energieerzeugung wird nachhaltig. Die Umstellung auf Klimaneutralität ist im Gange. In vernetzten Regionen gewinnen Städte und ländliche Räume zunehmend an Lebensqualität. Das Rheinland steht mitten im Zentrum dieser Veränderung.

Im Verein Metropolregion Rheinland ziehen 35 Akteure aus Kreisen und kreisfreien Städten, den Industrie- und Handels- sowie Handwerkskammern, der Städteregion Aachen und dem Landschaftsverband Rheinland an einem Strang (Liste der Mitglieder im Anhang), um durch die Bündelung von Interessen das Rheinland gemeinsam voranzubringen.

Der Verein engagiert sich als Interessenvertreter für das Rheinland bei Vertreterinnen und Vertretern auf Landes-, Bundes- und europäischer Ebene. Für die anstehenden Koalitionsverhandlungen bringen wir als Metropolregion Rheinland mit diesem Positionspapier unsere Forderungen ein.

# 1. Verkehr und Infrastruktur

Die Metropolregion Rheinland ist eine der bevölkerungsreichsten und dichtest besiedelten Regionen Europas. Zudem ist sie einer der wichtigsten europäischen Verkehrsknoten bei allen Verkehrsträgern im Personen- und Güterverkehr.

Für die Binnenmobilität braucht die Metropolregion ein zukunftsfähiges und nachhaltiges ÖPNV-/SPNV-System, um die Standort- und Lebensqualität zu sichern und die Mobilitätswende voranzutreiben.

## **Deshalb fordern wir:**

- Die langfristige Finanzierung für den Ausbau der bestehenden, aber auch zukünftig benötigten Verkehrsinfrastruktur muss im Sinne der Mobilitätswende erhöht und gesichert werden.
- Die GFVG-Mittel müssen erhöht und angemessen dynamisiert werden.
- Die geplanten ÖPNV-Ausbauprojekte müssen schneller umgesetzt werden. Dazu müssen Planverfahren vereinfacht und beschleunigt werden. Möglicherweise sind spezifische Vereinfachungen für den ÖPNV-Ausbau denkbar.
- Die Verkehrsträger brauchen einen Ausgleich der coronabedingten Verluste, um den weiteren Ausbau stemmen zu können.
- Die Verbundfinanzierung bei den kommunalen Aufgabenträgern muss zur Entlastung der Fahrpreise gestärkt werden.
- Die technische Voraussetzung für intelligente / multimodale Verkehrslenkungssysteme muss hergestellt werden.

## **Für den Ausbau der Knotenfunktion in den europäischen Netzen (Schienenverkehr, Straßenverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr sowie die intermodale Vernetzung) ist erforderlich:**

- Die Infrastrukturprojekte bei Straße und Schiene müssen hinsichtlich Ihrer Netzbedeutung höher bewertet werden. Insbesondere für die Sanierung der Brücken müssen zusätzliche Mittel bereitgestellt werden.
- Die Mittel für die Sanierung der von der Flutkatastrophe betroffenen Verkehrswege dürfen nicht auf die per Schlüssel für NRW vorgesehenen Mittel angerechnet werden.
- Das Rheinland ist Hinterland der ZARA-Häfen. Die Güterströme aus diesen Häfen fließen durch das Rheinland. Neben der erforderlichen Straßen- und Schieneninfrastruktur spielen die Schifffahrt und die Binnenhäfen entlang des Rheins eine bedeutende Rolle bei der Abwicklung des Verkehrsaufkommens. Der Rhein als Binnenwasserstraße und die Binnenhäfen müssen deshalb im Bundesverkehrswegeplan stärker gewichtet werden.
- Flughafenstandorte sichern und entwickeln. Das Rheinland ist durch die Flughäfen Düsseldorf und Köln/Bonn in einem besonderen Maße international verflochten.

## 2. Energieversorgung

Der auch im Rheinischen Revier mit der Energiewende verbundene Ausstieg aus der Braunkohle bis 2038 ist gesetzt, womöglich wird dieser noch beschleunigt. Das Rheinland ist insbesondere entlang der Rheinschiene geprägt durch energieintensive Industrien. Diese Unternehmen sind für die Wertschöpfung und den Wohlstand der Region von grundlegender Bedeutung. Die Unternehmen sind dabei, die Transformation zur CO<sub>2</sub>-neutralen Produktion anzunehmen, sind dabei aber auf eine verlässliche Verfügbarkeit von noch größeren Mengen an Strom und grünem Wasserstoff angewiesen.

### **Deshalb fordern wir:**

- Der Ausstieg aus der Braunkohle muss Schritt für Schritt durch den Zugang zu alternativ erzeugtem Strom kompensiert werden. Hierzu muss der Ausbau der regenerativen Energieerzeugung beschleunigt werden. Parallel dazu muss der Netzausbau so vorangetrieben werden, dass der Energiebedarf der Unternehmen gedeckt werden kann.
- Der gesetzliche Rahmen muss eine wirtschaftliche Eigenerzeugung ermöglichen.
- Insgesamt dürfen die Energiepreise die internationale Wettbewerbsfähigkeit des Standorts Rheinland nicht belasten.
- Die Unternehmen brauchen Zugang zu grünem Wasserstoff aus den Seehäfen. Hierzu muss ein entsprechendes Leitungsnetz aufgebaut werden.

## 3. Bildung

Gute Bildung ist der beste Garant für eine zukunftsfähige Region. Eine neue Bundesregierung sollte – jenseits der föderalen Zuständigkeit – die Potenziale des Rheinlands durch gezielte Maßnahmen unterstützen.

### **Deshalb fordern wir:**

- Es müssen Mittel zur Initiierung einer Bildungs-offensive für die digitale Wissensgesellschaft bereitgestellt werden, mit der die digitale Bildung im Rheinland umfassend und nachhaltig gefördert wird.
- Alle Schulen sollen flächendeckend mit einem 5G-Netz ausgestattet werden.
- Das duale Ausbildungssystem soll durch eine breit angelegte Imagekampagne bei Jugendlichen und Eltern der (Vor-)Abgangsklassen beworben werden.
- Es bedarf einer Förderung der Einrichtung und Vermarktung von dualen (praxis- und ausbildungsintegrierten) Studiengängen insbesondere zur Fachkräfteversorgung von kleinen und mittleren Unternehmen.
- Das MiLeNa-Modell soll vom Bund übernommen werden und so Maßnahmen zur Stärkung der MINT-Fächer in allen Schulformen vorantreiben.
- Es bedarf einer Offensive zur Förderung von Weiterbildung und beruflicher Qualifizierungsmöglichkeiten für die Zuwanderung von Fachkräften.

## 4. Forschung

Mit 64 Hochschulstandorten gibt es in der Metropolregion Rheinland die ausgeprägteste Hochschullandschaft aller deutschen Metropolregionen. Trotzdem steht auch das Rheinland im Bereich Forschung, Bildung, Wissenschaft vor großen Herausforderungen.

### Deshalb fordern wir:

- Um den Wissenstransfer zwischen Wirtschaft und Wissenschaft zu fördern, sollen Voraussetzungen für die Teilnahme von KMU und Hochschulen für angewandte Wissenschaften an Förderprogrammen vereinfacht werden.
- Das Rheinland muss als Wasserstoffpilotregion gefördert werden, damit die Energieversorgung der Chemiestandorte gesichert werden kann. Hierzu gehört auch, die Genehmigungsprozesse für Technologien zur Erreichung der Nachhaltigkeitsziele erheblich zu beschleunigen und Rahmenbedingungen für anwendungsorientierte Investitionen zu schaffen.
- F & E - Ansiedlungen nationaler und internationaler Marktführer müssen im Rheinland gefördert werden, um hochqualifizierte Facharbeitskräfte zu binden.
- Regionale Netzwerke müssen gefördert werden.

## 5. Europa

Metropolregionen haben in Europa als Handlungsebene zur Bewältigung gesellschaftlicher, ökonomischer und ökologischer Herausforderungen an Bedeutung gewonnen.

### Deshalb fordern wir:

- Die Metropolregion Rheinland soll als „Metropolregion von europäischer Bedeutung“ durch die Ministerkonferenz für Raumordnung anerkannt werden, damit sie adäquat von entsprechenden Förderrichtlinien profitieren kann.
- Die Metropolregion Rheinland soll bei der Bildung metropolitaner Kooperationen über nationale Grenzen hinweg durch Berücksichtigung bei den entsprechenden Förderprogrammen unterstützt werden.
- Das Rheinland mit den angrenzenden EU-Staaten soll als europäisches Forschungslabor für Gesundheitsthemen (z. B. zur Bewältigung von Pandemien u. a.) gefördert werden. Es weist eine hochwertige Expertise im Medizinbereich auf. Solch ein Forschungslabor kann als Blaupause für ganz Europa im Hinblick auf die Bündelung des Knowhows und der Erkenntnisse aus verschiedenen Grenzregionen gesehen werden.



# MITGLIEDER DER METROPOLREGION RHEINLAND

---

## Kreisfreie Städte

**stadt aachen**



**Stadt Aachen**  
Hackländerstraße 1  
52064 Aachen  
[www.aachen.de](http://www.aachen.de)

**FREUDE.  
JOY.  
JOIE.  
BONN.**

**Stadt Bonn**  
Berliner Platz 2  
53103 Bonn  
[www.bonn.de](http://www.bonn.de)



Landeshauptstadt  
Düsseldorf

**Stadt Düsseldorf**  
Marktplatz 2  
40213 Düsseldorf  
[www.duesseldorf.de](http://www.duesseldorf.de)



**Stadt Duisburg**  
Burgplatz 19  
47051 Duisburg  
[www.duisburg.de](http://www.duisburg.de)



**Stadt Köln**  
Historisches Rathaus  
50667 Köln-Innenstadt  
[www.stadt-koeln.de](http://www.stadt-koeln.de)



**Stadt Krefeld**  
Von-der-Leyen-Platz 1  
47798 Krefeld  
[www.krefeld.de](http://www.krefeld.de)



Leverkusen

**Stadt Leverkusen**  
Postfach 10 11 40  
51311 Leverkusen  
[www.leverkusen.de](http://www.leverkusen.de)

MÖNCHENGLADBACH

**Stadt Mönchengladbach**  
Rathausplatz 1  
41061 Mönchengladbach  
[www.moenchengladbach.de](http://www.moenchengladbach.de)



**Stadt Remscheid**  
Theodor-Heuss-Platz 1  
42853 Remscheid  
[www.remscheid.de](http://www.remscheid.de)



**Stadt Solingen**  
Walter-Scheel-Platz 1  
42651 Solingen  
[www.solingen.de](http://www.solingen.de)



**STADT WUPPERTAL**

**Stadt Wuppertal**  
Johannes-Rau-Platz 1  
42275 Wuppertal  
[www.wuppertal.de](http://www.wuppertal.de)

# Kreise



**Kreis Düren**  
Bismarckstraße 16  
52351 Düren  
[www.kreis-dueren.de](http://www.kreis-dueren.de)



**Kreis Euskirchen**  
Jülicher Ring 32  
53879 Euskirchen  
[www.kreis-euskirchen.de](http://www.kreis-euskirchen.de)



**Kreis Heinsberg**  
Valkenburger Straße 45  
52525 Heinsberg  
[www.kreis-heinsberg.de](http://www.kreis-heinsberg.de)



**Kreis Kleve**  
Nassauerallee 15-23  
47533 Kleve  
[www.kreis-kleve.de](http://www.kreis-kleve.de)



**Kreis Mettmann**  
Düsseldorfer Straße 26  
40822 Mettmann  
[www.kreis-mettmann.de](http://www.kreis-mettmann.de)



**Kreis Viersen**  
Rathausmarkt 3  
41747 Viersen  
[www.kreis-viersen.de](http://www.kreis-viersen.de)



**Kreis Wesel**  
Reeser Landstraße 31  
46483 Wesel  
[www.kreis-wesel.de](http://www.kreis-wesel.de)



**Oberbergischer Kreis**  
Moltkestraße 42  
51643 Gummersbach  
[www.oberbergischer-kreis.de](http://www.oberbergischer-kreis.de)



**Rheinisch-Bergischer Kreis**  
Am Rübezahlwald 7  
51469 Bergisch Gladbach  
[www.rbk-direkt.de](http://www.rbk-direkt.de)



**Rhein-Erft-Kreis**  
Willy-Brandt-Platz 1  
50126 Bergheim  
[www.rhein-erft-kreis.de](http://www.rhein-erft-kreis.de)



**Rhein-Kreis Neuss**  
Oberstraße 91  
41460 Neuss  
[www.rhein-kreis-neuss.de](http://www.rhein-kreis-neuss.de)



**Rhein-Sieg-Kreis**  
Kaiser-Wilhelm-Platz 1  
53721 Siegburg  
[www.rhein-sieg-kreis.de](http://www.rhein-sieg-kreis.de)

# Städteregionen



**Städteregion Aachen**  
Zollernstraße 10  
52070 Aachen  
[www.staedteregion-aachen.de](http://www.staedteregion-aachen.de)

# Landschaftsverbände



**LVR**  
Qualität für Menschen  
**Landschaftsverband**  
**Rheinland**  
Kennedy-Ufer 2  
50679 Köln  
[www.lvr.de](http://www.lvr.de)

# Kammern



## Handwerkskammer Aachen

Sandkaulbach 17-21  
52062 Aachen  
[www.hwk-aachen.de](http://www.hwk-aachen.de)



## Handwerkskammer Düsseldorf

Georg-Schulhoff-Platz 1  
40221 Düsseldorf  
[www.hwk-duesseldorf.de](http://www.hwk-duesseldorf.de)



## Handwerkskammer zu Köln

Heumarkt 12  
50667 Köln  
[www.hwk-koeln.de](http://www.hwk-koeln.de)



## IHK Aachen

Theaterstraße 6-10  
52062 Aachen  
[www.aachen.ihk.de](http://www.aachen.ihk.de)



## IHK Bonn/Rhein-Sieg

Bonner Talweg 17  
53113 Bonn  
[www.ihk-bonn.de](http://www.ihk-bonn.de)



## IHK Düsseldorf

Ernst-Schneider-Platz 1  
40212 Düsseldorf  
[www.duesseldorf.ihk.de](http://www.duesseldorf.ihk.de)



## Niederrheinische IHK Duisburg-Wesel-Kleve

Mercatorstraße 22-24  
47051 Duisburg  
[www.ihk-niederrhein.de](http://www.ihk-niederrhein.de)



## IHK Köln

Unter Sachsenhausen 10-26  
50667 Köln  
[www.ihk-koeln.de](http://www.ihk-koeln.de)



## IHK Mittlerer Niederrhein

Nordwall 39  
47798 Krefeld  
[www.ihk-krefeld.de](http://www.ihk-krefeld.de)



## Bergische IHK Wuppertal-Solingen-Remscheid

Heinrich-Kamp-Platz 2  
42103 Wuppertal  
(Elberfeld)  
[www.wuppertal.ihk24.de](http://www.wuppertal.ihk24.de)

WIR ERFINDEN  
DEUTSCHLAND NEU  
**METROPOLREGION  
RHEINLAND**

Metropolregion Rheinland e. V.  
Ottoplatz 1, 50679 Köln  
T. +49 (0) 221 989317-0  
F. +49 (0) 221 989317-101  
[info@metropolregion-rheinland.de](mailto:info@metropolregion-rheinland.de)