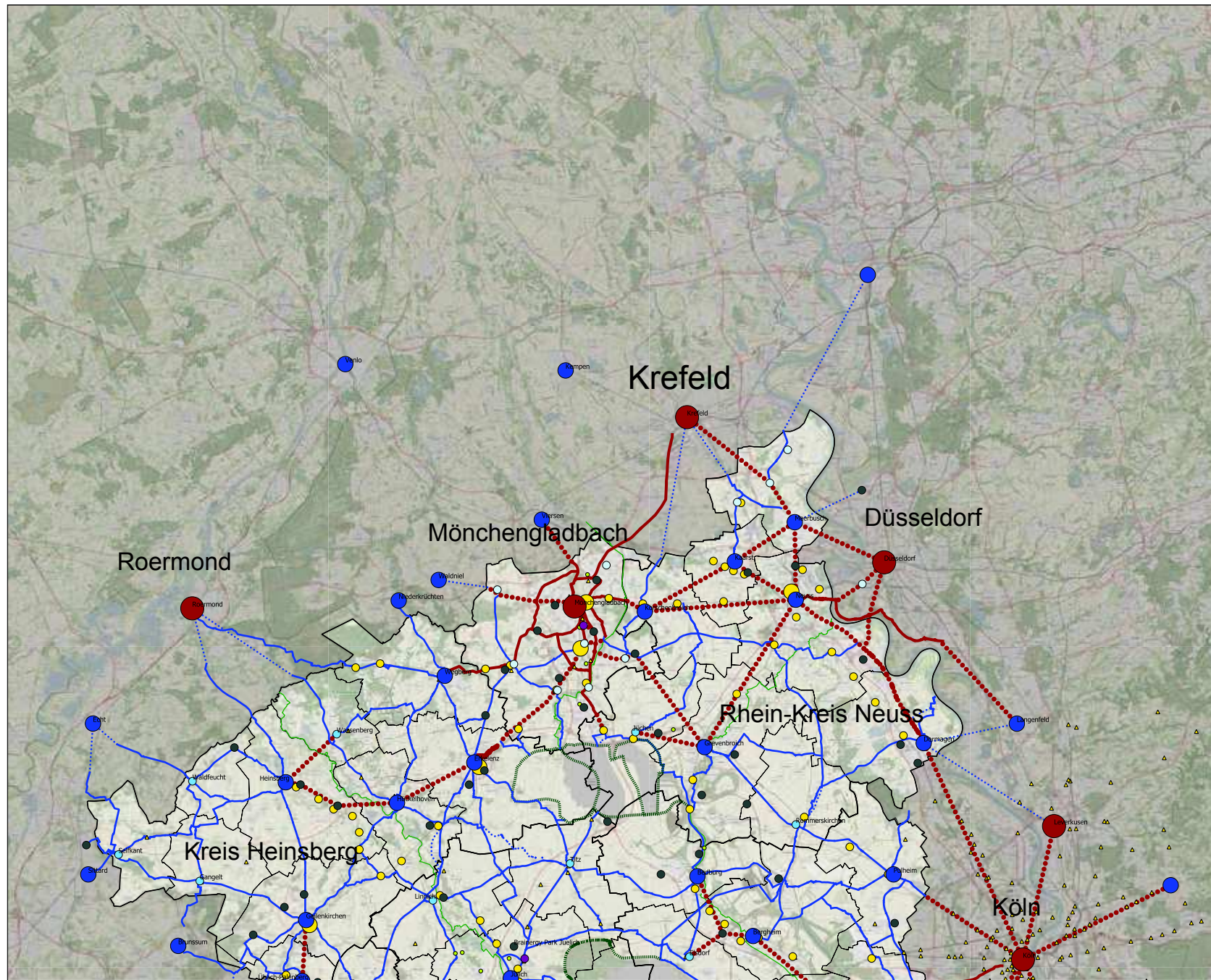


Gesamtregionales Radverkehrskonzept für das Rheinische Revier



Legende

Radwegeverbindungen

- Radschnellverbindung
Machbarkeitsstudie schon durchgeführt bzw.
Trassenverlauf bereits definiert
- ... Radschnellverbindung idealtypisch
Machbarkeitsstudie erforderlich
- Radvorrangrouten
möglichst direkte Umlegung auf bestehendes
Straßen- und Wegenetz;
Routenführung überwiegend festgelegt, lokale
Anpassungen bei Bedarf möglich
- ... Radvorrangrouten idealtypisch /
alternative Routenführung
- Überregionale Freizeitradwege
- ||||| Rundwege um Tagebauseen
vorläufiger Verlauf abhängig vom
finalen Tagebaubrand

