

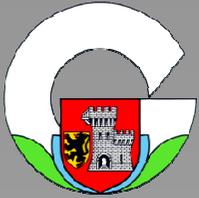
## STADT GREVENBROICH

# **„Braunkohleausstieg 2030“ Auswirkungen aus Sicht der Stadt Grevenbroich**

**Ausschuss für Strukturwandel und Arbeit  
Rhein-Kreis Neuss**

08. November 2021

*Bürgermeister Klaus Krützen*



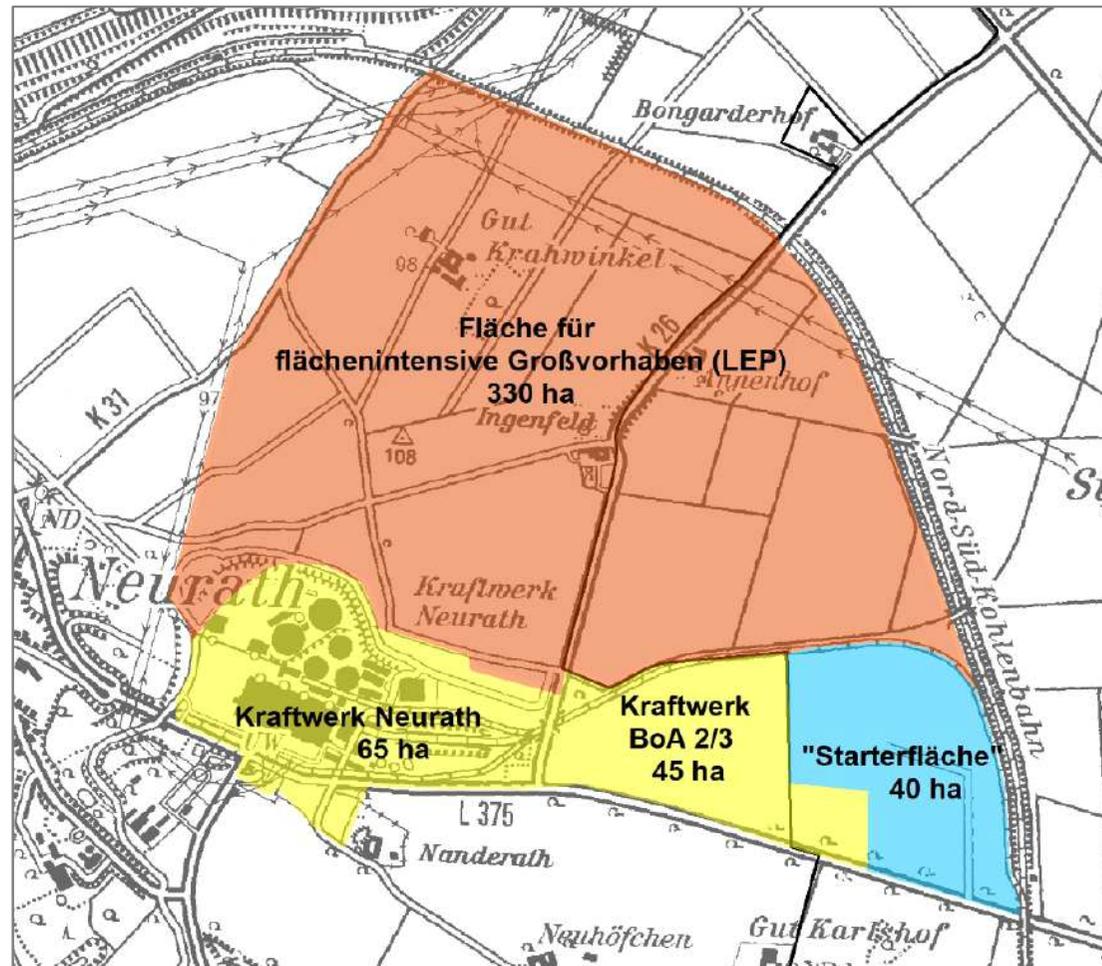
## Grevenbroich

- 3 Kraftwerksstandorte (Abschaltung 2021-2030)
- Tagebaustützpunkt Garzweiler (2030)
- Transport- und Schieneninfrastruktur (2030)
- Fernwärme für rd. 600 Haushalte
- LEP-Flächenentwicklung mit Rommerskirchen (ca. 350 Ha)
- Rhein-Wassertransportleitung(en)





# Machbarkeitsstudie zur LEP-Fläche



- **Auftrag an NRW Urban: Machbarkeitsstudie**
- **Interkommunale Zusammenarbeit mit Rommerskirchen**



## Grevenbroich

- 2000 Arbeitsplätze betroffen bis 2030, davon 50% unmittelbar
- Kompensation von Einkommens- und Kaufkraftverlusten bis 2030



**Auswirkungen auf  
Arbeitsmarkt und  
Wirtschaft**



## Grevenbroich

- **Strom-intensive  
Produzenten vor Ort**
- **steigenden Energiekosten  
gefährden weitere Branchen  
am Standort**
- **Aluminiumindustrie: über  
2000 unmittelbar  
Beschäftigte**





# Großunternehmen in Grevenbroich



**Wettbewerbsfähigkeit und Standortsicherheit  
durch stete Mengen an günstigem Strom**





## Grevenbroich

### Erhöhte Anforderungen an die Kommune

- **Verdichteter Zeitplan für  
Umnutzungskonzepte,  
Rückbau, öffentlich-  
rechtliche Planungs- und  
Genehmigungsverfahren**
- **Gleichzeitigkeit mehrerer  
großer Standortentwick-  
lungen**

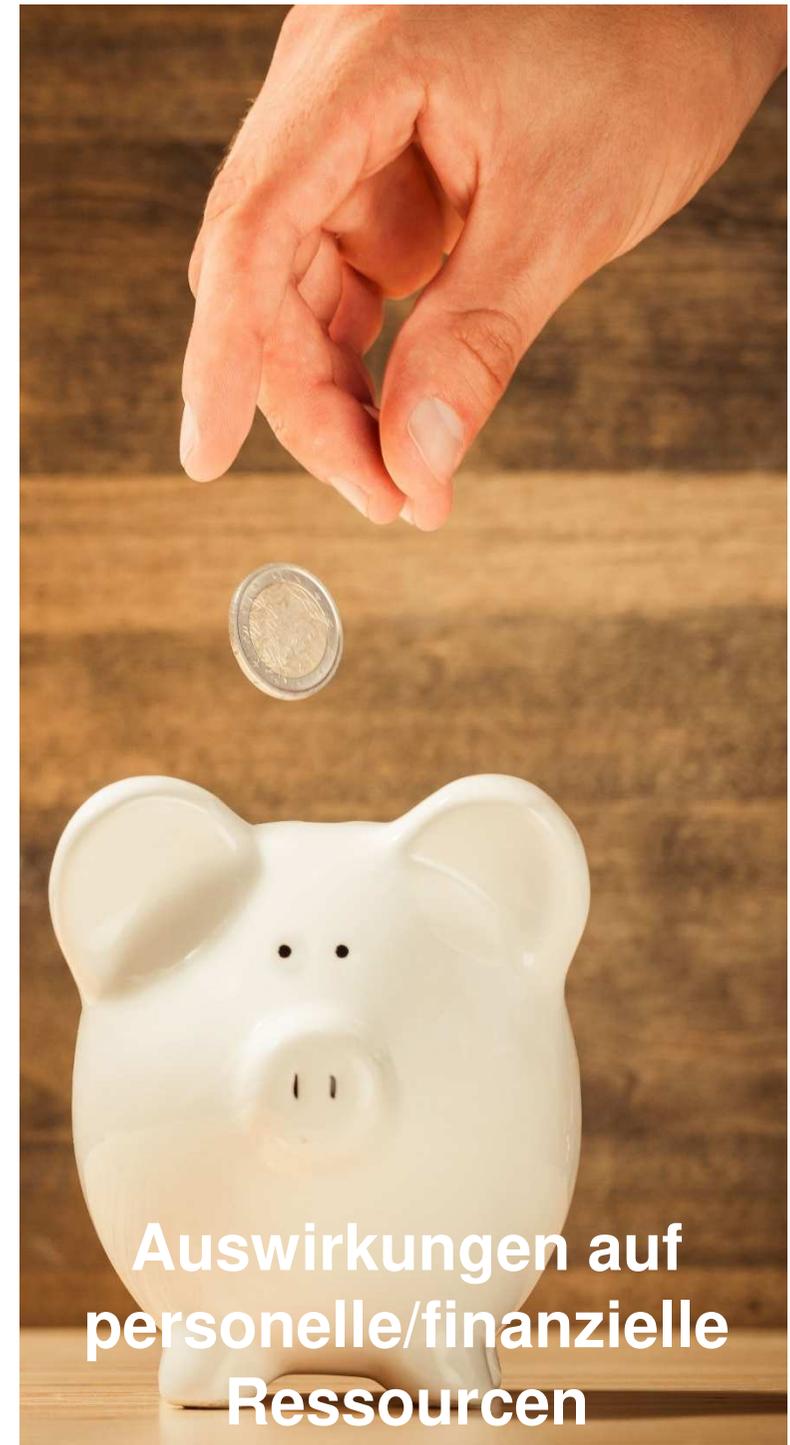




## Grevenbroich

### Finanzielle Auswirkungen

- **Vorzeitiger Mittelbedarf für Um- und Ausbau der Infrastruktur**
- **Zusätzlicher Ressourcenbedarf (Personal/Verfahrenskosten)**
- **„Time-Gap-Effekte“: Mindereinnahmen durch geringeren EKSt-Anteil (ca. 1 Mio. € p.a. netto)**
- **Zusätzlicher Anpassungsdruck in anderen Bereichen (Innenstadt, ÖPNV)**





## Grevenbroich

### Ausstieg 2030:

- **Beschleunigung der Förder- und Genehmigungsverfahren**
- **Verstärkter Fokus auf die Bedürfnisse der Anrainerkommunen**
- **Schnellere Fortführung regional bedeutsamer Projekte (z.B. S-Bahn)**
- **Zusätzliche Unterstützung auch in nur indirekt vom Ausstieg betroffenen Handlungsfeldern (Wohnungsbau, Städtebau, Mobilität, Innenstadt)**





**Die Zeit ist ohnehin knapp.**

**Wir brauchen Personal, Finanzmittel und politische Unterstützung beim Kreis, dem Land und dem Bund.**

**Zwei Strukturwandelmanager werden zum Jahreswechsel unterstützen.**

**Planungs- und Genehmigungsverfahren müssen vereinfacht und beschleunigt werden.**

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**