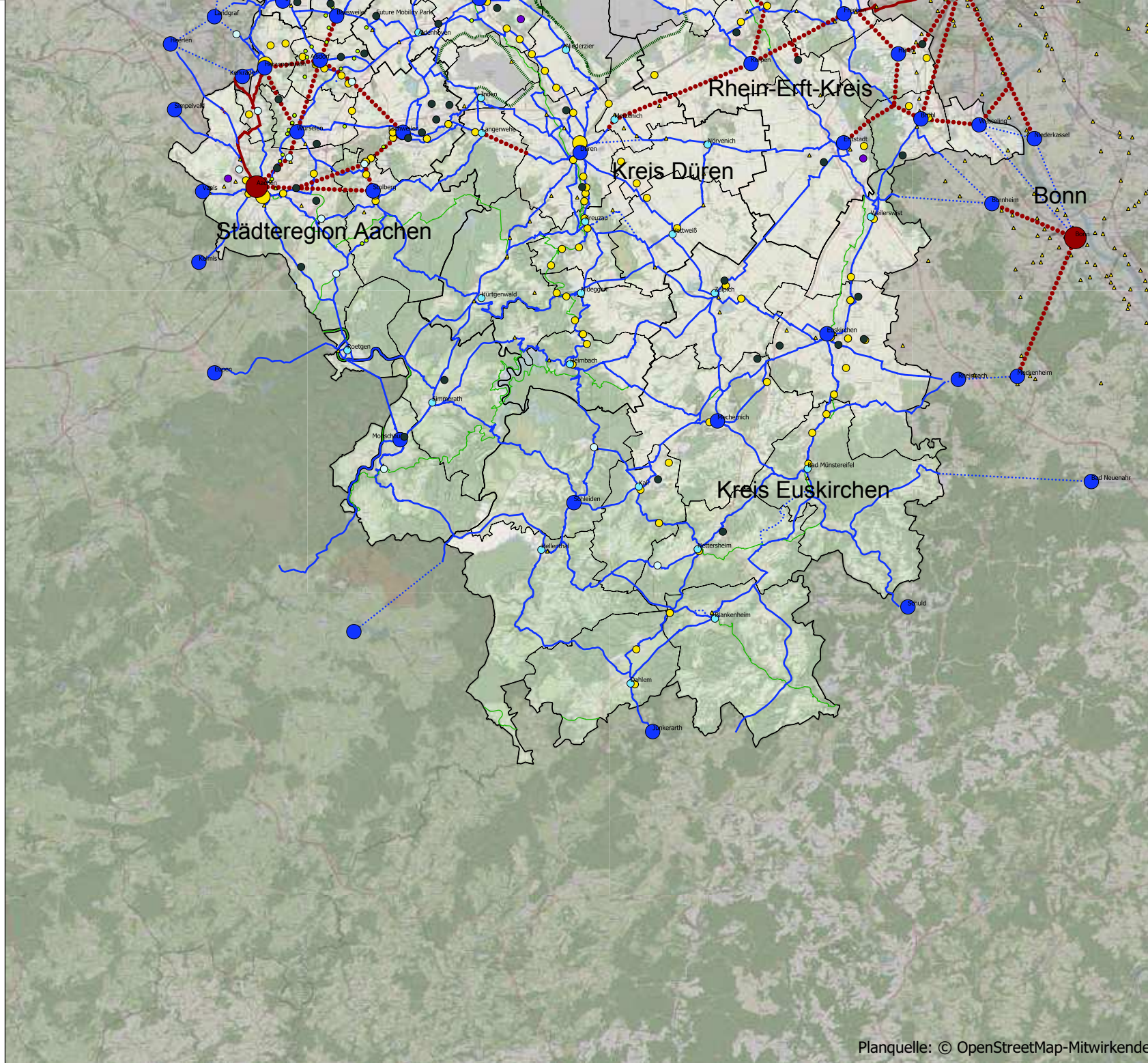
Zentralörtliche Gliederung

- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Arbeitsplatzschwerpunkt
- Stadt- / Ortsteil
- Hochschule

Öffentlicher Verkehr

- Bahnhöfe mit Fernverkehr
- Bahnhöfe mit Nahverkehr
- Neue Haltepunkte Schienenverkehr
- ▲ Mobilstationen

Grenzen



— Kreisgrenzen

— kommunale Grenzen

Idealtypisches Netz

Rheinisches Revier

Netzplan

N

03.12.2021

Maßstab: 1:250.000

LANDFOLGE
GARZWEILER
ZWECKVERBAND

STADT- UND VERKEHRS-
PLANUNGSBÜRO KAULEN
www.bka-kaulen.de | info@bka-kaulen.de
Tel.: 05461/33 44 0 | Fax: 05461/33 44 9
Dokumente 2 | © 2024 Aachen

SNK

Planquelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende