

# **Bedarfsplan**

**für den**

**Rettungsdienst**

**im**

**Rhein-Kreis Neuss**

**Endversion**





## **Bedarfsplan für den Rettungsdienst im Rhein-Kreises Neuss**

---

erstellt von:

Rhein-Kreis Neuss

Amt für Sicherheit und Ordnung

Auf der Schanze 4, 41515 Grevenbroich

Email: [ordnungsamt@rhein-kreis-neuss.de](mailto:ordnungsamt@rhein-kreis-neuss.de)

## Inhaltsverzeichnis

|            |                                                                          |           |
|------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b>  | <b>Einleitung.....</b>                                                   | <b>6</b>  |
| <b>1.1</b> | <b>Allgemeines.....</b>                                                  | <b>6</b>  |
| <b>1.2</b> | <b>Gesetzliche Grundlagen .....</b>                                      | <b>6</b>  |
| <b>2.</b>  | <b>Beschreibung des Rhein-Kreis Neuss .....</b>                          | <b>7</b>  |
| <b>2.1</b> | <b>Struktur und Topographie .....</b>                                    | <b>7</b>  |
| 2.1.1      | Geographische Daten .....                                                | 8         |
| <b>2.2</b> | <b>Verkehrswege .....</b>                                                | <b>9</b>  |
| 2.2.1      | Bundesautobahnen im Rhein-Kreis Neuss .....                              | 10        |
| 2.2.2      | Bundesstraßen im Rhein-Kreis Neuss.....                                  | 10        |
| 2.2.3      | Bundesbahnstrecken im Rhein-Kreis Neuss .....                            | 10        |
| <b>2.3</b> | <b>Häfen.....</b>                                                        | <b>11</b> |
| 2.3.1      | Neuss-Düsseldorfer Häfen GmbH & Co. KG, Neuss .....                      | 11        |
| 2.3.2      | uct Umschlag Container Terminal GmbH, Dormagen-Stürzelberg.....          | 12        |
| 2.3.3      | Stromhafen ChemPark, Dormagen .....                                      | 13        |
| <b>2.4</b> | <b>Besondere Gefahrenschwerpunkte.....</b>                               | <b>13</b> |
| 2.4.1      | Betriebe.....                                                            | 13        |
| 2.4.2      | Deiche .....                                                             | 16        |
| 2.4.3      | Autobahntunnel .....                                                     | 17        |
| 2.4.4      | Pipelines.....                                                           | 18        |
| <b>3.</b>  | <b>Beschreibung des Rettungsdienstes .....</b>                           | <b>19</b> |
| <b>3.1</b> | <b>Notfallrettung .....</b>                                              | <b>19</b> |
| 3.1.1      | Rettungswachen .....                                                     | 19        |
| 3.1.2      | Versorgung der Bundesautobahnen.....                                     | 21        |
| 3.1.3      | Betriebliche Rettungsdienste .....                                       | 23        |
| 3.1.4      | Private Unternehmen.....                                                 | 24        |
| <b>3.2</b> | <b>Notarztdienst .....</b>                                               | <b>24</b> |
| 3.2.1      | Notarzt-Standorte .....                                                  | 24        |
| 3.2.2      | Hubschrauber .....                                                       | 25        |
| <b>4.</b>  | <b>Aufgaben des Rettungsdienstes.....</b>                                | <b>27</b> |
| <b>4.1</b> | <b>Qualitätsanforderungen an den Rettungsdienst .....</b>                | <b>28</b> |
| 4.1.1      | Personal .....                                                           | 28        |
| 4.1.2      | Technik .....                                                            | 30        |
| 4.1.3      | Medizinische Geräte .....                                                | 30        |
| 4.1.4      | Medikamente und Medizinprodukte .....                                    | 31        |
| 4.1.5      | Schutzausrüstung.....                                                    | 32        |
| 4.1.6      | Digitalisierung .....                                                    | 32        |
| <b>4.2</b> | <b>Hilfsfristen .....</b>                                                | <b>32</b> |
| <b>4.3</b> | <b>Verwaltung .....</b>                                                  | <b>33</b> |
| <b>4.4</b> | <b>Qualifizierter Krankentransport.....</b>                              | <b>34</b> |
| 4.4.1      | Öffentlicher Krankentransport .....                                      | 34        |
| 4.4.2      | Private Unternehmen.....                                                 | 35        |
| <b>4.5</b> | <b>Kreisleitstelle .....</b>                                             | <b>36</b> |
| 4.5.1      | Aufgaben der einheitlichen Leitstelle –Bereich Brandschutz-.....         | 36        |
| 4.5.2      | Aufgaben der einheitlichen Leitstelle – Bereich Rettungsdienst-.....     | 36        |
| 4.5.3      | Aufgaben der einheitlichen Leitstelle – Bereich Katastrophenschutz-..... | 36        |
| 4.5.4      | Personelle und technische Ausstattung .....                              | 37        |

|            |                                                        |            |
|------------|--------------------------------------------------------|------------|
| 4.5.5      | Einsatzorganisation .....                              | 38         |
| 4.5.6      | Telefonreanimation .....                               | 38         |
| <b>4.6</b> | <b>Arzneimittelbevorratung .....</b>                   | <b>39</b>  |
| 4.6.1      | Bevorratung für besondere Einsatzlagen .....           | 40         |
| <b>4.7</b> | <b>Verstärkung des Rettungsdienstes .....</b>          | <b>40</b>  |
| 4.7.1      | Unterstützung des Regelrettungsdienst .....            | 40         |
| 4.7.2      | Schnelleinsatzgruppen Rettungsdienst (SEG-Rett) .....  | 40         |
| 4.7.3      | Leitender Notarzt (LNA) .....                          | 40         |
| 4.7.4      | Organisatorischer Leiter Rettungsdienst (OrgL) .....   | 42         |
| 4.7.5      | Psychosoziale Komponenten .....                        | 42         |
| 4.7.6      | Qualitätssicherung / Controlling .....                 | 43         |
| <b>5.</b>  | <b>Ergänzungen aus dem Katastrophenschutz .....</b>    | <b>45</b>  |
| <b>5.1</b> | <b>Massenanfall von Verletzten (MANV) .....</b>        | <b>45</b>  |
| 5.1.1      | Konzeption .....                                       | 45         |
| 5.1.2      | Alarmierung .....                                      | 45         |
| 5.1.3      | Einsatzleitung bei einem MANV .....                    | 45         |
| 5.1.4      | Abrollcontainer MANV .....                             | 46         |
| 5.1.5      | Hilfsorganisationen .....                              | 46         |
| 5.1.6      | Einsatzeinheiten (EE) .....                            | 46         |
| 5.1.7      | Überörtliche Hilfe (ÜMANV) .....                       | 47         |
| <b>6.</b>  | <b>Krankenhäuser .....</b>                             | <b>49</b>  |
| <b>6.1</b> | <b>Zielkrankenhäuser Rhein-Kreis Neuss .....</b>       | <b>49</b>  |
| <b>6.2</b> | <b>MANV-Aufnahmekapazitäten .....</b>                  | <b>50</b>  |
| <b>6.3</b> | <b>Notfallaufnahmebereiche der Krankenhäuser .....</b> | <b>50</b>  |
| <b>6.4</b> | <b>Krankenhausalarmpläne .....</b>                     | <b>51</b>  |
| <b>7.</b>  | <b>Bedarfsanalyse Rettungsdienst .....</b>             | <b>52</b>  |
| <b>7.1</b> | <b>Einsatzzahlen .....</b>                             | <b>52</b>  |
| <b>7.2</b> | <b>Besondere Einsatzmittel .....</b>                   | <b>53</b>  |
| 7.2.1      | Baby-Notarztwagen .....                                | 53         |
| 7.2.2      | Schwergewichtige Patienten .....                       | 56         |
| 7.2.3      | Sekundärtransporte .....                               | 56         |
| <b>7.3</b> | <b>Einsatzaufkommen .....</b>                          | <b>60</b>  |
| 7.3.1      | Verteilung der Rettungswagen Einsätze 2019 .....       | 60         |
| 7.3.2      | Verteilung der NEF Einsätze .....                      | 66         |
| 7.3.3      | Zwischenfazit .....                                    | 67         |
| <b>7.4</b> | <b>Hilfsfristen .....</b>                              | <b>68</b>  |
| 7.4.1      | Hilfsfristen pro Rettungswachbezirk .....              | 68         |
| 7.4.2      | Hilfsfristen pro Ortsteil .....                        | 69         |
| <b>7.5</b> | <b>Hilfsfristbetrachtung pro Rettungswache .....</b>   | <b>69</b>  |
| <b>7.6</b> | <b>Entwicklung der Bevölkerung .....</b>               | <b>78</b>  |
| 7.6.1      | Zwischenfazit .....                                    | 92         |
| <b>7.7</b> | <b>Krankentransport .....</b>                          | <b>93</b>  |
| 7.7.1      | Einsatzentwicklung .....                               | 94         |
| 7.7.2      | Bedarfsberechnung .....                                | 95         |
| 7.7.3      | Notfall KTW .....                                      | 98         |
| 7.7.4      | Zwischenfazit .....                                    | 98         |
| <b>8.</b>  | <b>Fazit und Maßnahmen .....</b>                       | <b>100</b> |

|            |                           |            |
|------------|---------------------------|------------|
| <b>9.</b>  | <b>Inkrafttreten.....</b> | <b>101</b> |
| <b>10.</b> | <b>Verteiler .....</b>    | <b>101</b> |
| <b>11.</b> | <b>Anlagen .....</b>      | <b>102</b> |

## **1. Einleitung**

### **1.1 Allgemeines**

Das Rettungsdienstgesetz NRW<sup>1</sup> schreibt u. a. vor, dass der Bedarfsplan für den Rettungsdienst kontinuierlich zu überprüfen und bei Bedarf, spätestens alle fünf Jahre, zu ändern ist (§ 12 Abs. 5 RettG NRW).

Der Kreistag des Rhein-Kreises Neuss hat erstmals am 22. Juni 1977 den Bedarfsplan für den Rettungsdienst beschlossen. Dieser wurde seither laufend, zuletzt am 25.03.2015, fortgeschrieben.

### **1.2 Gesetzliche Grundlagen**

Nach § 6 Abs. 1 des RettG NRW sind die Kreise und kreisfreien Städte als Träger des Rettungsdienstes verpflichtet, die bedarfsgerechte und flächendeckende Versorgung der Bevölkerung mit Leistungen der Notfallrettung einschließlich der notärztlichen Versorgung im Rettungsdienst und des Krankentransportes sicherzustellen.

Für Schadensereignisse mit einer größeren Anzahl Verletzter oder Kranker bestellt der Träger des Rettungsdienstes gem. § 7 Abs. 3 RettG NRW Leitende Notärzte und regelt deren Einsatz. Er trifft ferner ausreichende Vorbereitungen für den Einsatz zusätzlicher Rettungsmittel und des notwendigen Personals.

Die Träger des Rettungsdienstes arbeiten zur Aufnahme von Notfallpatienten gem. § 11 RettG NRW mit den Krankenhäusern zusammen. Sie legen im Einvernehmen mit den Krankenhäusern Notfallaufnahmebereiche fest.

Zur Bewältigung dieser Aufgaben stellen die Kreise und kreisfreien Städte gem. § 12 Abs. 1 RettG NRW Bedarfspläne auf. In den Bedarfsplänen sind insbesondere Zahl und Standorte der Rettungswachen, weitere Qualitätsanforderungen sowie die Zahl der erforderlichen Krankenkraftwagen und Notarzteinsatzfahrzeuge festzulegen. Der Bedarfsplan beinhaltet auch Angaben zur Leitstelle (§ 8 RettG NRW). Der Entwurf des Bedarfsplanes ist mit den vollständigen Anlagen den Trägern der Rettungswachen, den Hilfsorganisationen, den sonstigen Anbietern von rettungsdienstlichen Leistungen, den Verbänden der Krankenkassen und dem Landesverband der gewerblichen Berufsgenossenschaften und der örtlichen Gesundheitskonferenz zur Stellungnahme zuzuleiten.

Die Kosten für Aufgaben nach dem RettG NRW tragen gemäß § 15 RettG NRW die jeweiligen rettungsdienstlichen Aufgabenträger.

---

<sup>1</sup> Gesetz über den Rettungsdienst sowie die Notfallrettung und den Krankentransport durch Unternehmen (Rettungsgesetz NRW – RettG NRW -) vom 24.11.1992 in der zur Zeit geltenden Fassung

## 2. Beschreibung des Rhein-Kreis Neuss



### 2.1 Struktur und Topographie

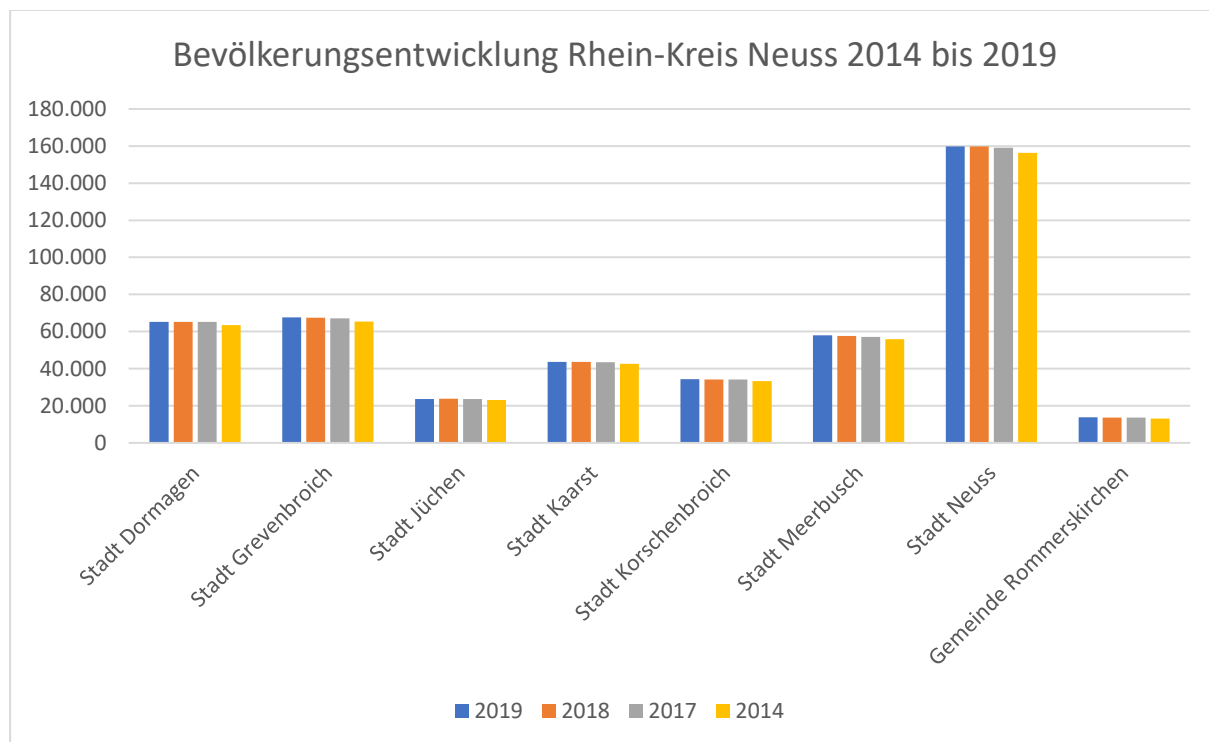
#### Allgemeines

Seine heutige Gestalt erhielt der Rhein-Kreis Neuss im Zuge der kommunalen Neugliederung im Jahr 1975.

1 Einwohnerzahlen/Fläche (Stand 31.12.2019)<sup>2</sup>

| Gemeinde                | Fläche<br>in km <sup>2</sup> | Anteil<br>Kreis | Anzahl<br>Einwohner | Anteil<br>Kreis | Einwohner<br>je m <sup>2</sup> |
|-------------------------|------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|--------------------------------|
| Stadt Dormagen          | 85,49                        | 14,8%           | 65.325              | 14,0%           | 764,1                          |
| Stadt Grevenbroich      | 102,51                       | 17,8%           | 67.736              | 14,5%           | 660,8                          |
| Stadt Jüchen            | 71,87                        | 12,5%           | 23.696              | 5,1%            | 329,7                          |
| Stadt Kaarst            | 37,4                         | 6,5%            | 43.713              | 9,4%            | 1.168,8                        |
| Stadt Korschenbroich    | 55,26                        | 9,6%            | 34.394              | 7,4%            | 622,4                          |
| Stadt Meerbusch         | 64,39                        | 11,2%           | 58.016              | 12,4%           | 901,0                          |
| Stadt Neuss             | 99,53                        | 17,3%           | 159.802             | 34,3%           | 1.605,6                        |
| Gemeinde Rommerskirchen | 60,07                        | 10,4%           | 13.813              | 3,0%            | 229,9                          |
| <b>Summe</b>            | <b>576,52</b>                | <b>100,0%</b>   | <b>466.495</b>      | <b>100,0%</b>   | <b>809,2</b>                   |

<sup>2</sup> Quelle (sofern keine anderen Quellen genannt sind): Statistisches Jahrbuch des Rhein-Kreises Neuss



Im Vergleich der 294 (Land)-Kreise in Deutschland nimmt der Rhein-Kreis Neuss folgende Plätze ein (Quelle: Wikipedia):

| Bezugsgröße                  | Größter Kreis             | Rhein-Kreis Neuss | kleinster Kreis        |
|------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|
| Fläche in km <sup>2</sup>    | 5.470,35 km <sup>2</sup>  | Platz 261         | 229,39 km <sup>2</sup> |
| Einwohner                    | 1.157.115                 | Platz 11          | 48.412                 |
| Einwohner je km <sup>2</sup> | 1.192 pro km <sup>2</sup> | Platz 10          | 36 pro km <sup>2</sup> |

### 2.1.1 Geographische Daten

#### Lage

- Von 51° 01' bis 51° 20' nördliche Breite
- von 6° 25' bis 6° 53' östliche Länge

#### Geografischer Mittelpunkt des Rhein-Kreises Neuss

- Nähe Gut Hombroich, Neuss

#### Größte Ausdehnung

- in Nord-Süd-Richtung 36 km
- in Ost-West-Richtung 32 km



*Kreisgrenzen*

| <b>Nachbarkommune</b>         | <b>Länge des Grenzverlaufs in km</b> |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| Stadt Duisburg                | 1                                    |
| Stadt Düsseldorf              | 40                                   |
| Kreis Mettmann                | 6                                    |
| Stadt Köln                    | 11                                   |
| Rhein-Erft-Kreis              | 36                                   |
| Kreis Düren                   | 2                                    |
| Kreis Heinsberg               | 9                                    |
| Stadt Mönchengladbach         | 36                                   |
| Kreis Viersen                 | 17                                   |
| Stadt Krefeld                 | 13                                   |
| <b>Länge der Kreisgrenzen</b> | <b>171</b>                           |

*Höhenlagen*

## Höchster Punkt

|                                                                          |                 |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| natürlich: an der Kreisgrenze 1,4 km östlich vom Autobahnkreuz Jackerath | 115,0 m über NN |
| geschüttet: Vollrather Höhe, Stadt Grevenbroich                          | 187,3 m über NN |

## Tiefster Punkt

|                                                              |                          |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------|
| natürlich: mittlerer Rheinwasserstand bei Stromkilometer 761 | 28,5 m über NN           |
| abgegraben: nördlicher Braunkohlentagebau Garzweiler         | 78,0 m unter NN (z. Zt.) |

## 2.2 Verkehrswege

*Länge des Straßennetzes für den überörtlichen Verkehr im Rhein-Kreis Neuss*

| <b>Straßenbaulastträger</b> | <b>Straßenlänge</b> |
|-----------------------------|---------------------|
| Bundesautobahnen            | ca. 83,5 km         |
| Bundesstraßen               | ca. 58,2 km         |
| Landstraßen                 | ca. 245,0 km        |
| Kreisstraßen                | ca. 177,2 km        |
| <b>gesamt</b>               | <b>ca. 564,0 km</b> |

*Länge des Schienennetzes*

|                  |            |
|------------------|------------|
| Deutsche Bahn AG | ca. 166 km |
|------------------|------------|

*Länge der Wasserstraßen*

|       |             |
|-------|-------------|
| Rhein | ca. 40,3 km |
|-------|-------------|

**2.2.1 Bundesautobahnen im Rhein-Kreis Neuss**

|                 |                                                                    |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------|
| A 44            | Aachen-Jüchen-Mönchengladbach-Krefeld-Meerbusch-Ruhrgebiet-Kassel  |
| A 46            | Heinsberg-Jüchen-Grevenbroich-Neuss-Düsseldorf-Wuppertal-Sauerland |
| A 52            | Roermond/NL-Mönchengladbach-Kaarst-Meerbusch-Neuss-Düsseldorf-     |
| A 57            | Goch-Krefeld-Meerbusch-Kaarst-Neuss-Dormagen-Köln                  |
| A 540/<br>B59 n | Umgehung Jüchen-Grevenbroich-Köln                                  |

**2.2.2 Bundesstraßen im Rhein-Kreis Neuss**

|       |                                                                |
|-------|----------------------------------------------------------------|
| B 9   | Nijmegen/NL-Meerbusch-Neuss-Dormagen-Köln-Bonn-Mainz-Mannheim- |
| B 59  | Mönchengladbach-Jüchen-Grevenbroich-Rommerskirchen-Köln        |
| B 222 | Krefeld-Meerbusch                                              |
| B 230 | Roermond/NL-Mönchengladbach-Korschenbroich-Neuss               |
| B 477 | Höhe Solarpark Dormagen bis Abzweig Grevenbroich Gubisrath     |
| B 477 | Neuss-Grevenbroich-Rommerskirchen-Bergheim-Zülpich-Blankenheim |

**2.2.3 Bundesbahnstrecken im Rhein-Kreis Neuss**

|       |                                                                 |
|-------|-----------------------------------------------------------------|
| RE 4  | Aachen-Mönchengladbach-Neuss-Düsseldorf-Wuppertal-Hagen         |
| RE 7  | Krefeld-Meerbusch-Neuss-Dormagen-Köln-Dortmund-Münster          |
| RE 8  | Mönchengladbach-Jüchen-Grevenbroich-Rommerskirchen-Köln         |
| RE 10 | Kleve-Krefeld-Meerbusch-Düsseldorf                              |
| RE 13 | Venlo-Mönchengladbach-Neuss-Düsseldorf-Wuppertal-Hamm           |
| RE 27 | Mönchengladbach-Jüchen-Grevenbroich-Rommerskirchen-Köln         |
| RB 38 | Köln/Horrem-Grevenbroich-Neuss-Düsseldorf                       |
| S 8   | Mönchengladbach-Korschenbroich-Neuss-Düsseldorf-Wuppertal-Hagen |
| S 11  | Düsseldorf-Neuss-Dormagen-Köln-Bergisch-Gladbach                |
| S 28  | Kaarst-Neuss-Düsseldorf-Mettmann                                |

## 2.3 Häfen

Für alle Häfen in NRW gelten zunächst mit der Allgemeinen Hafenverordnung (AHVO)<sup>3</sup> gleichlautende Regeln für Verkehr, Warenumsschlag, Sicherheit und behördliche Befugnisse und Aufgaben.

Maßgeblich nach den Terroranschlägen am 11. September 2001 in New York wurde mit dem International Ship and Port Facility Security Code (ISPS-Code) ein umfangreiches Paket von Maßnahmen zur Gefahrenabwehr bei Schiffen und Häfen geschnürt. Damit dient der ISPS-Code der Sicherheit in der Lieferkette. Diese Vereinbarung wurde am 12. Dezember 2002 unter der Federführung der Internationalen Seeschiffahrtsorganisation (IMO) getroffen und als Ergänzung des Internationalen Übereinkommens von 1974 zum Schutz des menschlichen Lebens auf See (SOLAS-Übereinkommen) implementiert. In der Europäischen Union wurde der ISPS-Code durch eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates am 31. März 2004 umgesetzt und durch die Richtlinie 2005/65/EG vom 26.05.2005 ergänzt. Das Land Nordrhein-Westfalen hat diese internationalen Regelungen im Jahr 2007 mit dem Hafensicherheitsgesetz (HaSiG)<sup>4</sup> übernommen.

Häfen werden von der Bezirksregierung Düsseldorf als Hafensicherheitsbehörde auf der Grundlage des HaSiG förmlich festgesetzt. Sofern Seeschiffe in der Auslandsfahrt abgefertigt werden sollen, ist die Genehmigung eines Gefahrenabwehrplanes (Port Facility Security Plan – PFSP-) durch die Hafensicherheitsbehörde erforderlich. Dieser hat unter Bezugnahme auf den jeweiligen Bericht zur Risikobewertung der Hafensicherheitsbehörde und unter Benennung eines Sicherheitsverantwortlichen (Port Facility Security Officer –PFSO-) Gefahrenabwehrmaßnahmen zu beschreiben. Die Genehmigung des PFSP beinhaltet zugleich eine Zertifizierung des Hafens nach dem ISPS-Code.

### 2.3.1 Neuss-Düsseldorfer Häfen GmbH & Co. KG, Neuss

Der von der Neuss-Düsseldorfer Häfen GmbH betriebene Hafen nimmt nach eigenen Angaben mit einem Gesamtvolumen von über 10 Mio. Tonnen wasserseitigen Güterumschlags den dritten Platz unten den deutschen Binnenhäfen ein. Nach der statistischen Auswertung „Binnenschiffahrt 2010“ der Statistischen Ämter des Bundes und der Länder nimmt Neuss alleine Platz 6 und Düsseldorf Platz 27 auf der Liste der 100 größten Binnenhäfen in Deutschland ein. Auf einer Fläche von ca. 500 ha werden 28 Krananlagen und 15 Lokomotiven betrieben. Im Hafen sind fast 50 Firmen aus unterschiedlichen Bereichen von Produktion, Logistik und Dienstleistung ansässig.

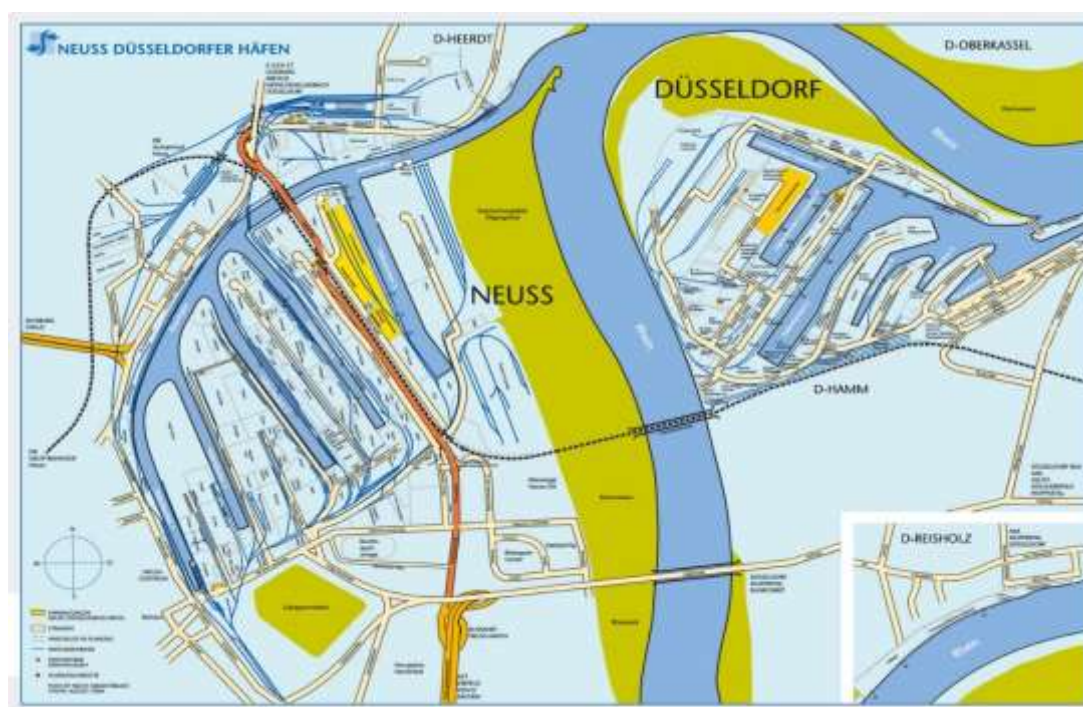
Auf Neusser Stadtgebiet verfügen sieben Firmen für acht Betriebsgelände über die Zertifizierung nach dem ISPS-Code durch die Bezirksregierung Düsseldorf.

| <b>Betreiber</b>              | <b>Standort der Hafenanlage</b> | <b>Genehmigung vom</b> |
|-------------------------------|---------------------------------|------------------------|
| M. Zietzschmann GmbH & Co. KG | Düsseldorfer Str. 31            | 09.02.2006             |

<sup>3</sup> Ordnungsbehördliche Verordnung über den Verkehr und den Güterumschlag in Häfen (Allgemeine Hafenverordnung - AHVO) vom 8. Januar 2000

<sup>4</sup> Gesetz über die Sicherheit in Häfen und Hafenanlagen im Land Nordrhein-Westfalen (HaSiG) vom 30.10.2007 in der Fassung vom 09. Februar 2010 (GV. NRW. S.135)

|                                                                            |                                                |            |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------|
| 41460 Neuss, Düsseldorfer Str. 31                                          | Hafenbecken 1                                  |            |
| Protein & Ölwerke Neuss GmbH & Co. KG<br>41460 Neuss, Industriestr. 34     | Industriestr. 34<br>Hafenbecken 1              | 06.07.2006 |
| NDH Neuss Düsseldorfer Häfen GmbH & Co. KG, 41460 Neuss, Hammer Landstr. 3 | Duisburger Straße<br>Kräne 8/8a                | 01.12.2005 |
| O. & L. Sels GmbH & Co. KG<br>41460 Neuss, Düsseldorfer Str. 99-101        | Düsseldorfer Str. 99-101<br>Hafenbecken 1      | 30.10.2007 |
| Georg Plange KG<br>41460 Neuss, Hansastr. 6-8                              | Hansastr. 6-8<br>Hafenbecken 2                 | 24.08.2006 |
| Neuss Trimodal GmbH<br>41460 Neuss, Hammer Landstr. 91                     | Tilsiter Str. 11<br>Hafenbecken 5              | 07.02.2006 |
| UCT Umschlag Container Terminal GmbH<br>41460 Neuss, Tilsiter Str. 29-31   | Tilsiter Str. 29-31<br>Hafenbecken 5, Westufer | 08.11.2010 |
| Fortin Mühlenwerke GmbH & Co. KG<br>40221 Düsseldorf, Fringsstraße 1       | Danziger Str. 25<br>Hafenbecken 3              | 07.10.2009 |
| <u>Zweigniederlassung:</u><br>41460 Neuss, Danziger Str. 25                | Duisburger Str. 5<br>Hafenbecken 5             | 06.03.2009 |



### 2.3.2 uct Umschlag Container Terminal GmbH, Dormagen-Stürzelberg

Die uct Umschlag Container Terminal GmbH, Sachtlebenstraße 34 in 41541 Dormagen-Stürzelberg, gehört zur Neska Schiffs- und Speditionskontor GmbH mit Sitz in Duisburg. Im Hafen am Dormagener Standort werden jährlich ca. 52.000 Container und ca. 1,17 Mio. Tonnen Stück- und Schüttgut umgeschlagen. Damit nimmt Stürzelberg Platz 52 in der Liste der 100 größten Binnenhäfen Deutschlands ein (Stand 2008).

Der Gefahrenabwehrplan (PFSP) des Hafen Dormagen-Stürzelberg wurde von der Bezirksregierung Düsseldorf am 22.08.2005 genehmigt.

### 2.3.3 Stromhafen ChemPark, Dormagen

Der von der Firma Currenta GmbH & Co. oHG, ChemPark Dormagen, betriebene Stromhafen wurde am 19.07.2010 von der Bezirksregierung per Verfügung als Hafengebiet förmlich festgesetzt. Der Stromhafen erstreckt sich über die linksrheinischen Stromkilometer 709,83 bis 711,38 und liegt damit überwiegend auf Kölner Stadtgebiet. Die letzten 130 m von Strom-km 711,25 bis 711,38 befinden sich auf dem Gebiet der Stadt Dormagen. Da das Hafengebiet zum Werksgelände des ChemParks Dormagen gehört, ist in Bezug auf die Zuständigkeit für Großeinsatzlagen der Erlass des Innenministers NRW vom 03.09.1998 anzuwenden (s. Ziff. 3.1.1). Über die Zertifizierung nach dem ISPS-Code verfügt der Stromhafen seit dem 15.03.2012.

## 2.4 Besondere Gefahrenschwerpunkte

Allgemeine Gefahrenschwerpunkte sind die Bundesautobahnen, die Bahnlinien, die Bundeswasserstraße „Rhein“, die Anflugschneisen der Flugplätze Düsseldorf und Mönchengladbach, der Neusser Hafen und die gewerblichen Ansiedlungen im Dormagener Süden (Chemiestandort). Soweit einzelne Standorte als besondere Gefahrenschwerpunkte eingestuft wurden, liegen Gefahrenabwehrpläne nach § 29 BHKG NRW<sup>5</sup> bzw. externe Notfallpläne (Sonderschutzpläne) nach § 30 BHKG NRW i. V. mit der Störfallverordnung (12. BImSchV)<sup>6</sup> vor.

### 2.4.1 Betriebe

*Betriebe mit einer Einstufung nach § 29 BHKG*

|                                                                                                                                                                             |                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>GHC Gerling Holz &amp; Co. Handels GmbH</b>                                                                                                                              |                                        |
| Siemensstr. 20<br>41542 Dormagen                                                                                                                                            | Tel. 02133-2701 0<br>Fax 02133-2701 22 |
| Lagerung von giftigen Stoffen / Chlor (Cl), Ammoniak (NH <sub>3</sub> ), Schwefelwasserstoff (H <sub>2</sub> S), Fluorwasserstoff (HF), Stickstoffdioxid (NO <sub>2</sub> ) |                                        |
| Sonderschutzplan nach § 29 BHKG                                                                                                                                             |                                        |

|                                                                                 |                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Hydro Aluminium Deutschland GmbH</b>                                         |                                       |
| Koblenzer Str. 122<br>41468 Neuss                                               | Tel. 02131-382200<br>Fax 02131-382699 |
| Herstellung von Nichteisenrohmetallen / Aluminiumschmelzprodukte (Kryolith)     |                                       |
| Von der Erstellung eines Sonderschutzplanes befreit mit Bescheid vom 22.08.2001 |                                       |

|                                                                                                  |                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>RWZ Raiffeisen Waren-Zentrale Rhein-Main eG</b>                                               |                            |
| Duisburger Str. 18<br>41460 Neuss                                                                | Tel. 02131-36669710<br>Fax |
| Lagerung von Pflanzenschutz- oder Schädlingsbekämpfungsmitteln / Pflanzenschutzmitteln, Pharmaka |                            |

<sup>5</sup> Gesetz über den Brandschutz, die Hilfeleistung und den Katastrophenschutz vom 17.12.2015 (SGV NRW 213)

<sup>6</sup> Zwölfte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Störfall-Verordnung - 12. BImSchV) in der Fassung der Bekanntmachung vom 8. Juni 2005 (BGBl. I S. 1598)

Sonderschutzplan nach § 29 BHKG

**TanQuid GmbH & Co. KG (Tanklager Neuss I)**Duisburgerstr. 15-17  
41460 NeussTel. 02131-91000  
Fax 02131-910099Umschlag, Einlagerung, Auslagerung, Mischung und Aufarbeitung von Mineralölen /  
Benzin, Diesel, Heizöl, Propangas, 58.100 m<sup>3</sup> Tankkapazität

Sonderschutzplan nach § 29 BHKG

Weitere Betriebe mit Einstufungen nach § 29 BHKG und § 30 BHKG befinden sich im ChemPark Dormagen. Für die nichtpolizeiliche Gefahrenabwehr i. S. des § 2 BHKG ist innerhalb des gesamten ChemParks einschl. der Betriebe innerhalb des Stadtgebietes Dormagen nach geltender Erlaßlage<sup>7</sup> der Oberbürgermeister der Stadt Köln zuständig.

Gleiches gilt im Übrigen für die polizeiliche Gefahrenabwehr; hier besteht ein sinngemäß gleichlautender Erlass des Landesinnenministers<sup>8</sup>.

Der ChemPark Dormagen unterfällt im Übrigen hinsichtlich der betrieblichen Gefahrenabwehrstrukturen den besonderen Regelungen des Industrieparkerlasses<sup>9</sup>.

*Betriebe mit einer Einstufung nach § 30 BHKG*

Betriebe nach Störfallverordnung (Grundpflichten)

**EGN Entsorgungsgesellschaft Niederrhein mbH**Bergiusstr. 8  
41540 DormagenTel. 02133-659 63  
Fax 02133-635 12Erfassung und Zuführung von Rohstoffen aller Art zur Wiederverwendung oder  
Verwertung, der Transport von Abfällen einschl. Lagerung usw.

Sonderschutzplan nach § 30 BHKG (Grundpflichten nach Störfallverordnung)

**ACTEGA Rhenania GmbH**Rhenaniastr. 29-37  
41516 GrevenbroichTel. 02181-294 0  
Fax 02181-294 100Entwicklung, Herstellung und Vertrieb u. Handel mit chem. Erzeugnissen aller Art, insb.  
Lacken u. Beschichtungssystemen

Sonderschutzplan nach § 30 BHKG (Grundpflichten nach Störfallverordnung)

**GTP Schäfer Gießtechnische Produkte GmbH**Benzstr. 15  
41515 GrevenbroichTel. 02181-23394 0  
Fax 02181-23394 55Entwicklung, Herstellung und Vertrieb von feuerfesten, metallurgischen, exothermen und  
chemischen Produkten für die Gießerei- und Stahlwerksindustrie

Sonderschutzplan in Vorbereitung

<sup>7</sup> Zuständigkeitsregelung für das Werksgelände der Bayer AG Dormagen, Erlaß des Ministers für Inneres und Justiz des Landes NRW vom 03.09.1998, Az. II C 1 - 2035

<sup>8</sup> Erlass des Innenministers NRW vom 08. Juni 2004, Az. 43.1-0030

<sup>9</sup> Gefahrenabwehr nach FSHG in Chemie-/Industrieparks, RdErl. des Innenministers NRW vom 14.04.2009, Az. 72 – 52.02.01



**Aleris Recycling (German Works) GmbH**

|                                       |                   |
|---------------------------------------|-------------------|
| Aluminiumstr. 3<br>41515 Grevenbroich | Tel. 02181-1645 0 |
|---------------------------------------|-------------------|

|                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Herstellung und Verkauf von Aluminiumgußlegierungen, Recycling von Aluminiumschrott<br>Sonderschutzplan in Vorbereitung |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**3M Deutschland GmbH European Distribution Center**

|                                  |                                        |
|----------------------------------|----------------------------------------|
| Neusser Str. 200<br>41363 Jüchen | Tel. 02131-14 0<br>Fax 02131-14 129176 |
|----------------------------------|----------------------------------------|

|                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------|
| Herstellung und Handel mit Schleifmitteln, Klebstoffen, Chemikalien, Lacken usw. |
|----------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------|
| Sonderschutzplan nach § 30 BHK (Grundpflichten nach Störfallverordnung) |
|-------------------------------------------------------------------------|

**HAWA Flüssiggas GmbH**

|                                  |                                          |
|----------------------------------|------------------------------------------|
| Neusser Str. 125<br>41363 Jüchen | Tel. 02165/17195 0<br>Fax 02165/17195 14 |
|----------------------------------|------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Der Handel mit Flüssiggas und anderen Gasprodukten, mit Kraftstoffen und Energien jeder Art sowie mit Kfz-Zubehör, desweiteren der Betrieb von Tankstellen für die vorbezeichneten Gasprodukte, Kraftstoffe und Energien, von Verkaufshops und Waschstraßen sowie ein Kfz-Handel und -verleih |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**TanQuid GmbH & Co. KG (Tanklager Neuss II)**

|                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Königsberger Str. 19<br>41460 Neuss | Tel. 02131-26131<br>Fax 02131-26133 |
|-------------------------------------|-------------------------------------|

|                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Umschlag, Einlagerung, Auslagerung, Mischung und Aufarbeitung von Mineralölen / Benzin, Diesel, Heizöl, 24.800 m <sup>3</sup> Tankkapazität |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------|
| Sonderschutzplan nach § 30 BHK (Grundpflichten nach Störfallverordnung) |
|-------------------------------------------------------------------------|

**Hoesch Granules GmbH**

|                             |                                         |
|-----------------------------|-----------------------------------------|
| Hansastr. 10<br>41460 Neuss | Tel. 02131-2684 0<br>Fax 02131-2684 539 |
|-----------------------------|-----------------------------------------|

|                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Recycling, Verhüttung, Be- und Verarbeitung von Metallen, deren Abfälle und Rückstände sowie Handel mit solchen Gegenständen und Erzeugnissen |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                  |
|----------------------------------|
| Sonderschutzplan in Vorbereitung |
|----------------------------------|

*Besonders gefährliche Objekte i. S. von § 29 BHK*

**Wilh. Becker Industrielack GmbH**

|                                          |                                       |
|------------------------------------------|---------------------------------------|
| Roseller Str. 8 und 13<br>41539 Dormagen | Tel. 02133-501 0<br>Fax 02133-501 289 |
|------------------------------------------|---------------------------------------|

|                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Entwicklung, Herstellung und Vertrieb von Industrielacken, Farben, Anstrichstoffen sowie von chemischen Produkten aller Art |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                  |
|----------------------------------|
| Gefahrenabwehrplan nach § 29 BHK |
|----------------------------------|

**Deutsche Pentosin-Werke GmbH**

|              |                   |
|--------------|-------------------|
| Borsigstr. 3 | Tel. 02133-2794 0 |
|--------------|-------------------|

|                                                                                                         |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 41539 Dormagen                                                                                          | Fax 02133-2794 32 |
| Veredelung von chemischen Produkten / Bremsflüssigkeit, Frostschutzmittel, Hydrauliköl, Additive hierzu |                   |
| Gefahrenabwehrplan nach § 29 BHKG                                                                       |                   |

|                                                                |                                        |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>Foster Chemicals GmbH</b>                                   |                                        |
| Neusser Str. 160<br>41363 Jüchen                               | Tel. 02165-9149 0<br>Fax 02165-9149 13 |
| Entwicklung, Herstellung und Vertrieb von chemischen Produkten |                                        |
| Gefahrenabwehrplan nach § 29 BHKG                              |                                        |

|                                                                                        |                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Kühlhaus Düsseldorf Schütten &amp; Lemmerholz GmbH &amp; Co. KG</b>                 |                                      |
| Mainstr. 111<br>41469 Neuss-Norf                                                       | Tel. 02137-106 0<br>Fax 02137-106 55 |
| Betrieb von Kühlhäusern / Ammoniak (NH <sub>3</sub> ), Diphenylmethandiisocyanat (MDI) |                                      |
| Gefahrenabwehrplan nach § 29 BHKG                                                      |                                      |

|                                                                                                                                         |                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Neusser Bäder und Eissporthalle GmbH</b>                                                                                             |                                     |
| Moselstr. 25-27<br>41464 Neuss                                                                                                          | Tel. 02131-65311<br>Fax 02131-65344 |
| Errichtung, Unterhaltung und der Betrieb von Sport- und Freizeitbädern sowie einer Eissporthalle in Neuss / Ammoniak (NH <sub>3</sub> ) |                                     |
| Gefahrenabwehrplan nach § 29 BHKG                                                                                                       |                                     |

Obwohl es sich bei einem Verkehrsmittel nicht um eine betriebliche Anlage i. S. der Störfallverordnung handelt, ist der arbeitstäglich im Auftrag der Fa. Evonik Industries AG von Dormagen über Köln, Hürth und Brühl nach Wesseling verkehrende Blausäure-Transportzug analog zu dieser Vorschrift als besonders gefährliches Objekt eingestuft. Auf der Grundlage eines von der Stadt Köln, dem Rhein-Erft-Kreis und dem Rhein-Kreis Neuss sowie den beteiligten Firmen gemeinsam erarbeiteten Rahmen-Sonderschutzplanes haben die Gebietskörperschaften eigene Gefahrenabwehrplanungen erstellt.

|                                                                   |                                         |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| <b>Röhm GmbH, Standort Wesseling</b>                              |                                         |
| Brühler Str. 2<br>50389 Wesseling                                 | Tel. 02236-76 2068<br>Fax 02236-76 2034 |
| Transport von Cyanwasserstoff 20 % (HCN) in Eisenbahn-Kesselwagen |                                         |
| Gefahrenabwehrplan analog zu § 29 BHKG                            |                                         |

#### 2.4.2 Deiche

Der Rhein erreicht mit seinem linken Ufer erstmal das Gebiet des Rhein-Kreises Neuss in Dormagen bei Strom-Kilometer 711,25. Nach Dormagen und Neuss folgt bei Strom-km 740,2 das Gebiet der Stadt Düsseldorf. Bei Strom-km 749,2 folgt mit dem Meerbuscher Stadtteil Büberich erneut das Gebiet des Rhein-Kreises Neuss. In Meerbusch-Nierst bei Strom-km 760,5 verlässt der Rhein den Kreis in Richtung Krefeld-Uerdingen. Der Rhein-Kreis Neuss hält einen Hochwasseralarmplan vor.



Für den Bereich der Gefahrenabwehr besteht die Besonderheit, dass der Landrat des Rhein-Kreises Neuss gem. einer Verfügung<sup>10</sup> der Bezirksregierung Düsseldorf mit der Leitung von Abwehrmaßnahmen bei einem Großschadenereignis auch für die linksrheinischen Düsseldorfer Stadtteile beauftragt wurde.

| <b>Deichverband</b>                                                   | <b>Strom-Km</b>                                |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Deichverband Dormagen Zons                                            | 711,25 bis 726,8                               |
| Hochwasserdienst der Stadt Neuss<br>(einschl. Deichverband Uedesheim) | 726,8 bis 740,2                                |
| Deichverband Neue Deichschau Heerdt (Büdericher Deich)                | 740,2 bis 751,7<br>(davon RKN 749,2 bis 751,7) |
| Deichverband Meerbusch-Lank                                           | 751,6 bis 760,5                                |

Das Wasserhaushaltsgesetz des Bundes (WHG)<sup>11</sup> ist in Deutschland ein Rahmengesetz des Bundes, das zusammen mit den Wassergesetzen der Länder<sup>12</sup> den Hauptteil des deutschen Wasserrechts bildet.

| <b>Weitere Deichverbände im Kreisgebiet</b> | <b>zuständig für</b>                               |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Erftverband<br>mit Sitz in Bergheim         | gesamte Erft, Gillbach,<br>Norfbach, Jüchener Bach |
| Niersverband<br>mit Sitz in Viersen         | gesamte Niers                                      |

### 2.4.3 Autobahntunnel

Im Rhein-Kreis Neuss wird die A44 vor der Rheinquerung zwischen Meerbusch-Strümp und Düsseldorf durch zwei Autobahntunnel geführt:

- Tunnel Strümp, Länge ca. 660 m
- Tunnel Rheinschlinge, Länge ca. 870 m

Zuständig für die Unterhaltung und die Fortschreibung von Gefahrenabwehrplänen für beide Tunnelbauwerke ist der Landesbetrieb Straßenbau NRW, Niederlassung Krefeld, Hansastr. 2 in 47799 Krefeld.

Entsprechend der EU-Tunnelrichtlinie<sup>13</sup> werden vom Sicherheitsbeauftragten des Betreibers jährlich Übungen mit den beteiligten Einsatzkräften (u. a. Feuerwehr Meerbusch) durchgeführt.

<sup>10</sup> Verfügung der Bezirksregierung Düsseldorf vom 06.12.1998, Az. 22.2.21-14-10

<sup>11</sup> Wasserhaushaltsgesetz vom 31. Juli 2009 (BGBl. I S. 2585), das zuletzt durch Artikel 5 Absatz 9 des Gesetzes vom 24. Februar 2012 (BGBl. I S. 212) geändert worden ist

<sup>12</sup> Wassergesetz für das Land Nordrhein-Westfalen (Landeswassergesetz - LWG -) In der Fassung der Bekanntmachung vom 25. Juni 1995 (GV. NRW. S. 926), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 16. März 2010 (GV. NRW. S. 185)

<sup>13</sup> Umsetzung der EU-Richtlinie 2004/54/EG vom 29. April 2004 "Mindestanforderungen an die Sicherheit von Tunneln im transeuropäischen Straßennetz" (sog. EU-Tunnelrichtlinie) in deutsches Recht mittels der "Richtlinien für die Ausstattung und den Betrieb von Straßentunneln" als Ausgabe 2006 (RABT 2006) durch die Allgemeinen Rundschreiben Straßenbau, Nr. 10/2006, des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS)

#### 2.4.4 Pipelines

Folgende Pipelines werden durch den Rhein-Kreis Neuss geführt:

| <b>Betreiber</b>                                       | <b>Produkt</b>             |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|
| GASCADE Gastransport GmbH, Erdgasfernleitung „WEDAL“   | Hochdruckerdgasfernleitung |
| Thyssengas GmbH                                        | Hochdruckerdgasfernleitung |
| Air Liquide Deutschland GmbH                           | Sauerstoff / Stickstoff    |
| Praxair Deutschland GmbH                               | Sauerstoff / Stickstoff    |
| RRP - N.V. Rotterdam-Rijn Pijpleiding Maatschappij     | Mineralölprodukte          |
| RMR - Rhein-Main-Rohrleitungstransportgesellschaft mbH | Mineralölprodukte          |
| ARG-Aethylen Rohrleitungs Gesellschaft mbH             | Ethen (Ethylen)            |

Die Betreiber erstellen Alarm- und Gefahrenabwehrpläne, soweit die Leitungen der Rohrfernleitungsverordnung (RohrFLtgV)<sup>14</sup> unterfallen, und aktualisieren diese in regelmäßigen Abständen.

Für Gashochdruckleitungen der Energieversorgung verlangt die Gashochdruckleitungsverordnung (GasHDrLtgV)<sup>15</sup> die Einhaltung bestimmter Betreiberpflichten, die der Betreiber in einem technischen Sicherheitsmanagementsystem darzustellen hat.

<sup>14</sup> Verordnung über Rohrfernleitungsanlagen (Rohrfernleitungsverordnung – RohrFLtgV-) vom 27. September 2002 (BGBl. I S. 3777, 3809), die zuletzt durch Artikel 14 des Gesetzes vom 8. November 2011 (BGBl. I S. 2178) geändert worden ist

<sup>15</sup> Verordnung über Gashochdruckleitungen (Gashochdruckleitungsverordnung – GasHDrLtgV-) vom 18. Mai 2011 (BGBl. I S. 928)

### 3. Beschreibung des Rettungsdienstes

#### 3.1 Notfallrettung

##### 3.1.1 Rettungswachen



Rettungswachen Rhein-Kreis Neuss Stand 01.02.2021

*Dormagen*

|                                                                     |                              |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Träger der Wache:                                                   | Stadt Dormagen               |
| Betreiber der Wache:                                                | Feuerwehr Dormagen           |
| Rettungswache Dormagen Stadtmitte<br>41540 Dormagen, Kieler Str. 10 | Tel. 02133/257-100           |
| Vorhaltung                                                          | 1 RTW 24h/7d<br>1 RTW 12h/7d |

|                                                                                      |                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Träger der Wache:                                                                    | Stadt Dormagen     |
| Betreiber der Wache:                                                                 | Feuerwehr Dormagen |
| Rettungswache Dormagen Nievenheim<br>41542 Dormagen-Nievenheim<br>Saint-André-Str. 6 | Tel. 02133/257-175 |
| Vorhaltung                                                                           | 1 RTW 24h/7d       |

*Grevenbroich*

|                                                                         |                                        |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Träger der Wache:                                                       | Rhein-Kreis Neuss                      |
| Betreiber der Wache:                                                    | DRK Grevenbroich                       |
| Rettungswache Grevenbroich Stadtmitte<br>41515 Grevenbroich, Parkstr. 5 | Tel. 02181/6005920<br>Fax 02181/162759 |
| Vorhaltung                                                              | 1 RTW 24h/7d                           |

|                                                                                   |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Träger der Wache:                                                                 | Rhein-Kreis Neuss  |
| Betreiber der Wache:                                                              | DRK Grevenbroich   |
| Rettungswache Grevenbroich Neurath<br>41517 Grevenbroich-Neurath, Frankenstr. 157 | Tel. 02181/7059700 |
| Vorhaltung                                                                        | 1 RTW 24h/7d       |

*Rommerskirchen*

|                                                                            |                                         |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Träger der Wache:                                                          | Rhein-Kreis Neuss                       |
| Betreiber der Wache:                                                       | DRK Grevenbroich                        |
| Rettungswache Rommerskirchen<br>41569 Rommerskirchen-Butzheim, Landstr. 63 | Tel. 02183/6059218<br>Fax 02183/6059219 |
| Vorhaltung                                                                 | 1 RTW 24h/7d                            |

*Jüchen*

|                                                          |                                       |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Träger der Wache:                                        | Rhein-Kreis Neuss                     |
| Betreiber der Wache:                                     | MHD Jüchen                            |
| Rettungswache Jüchen<br>41363 Jüchen, Neusser Str. 103 a | Tel. 02165/911215<br>Fax 02165/911218 |
| Vorhaltung                                               | 1 RTW 24h/7d                          |

*Kaarst*

|                                                      |                                             |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Träger der Wache:                                    | Stadt Neuss                                 |
| Betreiber der Wache:                                 | MHD Neuss                                   |
| Rettungswache Kaarst<br>Erftstraße 50a, 41564 Kaarst | Tel.: 02131-88096 50<br>Fax: 02131-88096 55 |
| Vorhaltung                                           | 1 RTW 24h/7d                                |

*Korschenbroich*

|                                                                          |                                      |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Träger der Wache:                                                        | Rhein-Kreis Neuss                    |
| Betreiber der Wache:                                                     | DRK Neuss                            |
| Rettungswache Korschenbroich<br>41352 Korschenbroich, An der Sandkuhle 5 | Tel. 02161/64611<br>Fax 02161/829575 |
| Vorhaltung                                                               | 1 RTW 24h/7d                         |

*Meerbusch*

|                                                                               |                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Träger der Wache:                                                             | Rhein-Kreis Neuss                   |
| Betreiber der Wache:                                                          | JUH Neuss                           |
| Rettungswache Meerbusch 1<br>40670 Meerbusch-Osterath<br>Insterburger Str. 10 | Tel. 02159/2016<br>Fax 02159/677721 |
| Vorhaltung                                                                    | 1 RTW 24h/7d                        |

|                                                              |                                       |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Träger der Wache:                                            | Rhein-Kreis Neuss                     |
| Betreiber der Wache:                                         | JUH Neuss                             |
| Rettungswache Meerbusch 2<br>40667 Meerbusch, Am Meerkamp 30 | Tel. 02132/757368<br>Fax 02132/758332 |
| Vorhaltung                                                   | 1 RTW 24h/7d                          |

*Neuss*

|                                                                 |                                       |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Träger der Wache:                                               | Stadt Neuss                           |
| Betreiber der Wache:                                            | MHD Neuss                             |
| Rettungswache Neuss-Nord<br>41462 Neuss-Furth, Kaarster Str. 42 | Tel. 02131/591002<br>Fax 02131/402858 |
| Vorhaltung                                                      | 2 RTW 24h/7d                          |

|                                                             |                                       |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Träger der Wache:                                           | Stadt Neuss                           |
| Betreiber der Wache:                                        | JUH Neuss                             |
| Rettungswache Neuss-Mitte<br>41460 Neuss, Hellersbergstr. 7 | Tel. 02131/714800<br>Fax 02131/714824 |
| Vorhaltung                                                  | 2 RTW 24h/7d                          |

|                                                                 |                                        |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Träger der Wache:                                               | Stadt Neuss                            |
| Betreiber der Wache:                                            | DRK Neuss                              |
| Rettungswache Neuss-Süd<br>41466 Neuss-Reuschenberg, Am Südpark | Tel. 02131/74595-0<br>Fax 02131/461916 |
| Vorhaltung                                                      | 2 RTW 24h/7d                           |

**3.1.2 Versorgung der Bundesautobahnen**

Die hier dargelegte Zuordnung kann situationsbedingt (Verkehrsaufkommen; freie Einsatzmittel; Art des Ereignisses) jederzeit geändert werden.

*Autobahn 44*

| <b>Strecken und Ausfahrten</b>                         | <b>Feuer- bzw. Rettungswachen</b> |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| AS Jüchen-Otzenrath bis AS Mönchengladbach-Odenkirchen | FF Jüchen<br>RW Jüchen            |
| AS Mönchengladbach-Odenkirchen bis AK Jackerath        | FF Jüchen<br>RW Jüchen            |
| AS Krefeld-Münchheide bis AS Meerbusch-Osterath        | FF Willich<br>RW Willich          |
| AS Meerbusch-Osterath bis AS Düsseldorf-Stockum        | FF Meerbusch<br>RW Meerbusch      |
| AK Düsseldorf-Nord bis AK Meerbusch-Strümp             | BF Düsseldorf<br>BF Düsseldorf    |
| AK Meerbusch-Strümp bis AS Krefeld-Fichtenhain         | FF Meerbusch<br>RW Meerbusch      |

*Autobahn 46*

| <b>Strecken und Ausfahrten</b>             | <b>Feuer- bzw. Rettungswachen</b>  |
|--------------------------------------------|------------------------------------|
| AK Jüchen-Holz bis AK Jüchen               | FF Jüchen<br>RW Jüchen             |
| AK Jüchen bis AS Neuss-Holzheim            | FF Grevenbroich<br>RW Grevenbroich |
| AS Neuss-Holzheim bis AK Neuss-West        | FF Neuss<br>RW Neuss-Süd           |
| AK Neuss-Süd bis AS Düsseldorf-Bilk        | FF Neuss<br>RW Neuss-Süd           |
| AS Düsseldorf-Bilk bis AS Neuss-Uedesheim  | BF Düsseldorf<br>RW Neuss-Mitte    |
| AS Neuss-Uedesheim bis AK Neuss-Süd        | FF Neuss<br>RW Neuss-Mitte         |
| AK Neuss-West bis AS Grevenbroich-Kapellen | FF Neuss<br>RW Neuss-Süd           |
| AS Grevenbroich-Kapellen bis AK Jüchen     | FF Grevenbroich<br>RW Grevenbroich |
| AK Jüchen bis AK Wanlo                     | FF Jüchen<br>RW Jüchen             |

*Autobahn 52*

| <b>Strecken und Ausfahrten</b>            | <b>Feuer- bzw. Rettungswachen</b> |
|-------------------------------------------|-----------------------------------|
| AS Willich-Schiefbahn bis AS Kaarst-Nord  | FF Willich<br>RW Willich          |
| AS Kaarst-Nord bis AS Düsseldorf-Büderich | FF Kaarst<br>RW Neuss-Nord        |
| AS Düsseldorf-Büderich bis AS Kaarst-Nord | FF Meerbusch<br>RW Neuss-Nord     |

|                                          |                            |
|------------------------------------------|----------------------------|
| AS Kaarst-Nord bis AS Willich-Schiefbahn | FF Kaarst<br>RW Neuss-Nord |
|------------------------------------------|----------------------------|

#### *Autobahn 57*

| <b>Strecken und Ausfahrten</b>                | <b>Feuer- bzw. Rettungs-<br/>wachen</b> |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|
| AS Krefeld-Oppum bis AS Meerbusch-Bovert      | BF Krefeld<br>BF Krefeld                |
| AS Meerbusch-Bovert bis AK Kaarst             | FF Meerbusch<br>RW Meerbusch-Osterath   |
| AK Kaarst bis AS Kaarst-Büttgen               | FF Kaarst<br>RW Neuss-Nord              |
| AS Kaarst-Büttgen bis AS Neuss-Reuschenberg   | FF Neuss<br>RW Neuss-Nord               |
| AS Neuss-Reuschenberg bis AK Neuss-Süd        | FF Neuss<br>RW Neuss-Süd                |
| AS Neuss-Süd bis AS Dormagen-Nievenheim       | Feuerwehr Dormagen<br>RW Neuss-Süd      |
| AS Dormagen-Nievenheim bis AS Köln-Worringen  | Feuerwehr Dormagen<br>RW Dormagen       |
| AS Köln-Worringen bis AS Dormagen             | BF Köln<br>BF Köln                      |
| AS Dormagen bis AK Neuss-Süd                  | Feuerwehr Dormagen<br>RW Dormagen       |
| AK Neuss-Süd bis AS Kaarst-Holzbüttgen        | FF Neuss<br>RW Neuss-Süd                |
| AS Kaarst-Holzbüttgen bis AS Meerbusch-Bovert | FF Kaarst<br>RW Neuss-Nord              |
| AS Meerbusch-Bovert bis AS Krefeld-Oppum      | FF Meerbusch<br>RW Meerbusch-Osterath   |

#### *Autobahn 540*

| <b>Strecken und Ausfahrten</b>                  | <b>Feuer- bzw. Rettungs-<br/>wachen</b> |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| AK Jüchen bis AS Grevenbroich-Gustorf           | FF Jüchen<br>RW Jüchen                  |
| AS Grevenbroich-Gustorf bis AS Grevenbroich-Süd | FF Grevenbroich<br>RW Grevenbroich      |
| AS Grevenbroich-Süd bis AK Jüchen               | FF Grevenbroich<br>RW Grevenbroich      |

### **3.1.3 Betriebliche Rettungsdienste**

Sofern Betriebe über Sanitätsstationen mit eigenen Rettungsfahrzeugen verfügen, müssen die Firmen für diese Fahrzeuge über Genehmigungen nach § 18 RettG NRW verfügen. Dabei werden die Betriebsbereiche (Gebiet, in welchem das Unternehmen zur Entgegennahme von Beförderungsaufträgen berechtigt ist) i. d. R. auf das Firmengelände beschränkt. Gleichwohl kann die Kreisleitstelle diese Fahrzeuge bei Bedarf zur Unterstützung anfordern, wobei auf die Aufrechterhaltung des betrieblichen Grundschutzes Rücksicht zu nehmen ist.

Folgende Firmen verfügen über genehmigte Rettungsfahrzeuge:

|                                                    |                                                                                |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| RWE Power AG<br>Sanitätsstation Tagebau Garzweiler | 2 Rettungswagen „rund um die Uhr“<br>(Genehmigung durch den Rhein-Kreis Neuss) |
| Currenta GmbH & Co. KG<br>ChemPark Dormagen        | 1 RTW 24h/7d, 1 RTW 10h werktäglich<br>(Genehmigung durch die Stadt Köln)      |

### 3.1.4 Private Unternehmen

Eine vollumfängliche Einbindung von privaten Unternehmen im Rettungsdienst gem. § 18 RettG besteht derzeit nicht, jedoch wurde dem privaten Anbieter Notfall Rettung Kießling Rettungsdienst GmbH aus Wuppertal eine eingeschränkte Genehmigung für einen Schwerlast RTW/ITW erteilt. Dieses Sonderfahrzeug kann bei Bedarf auch über die Kreisleitstelle disponiert werden. Zusätzlich betreibt die NRK Rettungsdienst GmbH einen Krankentransportwagen im 24h/7d Dienst.

## 3.2 Notarztdienst

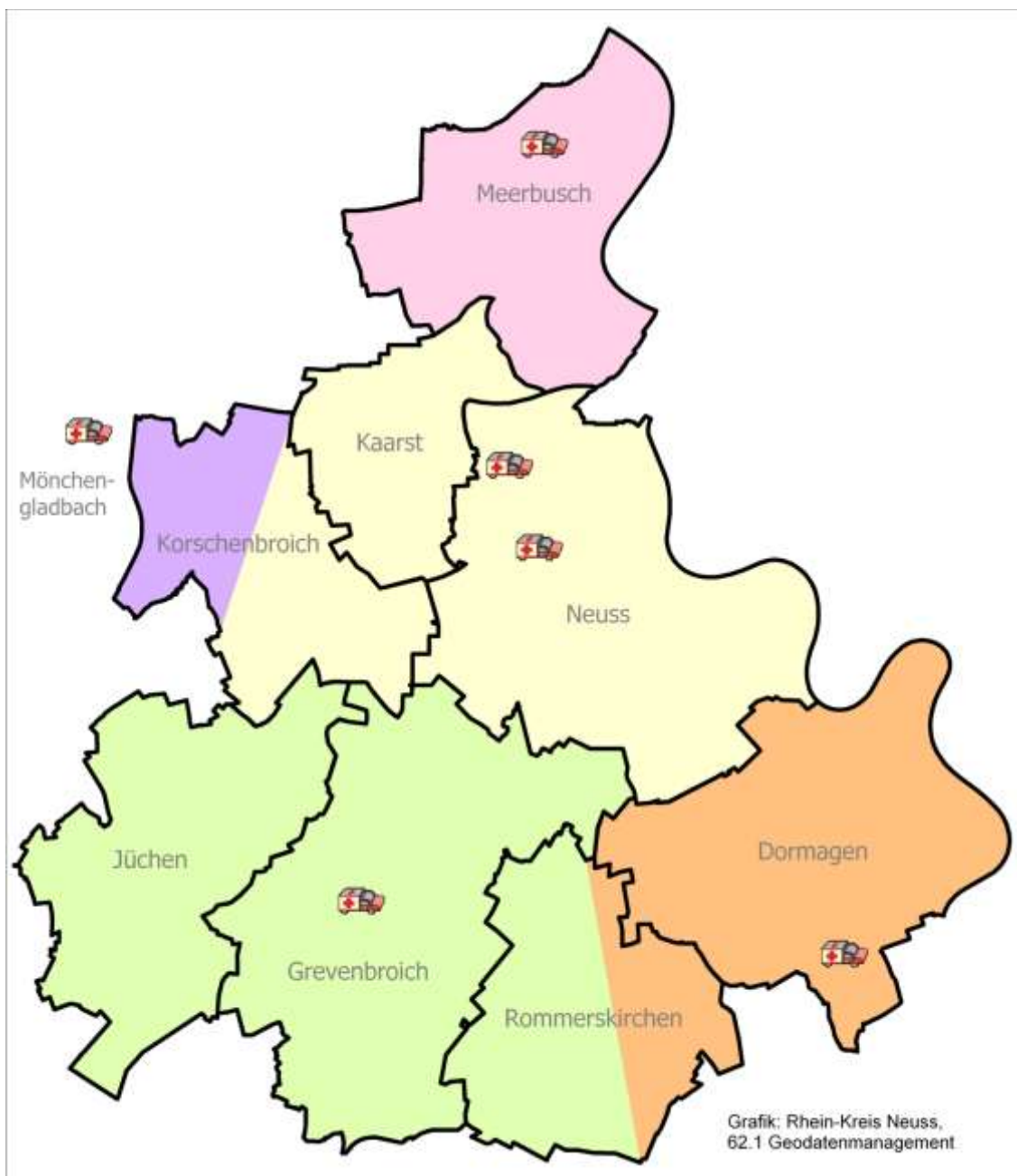
Kreisweit erfolgt die Notfallrettung im sogenannten Rendezvous-System, d. h. am Notfallort treffen im Bedarfsfall Notarzt (mittels NEF) und Rettungsdienstpersonal (mittels RTW) zur notärztlichen Versorgung zusammen. Damit ist das Rendezvous-System deutlich flexibler als das Kompaktsystem (Arzt fährt im Rettungswagen mit, der dadurch zum Notarztwagen -NAW- wird).

### 3.2.1 Notarzt-Standorte

Die notärztliche Versorgung erfolgt nicht ausschließlich standortbezogen, grundsätzlich erfolgt die Disposition der nächstgelegenen Einsatzmittel.

| <b>Standort</b>                                                                       | <b>Vorhaltung</b> | <b>zuständig für</b>                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Dormagen<br>Rheinland Klinikum Neuss<br>KH Dormagen                                   | 1 NEF<br>24h/7d   | Stadtgebiet Dormagen, Teile der<br>Gemeinde Rommerskirchen                 |
| Grevenbroich<br>Rheinland Klinikum Neuss<br>KH Grevenbroich                           | 1 NEF<br>24h/7d   | Stadtgebiete Grevenbroich und Jüchen,<br>Teile der Gemeinde Rommerskirchen |
| Meerbusch<br>St. Elisabeth-Hospital                                                   | 1 NEF<br>24h/7d   | Stadtgebiet Meerbusch                                                      |
| Mönchengladbach                                                                       | 1 NEF<br>24h/7d   | westliche Stadtteile Korschenbroich                                        |
| Neuss<br>Rheinland Klinikum Neuss<br>Lukaskrankenhaus,<br>Johanna-Etienne-Krankenhaus | 2 NEF<br>24h/7d   | Stadtgebiete Neuss und Kaarst, östliche<br>Teile Korschenbroich            |

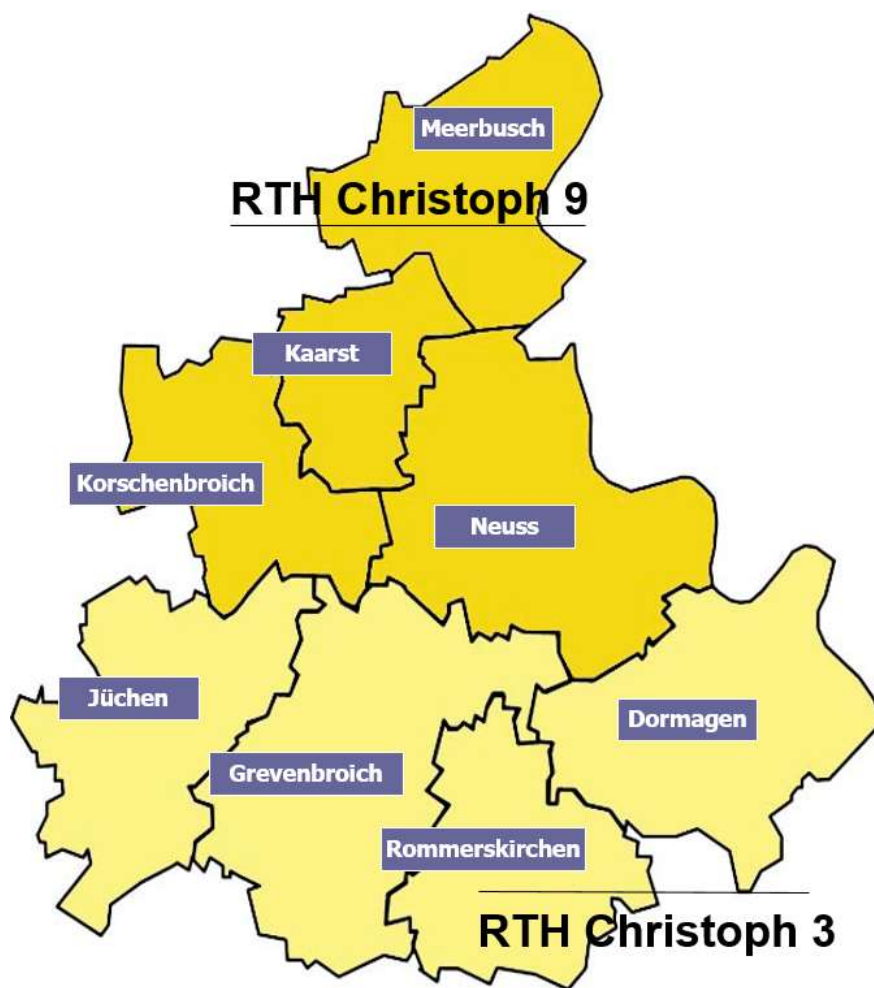




### 3.2.2 Hubschrauber

Ergänzend zum bodengebundenen Rettungsdienst werden für die Notfallrettung und den Krankentransport Luftfahrzeuge eingesetzt (§ 3 Abs. 3 RettG NRW). Die Rettungsdienstträger im Einsatzbereich eines Hubschraubers schließen sich zu einer Trägergemeinschaft zusammen, wobei i. d. R. der Rettungsdienstträger am Standort des Hubschraubers als „Kerträger“ die Zuständigkeit für die Luftrettung übernimmt (§ 10 Abs. 3 RettG NRW).

Der Rhein-Kreis Neuss ist an zwei Trägergemeinschaften von Rettungstransporthubschraubern (RTH) beteiligt. Darüber hinaus steht ein Intensiv-Transporthubschrauber (ITH) für Sekundärtransporte (Verlegungen) zur Verfügung. Die Alarmierung aller Hubschrauber erfolgt immer über die Kreisleitstelle Neuss durch die Leitstelle am jeweiligen Standort.



#### *RTH Christoph 3*

Für die südlichen Kommunen Dormagen, Grevenbroich, und Rommerskirchen ist primär der Rettungshubschrauber Christoph 3 mit Standort Köln zuständig. Kernträger ist die Stadt Köln.

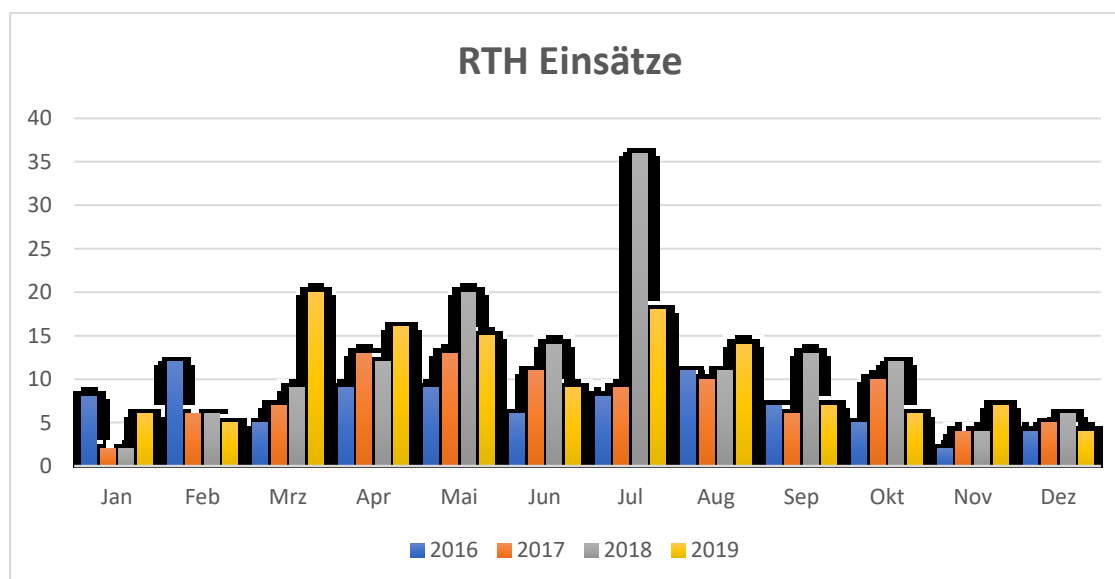
#### *RTH Christoph 9*

Die Städte Jüchen, Kaarst, Korschenbroich, Meerbusch und Neuss werden von Norden her durch den Rettungshubschrauber Christoph 9 mit Standort Duisburg versorgt, Kernträger ist die Stadt Duisburg. Das ärztliche Personal wird von den Berufsgenossenschaftlichen Unfallkliniken Duisburg gestellt.

#### *ITH Christoph Rheinland*

Ebenso wie der RTH Christoph 3 ist der ITH Christoph Rheinland in Köln stationiert. Von der Stadt Köln wird auch das ärztliche Personal gestellt. Der ITH ist für den gesamten Rhein-Kreis Neuss zuständig.

## Hubschraubereinsätze



| Einsatzmittel | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---------------|------|------|------|------|
| Gesamt        | 86   | 96   | 145  | 127  |
| Chr.8         | 1    | 2    | 1    | 2    |
| Chr.Europa 1  | 3    | 3    | 1    | 5    |
| Chr.Westfalen |      |      | 1    |      |
| SAR 41        |      |      |      | 4    |
| Chr.Rheinland | 7    | 20   | 18   | 19   |
| Chr.9         | 29   | 27   | 34   | 32   |
| Chr.3         | 49   | 52   | 95   | 73   |

## 4. Aufgaben des Rettungsdienstes

Die Aufgaben des Rettungsdienstes lassen sich nach dem RettG NRW in die Bereiche Notfallrettung und Krankentransport unterteilen.

Die Notfallrettung hat die Aufgabe, bei Notfallpatienten lebensrettende Maßnahmen am Notfallort durchzuführen, deren Transportfähigkeit herzustellen und sie unter Aufrechterhaltung der Transportfähigkeit und Vermeidung weiterer Schäden in ein für die weitere Versorgung geeignetes Krankenhaus zu befördern. Hierzu zählt auch die Beförderung von erstversorgten Notfallpatienten zu Diagnose- und geeigneten Behandlungseinrichtungen.

Notfallpatienten sind Personen, die sich infolge Verletzung, Krankheit oder sonstiger Umstände entweder in Lebensgefahr befinden oder bei denen schwere gesundheitliche Schäden zu befürchten sind, wenn sie nicht unverzüglich medizinische Hilfe erhalten. Die gesetzliche Aufgabe der Notfallrettung umfasst in Nordrhein-Westfalen auch die Sicherstellung der

notärztlichen Versorgung durch die Rettungsdienstträger (vgl. § 75 SGB V<sup>16</sup> i. V. m. § 6 Abs. 1 RettG NRW).

Die Aufgabe des Krankentransportes ist es, Kranken oder Verletzten oder sonstigen hilfsbedürftigen Personen, die nicht unter § 2 Abs. 1 RettG NRW fallen, fachgerechte Hilfe zu leisten und sie unter Betreuung durch qualifiziertes Personal mit Krankenkraftwagen oder mit Luftfahrzeugen zu befördern, vgl. § 2 Abs. 2 RettG NRW.

Der Krankentransport ist gegenüber der Notfallrettung nachrangig; dies ist im Rahmen der Bedarfsplanung und der Aufgabenwahrnehmung zu berücksichtigen (§ 2 Abs. 3 RettG NRW). Notfallrettung und Krankentransport bilden jedoch eine medizinisch-organisatorische Einheit der Gesundheitsvorsorge und der Gefahrenabwehr (§ 6 Abs. 1 RettG NRW).

Die Kreise und Gemeinden nehmen als Träger des Rettungsdienstes die Aufgaben nach dem Rettungsgesetz NRW als Pflichtaufgaben zur Erfüllung nach Weisung (§ 6 Abs. 3 RettG NRW) wahr.

Die großen kreisangehörigen Städte sind neben den Kreisen Träger von Rettungswachen und insoweit Träger rettungsdienstlicher Aufgaben (§ 6 Absatz 2 RettG NRW). Dies beinhaltet auch die Zuständigkeit für die notärztliche Versorgung in dem jeweiligen Zuständigkeitsbereich.

## **4.1 Qualitätsanforderungen an den Rettungsdienst**

### **4.1.1 Personal**

#### *Ausbildung*

Die Anforderungen an die Ausbildung des im Rettungsdienst eingesetzten Personals entsprechen mindestens den gesetzlichen Vorgaben<sup>17</sup>.

Für den in der Notfallrettung und im Krankentransport eingesetzten Personenkreis gilt ferner, dass die für diese Aufgaben erforderliche gesundheitliche und fachliche Eignung gegeben sein muss. Dies ist durch eine in § 4 Absatz 2 RettG NRW näher bezeichnete ärztliche Untersuchung, die alle 3 Jahre zu wiederholen ist, nachzuweisen.

Für die Erfüllung der o.a. Qualifikationsanforderungen sind die Betreiber der Rettungswachen verantwortlich. Die am Notarztdienst teilnehmenden Krankenhäuser haben im Rahmen ihrer vertraglichen Pflichten ebenfalls sicherzustellen, dass die von ihnen eingesetzten Ärzte die gesetzlichen Qualifikationsanforderungen erfüllen.

Im Rhein-Kreis Neuss werden sämtliche Rettungswachen als Lehrrettungswachen betrieben, um den erforderlichen Nachwuchsbedarf an Notfallsanitätern zu sichern. Die theoretische Ausbildung erfolgt extern an anerkannten Schulen; die klinische Ausbildung in Krankenhäusern. Die praktische Ausbildung wird unter der Aufsicht von entsprechend ausgebildeten Praxisanleitern in den Lehrrettungswachen durchgeführt.

---

<sup>16</sup> Das Fünfte Buch Sozialgesetzbuch – Gesetzliche Krankenversicherung – (Artikel 1 des Gesetzes vom 20. Dezember 1988, BGBl. I S. 2477, 2482), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. August 2013 (BGBl. I S. 3108) geändert worden ist

<sup>17</sup> vgl. § 4 RettG NRW

Gemäß den Ausführungsbestimmungen des Landes hat jede Lehrrettungswache mindestens einen verantwortlichen Praxisanleiter zu bestellen. Ein Praxisanleiter kann maximal 3 Notfallsanitäter Auszubildende betreuen.

Anstelle eines Rettungsassistenten ist zukünftig (spätestens ab dem 01.01.2027) mindestens ein Notfallsanitäter im Rettungswagen bzw. im Notarzteinsatzfahrzeug einzusetzen. Die derzeitigen Rettungsassistenten sind fortzubilden; Berufsneulinge benötigen eine Vollausbildung zum Notfallsanitäter. Die in diesem Zusammenhang – unter Beachtung der zeitlichen Übergangsregelung – entstehenden Kosten sind Kosten des Rettungsdienstes.

Zur Bedarfsanalyse Notfallsanitäter RKN wird auf das „Konzept NotSan RKN“ in der aktuell gültigen Version (Anlage) Bezug genommen.

#### *Notärzte RKN*

Die Krankenhäuser im Kreisgebiet bilden in eigener Verantwortung Ärzte zu Notärzten aus und gewährleisten insoweit die praktische Notarztausbildung auf den NEF des Rettungsdienstes des Rhein-Kreises Neuss. Nach den Vorgaben der Landesärztekammer muss seit dem 01.01.2019 als Eingangsvoraussetzung anstelle der Fachkunde Rettungsdienst die Zusatzbezeichnung Notfallmedizin erworben werden. Die in diesem Zusammenhang entstehenden Kosten sind Kosten des Rettungsdienstes.

#### *Fortbildung*

Die Anforderungen an die Fortbildung des im Rettungsdienst eingesetzten Personals sind in § 5 Abs. 4 RettG NRW geregelt. Danach hat das in der Notfallrettung und im Krankentransport eingesetzte nichtärztliche Personal jährlich an einer mindestens 30-stündigen aufgabenbezogenen Fortbildung teilzunehmen und dieses nachzuweisen. Betroffen hiervon ist nicht nur das Einsatzpersonal der Rettungsmittel, sondern auch das Personal der Kreisleitstelle. Der jeweilige Arbeitgeber bzw. Dienstherr hat sicherzustellen, dass die vorgeschriebene Fortbildung durchgeführt wird.

**Ebenso haben die in der Notfallmedizin eingesetzten Ärzte gemäß den Vorgaben der Landesärztekammer alle 2 Jahre notfallmedizinische Fortbildungen im Umfang von 20 Stunden nachzuweisen. Die Fortbildung der Notärztinnen und Notärzte sind keine Kosten des Rettungsdienst.**

Die Kosten für die Fortbildungen sind als Kosten des Rettungsdienstes anzusehen.

#### *Pausenzeiten im Krankentransport*

Im Krankentransport sind geregelte Pausenzeiten zur Aufrechterhaltung der uneingeschränkten Einsatzbereitschaft erforderlich. Der Träger des Rettungsdienstes achtet über die Leitstelle auf die planerische Umsetzung von regelmäßigen Pausen für das Einsatzpersonal im Krankentransport. In der Regel sind pro 12h Vorhaltung eine 1/2h Pause einzuplanen. Nach Möglichkeit sind die Pausen auf den Wachstandorten zu nehmen, wobei je nach Einsatzbelastung auch eine Pausenzeit außerhalb der Wachstandorte möglich ist.

#### **4.1.2 Technik**

##### *Fahrzeuge*

Die im Rettungsdienst eingesetzten Fahrzeuge müssen in ihrer Ausstattung, Ausrüstung und Wartung den allgemein anerkannten Regeln von Medizin und Technik sowie der Straßenverkehrsordnung entsprechen<sup>18</sup>. Im Rettungsdienst des Rhein-Kreises Neuss werden folgende Fahrzeuge eingesetzt:

- Rettungswagen (RTW)
- Krankentransportwagen (KTW)
- Notarzt-Einsatzfahrzeuge (NEF).

Die anzuwendenden Vorschriften und Richtlinien wie die geltenden DIN/EN-Normen, zulassungsrechtliche Vorschriften, ergänzende landesrechtliche Vorschriften, medizinisch – rechtliche Vorschriften (z.B. Medizinproduktegesetz) zur Ausstattung, Standardisierung, Wartung, Instandhaltung und Desinfektion der Rettungsmittel und Ausrüstung werden beachtet. Die Fahrzeuge sind entsprechend ihrem Verwendungszweck mit der Basisausrüstung auf Grundlage der EN 1789: 1999+A1: 2003 D ausgestattet; Ergänzungen erfolgen, soweit sich der anerkannte Stand der Medizintechnik ändert und dies noch nicht in den entsprechenden Normen erfasst wurde.

Die Fahrzeuge im Rettungsdienst werden regelmäßig entsprechend den Herstellervorschriften gewartet und instandgesetzt; dies gilt auch für die in den Fahrzeugen vorhandenen Schwebetische und Fahrtragen. Die Nutzungsdauer der Fahrzeuge entspricht den Vorgaben des kommunalen Haushaltsrechts, die Erfahrung zeigt allerdings, dass die hochbelasteten Fahrzeuge ab einer Laufleistung von 200 Tkm immer häufiger Standzeiten durch unplanmäßige Reparaturen produzieren. Hierdurch ist die Sicherstellung des Rettungsdienst beeinträchtigt und es werden zusätzliche Kosten verursacht. Daher plant der Rhein-Kreis Neuss einen laufenden Fahrzeugersatz beim Erreichen von Laufleistungen um 200 Tkm, in der Regel nach 5 Jahren.

Zum Erhalt der Einsatzbereitschaft ist es erforderlich bei Ausfällen von Fahrzeugen kurzfristig geeignete Ersatzfahrzeuge einsetzen zu können. Die Träger rettungsdienstlicher Aufgaben ergreifen hierfür Maßnahmen im eigenen Zuständigkeitsbereich.

#### **4.1.3 Medizinische Geräte**

Hinsichtlich der medizintechnischen Ausrüstung (EKG/Defibrillatoren, Beatmungseinheiten, Pulsoxymeter, Absauganlagen, Druckminderer) gelten im Wesentlichen die oben gemachten Ausführungen. Hierfür bestehen über die Leistungsnehmer Wartungsverträge mit den Geräteherstellern bzw. –Vertreibern, um eine ständige Funktionsfähigkeit dieser Gerätschaften zu gewährleisten.

Um auf dem aktuellen Stand der Medizintechnik bleiben zu können, plant der Rhein-Kreis Neuss in den nächsten Jahren den Austausch seiner Defibrillatoren und die Erneuerung einiger Beatmungsgeräte. Neben den Anforderungen an die zukünftige Einführung der mobilen

---

<sup>18</sup> vgl. § 3 Abs. 4 RettG NRW

Einsatzdokumentation (Datenübertragung vom Gerät, einheitlicher Workflow) kommt dem Einsatz der Feedbacklösungen für die kardiopulmonale Reanimation besondere Bedeutung zu.

Die einheitliche Ausstattung der Rettungsmittel mit medizinischen Geräten ist ein patientensicherheitsbildendes Merkmal. Alle Rettungsmittel im Rhein-Kreis Neuss sind im Wesentlichen einheitlich ausgestattet. Die Vorgaben des QM Rettungsdienst stellen hier die Mindestanforderungen da. Lokale Besonderheiten können eine erweiterte Ausrüstung bedingen.

Um eine zeitnahe Kompensation beim Ausfall von medizinischen Geräten zu garantieren, plant der Rhein-Kreis Neuss für die zwingend notwendigen Medizinprodukte eine Reservevorhaltung. Hierbei handelt es sich vor allem um:

- Fahrtragen
- Defibrillatoren
- Beatmungsgeräte
- Dokumentations-Einheiten der Mobilen Datenerfassung

Um die Wartung, Pflege und die zeitnahe Ausgabe sicher zu stellen, plant der Rhein-Kreis Neuss auf einer Rettungswache ein Lager für medizinische Geräte einzurichten. Hierzu ist es notwendig auf der Rettungswache einen Stellenanteil einzurichten.

Im selben Maße treffen die Träger rettungsdienstlicher Aufgaben eigenständig Maßnahmen zur Sicherstellung.

Die Aspekte des präventiven Gesundheitsschutzes für die Mitarbeiter im Rettungsdienst stellt eine wichtige Grundlage für den Erhalt der Einsatzbereitschaft da. Die Beschaffung von elektrohydraulischen Fahrtragen, besondere Ausrüstungsgegenstände zum Transport schwergewichtiger Patienten, etc. wird im Rhein-Kreis Neuss in den nächsten Jahren weiter vorangetrieben.

#### **4.1.4 Medikamente und Medizinprodukte**

Die Medikamentenversorgung erfolgt im Rettungsdienst des Rhein-Kreises Neuss im Wesentlichen über die Krankenhausapotheken im Kreisgebiet. Die Träger der Rettungswachen bzw. die mit dem Betrieb der Rettungswachen beauftragten Hilfsorganisationen haben entsprechende Medikamentenversorgungsverträge abgeschlossen.

Um die Beschaffung von medizinischem Verbrauchsmaterial effizienter zu gestalten, plant der Rhein-Kreis Neuss zukünftig die Einrichtung einer zentralen Bestellplattform. Hierüber können die Bestellungen der am Rettungsdienst und dem Krankentransport beteiligten Leistungsnehmer abgewickelt werden. Auf diese Weise ist sichergestellt, dass die Einsatzmittel mit identischem Material ausgestattet werden.

Die Träger rettungsdienstlicher Aufgaben treffen in eigener Zuständigkeit Maßnahmen zur Sicherstellung.



#### **4.1.5 Schutzausrüstung**

Zum Schutz vor allgemeinen Gefahren ist allen Mitarbeitern im Rettungsdienst die erforderliche persönliche Schutzkleidung unter Beachtung der entsprechenden Normen zur Verfügung zu stellen. Hierzu zählen insbesondere Schutzhandschuhe, Sicherheitsüberjacke, Rettungsdienstweste, Rettungsdiensthose, Sicherheitsschuhwerk. Näheres regeln die Verträge mit den Leistungsnehmern im Rettungsdienst.

#### **4.1.6 Digitalisierung**

Die Fortentwicklung der technischen Möglichkeiten hat auch direkten Einfluss auf den Rettungsdienst. Zur Verbesserung der Kommunikation und zur Sicherstellung der Alarmierung der Einsatzkräfte etabliert der Rhein-Kreis Neuss neue technische Systeme für die Digitale Alarmierung und stellt die Kommunikation auf den Digitalfunk um. Mit dem Abschluss der Inbetriebnahme der neuen Leitstellensoftware sind so neue Möglichkeiten zur verbesserten Lenkung der Einsatzmittel umsetzbar. Die Alarmierung erfolgt schneller und die sog. „nächste Fahrzeugstrategie“ ermöglicht die schnelle Zuordnung von in der Nähe des Notfallortes befindlichen Rettungsmitteln.

Zusätzlich stellt die geplante Einführung der Mobilen Einsatzdokumentation eine deutliche Verbesserung in der Erfassung und Verarbeitung von Medizinischen- und Patientendaten da. Die Integration von Disposition/Alarmierung, Notfallversorgung, Zuweisung, Übergabe und Abrechnung in einen digitalen Workflow mindert Übermittlungsfehler, steigert die Versorgungsqualität und schafft neue Möglichkeiten in der Nachbearbeitung der Einätze.

Die vom Land NRW angedachte flächendeckende Einführung von Telenotarztssystemen stellt einen weiteren Baustein der optimierten Patientenversorgung da. Die Implementierung eines TNA Systems erfolgt nach landeseinheitlicher Absprache in der Regel durch die Beteiligung an einer Trägergemeinschaft. Vorrüstung der eigenen Fahrzeuge, Implementierung und Betrieb sind gesondert zu erörtern und sollen Teil einer Ergänzung zum Bedarfsplan sein.

### **4.2 Hilfsfristen**

Gemäß der Drucksache 11/3181 des Landtages NRW zur Begründung des Rettungsgesetzes vom 24.11.1992 soll das Netz der Rettungswachen so engmaschig sein, dass jeder an einer Straße gelegene Notfallort in einer Eintreffzeit (Hilfsfrist) von 8 Minuten, im ländlichen Bereich bis 12 Minuten, erreichbar ist.

Das Verwaltungsgericht Köln führt in einem Urteil – 9 K 11783/98 – aus, dass der Träger des Rettungsdienstes unter Berücksichtigung örtlicher Besonderheiten die Feststellung trifft, welche Gebiete dem städtischen Bereich (Hilfsfrist 8 Minuten) und welche Gebiete dem ländlichen Bereich (Hilfsfrist 12 Minuten) zuzuordnen sind.

Unter dem Begriff „Hilfsfrist“ wird gemäß dem Erlass des Ministeriums für Arbeit, Gesundheit und Soziales des Landes Nordrhein-Westfalen vom 28.11.2017, Aktenzeichen IV B 4 – G.0713, die Zeit zwischen dem Anfang der Disposition durch den Leitstellendisponenten und dem



Eintreffen des ersten geeigneten Rettungsmittels der an dem Notfallort nächstgelegenen öffentlichen Straße verstanden.

Für die Zuordnung in die Bereiche „städtisch“ und „ländlich“ hat der Gesetzgeber keine Kriterien vorgegeben. Ein erstes Kriterium für eine Zuordnung kann die zentralörtliche Einstufung der Städte und Gemeinden nach der Landesentwicklungsplanung in Oberzentren, Mittelzentren und Grundzentren sein. Als weitere Kriterien für eine Zuordnung kommen die „Zentralität“ des Wohnplatzes innerhalb der Stadt, die Verkehrsstruktur sowie die verkehrstechnische Erschließung in Betracht.

Unter Berücksichtigung der oben genannten Kriterien sind folgende Wohnplätze im Gebiet des Rhein-Kreises Neuss als „städtisch“ eingestuft:

- Im Gebiet der Stadt Dormagen die zusammenhängenden Stadtteile Horrem, Mitte, Nord und Rheinfeld.
- Im Gebiet der Stadt Grevenbroich die zusammenhängenden Stadtteile Elsen, Mitte, Orken und Südstadt sowie die zusammenhängenden Stadtteile Kapellen und Wevelinghoven.
- Im Gebiet der Stadt Kaarst der Stadtteil Kaarst.
- Im Gebiet der Stadt Meerbusch der Stadtteil Büberich.
- Das Gebiet der Stadt Neuss mit Ausnahme der statistischen Bezirke (gemäß der Einteilung der Stadt Neuss) Grefrath (24), Rosellen (28), Speck/Wehl/Helpenstein (26) und Uedesheim (8)

Die Hilfsfrist ist in 90 % aller Fälle einzuhalten.

Die Zuordnung der Bereiche von städtischer und ländlicher Hilfsfrist wird im Rahmen der Rettungsdienstbedarfsplanung neu bewertet.

### **4.3 Verwaltung**

Der Träger des Rettungsdienstes (Rhein-Kreis Neuss) und die Träger rettungsdienstlicher Aufgaben (die Städte Neuss und Dormagen) haben die Verwaltung in Fachabteilungen der allgemeinen inneren Verwaltung angesiedelt. Hier erfolgen die Beschaffungsmaßnahmen, die finanztechnische Planung und Abwicklung (Budgetplanung, Haushalt, Investitionsplanung, Kostenrechnung, Gebührenkalkulation und Gebührensatzung), die gebührenrechtliche Abrechnung der Rettungsdiensteinsätze sowie das Qualitätsmanagement.

## 4.4 Qualifizierter Krankentransport

### 4.4.1 Öffentlicher Krankentransport

Der Versorgungsbereich für das öffentlich-rechtliche Krankentransportwesen ist das Kreisgebiet. Die Standorte der KTW sind dezentral, wobei mit Ausnahme der Rettungswachen Dormagen-Nievenheim, Grevenbroich-Neurath, Meerbusch-Büderich und Jüchen den einzelnen Rettungswachen je ein Fahrzeug zugeordnet ist. Während der Nachtstunden und an Wochenenden steht ein 24h/7d-KTW der Notfallrettung Kießling GmbH zur Verfügung.

#### *Dormagen*

|                                                            |                                       |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Träger der Wache:                                          | Stadt                                 |
| Betreiber der Wache:                                       | Feuerwehr Dormagen                    |
| Rettungswache Dormagen 1<br>41540 Dormagen, Kieler Str. 10 | Tel. 02133/257-100                    |
| Vorhaltung                                                 | Wochentags von 7:00 Uhr bis 17:00 Uhr |

#### *Grevenbroich*

|                                                                |                                        |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Träger der Wache:                                              | Rhein-Kreis Neuss                      |
| Betreiber der Wache:                                           | DRK Grevenbroich                       |
| Rettungswache Grevenbroich 1<br>41515 Grevenbroich, Parkstr. 5 | Tel. 02181/6005920<br>Fax 02181/162759 |
| Vorhaltung                                                     | Wochentags von 7:00 Uhr bis 19:00 Uhr  |

#### *Korschenbroich*

|                                                                          |                                       |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Träger der Wache:                                                        | Rhein-Kreis Neuss                     |
| Betreiber der Wache:                                                     | DRK Neuss                             |
| Rettungswache Korschenbroich<br>41352 Korschenbroich, An der Sandkuhle 5 | Tel. 02161/64611<br>Fax 02161/829575  |
| Vorhaltung                                                               | Wochentags von 7:00 Uhr bis 17:00 Uhr |

#### *Meerbusch*

|                                                                               |                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Träger der Wache:                                                             | Rhein-Kreis Neuss                     |
| Betreiber der Wache:                                                          | JUH Neuss                             |
| Rettungswache Meerbusch 1<br>40670 Meerbusch-Osterath<br>Insterburger Str. 10 | Tel. 02159/2016<br>Fax 02159/677721   |
| Vorhaltung                                                                    | Wochentags von 7:00 Uhr bis 17:00 Uhr |

#### *Neuss*

|                                                                 |                                       |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Träger der Wache:                                               | Stadt Neuss                           |
| Betreiber der Wache:                                            | MHD Neuss                             |
| Rettungswache Neuss-Nord<br>41462 Neuss-Furth, Kaarster Str. 42 | Tel. 02131/591002<br>Fax 02131/402858 |
| Vorhaltung                                                      | Wochentags von 7:00 Uhr bis 19:00 Uhr |

|                                                             |                                                                                |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Träger der Wache:                                           | Stadt Neuss                                                                    |
| Betreiber der Wache:                                        | JUH Neuss                                                                      |
| Rettungswache Neuss-Mitte<br>41460 Neuss, Hellersbergstr. 7 | Tel. 02131/714800<br>Fax 02131/714824                                          |
| Vorhaltung                                                  | Wochentags von 7:00 Uhr bis 19:00 Uhr<br>Wochentags von 7:00 Uhr bis 17:00 Uhr |

|                                                                 |                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Träger der Wache:                                               | Stadt Neuss                                                                    |
| Betreiber der Wache:                                            | DRK Neuss                                                                      |
| Rettungswache Neuss-Süd<br>41466 Neuss-Reuschenberg, Am Südpark | Tel. 02131/74595-0<br>Fax 02131/461916                                         |
| Vorhaltung                                                      | Wochentags von 7:00 Uhr bis 19:00 Uhr<br>Wochentags von 7:00 Uhr bis 17:00 Uhr |

### *Bedienzeit*

Im Krankentransport sind hinsichtlich der Hilfsfristen keine Standards festgelegt, da der Krankentransport gegenüber der Notfallrettung nachrangig ist. Als tolerierbar gelten bei disponiblen Krankentransporten Bedienzeiten von 90 Minuten.

### *Fahrzeuge*

Die im Krankentransport eingesetzten Fahrzeuge (KTW) genügen den in § 3 Absatz 4 RettG NRW gestellten Anforderungen. Die Ausstattung entspricht den gültigen Normen und ist für die gestellte Aufgabe ausreichend.

### *Personal*

Das im Krankentransportwesen eingesetzte Personal besitzt als Mindestqualifikation den Nachweis „Rettungssanitäter“, wenn es zur Patientenbetreuung eingesetzt wird und den Nachweis „Rettungshelfer“, wenn es als Fahrer eingesetzt wird.

## **4.4.2 Private Unternehmen**

Das private Unternehmen Notfallrettung Kießling GmbH ist mit seinem Standort in Neuss vertraglich in den qualifizierten Krankentransport eingebunden. Es stellt einen Krankentransportwagen, der 24h/7d im Dienst ist.

### Notfallrettung Kießling

|                           |                                           |
|---------------------------|-------------------------------------------|
| Träger der Wache:         | Rhein-Kreis Neuss                         |
| Betreiber der Wache:      | Notfallrettungs Kießling GmbH             |
| 41464 Neuss, Moselstr. 18 | Tel. 02131/20651-63<br>Fax 02131/20651-62 |
| Vorhaltung                | 24h/7d                                    |

## **4.5 Kreisleitstelle**

Nach § 7 Absatz 1 des Gesetzes über den Rettungsdienst sowie die Notfallrettung und den Krankentransport durch Unternehmer (Rettungsgesetz NRW - RettG NRW) errichtet und unterhält der Träger des Rettungsdienstes eine ständig besetzte Leitstelle, die mit der Leitstelle für den Feuerschutz nach § 28 Absatz 1 des Gesetzes über den Brandschutz, die Hilfeleistung und den Katastrophenschutz (BHKG) - einheitliche Leitstelle- zusammenzufassen ist.

Die Kreisleitstelle hat ihren Sitz in 41460 Neuss, Hammfelddamm 1-5 (Einsatzdisposition) und in 41460 Neuss, Hammfelddamm 6 (Funktechnik, Vorhaltende Stelle und Taktisch-Technische Betriebsstelle). Eine redundante einheitliche Leitstelle mit drei Dispositionsplätzen steht in 41515 Grevenbroich, Lindenstr. 2-6 ergänzend zur Verfügung.

Aus der Forderung des Gesetzgebers nach einer einheitlichen Leitstelle ergibt sich als Anforderung an das Personal, dass möglichst Feuerwehrtechnische Beamte mit Führungsausbildung und Leitstellenlehrgang sowie der Qualifikation als Rettungsassistentin bzw. Rettungsassistent einzusetzen sind.

Nach § 8 Abs. 1 RettG NRW lenkt die Leitstelle die Einsätze des Rettungsdienstes. Sie muss ständig besetzt und erreichbar sein.

### **4.5.1 Aufgaben der einheitlichen Leitstelle –Bereich Brandschutz-**

- Entgegennahme von Hilfeersuchen und Alarmierung der zuständigen Feuerwehr auf Grundlage der von den Kommunen entwickelten Alarm- und Ausrückeordnungen (AAO)
- Alarmierung der überörtlichen Hilfe auf Anforderung der Einsatzleitung, verkehrstechnisches Führen fremder Einsatzeinheiten im Kreisgebiet
- Hilfestellung für Führungskräfte der Einsatzleitung
- Weitergabe von Meldungen an Aufsichtsbehörden, sofern diese nach dem „Melderlass“ abzugeben sind
- Halten von Kontakten zu anderen Leitstellen, der Polizei, Behörden, Firmen usw.
- Laufende Aktualisierung der Datenbestände im Einsatzleitrechner
- Ausübung der Funkaufsicht

### **4.5.2 Aufgaben der einheitlichen Leitstelle – Bereich Rettungsdienst-**

- Lenkung, Koordinierung und Überwachung der Rettungsdiensteinsätze
- Führung eines Krankenbettennachweises
- Disponierung der Krankentransporte

### **4.5.3 Aufgaben der einheitlichen Leitstelle – Bereich Katastrophenschutz-**

- Unterstützung des Krisenstabes des Rhein-Kreises Neuss
- Weitergabe der Meldungen des Krisenstabes an Aufsichtsbehörden

**4.5.4 Personelle und technische Ausstattung**

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Entwicklung der Personalsituation in der Leitstelle.

| <b>Mitarbeiter</b>             | <b>2013</b> | <b>2014</b> | <b>2015</b> | <b>2016</b> | <b>2017</b> | <b>2018</b> | <b>2019</b> |
|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Anzahl Planstellen             | 27          | 29          | 31          | 34          | 36          | 38          | 38          |
| Anzahl Mitarbeiter in VZÄ      | 27          | 29          | 31          | 34          | 36          | 37          | 30,46       |
| Krankheit (Tage / VZÄ)         | 12,5        | 18          | 27,1        | 33          | 37,3        | 43,9        | 51,18       |
| Resturlaub (Tage / VZÄ)        | 1,7         | 0,6         | 3,5         | 4,7         | 3,6         | 1,9         | 7           |
| Überstunden (Std. / VZÄ)       | 117         | 162         | 152         | 113         | 187         | 257         | 318,3       |
| Personalzugang                 | 1           | 4           | 8           | 4           | 6           | 8           | 9           |
| Personalabgang                 | 1           | 3           | 8           | 1           | 6           | 6           | 12          |
| Einarbeitungen                 | 1           | 5           | 6           | 4           | 6           | 8           | 4           |
| Erfüllung FoBi nach RettG in % | 100%        | 100%        | 100%        | 88%         | 100%        | 100%        | 100%        |

Es sind 8 vollwertige Dispositionsplätze sowie 4 zusätzliche Arbeitsplätze für große Schadenslagen installiert. Als Redundanz stehen ferner 3 autarke Dispositionsplätze im Kreishaus Grevenbroich zur Verfügung.

Gemäß § 8 Abs.1 RettG NRW müssen die mit der Lenkung rettungsdienstlicher Einsätze beauftragten Personen über eine geeignete Qualifikation verfügen. Einzelheiten sind durch das MAGS u.a. im Erlass IV B 4 –G.0701 vom 19.12.2019 geregelt. Über eine geeignete rettungsdienstliche Qualifikation i.S.d. § 8 Absatz 1 Satz 4 RettG NRW verfügt grundsätzlich, wer über die Erlaubnis zum Weiterführen der bisherigen Erlaubnis zur Führung der Berufsbezeichnung „Rettungsassistentin“ oder „Rettungsassistent“ gemäß § 30 NotSanG, oder über die Erlaubnis zum Führen der Berufsbezeichnung „Notfallsanitäterin“ oder „Notfallsanitäter“ gemäß § 1 Absatz 1 NotSanG verfügt.

Soweit keine der vorstehend genannten Qualifikationen vorliegt, besteht zur Sicherstellung einer ausreichenden personellen Ausstattung insbesondere in der derzeitigen Übergangszeit von der Rettungsassistenten- zur Notfallsanitäterausbildung die Möglichkeit, eine spezialisierte modulare Ausbildung zu absolvieren.

Der Rhein-Kreis Neuss hat als Pilotprojekt zur Kompensation eines bestehenden Bewerbermangels zwei feuerwehrtechnische Beamte eingestellt, die aufgrund ihrer Qualifikation zum Rettungssanitäter noch eine rettungsdienstliche Anpassungsausbildung (ca. 12 Monate) für die Aufgabenwahrnehmung als Einsatzsachbearbeiter in der Kreisleitstelle durchlaufen müssen.

Voraussetzung für diesen Weg war die Erarbeitung eines entsprechenden Schulungskonzeptes, welches in der Kreisleitstelle erarbeitet wurde. Darüber hinaus hat die Kreisleitstelle die notwendigen organisatorischen, personellen und sachlichen Voraussetzungen geschaffen, um das Konzept umsetzen zu können. Als Kooperationspartner wurde das Studieninstitut Westfalen-Lippe als erfahrener Bildungsträger gewonnen.

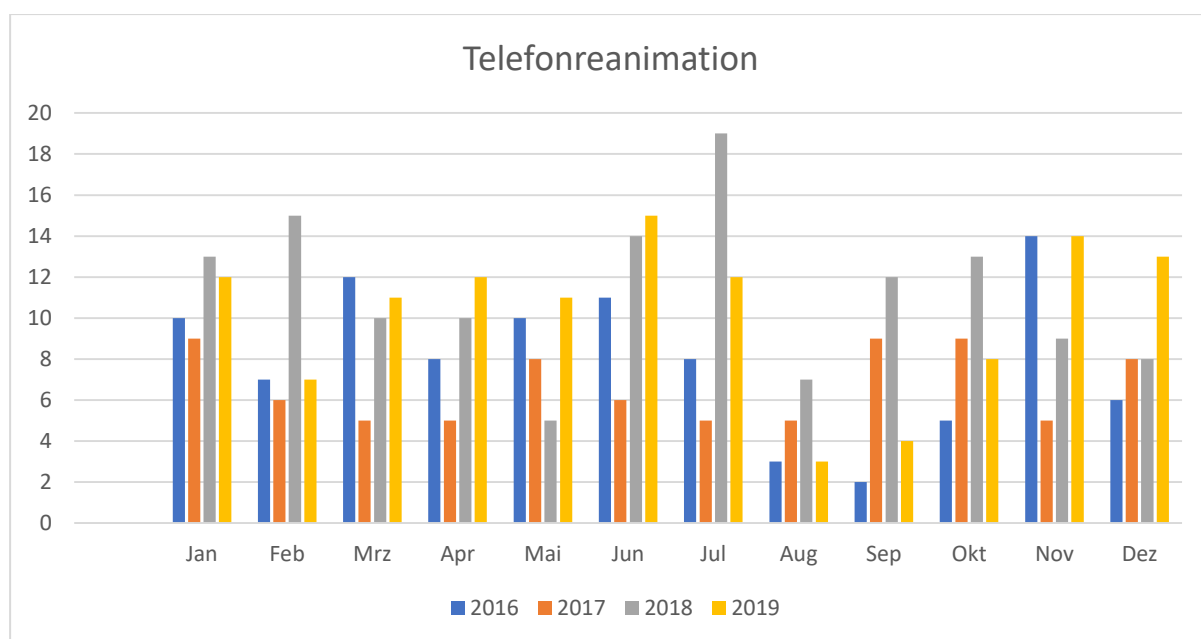
## 4.5.5 Einsatzorganisation

Die Einsatzaufnahme und Bearbeitung erfolgt beginnend durch eine standardisierte Notrufabfrage zur rechtssicheren Unterstützung der Disponenten; es wird ein Prozess vorgegeben, der die erforderlichen Daten objektiv Abfragen und Dokumentieren lässt.

Die Dokumentation der Telefoniedaten zeigt jedoch auf, dass eine konstant steigende Anzahl vom telefonischen Hilfersuchen unterschiedlicher Dringlichkeit zu bearbeiten ist.

| Telefonie (Anzahl)         | 2013                 | 2014                 | 2015                 | 2016                 | 2017                 | 2018                 | 2019                 |
|----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Notruf 112                 | 105.425              | 99.076               | 93.250               | 93.266               | 95.365               | 90.378               | 88.690               |
| KTW 19222                  | nicht<br>ermittelbar | nicht<br>ermittelbar | nicht<br>ermittelbar | nicht<br>ermittelbar | nicht<br>ermittelbar | nicht<br>ermittelbar | nicht<br>ermittelbar |
| Amt 1350 kommend           | 162.755              | 150.335              | 153.921              | 157.729              | 157.492              | 162.493              | 159.792              |
| Amt 1350 gehend            | nicht<br>ermittelbar | nicht<br>ermittelbar | nicht<br>ermittelbar | nicht<br>ermittelbar | nicht<br>ermittelbar | nicht<br>ermittelbar | nicht<br>ermittelbar |
| <b>Telefonate gesamt:</b>  | <b>268.180</b>       | <b>249.411</b>       | <b>247.171</b>       | <b>250.995</b>       | <b>252.857</b>       | <b>252.871</b>       | <b>248.482</b>       |
| Reaktionszeiten            | 2013                 | 2014                 | 2015                 | 2016                 | 2017                 | 2018                 | 2019                 |
| Notrufe > 15 Sek. (Anzahl) | 7.984                | 8.750                | 7.079                | 7.346                | 6.417                | 6.943                | 6.774                |
| Notrufwartezeit (in Sek.)  | 5,10                 | 5,18                 | 5,10                 | 6,18                 | 7,52                 | 7,95                 | 7,81                 |
| Gesprächsdauer (in Sek.)   | 63,72                | 68,74                | 78                   | 82,11                | 86,65                | 91,42                | 91,15                |
| Einsätze (Anzahl)          | 2013                 | 2014                 | 2015                 | 2016                 | 2017                 | 2018                 | 2019                 |
| Krankentransporte          | 25.428               | 25.957               | 28.614               | 29.436               | 29.187               | 28.877               | 26.824               |
| Notfallrettung             | 37.741               | 39.262               | 41.820               | 44.024               | 46.403               | 46.385               | 47.102               |
| Feuerwehreinsätze          | 4.596                | 5.828                | 4.864                | 5.898                | 5.921                | 6.723                | 7.003                |
| Telefonreanimationen       | 178                  | 140                  | 171                  | 183                  | 136                  | 133                  | 121                  |
| <b>Einsätze gesamt:</b>    | <b>67.765</b>        | <b>71.047</b>        | <b>75.298</b>        | <b>79.358</b>        | <b>81.511</b>        | <b>81.985</b>        | <b>80.929</b>        |

## 4.5.6 Telefonreanimation



| Monat | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-------|------|------|------|------|
| Jan   | 10   | 9    | 13   | 12   |
| Feb   | 7    | 6    | 15   | 7    |
| Mrz   | 12   | 5    | 10   | 11   |
| Apr   | 8    | 5    | 10   | 12   |
| Mai   | 10   | 8    | 5    | 11   |
| Jun   | 11   | 6    | 14   | 15   |
| Jul   | 8    | 5    | 19   | 12   |
| Aug   | 3    | 5    | 7    | 3    |
| Sep   | 2    | 9    | 12   | 4    |
| Okt   | 5    | 9    | 13   | 8    |
| Nov   | 14   | 5    | 9    | 14   |
| Dez   | 6    | 8    | 8    | 13   |
|       | 96   | 80   | 135  | 122  |

#### 4.5.7 Qualitätsmanagement

Die Leitstellen der Kreise Viersen, Heinsberg, Kleve und der Rhein-Kreis Neuss haben sich zu der Gruppe „Qualitätsmanagement in 4 Leitstellen – kurz L4“ zusammengefunden und haben gemeinsam ein Qualitätsmanagementsystem gemäß DIN EN ISO 9001:2015 unter Berücksichtigung der relevanten Rechtsgrundlagen aufgebaut, welches vom TÜV Nord kontinuierlich auditiert und zertifiziert wird.

Aus der Zusammenarbeit der Leitstellen konnten Prozesse einheitlich strukturiert und dargestellt werden, so dass Optimierungsmaßnahmen abgeleitet werden konnten bzw. eine Bewertung der Prozesse möglich wurde.

Im Nebeneffekt sind gegenseitige Hilfestellungsmöglichkeiten analysiert worden und zukunftsweisende Projekte konnten gemeinsam angestoßen werden.

#### 4.6 Arzneimittelbevorratung

Die Krankenhausapotheke des Kreiskrankenhauses Dormagen ist nach der Arzneimittelbevorratungsverordnung<sup>19</sup> des Landes im Krankenhausversorgungsgebiet 4 für die Arzneimittelbevorratung einschließlich der Medizinprodukte zuständig; der jederzeitige Zugriff zu den Vorräten durch den Träger des Rettungsdienstes ist sichergestellt.

Zusätzlich wird am Krankenhaus Dormagen ein Notfalldépot für größere Einsatzlagen vorgehalten. Hier lagern die Medikamente für den Abrollbehälter Massenanfall von Verletzten

<sup>19</sup> Verordnung über die Bevorratung von Arzneimitteln und Medizinprodukten für Großschadensereignisse in Krankenhäusern im Land Nordrhein-Westfalen (Arzneimittelbevorratungsverordnung) vom 30. August 2000 (GV. NRW. S. 632) i. d. F. vom 1. Dezember 2009 (GV. NRW. S. 753)

(AB MANV), des Behandlungsplatzes 50 NRW (BHP) und die im Rahmen des Sonderschutzplanes HCN Transporte vorzuhaltenden Antidote.

#### **4.6.1 Bevorratung für besondere Einsatzlagen**

Der Rhein Kreis Neuss hat für besondere langdauernde Einsatzlagen (z.B. Belastungen im Rahmen der Corona Pandemie) ein Stufenkonzept für den Rettungsdienst entwickelt (Anlage). Die Maßnahmen der Stufen 1-3 dienen zur Verstärkung und Unterstützung des Regelrettungsdienstes und stellen somit Kosten des Rettungsdienstes dar.

### **4.7 Verstärkung des Rettungsdienstes**

#### **4.7.1 Unterstützung des Regelrettungsdienst**

Regelungen zu Spitzen- und Sonderbedarf:

Künftig entfallen die Begriffe „Wachverstärkung“, „Sonder- und Spitzenbedarf“ sowie „Transport im Rahmen eines Sanitätsdienstes“ und werden durch den Begriff „Unterstützung des Regelrettungsdienstes“ ersetzt. Hierbei wird zwischen einer aktiven Anforderung der Unterstützung durch die LS (vormals Wachverstärkung) und der von den Leistungserbringern angebotenen Unterstützung unterschieden. Grundsätzlich wird zur Deckung der Vorhaltekosten und Betriebsmittel eine entsprechend der zeitlichen Inanspruchnahme gestaffelte Grundvergütung vereinbart. Darüber hinaus werden alle durchgeführten Transporte anteilig von der zuständigen abrechnenden Stelle im Rhein-Kreis Neuss mit dem Leistungserbringer abgerechnet.

#### **4.7.2 Schnelleinsatzgruppen Rettungsdienst (SEG-Rett)**

Rechtsgrundlage für die SEG-Rett ist § 7 RettG NRW. Der Einsatz der SEG ist erforderlich bei allen Schadensereignissen, bei denen durch die Zahl der Betroffenen Maßnahmen erforderlich sind, die den Rahmen der Regelversorgung durch den Rettungsdienst überschreiten. Im Rhein-Kreis Neuss werden seitens der Organisationen folgende SEG vorgehalten:

- SEG DRK Neuss
- SEG JUH
- SEG MHD Jüchen

Die SEG unterstützen bzw. ersetzen die Einsatzkräfte der Regelversorgung am Schadensort. Die SEG sind gemäß der Dienstanweisung SEG Rett<sup>20</sup>, personell und materiell einheitlich ausgestattet. Die Mindestausrückestärke beträgt pro SEG 8 Personen (1 Rettungsassistent, 7 (6) Rettungssanitäter und 0 (1) Rettungshelfer). An Fahrzeugen verfügt jede SEG über 1 RTW, 1 KTW/RTW und 1 MTW/Materialwagen. Die SEG führt Material zur medizinischen Versorgung von bis zu 10 Personen mit.

#### **4.7.3 Leitender Notarzt (LNA)**

Die Verpflichtung des Kreises, Leitende Notärzte zu bestellen, ist in § 7 RettG NW festgelegt. Am 31.03.1998 wurde die Gruppe -Leitende Notärzte- des Kreises konstituiert. Die Gruppe

---

<sup>20</sup> Dienstanweisung für Schnelleinsatzgruppen (SEG's) Rettungsdienst Kreis Neuss (DA SEG Rett) vom 01.10.2002



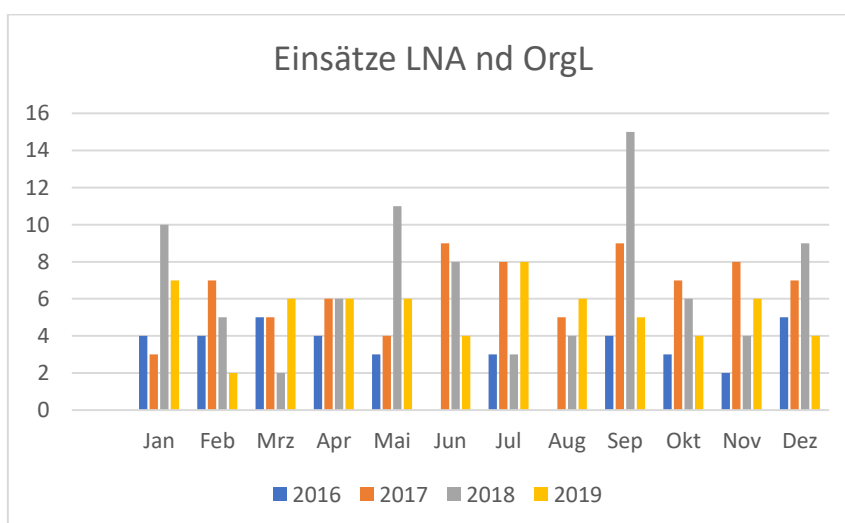
besteht z. Zt. aus 17 Ärzten/Ärztinnen, die über die Qualifikation zum/zur Leitenden Notarzt/Notärztin nach den Empfehlungen der Bundesärztekammer (von 1988) verfügen.

Der Einsatz des Leitenden Notarztes ist immer dann indiziert, wenn nicht auszuschließen ist, dass wegen des Missverhältnisses zwischen dem notfallmedizinischen Leistungsbedarf und der Kapazität des Rettungsdienstes eine Individualversorgung der Patienten nicht mehr durchführbar ist. Dem LNA obliegt die Leitung, Überwachung und Koordinierung aller rettungs- und sanitätsdienstlichen Maßnahmen in seinem Rettungsdienstbereich. Er kann auf Anforderung im Rahmen der Amtshilfe auch in benachbarten Rettungsdienstbereichen tätig werden.

Der diensthabende LNA wird von der Kreisleitstelle gemäß Einsatzstichwort über den digitalen Meldeempfänger und über das Mobilfunktelefon alarmiert. Der Leitende Notarzt hat entsprechend der Dienstordnung spätestens 30 Minuten nach der Alarmierung am Einsatzort einzutreffen und sich beim Einsatzleiter zu melden.

### *Einsatzzahlen*

| Monat | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-------|------|------|------|------|
| Jan   | 4    | 3    | 10   | 7    |
| Feb   | 4    | 7    | 5    | 2    |
| Mrz   | 5    | 5    | 2    | 6    |
| Apr   | 4    | 6    | 6    | 6    |
| Mai   | 3    | 4    | 11   | 6    |
| Jun   |      | 9    | 8    | 4    |
| Jul   | 3    | 8    | 3    | 8    |
| Aug   |      | 5    | 4    | 6    |
| Sep   | 4    | 9    | 15   | 5    |
| Okt   | 3    | 7    | 6    | 4    |
| Nov   | 2    | 8    | 4    | 6    |
| Dez   | 5    | 7    | 9    | 4    |
|       | 37   | 78   | 83   | 64   |



#### **4.7.4 Organisatorischer Leiter Rettungsdienst (OrgL)**

Dem Rhein-Kreis Neuss als Träger des Rettungsdienstes obliegt gemäß § 7 Abs. 4 RettG NRW die Verpflichtung, ausreichende Vorbereitungen für den Einsatz zusätzlicher Rettungsmittel und des notwendigen Personals zu treffen. Auf dieser gesetzlichen Basis ist auch die Gruppe „Organisatorischer Leiter Rettungsdienst“ (OrgL) im Jahre 1999 gegründet worden. Zum OrgL sind Rettungsassistenten / Rettungsassistentinnen bestellt, die neben dem Vorliegen hinreichender Kenntnisse bezüglich der Organisation und der Strukturen des Rettungsdienstes sowie des übrigen Hilfspotentials im Kreis über den Fachkundenachweis „Organisatorischer Leiter Rettungsdienst“ verfügen. Der OrgL handelt auf Weisung des LNA bzw. stimmt Maßnahmen mit dem LNA ab. Der diensthabende OrgL wird von der Kreisleitstelle gemäß Einsatzstichwort über den digitalen Meldeempfänger und über das Mobilfunktelefon alarmiert. Die Alarmierung erfolgt parallel zur Alarmierung des LNA.

Der Organisatorische Leiter Rettungsdienst hat spätestens 30 Minuten nach der Alarmierung am Einsatzort einzutreffen und sich beim Einsatzleiter zu melden.

Für die Wahrnehmung der Aufgaben Organisatorischer Leiter Rettungsdienst (§ 7 Abs. 4 RettG NRW) zusammen mit den Aufgaben im Qualitätsmanagement - Dokumentation, Datenschutz, Qualitätsmanagement (§ 7a RettG NRW) wird der Stellenbedarf beim Rhein-Kreis Neuss von 0,5 Vollzeitstellen auf 1,0 Vollzeitstellen erhöht.

Daneben übernehmen die im Rettungsdienst tätigen Hilfsorganisationen im Rhein-Kreis Neuss anteilig Aufgaben zur Gestellung von Organisatorischen Leitern Rettungsdienst. Die übrigen 4 Vollzeitäquivalente zur Sicherstellung der 24h/7d Versorgung im Kreis werden anteilig auf die Hilfsorganisationen umgelegt. Hierzu schließt der Kreis Verträge mit den Beteiligten.

#### **4.7.5 Psychosoziale Komponenten**

##### *Notfallseelsorge*

Durch die Ökumenische Notfallseelsorge Neuss soll die psychische Begleitung und Betreuung von Hinterbliebenen und Betroffenen während des Einsatzes und ggf. auch darüber hinaus sichergestellt werden. Die Ökumenische Notfallseelsorge Neuss ist ein Zusammenschluss aus katholischer und evangelischer Kirche. Im Kreisgebiet haben sich mehrere Seelsorger zur Durchführung dieser Aufgabe bereit erklärt.

Die Alarmierung erfolgt durch die Kreisleitstelle auf Anforderung des Einsatzleiters.

##### *Psychosoziale Unterstützung (PSU)*

Während sich die Notfallseelsorge überwiegend der Betroffenen oder deren Angehörigen am Einsatzort annimmt, hilft das PSU Team den Einsatzkräften und deren Angehörigen bei der nachträglichen Verarbeitung der Erlebnisse.

Die Alarmierung erfolgt durch die Kreisleitstelle auf Anforderung des Einsatzleiters. Der Kreisbrandmeister im Rhein-Kreis Neuss hat zusammen mit den Leitern der FW, der Leitstelle und dem QM Rettungsdienst die Alarmierung und Zuständigkeit von PSU und Notfallseelsorge im Rhein-Kreis Neuss geregelt.

Notfallseelsorge und Psychosoziale Unterstützung stellen keine Kosten des Rettungsdienstes dar.

#### **4.7.6 Qualitätssicherung / Controlling**

##### *Ärztlicher Leiter Rettungsdienst (ÄLRD)*

Der Rettungsdienst ist in medizinischen Belangen und Angelegenheiten des Qualitätsmanagements von einer Ärztlichen Leitung Rettungsdienst zu leiten und zu überwachen (§ 7 Abs. 3 RettG NRW). Der Rhein-Kreis Neuss hat hierfür eine Vollzeitstelle eingerichtet.

##### *Einsatzdokumentation*

Grundsätzlich erfolgt eine permanente Dokumentation über die Dokumentationsanlage in der Leitstelle. Darüber hinaus wird, nicht zuletzt zu Abrechnungszwecken, jeder Einsatz im Rettungsdienst und Krankentransport von der jeweiligen Besatzung des eingesetzten Rettungsmittels dokumentiert.

Zur Verbesserung der Dokumentation, zur Auswertung der medizinischen Daten und zur Verbesserung der Arbeitsabläufe strebt der Rhein-Kreis Neuss die Einführung einer elektronischen Dokumentation der Einsätze an.

##### *Kontrollfunktionen*

Die Träger der Rettungswachen sind berechtigt und verpflichtet, die Einrichtungen des Rettungsdienstes, soweit sie von am Rettungsdienst mitwirkenden Hilfsorganisationen betrieben werden, in personeller und sächlicher Hinsicht auf Ordnungsmäßigkeit und Leistungsgrad zu überprüfen.

Darüber hinaus übt der Rhein-Kreis Neuss als Träger des Rettungsdienstes die allgemeine Aufsicht über die rettungsdienstlichen Aufgabenträger aus.

Mit den neuen Anforderungen im RettG NRW (§7a), sowie den Besonderheiten zur Umsetzung des Notfallsanitätärgesetzes ist der personelle und zeitliche Aufwand im Qualitätsmanagement beträchtlich angestiegen. Der Rhein-Kreis Neuss hat bereits im Vorfeld mit der Funktion ärztliche Leitung Rettungsdienst und der 50% Stelle Organisatorischer Leiter mit zusätzlichen Aufgaben in der Aus- und Fortbildung auf diese Anforderungen reagiert. Diese Personalvorhaltung reicht nicht aus. Der Rhein-Kreis Neuss plant zukünftig die Einführung einer 50% Stelle im Qualitätsmanagement und die Einrichtung einer zusätzlichen ärztlichen Stelle.

##### *Qualitätsbeauftragter Rettungsdienst*

Mit der im letzten Rettungsdienstbedarfsplan geschaffenen 50% Stelle als Organisatorischer Leiter Rettungsdienst hat der Rhein-Kreis Neuss den mit dem Rettungsdienst Gesetz NRW und dem Berufsbild des Notfallsanitäters neu hinzugekommen Aufgaben Rechnung getragen in dem er einen Teil der Einsatzdiensttätigkeit als OrgL durch eine eigene Stelle beim Kreis mit Aufgaben im Qualitätsmanagement kombiniert hat. Zwischenzeitlich ist das Aufgabenspektrum im QM deutlich angewachsen. Neben der konzeptionellen Arbeit bei der Ausgestaltung der

rettungsdienstlichen Leitlinien, nimmt die Zertifizierung des medizinischen Fachpersonals einen deutlich größeren Arbeitsanteil ein. Der Kreis plant mit dem neuen Bedarfsplan den gestiegenen Anforderungen Rechnung zu tragen und eine Vollstelle im QM inkl. der Aufgaben als Organisatorischer Leiter Rettungsdienst einzurichten.

Zu den Aufgaben gehören:

- a) Regelmäßige Übernahme der Dienstaufgabe Organisatorischer Leiter Rettungsdienst
- b) Vorbereitung und Planung von Fortbildungsveranstaltungen
- c) Konzeptionelle Erstellung von Ausbildungsunterlagen
- d) Überprüfung der Fortbildungspflichten
- e) QM Audits der Rettungswachen und Leistungsnehmer
- f) Mitarbeit bei der Zertifizierung von Notfallsanitätern

### ***Oberarzt Rettungsdienst***

Mit der zunehmenden Ressourcenverknappung in den Krankenhäusern ist die Gestellung von leitenden Notärztinnen und Notärzten zunehmend schwierig. Gerade während der normalen Arbeitszeit kommt es zu Engpässen in der Besetzung des LNA Dienstes. Daneben stellt die Entwicklung in der präklinischen Notfallmedizin zunehmende Herausforderungen, die eine ärztliche Präsenzstelle notwendig macht und die durch die Stelle Ärztliche Leitung Rettungsdienst nicht vollumfänglich abgedeckt werden kann.

Hierzu gehören unter anderem:

- a) Ärztlich fachliche Unterstützung in der Arbeit der Leitstelle
- b) Priorisierung und Wichtung der Sekundärverlegungen
- c) Mögliche Teilnahme an einem Telenotarztsystem
- d) Übernahme von Aufgaben als LNA und in der Sekundärverlegung
- e) Aufgaben in der Aus- und Fortbildung des medizinischen Fachpersonals und der Notärzte

Der Rhein-Kreis Neuss plant mit dem neuen Bedarfsplan die Einrichtung einer ärztlichen Stelle mit Oberarztfunktion im Rettungsdienst mit den genannten Aufgaben und als Vertretung für die Ärztliche Leitung Rettungsdienst.

Zwischenfazit:

Zur Verbesserung der Qualität und im Anbetracht an die gestiegenen Anforderungen von Seiten des Gesetzgebers im Hinblick auch die Aus- und Fortbildung und auf das Qualitätsmanagement weitet der Rhein-Kreis Neuss sein QM Rettungsdienst um eine weitere ärztliche Stelle aus und wertet die Stelle des QM Beauftragten Rettungsdienst in Kombination mit der anteiligen Tätigkeit als Organisatorischer Leiter Rettungsdienst auf 100% Stellenanteil auf.

## 5. Ergänzungen aus dem Katastrophenschutz<sup>21</sup>

### 5.1 Massenanfall von Verletzten (MANV)

#### 5.1.1 Konzeption

Bei einem MANV (§ 2 Abs. 3 und § 7 Abs. 4 RettG NRW in Verbindung mit den §§ 35 ff BHKG) erwächst den Kreisen die Verpflichtung, umfassend und schnell die notfallmedizinische Versorgung und Betreuung der verletzten Personen, nach Möglichkeit auf dem Niveau des allgemeinen Rettungsdienstes (Regelversorgung), sicherzustellen. Da dieses Ziel mit den Kräften der Regelversorgung nicht erreicht werden kann, sind je nach Größe und Umfang des Schadensereignisses weitere Kräfte im Rahmen eines modularen Unterstützungssystems in den Einsatz zu bringen. Diese Systeme sind keine Einheiten, die Kosten im Rettungsdienst verursachen.

Gleichzeitig soll den im rettungsdienstlichen Bereich wirkenden Einsatzkräften eine allgemeine Vorgabe an die Hand gegeben werden, um eine klare und auch für andere Einsatzkräfte vorhersehbare Strukturierung der Arbeit an der Einsatzstelle zu erzielen. Des Weiteren soll der Alarm- und Einsatzplan die an der Einsatzstelle ersteintreffenden rettungsdienstlichen Kräfte befähigen, bis zum Eintreffen des LNA und des OrgL eine vorläufige aufgaben- und zielorientierte Organisation aufzubauen.

#### 5.1.2 Alarmierung

Die Alarmierung bei einem MANV erfolgt nach Alarmstufen durch die Kreisleitstelle. Die Alarmstufen sind von der Kreisleitstelle bei nachfolgender Einsatzindikation auszulösen.

| Alarmstufe   | Einsatzindikation                              |
|--------------|------------------------------------------------|
| MANV 1 (10)  | Unfall oder Notfall mit 5 – 10 Verletzten      |
| MANV 2 (30)  | Unfall oder Notfall mit 11 – 25 Verletzten     |
| MANV 3 (50)  | Unfall oder Notfall mit als 26 – 50 Verletzten |
| MANV 4 (ü50) | Unfall oder Notfall mit mehr als 50 Verletzten |

#### 5.1.3 Einsatzleitung bei einem MANV

Die Einsatzleitung obliegt grundsätzlich dem Einsatzleiter Feuerwehr (EL), es sei denn, dass es sich um rein medizinische Schadenslagen handelt. In diesen Fällen liegt die Einsatzleitung beim LNA. Der LNA gehört – sofern er nicht Einsatzleiter ist – zur Einsatzleitung. Bis zum Eintreffen des LNA und des OrgL am Einsatzort übernehmen deren Aufgaben kommissarisch der ersteintreffende Notarzt und der ersteintreffende Notarzteinsatzfahrer.

<sup>21</sup> RdErl. des IM NRW, Landeskonzept der überörtlichen Hilfe „Sanitätsdienst und Betreuungsdienst“ vom 23.08.2013, Az. 73 - 52.03.04

#### 5.1.4 Abrollcontainer MANV

Seit Anfang 2011 verfügt der Rhein-Kreis Neuss über einen von der Bezirksregierung Düsseldorf zur Verfügung gestellten Abrollcontainer für einen Massenanfall von Verletzten (AB MANV). Der Container beinhaltet Zelte sowie medizinisches Gerät, Verbrauchsmaterial und Medikamente, um dem Behandlungsplatz 50 NRW zusammen mit einem Gerätewagen Sanitätsdienst des Landes die benötigte Infrastruktur einschließlich Stromversorgung und Heizung zur Verfügung zu stellen.

Der AB MANV ist bei der Feuerwehr Dormagen stationiert und wird von dieser in den Einsatz gebracht. Zum Transport des Containers stellt der Rhein-Kreises Neuss der Feuerwehr Dormagen ein Wechselladerfahrzeug (Abrollkipper) zur Verfügung. Die Medikamentenausstattung des AB MANV ist im Notfalldepot für größere Einsatzlagen am Kreiskrankenhaus Dormagen gelagert. Mit der Feuerwehr Dormagen ist der Transport der Medikamente zum Einsatzort geregelt.

#### 5.1.5 Hilfsorganisationen

Folgende Hilfsorganisationen sind im Rhein-Kreis Neuss in den Rettungsdienst (RD) und/oder den Katastrophenschutz (KatS) eingebunden:

- DLRG-Bezirk Rhein-Kreis Neuss e.V., Theodor-Heuss-Str. 10, 41515 Grevenbroich (KatS)
- DRK – Deutsches Rotes Kreuz, Kreisverband Neuss, Am Südpark, 41466 Neuss (RD, KatS)
- DRK – Deutsches Rotes Kreuz, Kreisverband Grevenbroich, Am Flutgraben 63, 41515 Grevenbroich (RD, KatS)
- JUH – Johanniter-Unfall-Hilfe, Kreisverband Neuss, Hellersbergstr. 7, 41460 Neuss (RD, KatS)
- MHD – Malteser Hilfsdienst, Kreisverband Neuss, Breite Str. 69, 41460 Neuss (RD, KatS)
- THW – Bundesanstalt Technisches Hilfswerk, Ortsverband Grevenbroich, Otto-Hahn-Straße 6, 41515 Grevenbroich (KatS)
- THW – Bundesanstalt Technisches Hilfswerk, Ortsverband Neuss, Kamberger Weg 2, 41464 Neuss (KatS)

#### 5.1.6 Einsatzeinheiten (EE)

Die Einsatzeinheiten bestehen aus ehrenamtlichen Mitarbeitern der Hilfsorganisationen. Der Ausbildungsstand richtet sich nach der jeweiligen Verwendung. Die Einheiten sollen vornehmlich als Sanitätskomponenten sowie zur Unterstützung, Betreuung und Verpflegung der rettungsdienstlichen Kräfte vor Ort und der vom Schadensereignis betroffenen Personen eingesetzt werden.

Die im Rhein-Kreis Neuss anerkannten Einsatzeinheiten (Stand 01.07.2014)

|                                |              |        |
|--------------------------------|--------------|--------|
| DRK, Kreisverband Grevenbroich | 1. EE, 2. EE | EE NRW |
| JUH                            | 3. EE        | EE NRW |

|                         |       |                |
|-------------------------|-------|----------------|
| DRK, Kreisverband Neuss | 4. EE | EE NRW         |
| MHD                     | 5. EE | Bezirkseinheit |
| MHD                     | 6. EE | Bezirkseinheit |

sind gemischte Einheiten, die wie folgt strukturiert sind:

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| Führungsgruppe    | 4 Helfer         |
| Sanitätsgruppe    | 10 Helfer        |
| Betreuungsgruppe  | 12 Helfer        |
| Verpflegungstrupp | 3 Helfer         |
| Techniktrupp      | 4 Helfer         |
| <b>gesamt</b>     | <b>33 Helfer</b> |

Die Einsatzeinheiten sind materiell ausgestattet mit:

|                   |                                 |
|-------------------|---------------------------------|
| Führungsgruppe    | 1 Kombi                         |
| Sanitätsgruppe    | 1 Arzttransportwagen, 2 KTW     |
| Betreuungsgruppe  | 2 Kombi , 1 Anhänger – Material |
| Verpflegungstrupp | 1 LKW , 1 Feldküche             |
| Techniktrupp      | 1 Kombi, 1 Anhänger – Technik   |

Die Alarmierung der Einsatzeinheiten erfolgt auf Weisung des Einsatzleiters durch die Kreisleitstelle.

### 5.1.7 Überörtliche Hilfe (ÜMANV)

Gemäß § 39 BHKG leisten – soweit nicht die Wahrnehmung dringender eigener Aufgaben vorrangig ist – auf Anforderung die Gemeinden, die Gemeindeverbände, Landesbehörden, private Hilfsorganisationen und Werkfeuerwehren überörtliche Hilfe, um die möglichst rasche Wiederherstellung der individualmedizinischen Versorgung im Schadensgebiet zu gewährleisten. Das Einsatzkonzept ÜMANV<sup>22</sup> sieht die Entsendung von Kräften nach einem Stichwortkatalog vor.

Gemäß dem Einsatzkonzept ÜMANV entsendet der Rhein-Kreis Neuss bei dem:

|                                   |                                             |
|-----------------------------------|---------------------------------------------|
| Einsatzstichwort ÜMANV-S (sofort) | 1 NEF und 3 RTW aus dem Regelrettungsdienst |
|-----------------------------------|---------------------------------------------|

Bei einem Großschadensereignis im Rhein-Kreis Neuss kann die überörtliche Hilfe nach obigem Muster von den benachbarten Gebietskörperschaften angefordert werden.

Die Alarmierung der überörtlichen Hilfe erfolgt gemäß § 39 Abs. 2 BHKG über die Kreisleitstelle. Zur Schließung der Versorgungslücken im Regelrettungsdienst des Rhein-Kreises Neuss ist eine entsprechende Anzahl von SEG-Rett durch die Kreisleitstelle zu alarmieren.

<sup>22</sup> Einsatzkonzept „Überörtliche Unterstützung beim Massenanfall von Verletzten“ (ÜManV) der Rheinischen Projektgruppe „ManV überörtlich“ vom 07.09.2006

*Patiententransport-Zug 10 NRW (PT-Z 10 NRW)*

Im Rahmen der überörtlichen Hilfe hat jeder Kreis einen PT-Z 10 NRW vorzuhalten. Der PT-Z 10 hat die Aufgabe, 10 Patienten vom Schadensort in geeignete Krankenhäuser zu transportieren; er besteht aus 2 NA, 4 RTW und 4 KTW, sowie einer Führungskomponente. Die Alarmierung erfolgt im Rahmen der überörtlichen Hilfe durch die Kreisleitstelle. Der PT-Z 10 NRW soll 30 Minuten nach der Alarmierung abmarschbereit sein.

*Behandlungsplatz 50 NRW (BHP 50 NRW)*

Bei einem MANV, bei dem auf Grund der Vielzahl von Verletzten mit den personellen und sächlichen Ressourcen des Regelrettungsdienstes und der SEG-Rett die individual-medizinische Versorgung der Verletzten in einer angemessenen Zeit nicht sichergestellt werden kann, kommt die Komponente „BHP 50 NRW“ zum Tragen. Der BHP 50 NRW hat die Aufgabe, einen Behandlungsplatz für bis zu 50 Patienten – vorwiegend mit dem Sichtungsergebnis T2 und T3 – aufzubauen und zu betreiben. Der BHP 50 NRW ist als Einheit der überörtlichen Hilfe konzipiert. Jeder Kreis hat eine derartige Komponente vorzuhalten.

Die Alarmierung des BHP 50 NRW erfolgt auf Weisung des Einsatzleiters bzw. auf Anforderung im Rahmen der überörtlichen Hilfe durch die Kreisleitstelle. Der BHP50 NRW soll 60 Minuten nach der Alarmierung abmarschbereit sein.

*Betreuungsplatz 500 NRW (BTP 500 NRW)*

Der BTP 500 NRW hat die Aufgabe, während oder unmittelbar nach einem Schadensereignis im Rahmen der Phase der Soforthilfe bis zu 500 Betroffene, welche unverletzt oder bereits medizinisch abschließend versorgt sind, über einen Zeitraum von 24 Stunden zu betreuen. Hierbei umfasst die zu gewährleistende Betreuung sowohl die Sicherstellung der wichtigsten Grundbedürfnisse der aufgenommenen Personen als auch deren psychosoziale Unterstützung. Zu den wichtigsten Grundbedürfnissen der Betroffenen zählen im Wesentlichen – bezogen auf den Betreuungsplatz – neben einem frühzeitigen Informationsbedarf in Hinblick auf das Geschehene und den weiteren Ablauf, auch eine den Witterungsverhältnissen angepasste Verpflegung sowie ein geeigneter Aufenthaltsbereich, der diesem Personenkreis ein Gefühl der Sicherheit und Ruhe vermittelt. Zum BTP 500 NRW zählen auch Kräfte der ökumenischen Notfallseelsorge.

Der BTP 500 NRW ist als Einheit der überörtlichen Hilfe konzipiert. Jeder Kreis hat eine derartige Komponente vorzuhalten.

Die Alarmierung des BTP 500 NRW erfolgt auf Weisung des Einsatzleiters bzw. auf Anforderung im Rahmen der überörtlichen Hilfe durch die Kreisleitstelle. Der BTP 500 NRW soll 60 Minuten nach der Alarmierung abmarschbereit sein.



## 6. Krankenhäuser

### 6.1 Zielkrankenhäuser Rhein-Kreis Neuss

Der Rhein-Kreis Neuss verfügt über vier Krankenhäuser, die darauf eingerichtet sind, bei einem MANV ihre Kapazitäten kurzfristig zu erhöhen. Zu diesem Zweck gibt es vorbereitete Krankenhausalarmpläne, die u.a. eine Personalverstärkung durch dienstfreies Personal vorsehen.

Patientenzuweisung Rettungsdienst und Krankentransport Rhein-Kreis Neuss 2019

|     | Rheinlandklinikum Neuss<br>KH Grevenbroich | Rheinlandklinikum<br>Neuss KH Dormagen | Rheinlandklinikum<br>Neuss Lukas KH | Johanna Etienne<br>Krankenhaus |
|-----|--------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| RTW | 4659                                       | 5067                                   | 12816                               | 9764                           |
| KTW | 1746                                       | 1628                                   | 3626                                | 2726                           |
| RTH | 6                                          | 5                                      | 10                                  | 5                              |
|     | 6411                                       | 6700                                   | 16452                               | 12495                          |

#### Rheinland Klinikum Neuss Lukaskrankenhaus

|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Preußenstr. 84<br>41464 Neuss | Tel. 02131 / 888-0<br>Fax 02131 / 888-7999                                                                                                                                                                                                                                              |
| Anzahl der Betten             | 518                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Abteilungen                   | Chirurgie, Gynäkologie, Geburtshilfe, Hals-Nasen-Ohren, Innere Medizin, Kinderheilkunde, Plastische Chirurgie, Thoraxchirurgie, Unfallchirurgie, Urologie, Wiederherstellungschirurgie, Coronarangiographie, Computertomographie, regionales Traumazentrum gemäß der Empfehlung der DGU |

#### Johanna Etienne Krankenhaus

|                                |                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Am Hasenberg 46<br>41462 Neuss | Tel. 02131 / 5295-00<br>Fax 02131 / 5295-9059                                                                                                                                         |
| Anzahl der Betten              | 400                                                                                                                                                                                   |
| Abteilungen                    | Chirurgie, Gefäßchirurgie, Gynäkologie, Geburtshilfe, Innere Medizin, Neurologie, Orthopädie, Thoraxchirurgie, Unfallchirurgie, Stroke Unit, Coronarangiographie, Computertomographie |

#### Rheinland Klinikum Neuss Krankenhaus Grevenbroich

|                                        |                                                                                                                               |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| von-Werth-Str. 5<br>41515 Grevenbroich | Tel. 02181 / 600-1<br>Fax 02181 / 600-2366                                                                                    |
| Anzahl der Betten                      | 347                                                                                                                           |
| Abteilungen                            | Chirurgie, Gynäkologie, Geburtshilfe, Innere Medizin, Computertomographie, lokales Traumazentrum gemäß der Empfehlung der DGU |

| <b>Rheinland Klinikum Neuss Krankenhaus Dormagen</b> |                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dr. Geldmacher-Str. 20<br>41540 Dormagen             | Tel. 02133 / 66-1<br>Fax 02133 / 66-2333                                                                                                                                                              |
| Anzahl der Betten                                    | 364                                                                                                                                                                                                   |
| Abteilungen                                          | Chirurgie, Computertomographie, Gynäkologie, Geburtshilfe, Hals-Nasen-Ohren, Innere Medizin, Orthopädie, Coronarangiographie, Computertomographie, lokales Traumazentrum gemäß der Empfehlung der DGU |

Die Apotheke des Krankenhauses Dormagen bevorratet für das Versorgungsgebiet 4 (Stadt Mönchengladbach, Rhein-Kreis Neuss und Kreis Viersen) zusätzliche Medikamente für Großschadenereignisse auf der Grundlage der Arzneimittelbevorratungsverordnung<sup>23</sup>.

Obwohl das St. Elisabeth-Hospital in Meerbusch-Lank kein Akutkrankenhaus ist und ihm im rettungsdienstlichen Bedarfsplan auch kein Aufnahmebereich gem. § 11 Abs. 1 RettG NRW zugewiesen wurde, beteiligt es sich auf freiwilliger Basis im Rahmen seiner Möglichkeiten an der zusätzlichen Aufnahme von geeigneten Patienten, sollte es zu einem Massenanfall von Verletzten kommen. Hierzu wurde ein eigener Krankenhausalarmplan erlassen.

| <b>St. Elisabeth-Hospital, Rheinisches Rheumazentrum</b> |                                       |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Hauptstr. 74-78<br>40668 Meerbusch-Lank                  | Tel. 02150-917 0<br>Fax 02150-917 111 |
| Anzahl der Betten                                        | 102                                   |
| Abteilungen                                              | Anästhesie, Rheumatologie, Orthopädie |

## 6.2 MANV-Aufnahmekapazitäten

Im Falle eines MANV können kurzfristig folgende Aufnahmekapazitäten zur Verfügung gestellt werden:

| <b>Krankenhaus</b> | <b>Sichtungskategorie I<br/>Aufnahmekapazität</b> |          | <b>Sichtungskategorie II<br/>Aufnahmekapazität</b> |          | <b>Sichtungskategorie III<br/>Aufnahmekapazität</b> |          |
|--------------------|---------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------|----------|
|                    | 0-2 Std.                                          | 3-4 Std. | 0-2 Std.                                           | 3-4 Std. | 0-2 Std.                                            | 3-4 Std. |
| Lukas Krankenhaus  | 1                                                 | 2        | 2                                                  | 2        | 5                                                   | 5        |
| Johanna Etienne    | 1                                                 | 1        | 1                                                  | 2        | 10                                                  | 10       |
| KH Grevenbroich    | 1                                                 | 1        | 1                                                  | 2        | 5                                                   | 5        |
| KH Dormagen        | 1                                                 | 1        | 1                                                  | 2        | 10                                                  | 10       |

Quelle IG NRW MediRIG, Stand 01.12.2020

## 6.3 Notfallaufnahmebereiche der Krankenhäuser

Gemäß dem §2 Abs. 1 RettG NRW wird der Transport der Patienten in das nächstgelegene geeignete Krankenhaus angestrebt. Neben dem Wunsch des Patienten sind hierfür medizinische Gründe ausschlaggebend. Bei Engpässen in der Versorgung (Auslastung aller

<sup>23</sup> Verordnung über die Bevorratung von Arzneimitteln und Medizinprodukten für Großschadenereignisse in Krankenhäusern im Land Nordrhein-Westfalen (Arzneimittelbevorratungsverordnung) vom 30. August 2000, GV. NRW. 2000 Nr. 46 vom 29.9.2000 Seite 631 bis 644 in der Fassung vom 01.09.2009

Häuser, etc.) gelten die festgelegten Notaufnahmgebiete auch für die Zuweisungen zur Erstversorgung.

In den Städten Dormagen, Grevenbroich sowie Neuss sind die Notfallaufnahmebereiche deckungsgleich mit den Rettungswachbereichen.

Für den Bereich Meerbusch erfolgen die Aufnahmen primär durch die Neusser Krankenhäuser Johanna-Etienne Krankenhaus sowie dem RLK Neuss Lukas-Krankenhaus. Der nördliche Teil des Stadtgebietes Meerbusch wird durch die Krefelder Krankenhäuser abgedeckt.

Die Mönchengladbacher Krankenhäuser decken den westlichen Teil des Stadtgebietes Korschenbroich ab. Aus den östlichen Bereichen des Stadtgebietes erfolgt der Transport primär in die Neusser Krankenhäuser.

Der Bereich der Stadt Jüchen wird primär durch das Krankenhaus Grevenbroich abgedeckt.

Die Transporte aus dem Gemeindegebiet Rommerskirchen erfolgen in die Krankenhäuser Dormagen und Grevenbroich.

#### **6.4 Krankenhausalarmpläne**

Gemäß Ziffer 3 der Empfehlungen an die Krankenhäuser in NRW zu Vorsorgeplanungen bei Großschadensereignissen<sup>24</sup> wird durch einen Einsatz- und Alarmplan die Umstellung des Krankenhausbetriebes auf die Aufnahme und die Versorgung einer größeren Zahl von Notfallpatienten geregelt. Der Einsatz- und Alarmplan enthält u. a. Regelungen über das Alarmierungsverfahren des Krankenhauspersonals, die Kommunikation nach außen und innerhalb des Krankenhauses, die Aufnahme und Sichtung der Notfallpatienten sowie deren Behandlung und die Deckung des Arzneimittelbedarfs. Dieser Einsatz- und Alarmplan ist von den Krankenhäusern zu erstellen und fortzuschreiben. In einem Krankenhaus ist Krankenhausalarm anzuordnen, wenn infolge eines Schadensereignisses mehr Notfallpatienten aufzunehmen sind, als im Normalbetrieb ohne die nach dem Einsatz- und Alarmplan vorgesehen Maßnahmen fachgerecht versorgt werden können. Die Zuständigkeit zur Auslösung des Krankenhausalarms obliegt dem leitenden Arzt bzw. dem diensthabenden Arzt der betroffenen Abteilung.

Die Kreisleitstelle führt eine aktuelle, fachspezifische Übersicht über die in den Krankenhäusern im Rhein-Kreis Neuss zur Verfügung stehenden Behandlungskapazitäten.

Die Kreisleitstelle regt auf Weisung des Einsatzleiters die Auslösung des Krankenhausalarms durch den zuständigen Arzt im Krankenhaus an.

---

<sup>24</sup> Empfehlungen an die Krankenhäuser in NRW, Vorsorgeplanungen für die gesundheitliche Versorgung bei Großschadensereignissen, RdErl. d. Ministeriums für Gesundheit, Soziales, Frauen und Familie v. 12.2.2004 – III 8 – 0713.7.4 -

## 7. Bedarfsanalyse Rettungsdienst

### 7.1 Einsatzzahlen

Von den im rettungsdienstlichen Bedarfsplan 2015 unter Ziffer 7 beschriebenen Maßnahmen wurde folgende Maßnahme bisher nicht umgesetzt:

1. Erweiterung der Vorhaltung eines Rettungswagens (12h/7d) am Standort Grevenbroich, Parkstraße. Begründung: Die Stationierung des neuen Rettungswagens ist am geplanten Standort aus Platzgründen nicht möglich. Die Stadt Grevenbroich baut derzeit eine neue Feuer- und Rettungswache am Standort Grevenbroich, Industriegebiet-Ost. Mit einer Fertigstellung ist im Sommer 2021 zu rechnen. Der geplante Rettungswagen soll am neuen Standort in Dienst gestellt werden.

Im Vergleich zu dem am 25.03.2015 vom Kreistag verabschiedeten rettungsdienstlichen Bedarfsplan haben sich die Einsatzzahlen folgendermaßen verändert:

|                         |       |          |         |
|-------------------------|-------|----------|---------|
| RTW Einsatzfahrten 2013 | 44026 | +7454,00 | +16,93% |
| RTW Einsatzfahrten 2016 | 50622 |          |         |
| RTW Einsatzfahrten 2017 | 53467 |          |         |
| RTW Einsatzfahrten 2018 | 51144 |          |         |
| RTW Einsatzfahrten 2019 | 51480 |          |         |

|                         |       |          |         |
|-------------------------|-------|----------|---------|
| KTW Einsatzfahrten 2013 | 23094 | +4516,00 | +19,55% |
| KTW Einsatzfahrten 2016 | 28514 |          |         |
| KTW Einsatzfahrten 2017 | 28329 |          |         |
| KTW Einsatzfahrten 2018 | 29951 |          |         |
| KTW Einsatzfahrten 2019 | 27610 |          |         |

|                         |       |         |        |
|-------------------------|-------|---------|--------|
| NEF Einsatzfahrten 2013 | 13662 | +916,00 | +6,70% |
| NEF Einsatzfahrten 2016 | 14882 |         |        |
| NEF Einsatzfahrten 2017 | 15163 |         |        |
| NEF Einsatzfahrten 2018 | 14726 |         |        |
| NEF Einsatzfahrten 2019 | 14578 |         |        |

|                     |       |           |         |
|---------------------|-------|-----------|---------|
| Gesamteinsätze 2013 | 68153 | +11747,00 | +17,24% |
| Gesamteinsätze 2016 | 79981 |           |         |
| Gesamteinsätze 2017 | 83024 |           |         |
| Gesamteinsätze 2018 | 81885 |           |         |
| Gesamteinsätze 2019 | 79900 |           |         |

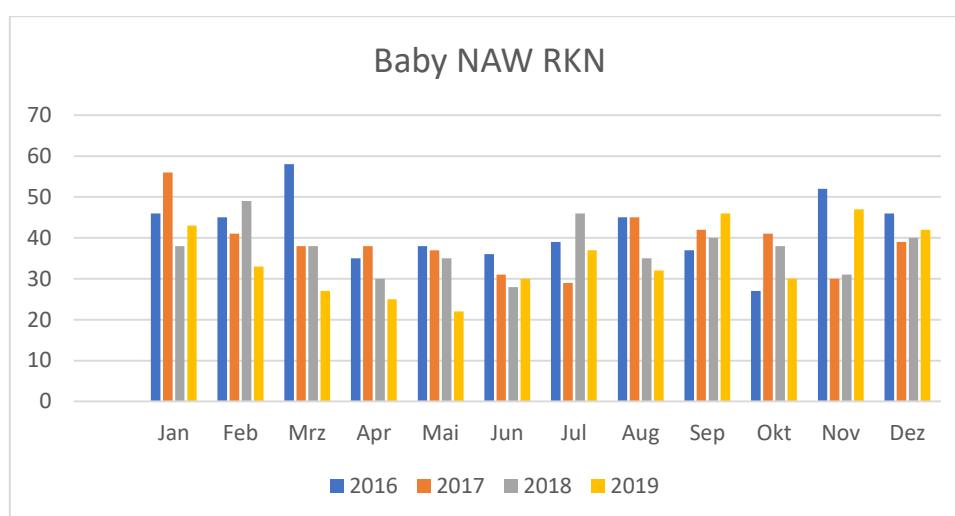
Gemessen an der Auswertungsgrundlage zum aktuell gültigen Bedarfsplan verzeichnet der Rhein-Kreis Neuss einen Anstieg der Einsatzzahlen um 17,24%. Der stärkste Anstieg betrifft den qualifizierten Krankentransport, am geringsten ist der Anstieg bei den Notarzteinsätzen. Allerdings sind die Einsatzzahlen in den letzten 3 Jahren tendenziell gleichbleibend bis rückläufig.

## 7.2 Besondere Einsatzmittel

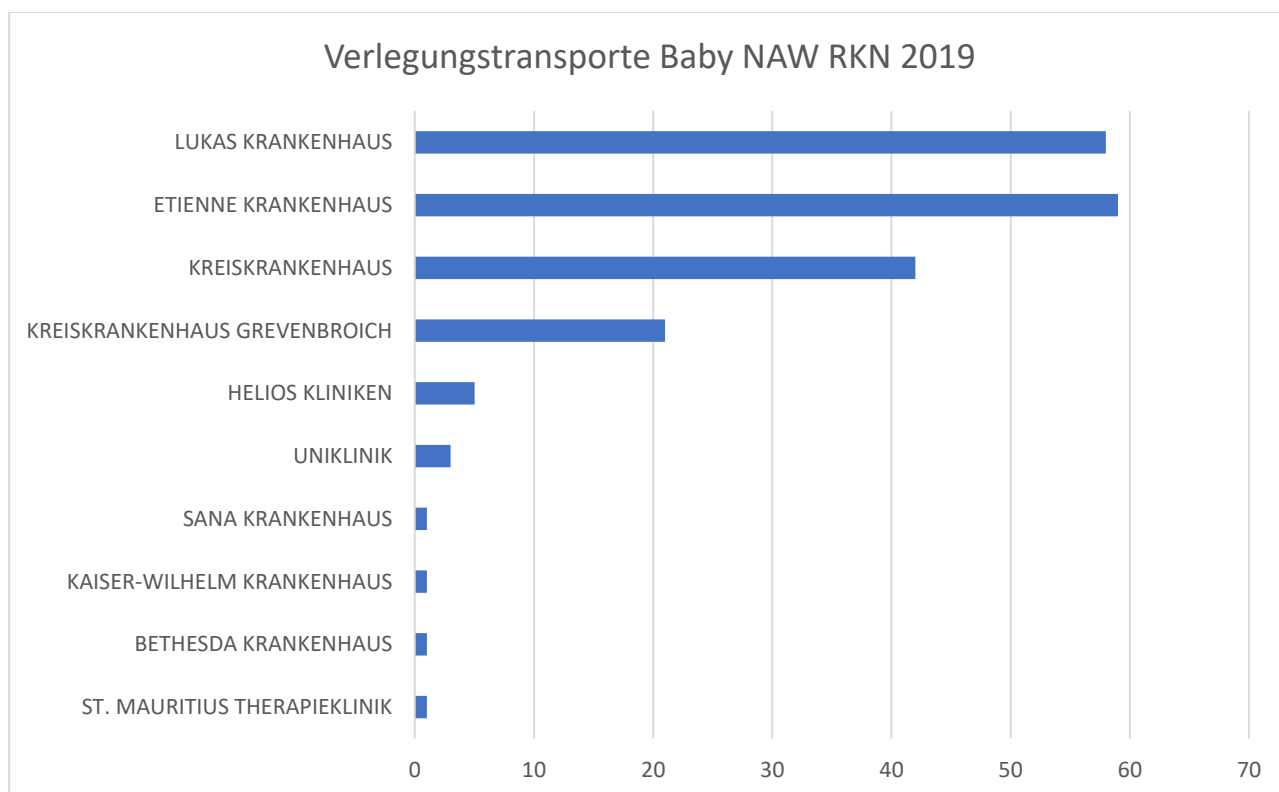
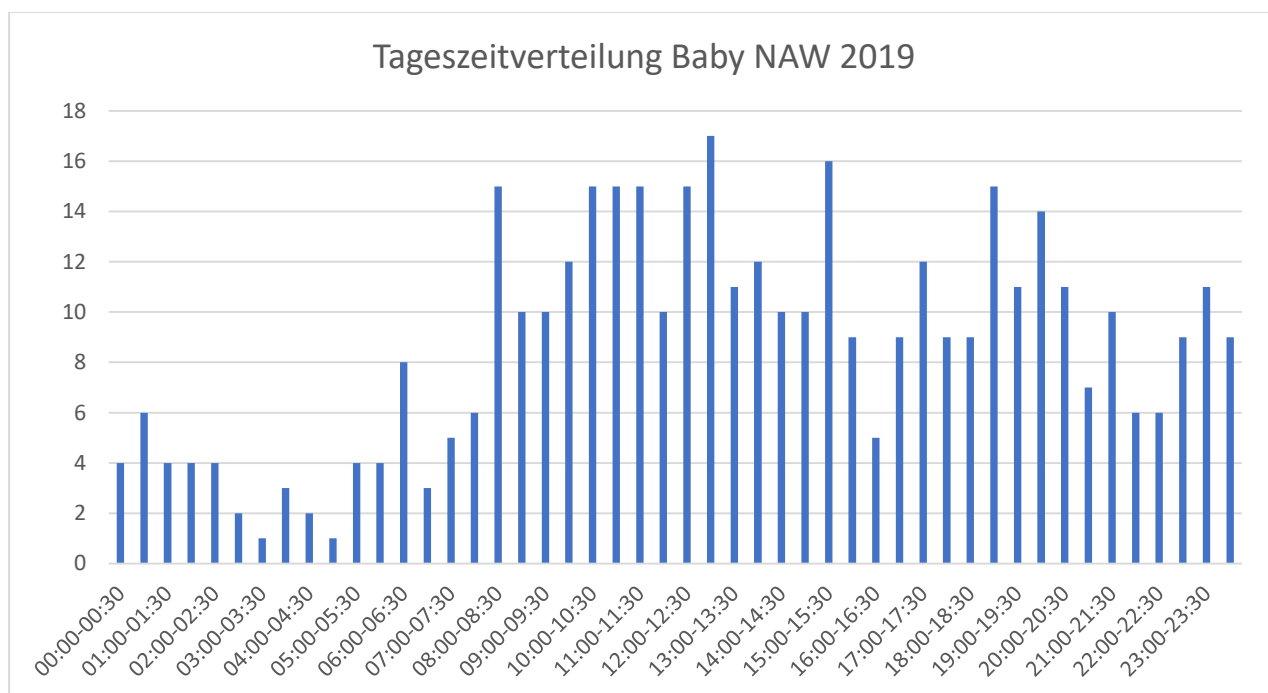
### 7.2.1 Baby-Notarztwagen

Für die notfallmedizinische Versorgung und den schonenden Transport von Früh- und Neugeborenen sowie Säuglingen und Kleinkindern dient der Baby-Notarztwagen. Neben den Interhospitaltransporten wird der Baby-NAW auch bei Primäreinsätzen, zusätzlich zum regulären RTW/NEF, alarmiert. Das Fahrzeug ist auf der Rettungswache Neuss-Mitte stationiert, die pädiatrische Besatzung (Kinderarzt und Kinderkrankenschwester) wird vom Lukas Krankenhaus Neuss gestellt. Der Einsatz des Baby-NAW erfolgt kreisweit, sowie im angrenzenden Düsseldorfer Stadtgebiet.

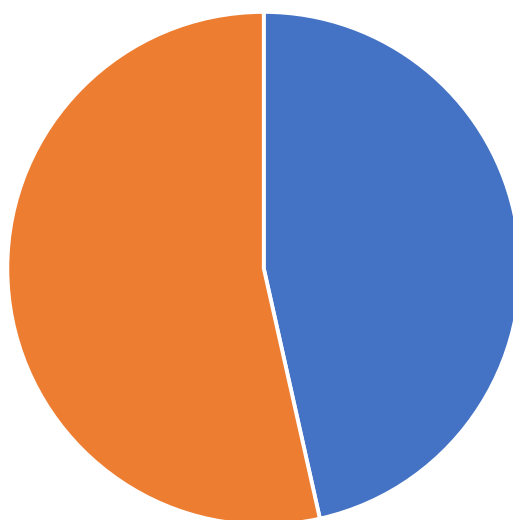
#### Einsatzzahlen



| Monat | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-------|------|------|------|------|
| Jan   | 46   | 56   | 38   | 43   |
| Feb   | 45   | 41   | 49   | 33   |
| Mrz   | 58   | 38   | 38   | 27   |
| Apr   | 35   | 38   | 30   | 25   |
| Mai   | 38   | 37   | 35   | 22   |
| Jun   | 36   | 31   | 28   | 30   |
| Jul   | 39   | 29   | 46   | 37   |
| Aug   | 45   | 45   | 35   | 32   |
| Sep   | 37   | 42   | 40   | 46   |
| Okt   | 27   | 41   | 38   | 30   |
| Nov   | 52   | 30   | 31   | 47   |
| Dez   | 46   | 39   | 40   | 42   |
|       | 504  | 467  | 448  | 414  |



Einsätze Baby NAW RKN 2019



■ Verlegungstransporte ■ Primäreinsätze

|                              |    |         |
|------------------------------|----|---------|
| ST. MAURITIUS THERAPIEKLINIK | 1  | 1:34:07 |
| BETHESDA KRANKENHAUS         | 1  | 1:35:09 |
| KAISER-WILHELM KRANKENHAUS   | 1  | 5:06:26 |
| SANA KRANKENHAUS             | 1  | 2:52:52 |
| UNIKLINIK                    | 3  | 3:06:10 |
| HELIOS KLINIKEN              | 5  | 2:27:35 |
| KRANKENHAUS GREVENBROICH     | 21 | 2:03:30 |
| KRANKENHAUS Dormagen         | 42 | 2:01:41 |
| ETIENNE KRANKENHAUS          | 59 | 1:49:22 |
| LUKAS KRANKENHAUS            | 58 | 1:57:33 |

|                      |     |         |
|----------------------|-----|---------|
| Verlegungstransporte | 192 | 2:27:27 |
| Primäreinsätze       | 221 | 1:09:01 |
|                      |     |         |
| Gesamteinsätze       | 413 | 1:30:48 |

### *Zwischenfazit*

Der Baby NAW stellt eine wichtige Funktion im Rettungsdienst des Rhein-Kreis Neuss dar. Neben der Abbildung der notwendigen Transporte von den Geburtskliniken zur neonatologischen Weiterversorgung, verbessert der Baby NAW die notfallmedizinische Versorgung bei primären Rettungseinsätzen.

### 7.2.2 Schwergewichtige Patienten

Einsatzmittel für den Transport besonders schwergewichtiger Patienten (> 150 kg) sind im Rhein-Kreis Neuss derzeit nicht vorhanden. Im Bedarfsfall halten in der näheren Umgebung die Städte Krefeld, Mönchengladbach, Köln und Düsseldorf sowie der private Anbieter Notfallrettung Kießling GmbH aus Wuppertal geeignete Fahrzeuge vor.

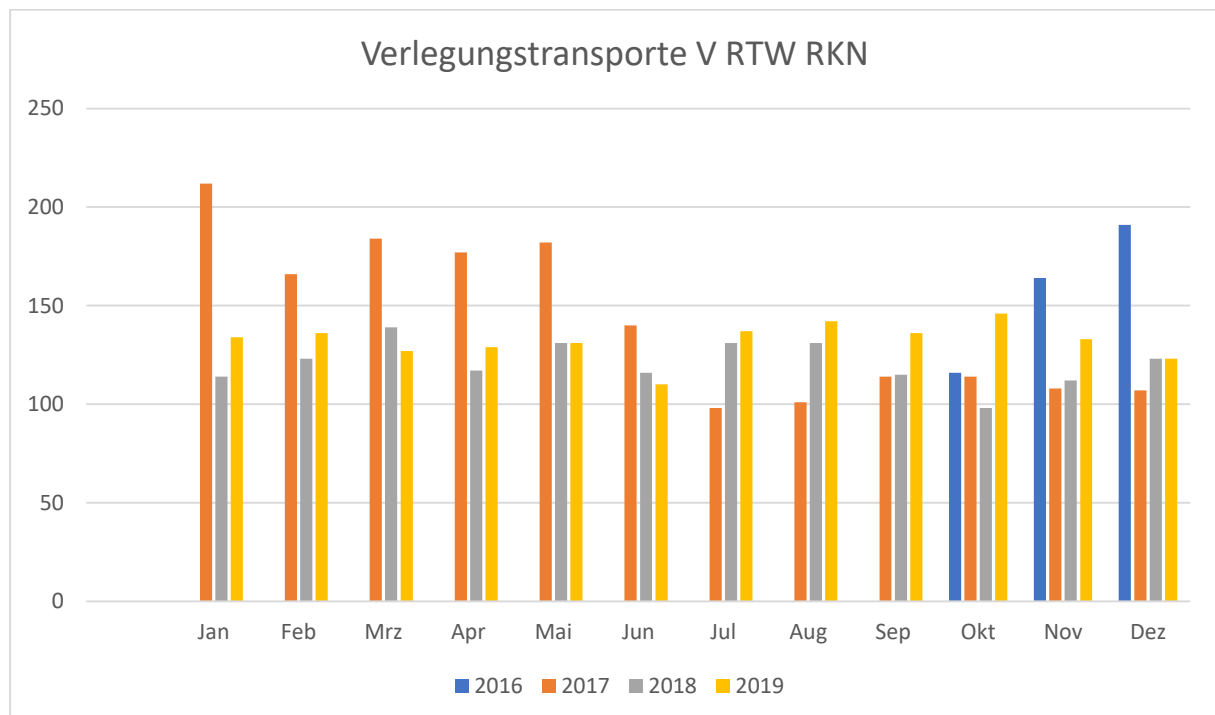
Im Jahr 2018 wurden 86 und im Jahr 2019 92 Schwerlasttransporte im Rhein-Kreis Neuss durchgeführt.

Zusätzlich stattet der Rhein-Kreis Neuss seine Rettungswagen sukzessive mit elektrohydraulischen Fahrtragesystemen aus. Diese Systeme ermöglichen mit Zusatzausstattung den Transport von Schwergewichtigen Patienten.

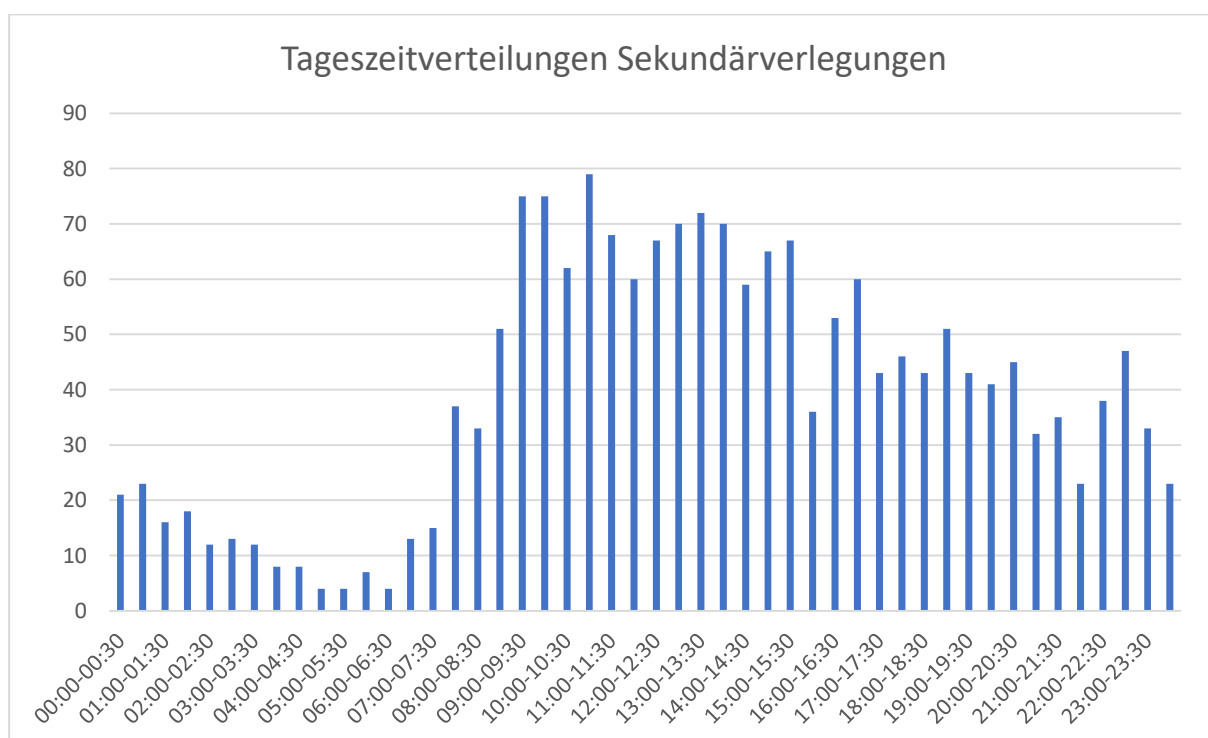
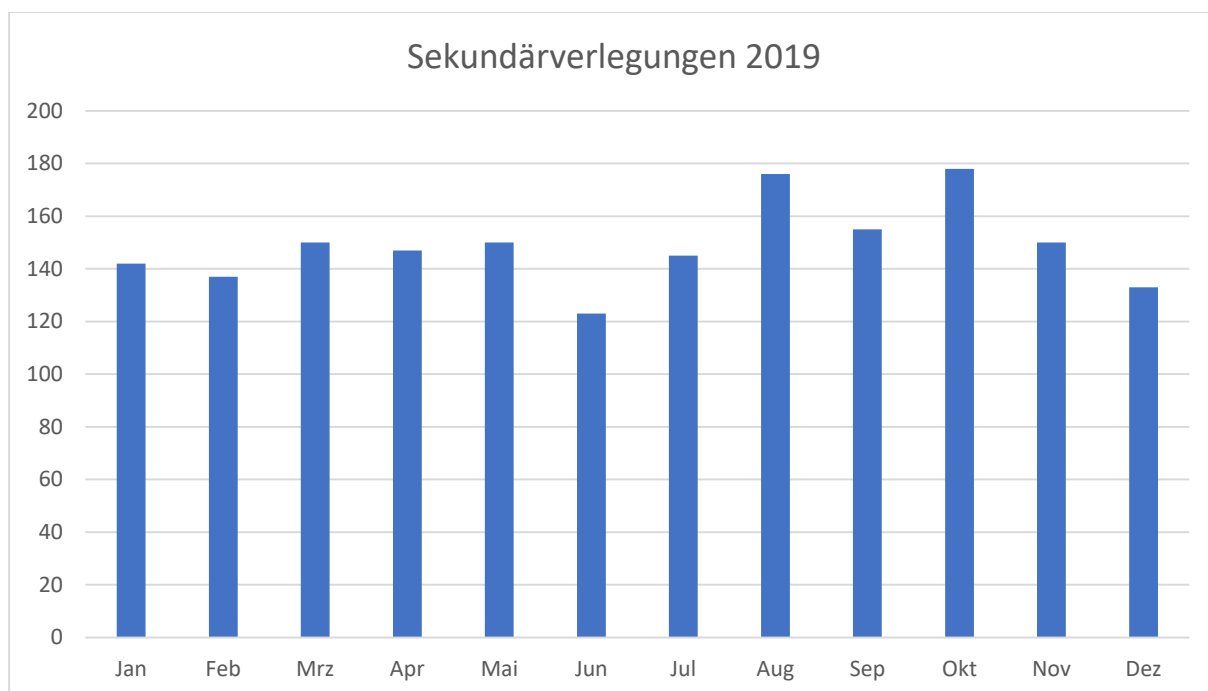
#### *Zwischenfazit*

Der Transport schwergewichtiger Patienten stellt eine zunehmende Herausforderung für den Rettungsdienst und Krankentransport dar. Neben der bereits bestehenden Trägergemeinschaft mit der Berufsfeuerwehr Köln etabliert der Rhein-Kreis Neuss eigene Möglichkeiten zur Übernahme von Schwerlasttransporte. Hierzu gehören die Ertüchtigung der Regelrettungswagen mit hydraulischen Tragesystemen, sowie die gesonderte Beschaffung von Material zum sachgerechten Transport schwergewichtiger Patienten (Schwerlast Tragetücher, Tragen Auflagen und Polster)

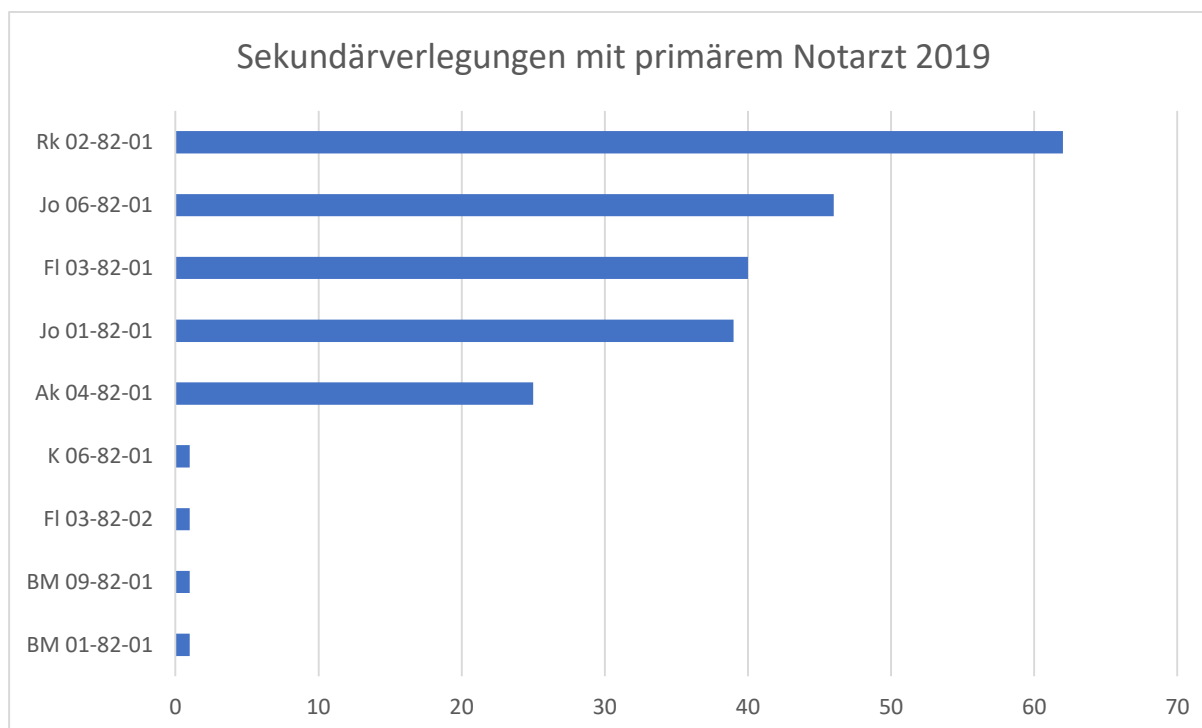
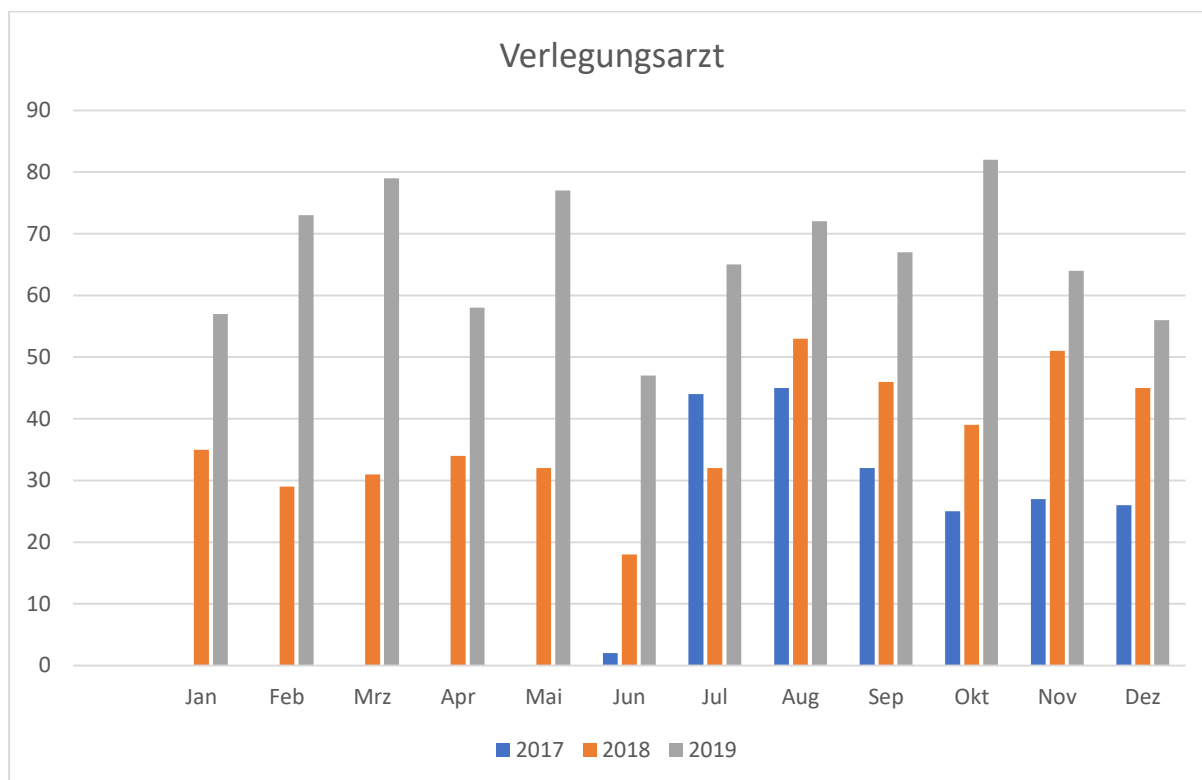
### 7.2.3 Sekundärtransporte



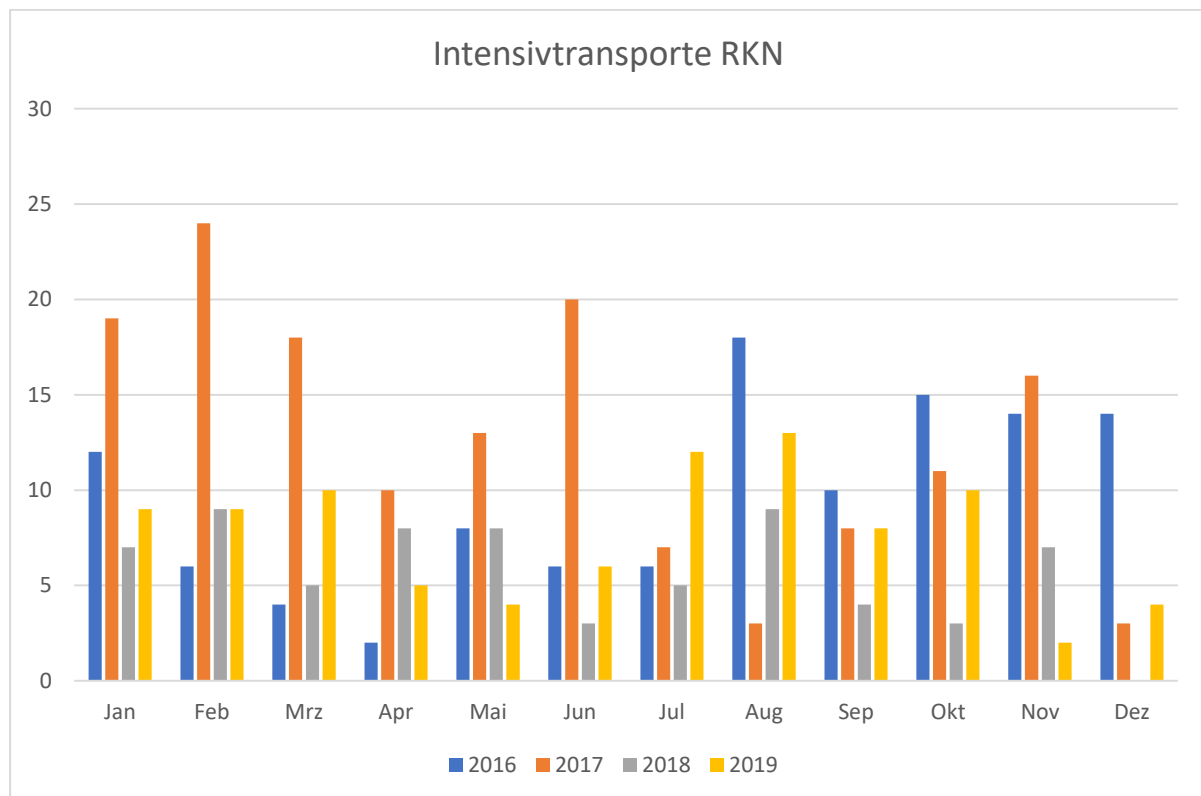




Als Einsatzmittel für den Transport von Verlegungspatienten hält der Rhein-Kreis Neuss ein besonders ausgestattetes arztbesetztes Fahrzeug bereit.



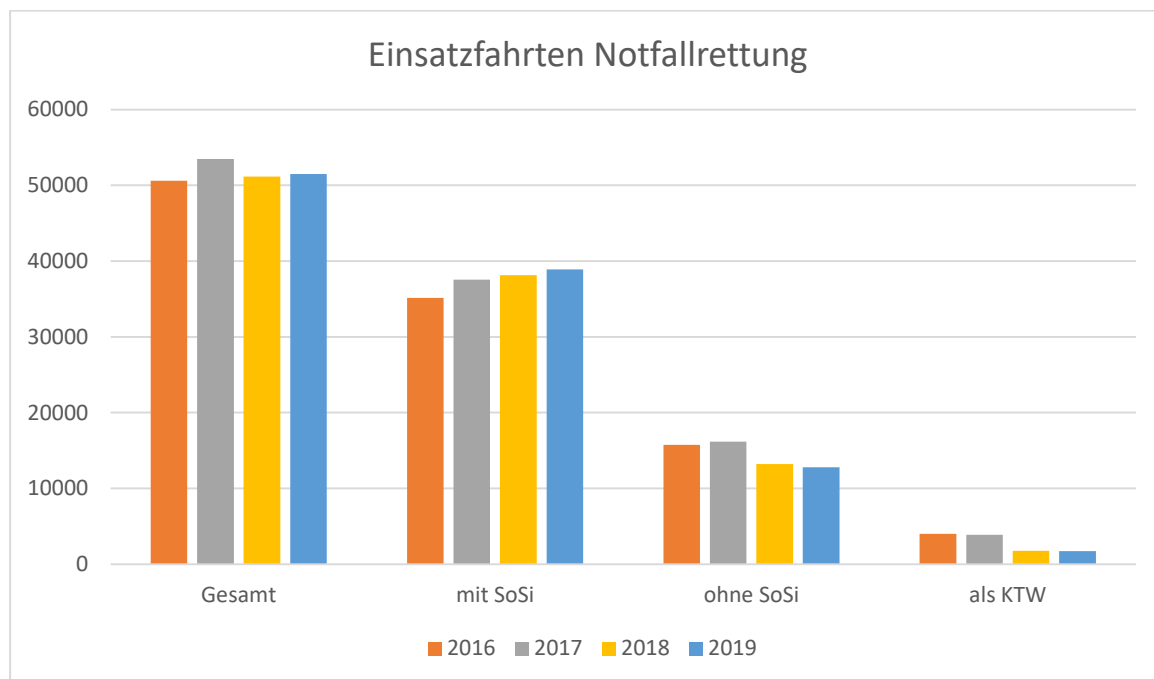
*Einsatzzahlen Intensivtransporte*



*Zwischenfazit:*

Die Einführung des arztbesetzten Verlegungsrettungswagens hat sich bewährt. Die Zahl der durch externe Kräfte durchgeführten Intensivtransporte ist kontinuierlich zurückgegangen. Die Übernahme von arztbegleiteten Transporten durch den Verlegungsarzt führt zu einer Entlastung der primären Notarzteinsatzfahrzeuge. Das bisherige System soll beibehalten werden.

### 7.3 Einsatzaufkommen

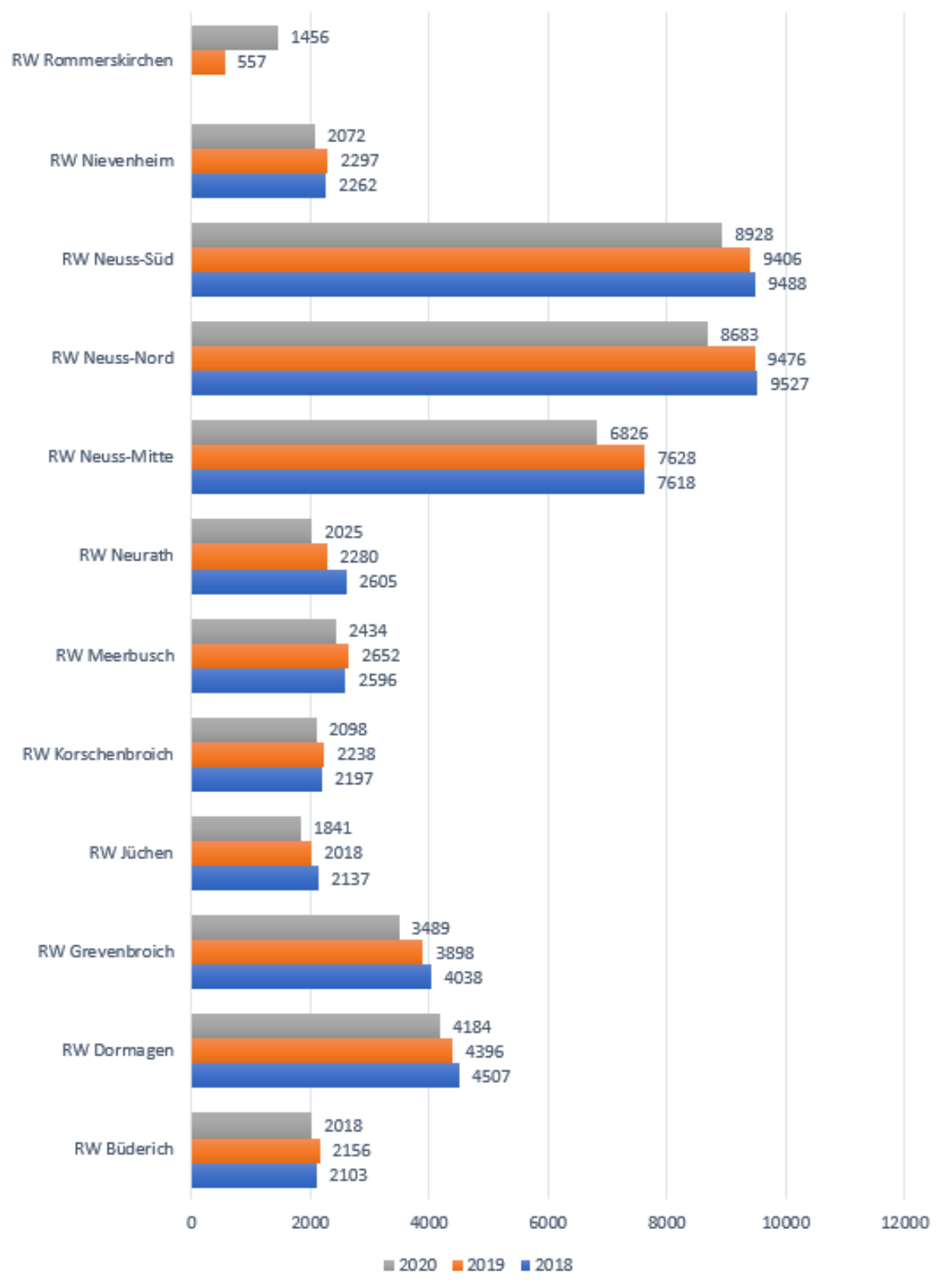


| RTW  | Gesamt | mit SoSi | ohne SoSi | als KTW |
|------|--------|----------|-----------|---------|
| 2016 | 50622  | 35125    | 15743     | 3997    |
| 2017 | 53467  | 37556    | 16160     | 3886    |
| 2018 | 51144  | 38160    | 13230     | 1750    |
| 2019 | 51480  | 38896    | 12798     | 1724    |

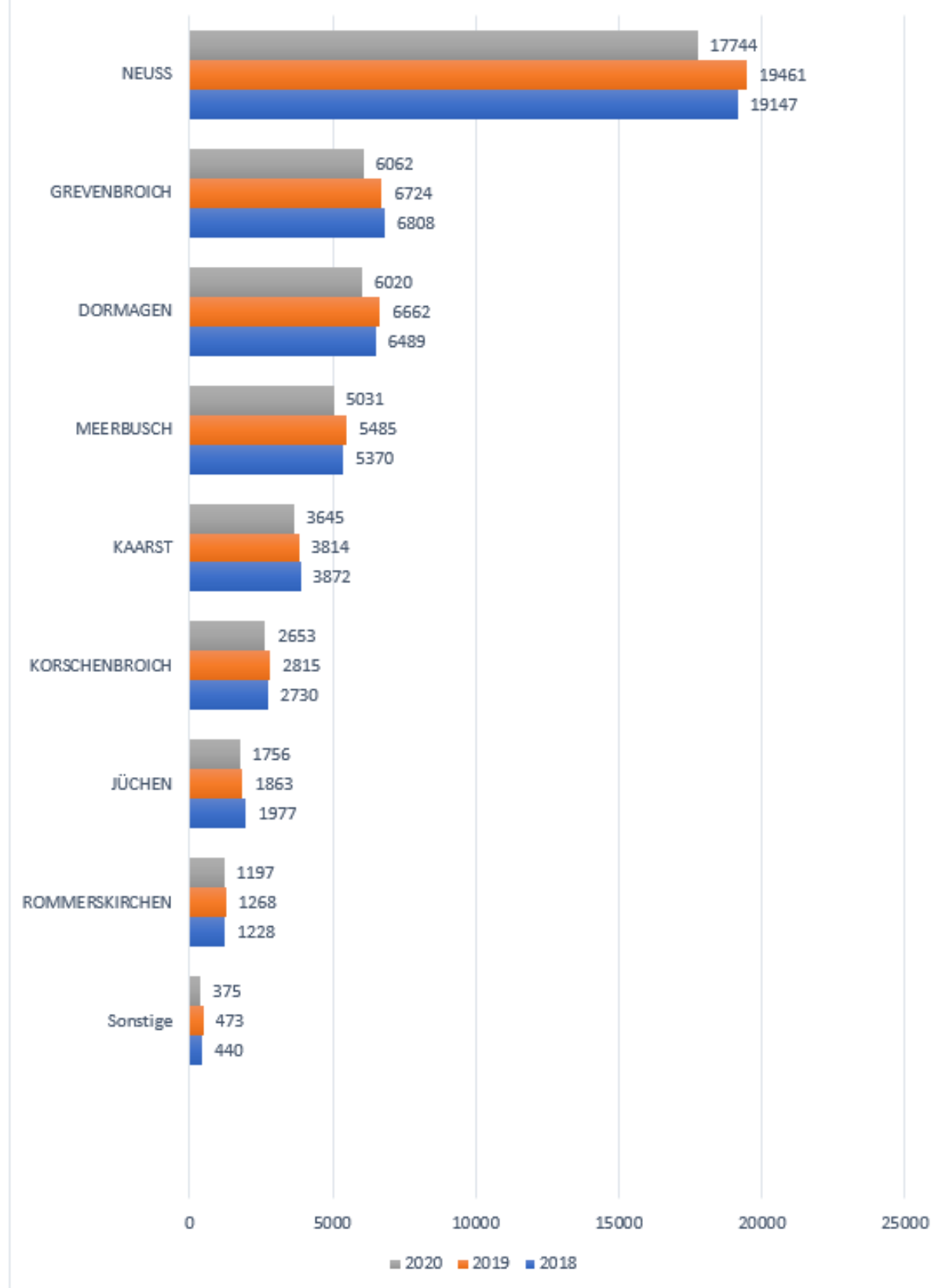
#### 7.3.1 Verteilung der Rettungswagen Einsätze 2019

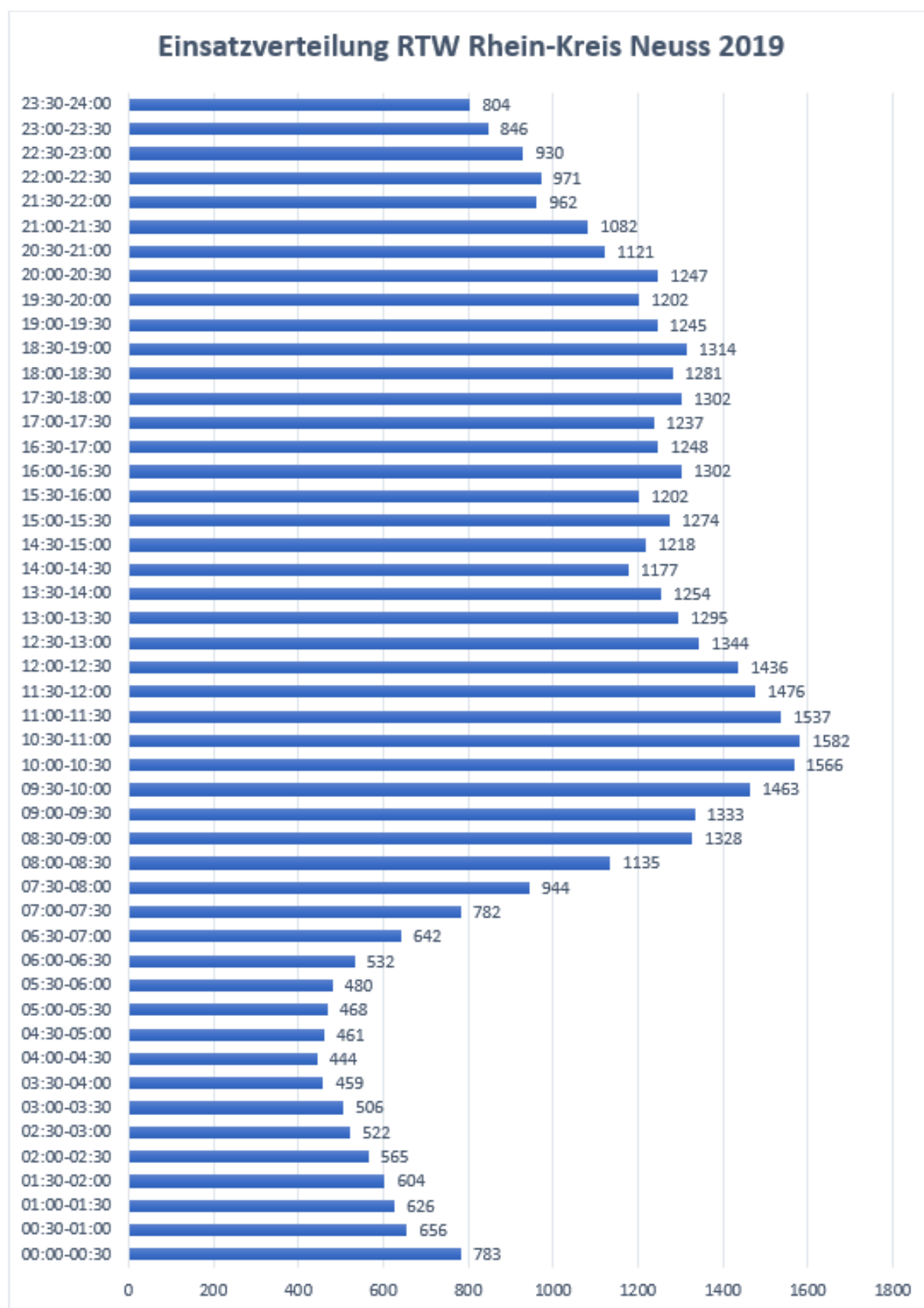
| Einsatzmittel          | Eins. | Ø Ausrz. | Ø Anfahrtz. | Ø Versz. | Ø Transpz. | Ø Übergz. | Ø Einsz. |
|------------------------|-------|----------|-------------|----------|------------|-----------|----------|
| RW Gv Mitte            | 3898  | 00:02:02 | 00:05:54    | 00:19:09 | 00:11:14   | 00:18:37  | 00:58:46 |
| RW Gv Neurath          | 2280  | 00:02:03 | 00:06:49    | 00:19:23 | 00:11:31   | 00:20:37  | 01:07:35 |
| RW Rommerskirchen      | 1456  | 00:02:04 | 00:05:50    | 00:21:36 | 00:17:13   | 00:22:53  | 01:15:23 |
| RW Jüchen              | 2018  | 00:01:55 | 00:06:40    | 00:17:28 | 00:15:09   | 00:22:19  | 01:08:58 |
| RW Korschenbroich      | 2238  | 00:01:49 | 00:05:25    | 00:21:04 | 00:14:58   | 00:26:48  | 01:16:13 |
| RW Meerbusch Buderich  | 2156  | 00:02:02 | 00:06:38    | 00:20:14 | 00:12:37   | 00:26:26  | 01:12:07 |
| RW Meerbusch Osterath  | 2652  | 00:01:43 | 00:07:18    | 00:19:57 | 00:14:59   | 00:27:40  | 01:12:15 |
| RW Neuss Nord          | 9476  | 00:01:56 | 00:05:46    | 00:17:28 | 00:09:20   | 00:21:31  | 00:57:05 |
| RW Neuss Mitte         | 7628  | 00:01:36 | 00:05:33    | 00:17:21 | 00:10:10   | 00:22:06  | 00:55:41 |
| RW Neuss Süd           | 9406  | 00:01:54 | 00:07:33    | 00:19:47 | 00:13:04   | 00:23:53  | 01:09:19 |
| RW Dormagen Mitte      | 4396  | 00:01:42 | 00:05:36    | 00:17:46 | 00:10:50   | 00:19:57  | 00:59:49 |
| RW Dormagen Nievenheim | 2297  | 00:02:23 | 00:05:36    | 00:18:14 | 00:12:47   | 00:21:18  | 01:06:03 |

## Gesamteinsätze RTW RKN 2018 bis 2020



## Gesamteinsätze RTW RKN 2018 bis 2020





Einsatzgebiet bezogene Auswertung siehe Anlage Auswertung.

**RTW mit hoher Auslastung:**

Bei einer durchschnittlichen Einsatzdauer von ca. 1h in der Notfallrettung stellen 3500 Einsätze pro Fahrzeug bei einer Vorhaltung von 24h/7d die Grenze der vertretbaren Auslastung (über 10h reine Einsatzfähigkeit, ohne Rüstzeiten und Nachbereitungen pro 24 Stunden) dar. Um eine Überlastung zu vermeiden, sind bei Fahrzeugen mit mehr als 3500 Einsätzen pro Jahr kompensatorische Maßnahmen vorzunehmen.

Im Rhein-Kreis Neuss leisten die folgenden Fahrzeuge mehr als 3500 Einsätze (2019):

Rettungswache Grevenbroich Stadtmitte:

|             |      |          |          |          |          |          |          |
|-------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Rk 02-83-01 | 3765 | 00:02:03 | 00:05:57 | 00:19:10 | 00:11:15 | 00:18:38 | 00:58:25 |
|-------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|

Rettungswache Neuss Mitte:

|             |      |          |          |          |          |          |          |
|-------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Ak 01-83-01 | 3792 | 00:01:34 | 00:05:31 | 00:17:32 | 00:10:06 | 00:22:19 | 00:55:54 |
| Ak 01-83-02 | 3852 | 00:01:37 | 00:05:35 | 00:17:08 | 00:10:13 | 00:21:52 | 00:55:41 |

Rettungswache Neuss Süd:

|             |      |          |          |          |          |          |          |
|-------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Rk 09-83-02 | 3563 | 00:01:51 | 00:06:06 | 00:19:25 | 00:11:40 | 00:22:41 | 01:01:11 |
| Rk 09-83-01 | 3563 | 00:01:53 | 00:06:01 | 00:19:51 | 00:11:48 | 00:22:22 | 01:01:13 |

**Als Maßnahmen kommen in Frage:**

- Entlastung durch zusätzliche Rettungswagen
- Entlastung durch die Übernahme von nicht hilfsfristrelevanten Einsätze auf andere Rettungsmittel
- Änderung der Einsatzgebiete

*Zwischenfazit:*

Neben der bereits im Rettungsdienstbedarfsplan 2015 angedachten und bisher nicht umgesetzten Stationierung eines zusätzlichen 12h Rettungswagens am Standort Grevenbroich Stadtmitte, müssen die Rettungsmittel im Bereich der beiden Neusser Rettungswachen Mitte und Süd entlastet werden.

Eine große Anzahl der geleisteten RTW Einsätze stellen die primär als nicht hilfsfristrelevant disponierten Alarmierungen RTW ohne Sondersignal und RTW als KTW da.

Durch die Einführung eines Notfall KTW Systems besteht die Möglichkeit primär nicht hilfsfristrelevante Einsätze von den hochbelasteten RTW hin zu den Notfall KTW zu verlasten und so eine bessere Verteilung der Einsätze zu erreichen.



Der Rhein-Kreis Neuss plant durch die Erprobung eines Notfall KTW Systems mit initial 3 Fahrzeugen eine bedarfsgerechtere Disposition der Einsätze zu ermöglichen.

### 7.3.2 Verteilung der NEF Einsätze

Auswertung Jahr 2019

| Standort        | Eins. | Ø Ausrz. | Ø Anfahrtz. | Ø Versz. | Ø Transpz. | Ø Übergz. | Ø Einsz. |
|-----------------|-------|----------|-------------|----------|------------|-----------|----------|
| Meerbusch       | 1700  | 00:02:23 | 00:06:32    | 00:20:58 | 00:12:38   | 00:23:00  | 00:58:07 |
| Lukas           | 3524  | 00:02:13 | 00:06:59    | 00:19:01 | 00:11:37   | 00:15:54  | 00:55:29 |
| Dormagen        | 2144  | 00:02:37 | 00:06:07    | 00:21:16 | 00:12:19   | 00:16:11  | 00:56:53 |
| Johanna Etienne | 2875  | 00:02:13 | 00:06:28    | 00:19:28 | 00:10:44   | 00:14:53  | 00:53:55 |
| Grevenbroich    | 2725  | 00:02:33 | 00:06:51    | 00:21:50 | 00:14:59   | 00:14:33  | 00:53:49 |
| Mönchengladbach | 551   | 00:05:01 | 00:10:38    | 00:16:28 | 00:24:41   | 00:07:00  | 00:48:25 |

| Standort Dormagen                | Rettungsmittel | Bereitschaftszeit         |
|----------------------------------|----------------|---------------------------|
| Dr. Geldmacher-Str. 16, Dormagen | 1 NEF          | 00:00 – 24:00 Uhr täglich |

| Standort Grevenbroich               | Rettungsmittel | Bereitschaftszeit         |
|-------------------------------------|----------------|---------------------------|
| Parkstr. 5, Grevenbroich-Innenstadt | 1 NEF          | 00:00 – 24:00 Uhr täglich |

| Jüchen: Versorgung durch Grevenbroich | Rettungsmittel | Bereitschaftszeit         |
|---------------------------------------|----------------|---------------------------|
| Parkstr. 5, Grevenbroich-Innenstadt   | 1 NEF          | 00:00 – 24:00 Uhr täglich |

| Kaarst: Versorgung durch Neuss        | Rettungsmittel | Bereitschaftszeit         |
|---------------------------------------|----------------|---------------------------|
| Preussenstr. 84, Neuss-Stadionviertel | 1 NEF          | 00:00 – 24:00 Uhr täglich |
| Am Hasenberg 46, Neuss-Furth-Mitte    | 1 NEF          | 00:00 – 24:00 Uhr täglich |

| Korschenbroich: Versorgung durch Mönchengladbach und Neuss | Rettungsmittel | Bereitschaftszeit         |
|------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------|
| Am Hasenberg 46, Neuss-Furth-Mitte                         | 1 NEF          | 00:00 – 24:00 Uhr täglich |
| Mönchengladbach                                            | 1 NEF          | 00:00 – 24:00 Uhr täglich |

| Standort Meerbusch              | Rettungsmittel | Bereitschaftszeit         |
|---------------------------------|----------------|---------------------------|
| Hauptstr. 74-76, Meerbusch-Lank | 1 NEF          | 00:00 – 24:00 Uhr täglich |

| Standort Neuss                        | Rettungsmittel | Bereitschaftszeit         |
|---------------------------------------|----------------|---------------------------|
| Preussenstr. 84, Neuss-Stadionviertel | 1 NEF          | 00:00 – 24:00 Uhr täglich |
| Am Hasenberg 46, Neuss-Furth-Mitte    | 1 NEF          | 00:00 – 24:00 Uhr täglich |

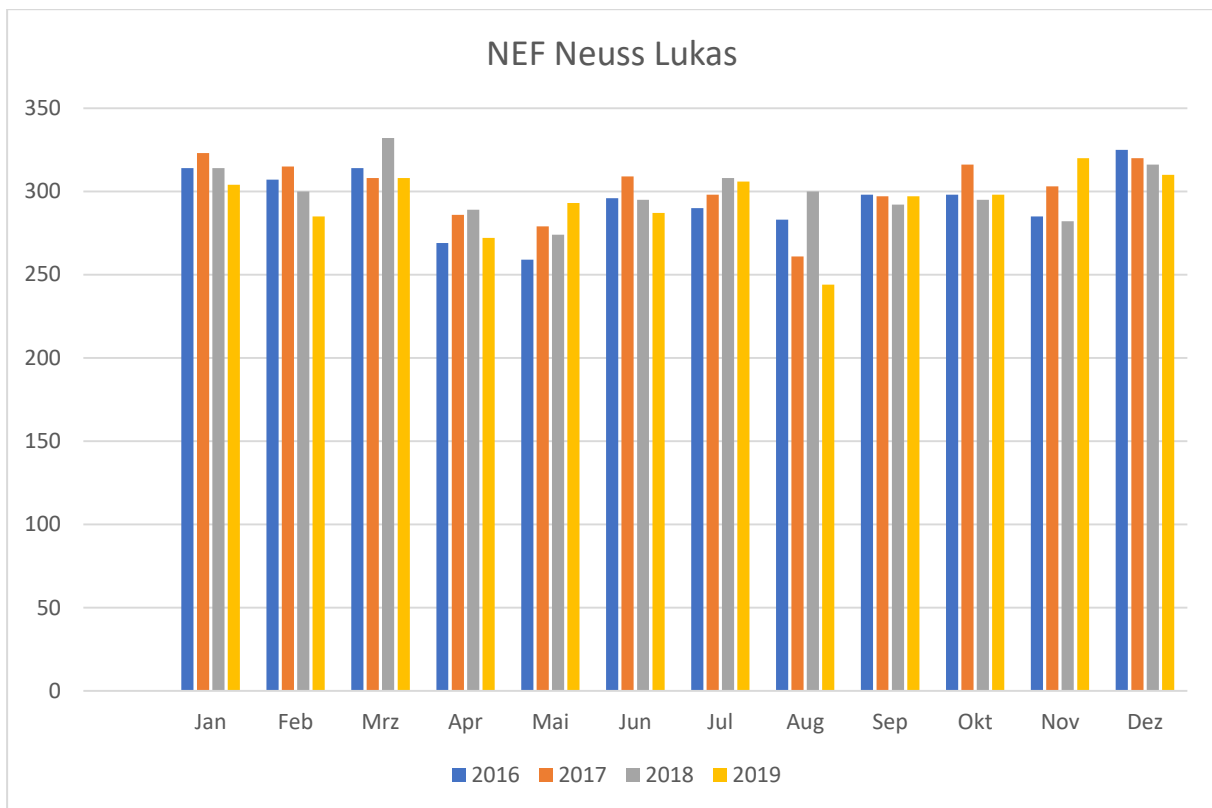
| Rommerskirchen: Versorgung durch Dormagen und Grevenbroich | Rettungsmittel | Bereitschaftszeit         |
|------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------|
| Parkstr. 5, Grevenbroich-Innenstadt                        | 1 NEF          | 00:00 – 24:00 Uhr täglich |
| Dr. Geldmacher-Str. 16, Dormagen                           | 1 NEF          | 00:00 – 24:00 Uhr täglich |

Standortbezogene Auswertung siehe Anlage Auswertung

### NEF mit hoher Auslastung

Standort Rheinlandklinikum Neuss Lukas Krankenhaus

|       |      |          |          |          |          |          |          |
|-------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Lukas | 3524 | 00:02:13 | 00:06:59 | 00:19:01 | 00:11:37 | 00:15:54 | 00:55:29 |
|-------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|



### 7.3.3 Zwischenfazit

Die Versorgung des Rhein-Kreis Neuss mit den aktuell im Dienst befindlichen NEF ist auskömmlich. Eine Anpassung der Zuständigkeitsbereiche kann die Auslastung gleichmäßiger gestalten. Hierzu werden die Wachgebiete des NEF am Lukas Krankenhaus und des NEF am Johanna Etienne Krankenhaus überprüft. Besonders die Alarmierung des Lukas NEF nach Dormagen zur Überbrückung bis zur Einsatzbereitschaft des NEF Dormagen 2 stellt eine hohe Belastung da.

## 7.4 Hilfsfristen

Die Planungsgröße „Hilfsfrist“ bedarf einer Festlegung und Definition des zu untersuchenden Zeitintervalls. Der zeitliche Ablauf nach dem Eintritt eines Notfalls/Unfalls bis zum Wirksamwerden der ersten Maßnahmen am Patienten lässt sich in mehrere Abschnitte unterteilen. Nicht alle Zeitabschnitte sind messbar oder durch den Aufgabenträger beeinflussbar. Auf der Basis dieses Zeitablaufs werden im Rhein-Kreis Neuss ausschließlich folgende (messbare) Zeitanteile in die Hilfsfrist eingerechnet:

- Dispositionszeit in der Leitstelle  
(Zeit von der Einsatzeröffnung bis zur Alarmierung)
- Ausrückzeit des Einsatzmittels  
(Zeit von der Alarmierung bis zum Ausrücken)
- Fahrzeit zur Notfalladresse  
(Zeit vom Ausrücken bis zum Eintreffen an der Einsatzadresse).

Damit beginnt die planerische Hilfsfrist mit der Eröffnung des Einsatzes durch die Leitstelle; es folgt die Zeit, welche die Einsatzkräfte vom Zeitpunkt der Alarmierung bis zum Ausrücken mit dem Einsatzmittel benötigen. Letzter für die Hilfsfrist relevanter Zeitabschnitt ist die Fahrzeit bis zum Eintreffen des Rettungsmittels an der Einsatzadresse.

Gesetzlich definierte Zeitvorgaben zur Hilfsfrist und zum Erreichungsgrad liegen nicht vor. Jedoch soll die Hilfe für Notfallpatienten „unverzüglich“ und „lebensrettend“ erfolgen, wie in § 2 Abs. 2 RettG NRW beschrieben.

Nach ständiger Rechtsprechung des OVG Münster werden Eintreffzeiten von 5 – 8 Minuten in städtisch geprägten Gebieten und von 12 Minuten im ländlichen Bereich als hinreichend und bedarfsgerecht angesehen. Diese Kriterien wurden für die Festlegung der Planungsgrößen bei der Bedarfsplanung des Kreises herangezogen.

Für den Notarztdienst gibt es keine gesetzliche Hilfsfrist. Rein planerisch sollte die Planfrist 15 Minuten nicht überschreiten, 12 Minuten sind wünschenswert. Zur Zielerreichung kann zukünftig auch der Telenotarzt mit eingerechnet werden.

### 7.4.1 Hilfsfristen pro Rettungswachbezirk

| Einsatz-Ort       | Einsatzfahrten | Hilfsfrist |
|-------------------|----------------|------------|
| RW Neuss Süd      | 5461           | 93,83%     |
| RW Neuss Mitte    | 5461           | 93,83%     |
| RW Neuss Nord     | 6375           | 94,24%     |
| RW Dormagen       | 2979           | 98,14%     |
| RW Nievenheim     | 1636           | 94,41%     |
| RW Grevenbroich   | 2588           | 92,44%     |
| RW Neurath        | 1473           | 90,30%     |
| RW Jüchen         | 1463           | 90,75%     |
| RW Korschenbroich | 1647           | 96,96%     |

|                   |             |               |
|-------------------|-------------|---------------|
| RW Büderich       | <b>1490</b> | <b>90,60%</b> |
| RW Meerbusch      | <b>1681</b> | <b>92,69%</b> |
| RW Rommerskirchen | <b>948</b>  | <b>91,04%</b> |

#### 7.4.2 Hilfsfristen pro Ortsteil

Im Gegensatz zur Betrachtung der Einsätze die von einer Rettungswache aus durchgeführt werden, fließen in der Betrachtung auf Ebene der Städte und der Gemeinde alle dort durchgeführten Einsätze ein, losgelöst von der Frage von wo das Rettungsmittel entsandt wird.

| <b>Einsatz-Ort</b> | <b>Einsatzfahrten</b> | <b>Hilfsfrist</b> |
|--------------------|-----------------------|-------------------|
| Städtisch          | <b>19836</b>          | <b>84,27%</b>     |
| Ländlich           | <b>15988</b>          | <b>87,42%</b>     |
|                    |                       |                   |
| Dormagen           | <b>5000</b>           | <b>91,38%</b>     |
| Grevenbroich       | <b>4973</b>           | <b>79,01%</b>     |
| Kaarst             | <b>3020</b>           | <b>90,80%</b>     |
| Meerbusch          | <b>4183</b>           | <b>79,82%</b>     |
| Neuss              | <b>14046</b>          | <b>84,26%</b>     |
| Jüchen             | <b>1376</b>           | <b>80,53%</b>     |
| Rommerskirchen     | <b>970</b>            | <b>90,59%</b>     |
| Korschenbroich     | <b>2256</b>           | <b>81,51%</b>     |

#### 7.5 Hilfsfristbetrachtung pro Rettungswache

In der graphischen Darstellung sind die 8 und 12 Minuten Zeitisochronen um die Standorte der Notfallrettungsmittel dargestellt.

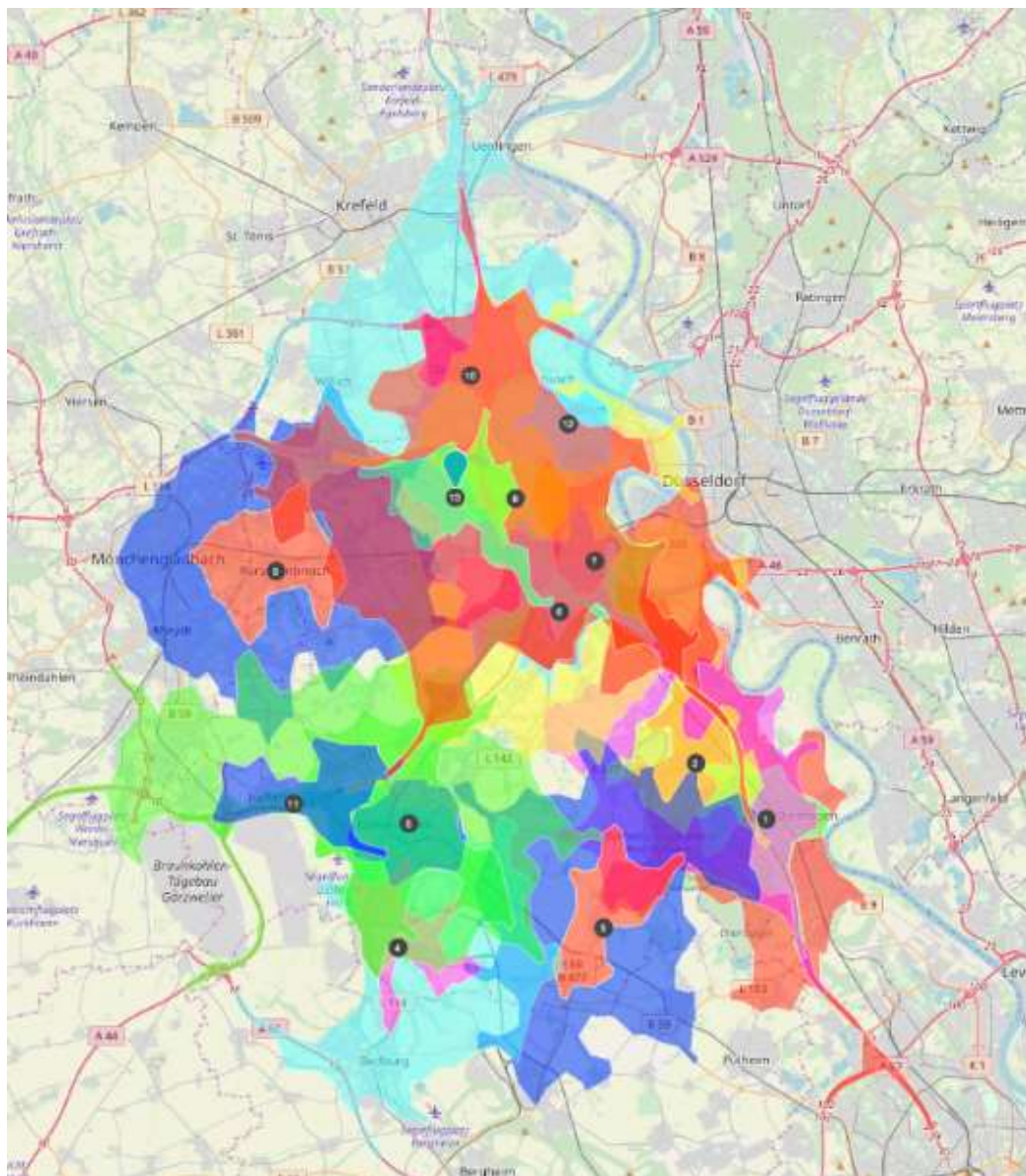
Quelle: [Openrouteservice](#) (Openroute Server for disaster management)

Grundlage stellt die Erreichbarkeit eines Ortes von einem definierten Startpunkt (Rettungswache/Notarztstandort) in der vorgegebenen Zeit aufgrund der topografischen Gegebenheiten und den vorhandenen Straßen da. Als Durchschnittsgeschwindigkeit wird 40 km/h und als Höchstgeschwindigkeit 100 km/h angenommen.

Die Dateien liegen in höherer Auflösung als Anlage bei.

Die Auswertung zeigt, dass alle Bereiche des Rhein-Kreis Neuss von den aktuellen Rettungswachen und Notarztstandorten in den definierten Hilfsfristen erreichbar ist. Eine Verlagerung ist nicht erforderlich.

## Zeitisochronen Rettungswachen Rhein-Kreis Neuss

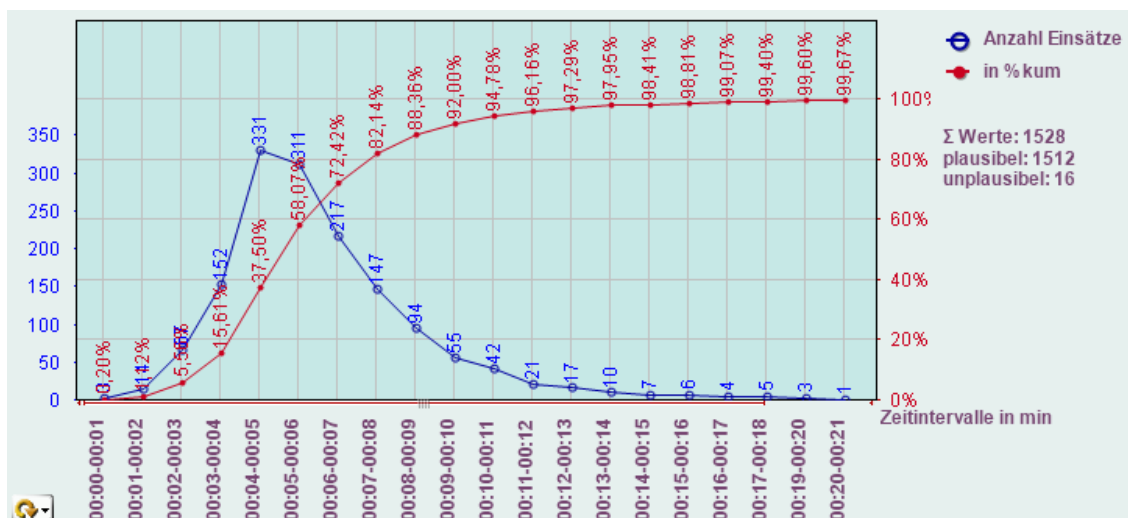


Detailkarten siehe Anlage

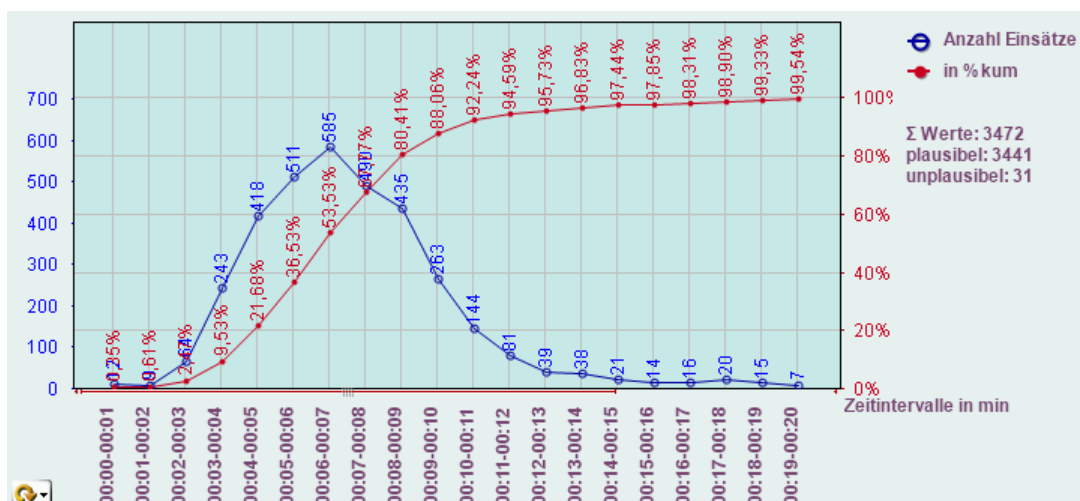
### Stadt Dormagen

| Wache Dormagen                          | Rettungsmittel | Bereitschaftszeit                             |
|-----------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------|
| Kieler Str. 10, Dormagen-Innenstadt     | 1 RTW<br>1 RTW | 00:00 – 24:00 Uhr täglich<br>tagsüber täglich |
| Saint-André-Str. 6, Dormagen-Nievenheim | 1 RTW          | 00:00 – 24:00 Uhr täglich                     |

## Kernstädtischer Bereich:



## Ländlicher Bereich



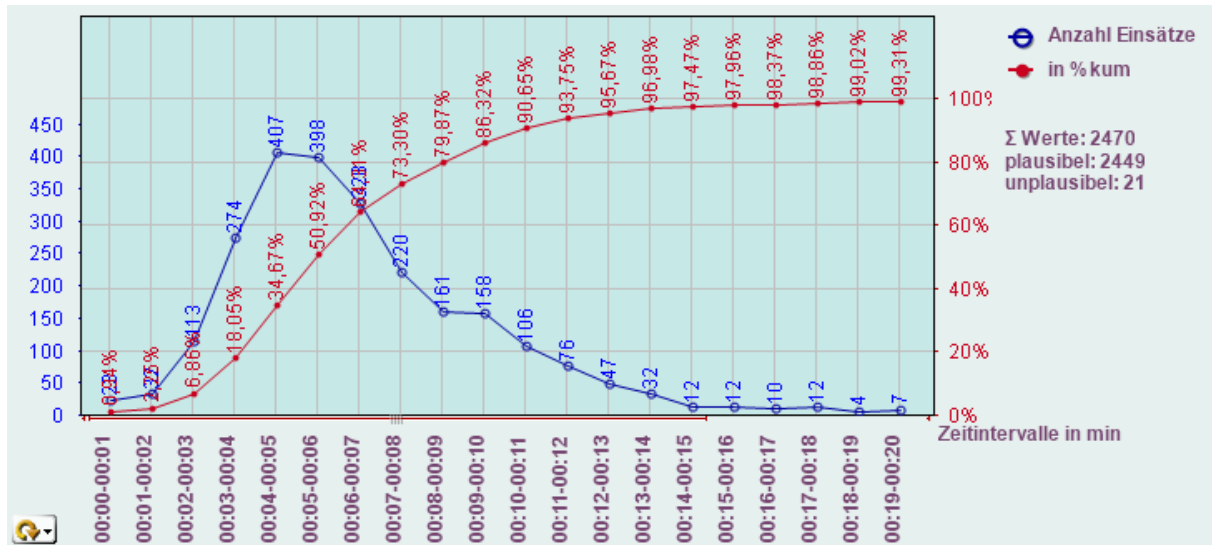
In den Bereichen Dormagen Mitte und Rheinfeld, sowie in Broich und Stürzelberg liegt der Erreichungsgrad unter 90%, hier ist eine kompensatorische Maßnahme erforderlich. Durch die Übernahme von nicht hilfsfristrelevanten Einsätzen durch andere Fahrzeuge im Rhein-Kreis Neuss (u.a. die zusätzlich in Dienst zu nehmenden Notfall KTW) würden die Einsatzbereiche durch die primär zuständigen Notfallrettungsmittel besser versorgt.

## Stadt Grevenbroich

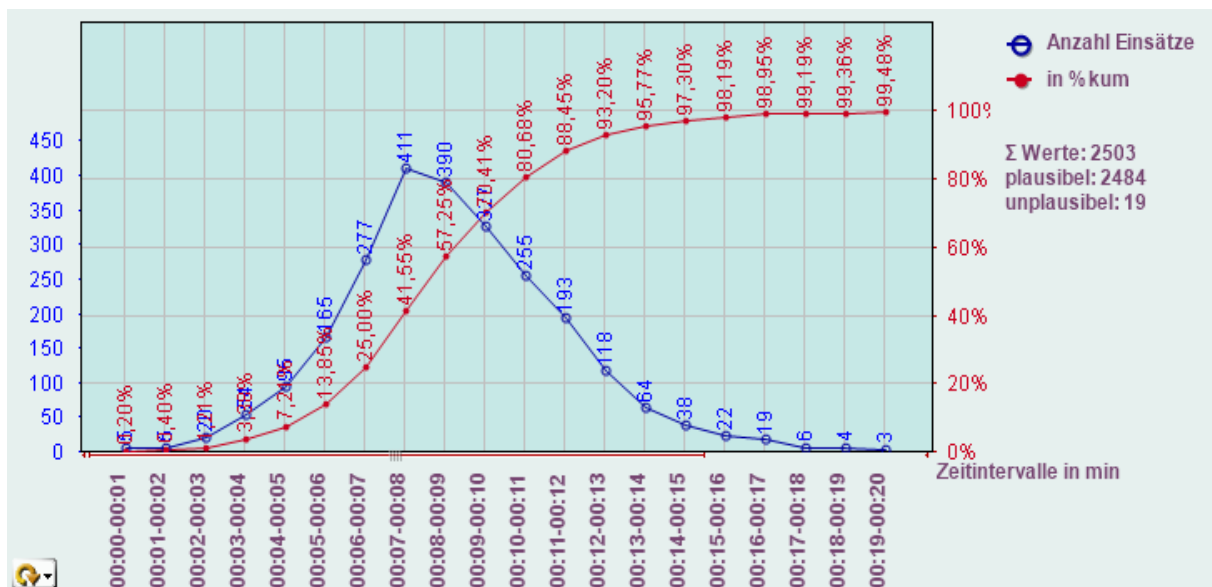
| Wache Grevenbroich                    | Rettungsmittel | Bereitschaftszeit         |
|---------------------------------------|----------------|---------------------------|
| Parkstr. 5, Grevenbroich-Innenstadt   | 1 RTW          | 00:00 – 24:00 Uhr täglich |
| Frankenstr. 157, Grevenbroich-Neurath | 1 RTW          | 00:00 – 24:00 Uhr täglich |



## Kernstädtischer Bereich:



## Ländlicher Bereich



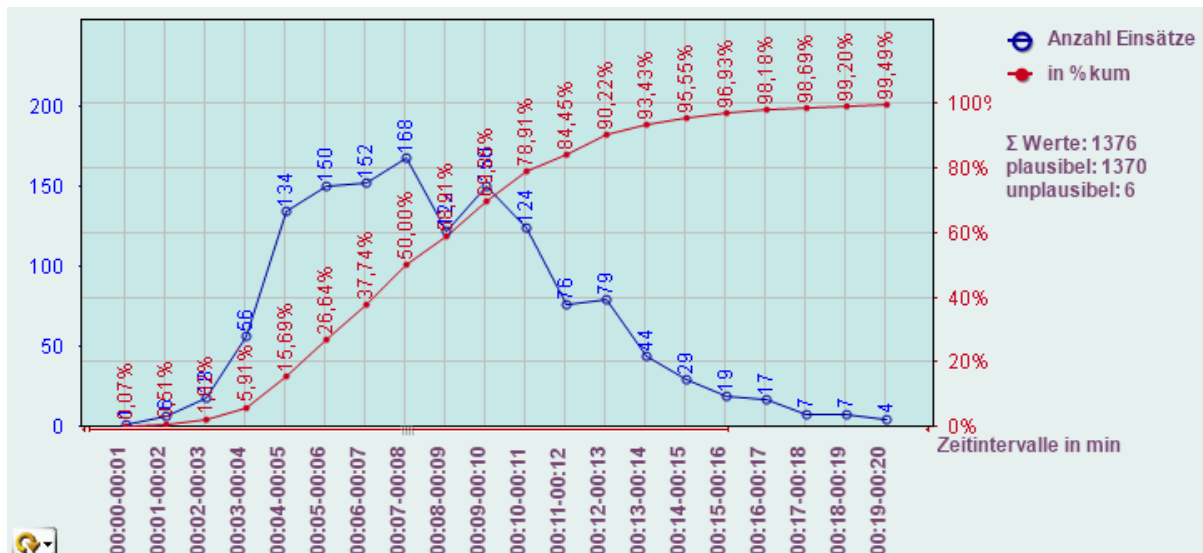
In den kernstädtischen Bereichen, sowie einigen ländlichen Bereichen liegt der Erreichungsgrad unter 90%.

Die bereits im Rettungsdienstbedarfsplan 2015 beschlossene und bisher nicht umgesetzte Erweiterung der RTW-Vorhaltung mit den täglichen Vorhaltezeiten von 07:00 Uhr bis 19:00 Uhr ist erforderlich.



## Stadt Jüchen

| Wache Jüchen               | Rettungsmittel | Bereitschaftszeit         |
|----------------------------|----------------|---------------------------|
| Neusser Str. 103 a, Jüchen | 1 RTW          | 00:00 – 24:00 Uhr täglich |

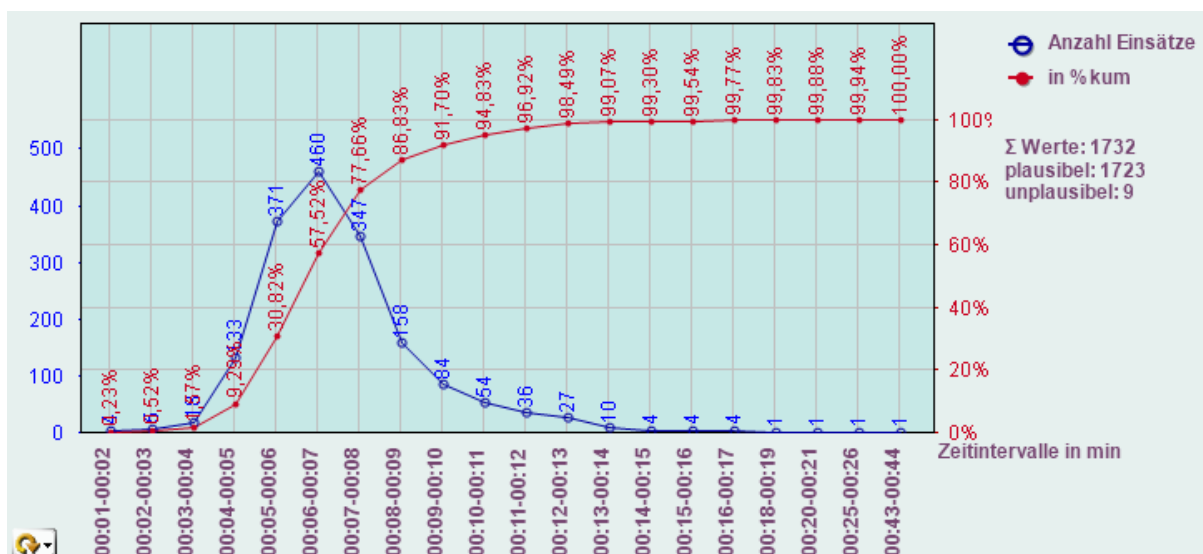


Im Bereich Jüchen Hochneukirch liegt der Hilfsfristerreichungsgrad unter 90%. Eine Verlegung des RTW zur Feuerwache Jüchen würde den Erreichungsgrad verbessern.

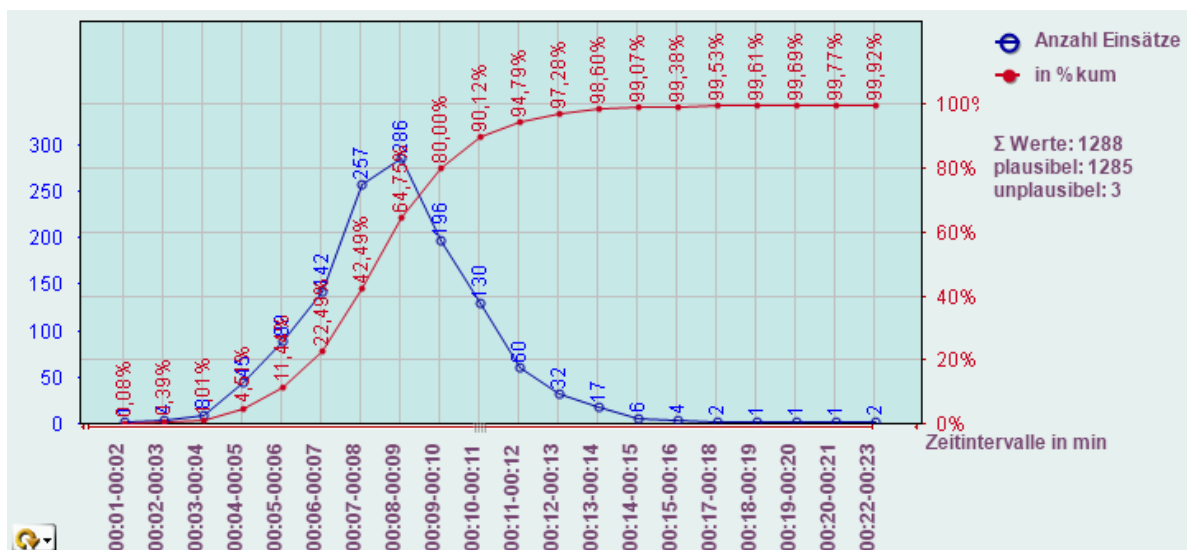
## Stadt Kaarst

| Wache Kaarst                | Rettungsmittel | Bereitschaftszeit |
|-----------------------------|----------------|-------------------|
| Erfstraße 50a, 41564 Kaarst | 1 RTW          | 24h/7d            |

Kernstädtischer Bereich:



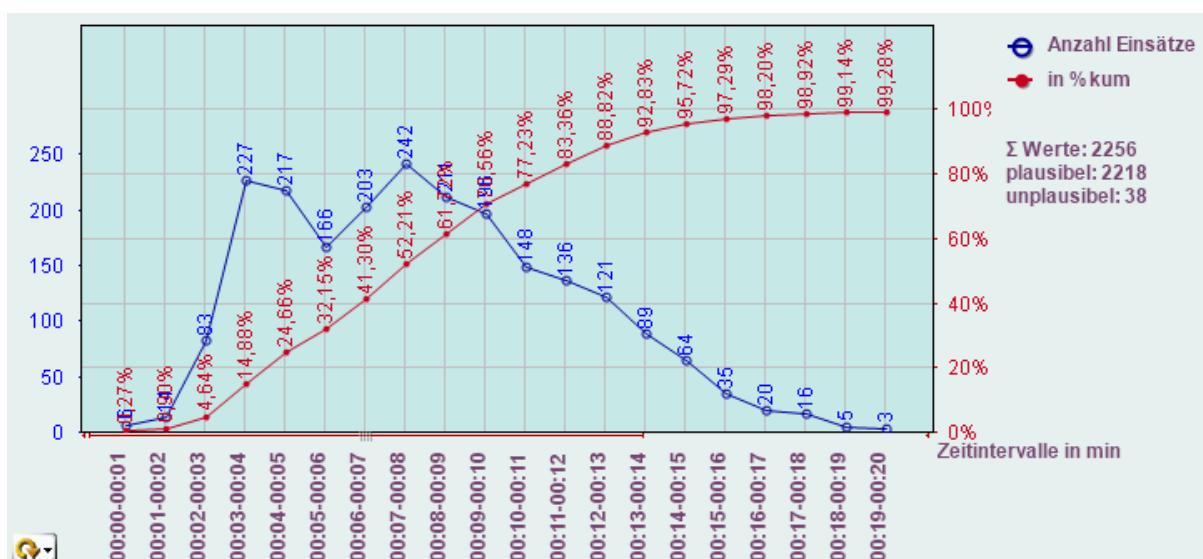
Ländlicher Bereich:



Im ländlichen Gebiet der Stadt Kaarst, welches von Fahrzeugen aus den Einsatzbereichen Neuss und Meerbusch versorgt wird, liegt der Erreichungsgrad über 90%, im städtischen Bereich darunter.

Zur Verbesserung der Situation wurde im rettungsdienstlichen Bedarfsplan 2015 beschlossen, im Stadtzentrum von Kaarst eine Rettungswache zu errichten. Diese Rettungswache ist seit Februar 2021 in Betrieb. Die ebenfalls im rettungsdienstlichen Bedarfsplan 2015 vorgesehene Anschaffung eines RTW (7d/24h), wurde bereits vorher umgesetzt, das Fahrzeug war bis dahin auf der Rettungswache Neuss-Nord stationiert. Eine Auswertung ist aufgrund der kurzen Betriebszeit aktuell noch nicht möglich.

| Wache Korschenbroich               | Rettungsmittel | Bereitschaftszeit         |
|------------------------------------|----------------|---------------------------|
| An der Sandkuhle 5, Korschenbroich | 1 RTW          | 00:00 – 24:00 Uhr täglich |



In den Stadtteilen Korschenbroich und Kleinenbroich liegt die Einwohnerzahl und die Einsatzfrequenz pro 1000 Einwohner über der Bemessungsgrenze für den kernstädtischen

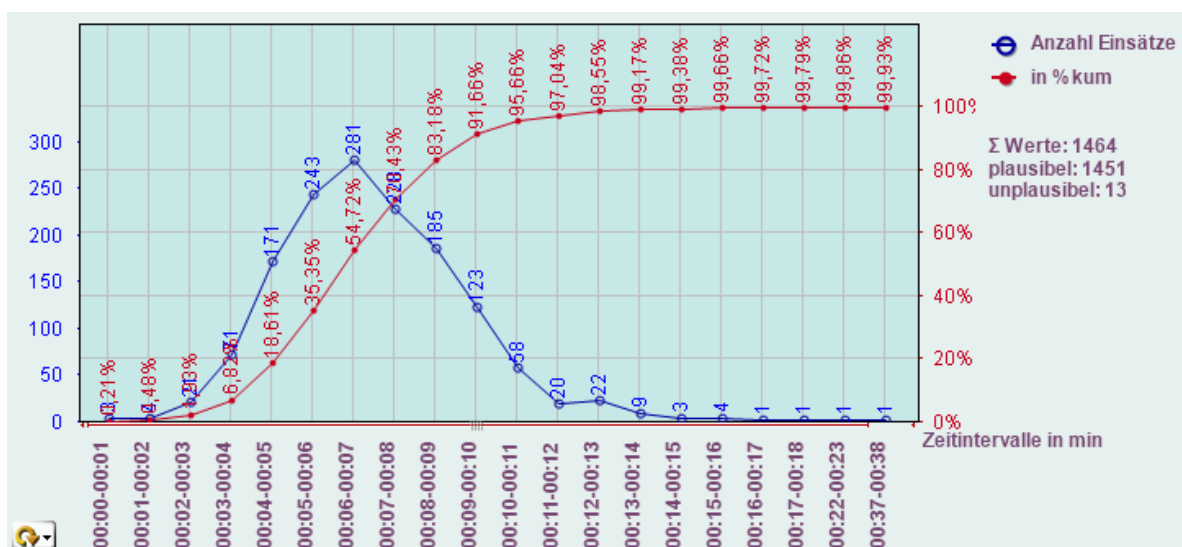
Bereich. Der dort stationierte RTW erreicht die Bereiche Hilfsfrist konform, muss aber fortan von nicht hilfsfristrelevanten Einsätzen entlastet werden.

## Stadt Meerbusch

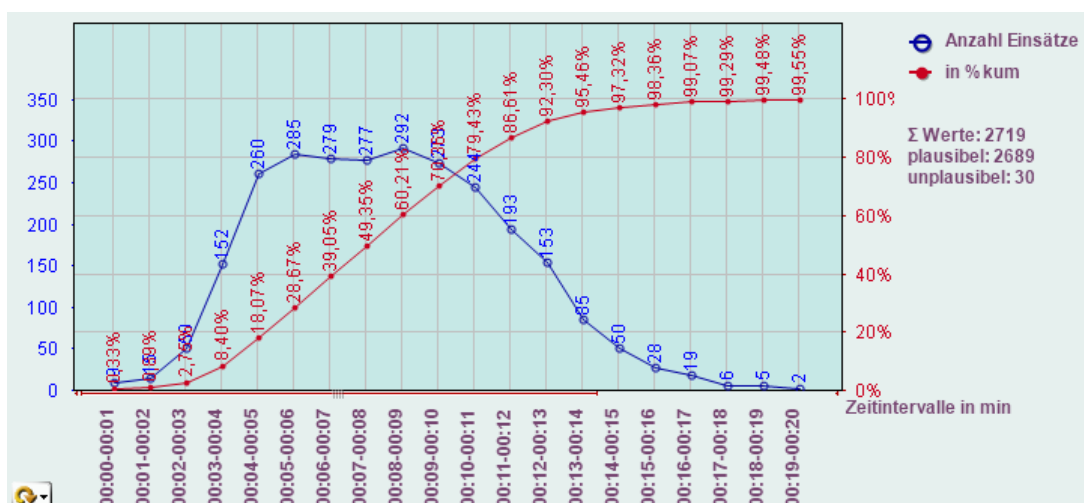
| Wache Meerbusch                          | Rettungsmittel | Bereitschaftszeit         |
|------------------------------------------|----------------|---------------------------|
| Insterburger Str. 10, Meerbusch-Osterath | 1 RTW          | 00:00 – 24:00 Uhr täglich |
| Am Meerkamp 30, Meerbusch-Büderich       | 1 RTW          | 00:00 – 24:00 Uhr täglich |

Die Rettungswache Meerbusch Büderich wird als Außenstelle der Rettungswache Insterburger Str. zur Verbesserung der Hilfsfristen im Stadtteil Büderich betrieben.

Kernstädtischer Bereich:



Ländlicher Bereich:



Die Hilfsfristerreichung in Meerbusch ist sowohl im kernstädtischen, als auch im ländlichen Bereich unzureichend. Besonders im Bereich Ortsteil Büberich muss die Hilfsfrist durch eine Konzentration auf die zeitkritischen Einsätze verbessert werden. Darüber hinaus ist zu prüfen, ob die Errichtung einer Rettungswache, anstatt einer Außenstelle notwendig ist.

Der Ortsteil Osterath erfüllt die Bemessungskriterien für den kernstädtischen Bereich.

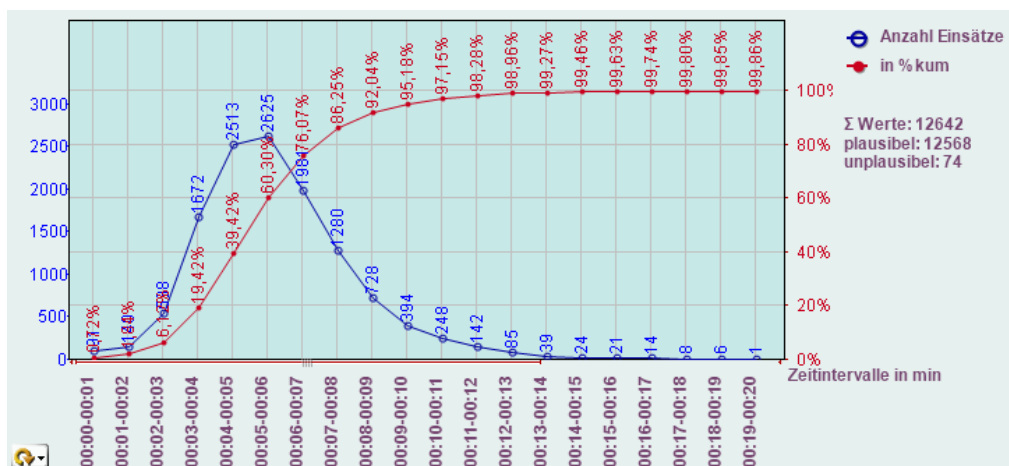
Meerbusch versorgt derzeit gemeinsam mit Neuss das Gebiet der Stadt Kaarst. Mit der Fertigstellung der Wache Kaarst seit Februar 2021 werden sich die Einsätze der RTW Meerbusch im Stadtgebiet Kaarst reduzieren. Dies wird voraussichtlich zu einer Verbesserung der Versorgung in Meerbusch führen.

Darüber hinaus plant die Stadt Meerbusch einen optimaleren Standort für eine kombinierte Feuer- und Rettungswache. Diese Maßnahme kann ebenfalls zu einer Verbesserung der Situation in Meerbusch beitragen.

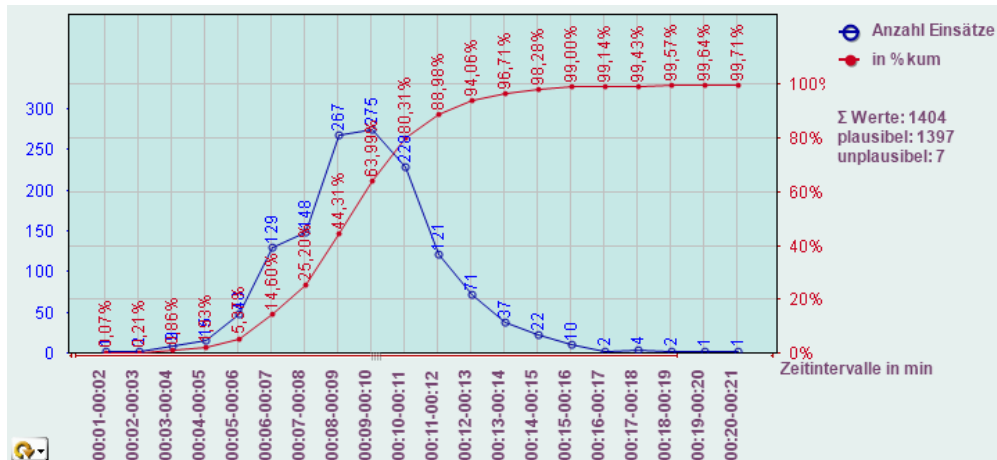
## Stadt Neuss

| Wache Neuss                    | Rettungsmittel | Bereitschaftszeit         |
|--------------------------------|----------------|---------------------------|
| Kaarster Str. 42, Neuss-Nord   | 2 RTW          | 00:00 – 24:00 Uhr täglich |
| Hellersbergstr. 7, Neuss-Mitte | 2 RTW          | 00:00 – 24:00 Uhr täglich |
| Am Südpark, Neuss-Süd          | 2 RTW          | 00:00 – 24:00 Uhr täglich |

Kernstädtischer Bereich:



Ländlicher Bereich:

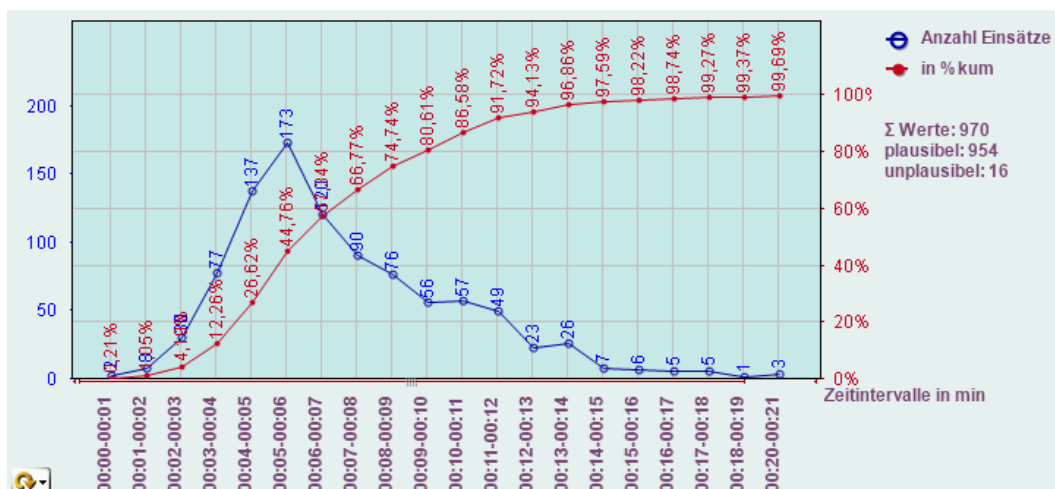


Im Bereich der Stadt Neuss sind die städtischen und ländlichen Bereiche neu zu definieren. Durch eine Verschiebung der Wachgebiete und eine Entlastung der Notfallrettungsmittel kann der Hilfsfristerreichungsgrad verbessert werden.

Zur Verkürzung der Anfahrtszeiten wird der Forderung der Stadt Neuss folgend die Stationierung eines Rettungswagens im Neusser Süden entlang der K30 als Außenstelle einer bestehenden Rettungswache in den Bedarfsplan aufgenommen.

## Gemeinde Rommerskirchen

| Wache Rommerskirchen    | Rettungsmittel | Bereitschaftszeit         |
|-------------------------|----------------|---------------------------|
| Landstraße 63, Butzheim | 1 RTW          | 00:00 – 24:00 Uhr täglich |



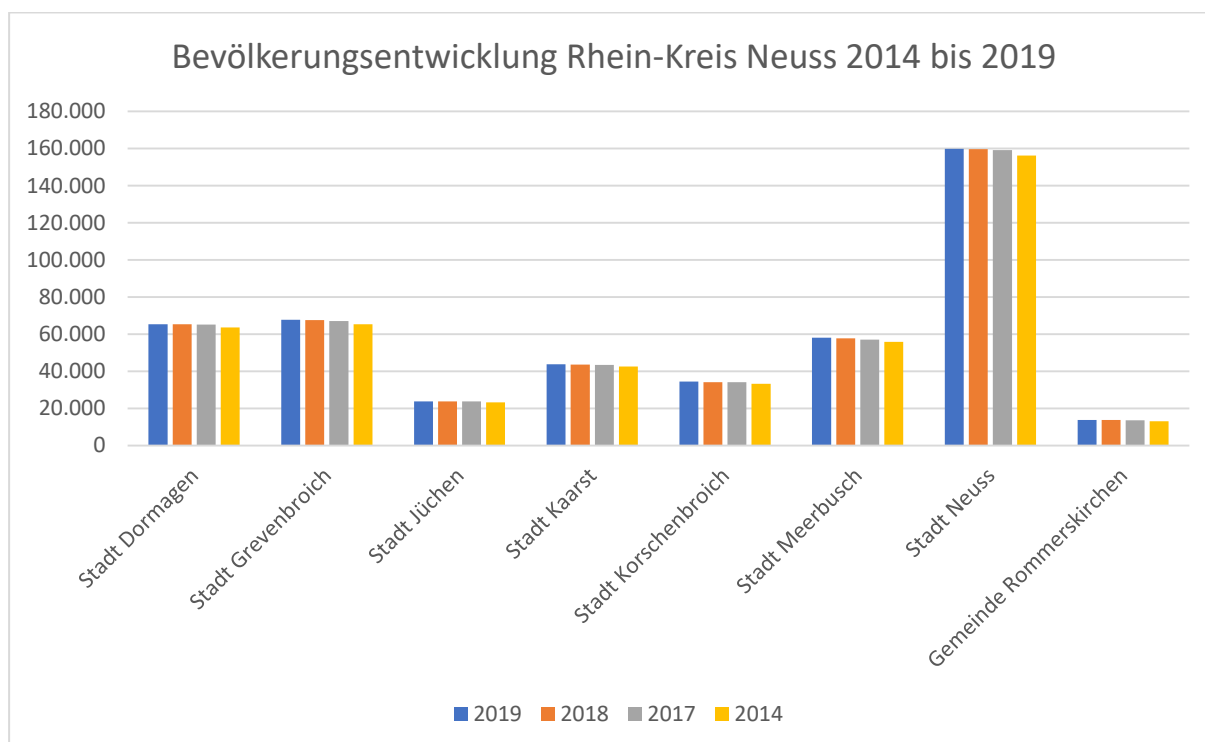
In der Gemeinde Rommerskirchen liegen die Hilfsfristerreichungsgrade durchgehend über 90%. Weitere Maßnahmen sind nicht erforderlich.

Zwischenfazit:

Die Einteilung der Ortsteile bzgl. der Hilfsfristgruppen muss der aktuellen Bevölkerungs- und Einsatzentwicklung entsprechend angepasst werden. Neben der Stationierung eines zusätzlichen RTW's im Wachgebiet Grevenbroich Stadtmitte und der bereits erfolgten Inbetriebnahme der Rettungswache Kaarst muss die Rate an Duplizitätseinsätzen verringert werden.

## 7.6 Entwicklung der Bevölkerung

|                                | 2019           | 2018           | 2017           | 2014           |
|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Stadt Dormagen</b>          | <b>65.325</b>  | <b>65.302</b>  | <b>65.166</b>  | <b>63.600</b>  |
| <b>Stadt Grevenbroich</b>      | <b>67.736</b>  | <b>67.534</b>  | <b>67.122</b>  | <b>65.347</b>  |
| <b>Stadt Jüchen</b>            | <b>23.696</b>  | <b>23.762</b>  | <b>23.712</b>  | <b>23.162</b>  |
| <b>Stadt Kaarst</b>            | <b>43.713</b>  | <b>43.657</b>  | <b>43.468</b>  | <b>42.611</b>  |
| <b>Stadt Korschenbroich</b>    | <b>34.394</b>  | <b>34.181</b>  | <b>34.159</b>  | <b>33.267</b>  |
| <b>Stadt Meerbusch</b>         | <b>58.016</b>  | <b>57.728</b>  | <b>57.104</b>  | <b>55.847</b>  |
| <b>Stadt Neuss</b>             | <b>159.802</b> | <b>159.708</b> | <b>159.122</b> | <b>156.268</b> |
| <b>Gemeinde Rommerskirchen</b> | <b>13.813</b>  | <b>13.725</b>  | <b>13.650</b>  | <b>13.140</b>  |
| <b>Rhein-Kreis Neuss</b>       | <b>466.495</b> | <b>465.597</b> | <b>463.503</b> | <b>453.242</b> |



Siehe Anlage Bevölkerungsentwicklung Rhein-Kreis Neuss 2014 bis 2019

Siehe Anlage Zuordnung der Hilfsfrist Typen Rhein-Kreis Neuss

Zwischenfazit:

Von 2014 bis 2019 ist die Bevölkerung im Rhein-Kreis Neuss um 13.253 Menschen gewachsen. In den letzten 3 Jahren wuchs die Bevölkerung um ca. 3000 Menschen. Die Zunahme der Bevölkerung führt nicht zwingend zu einem Anstieg der Einsatzzahlen im Rettungsdienst und Krankentransport, muss aber beachtet werden.

Entsprechend den Auswertungen im RD Bedarfsplan ist der Bevölkerungszuwachs im Bereich Rosellen/Rosellerheide/Allerheiligen in erster Linie auf die Zeit vor 2013 zurückzuführen. In den letzten Jahren ist die Bevölkerung im statistischen Bezirk 28 nur noch wenig gewachsen. Insofern hat der Kreis einen guten Überblick über die Rettungsdiensteinsätze im Bezirk 28. Ein starker Anstieg ist aktuell nicht zu erwarten. (14.600 Einwohner / 35 Einsätze pro Tausend Einwohner = ländliche Hilfsfrist).

Durch die Verlagerung eines RTW in den Neusser Süden wird die rettungsdienstliche Abdeckung verbessert. Der Kreis wird die weitere Entwicklung beobachten und ggf. im nächsten Bedarfsplan die Hilfsfristzuordnung anpassen.

Abweichend von dieser Einschätzung wird von der Stadt Neuss im statistischen Bezirk 28 eine städtische Hilfsfrist von 8 min als angemessen angesehen. Die diesem Rettungsdienstbedarfsplan zugrunde liegenden Hilfsfristen basieren dennoch einheitlich auf dem vom Rhein-Kreis Neuss angewandten Berechnungsschema, um eine einheitliche Betrachtung des Kreisgebietes zu gewährleisten.

Durch die Verlagerung eines RTW in den Neusser Süden wird die rettungsdienstliche Abdeckung im Sinne des Zieles der Stadt Neuss verbessert. Der Kreis wird die weitere Entwicklung beobachten und ggf. im nächsten Bedarfsplan die Hilfsfristzuordnung anpassen.

## **Neue Zuordnung der Hilfsfristbereiche**

Wie in 7.4 aufgeführt unterscheidet der Rhein-Kreis Neuss Bereiche mit kernstädtischer Struktur (Hilfsfrist 8 Min.), von Bereichen mit ländlicher Struktur (Hilfsfrist 12 Min.).

Als Unterscheidungsmerkmal zur Festlegung wird die Bevölkerungsentwicklung, die Bevölkerungsdichte im Jahr 2019 und die Zahl der hilfsfristrelevanten Einsätze pro 1000 Einwohner im Jahr 2019 herangezogen.

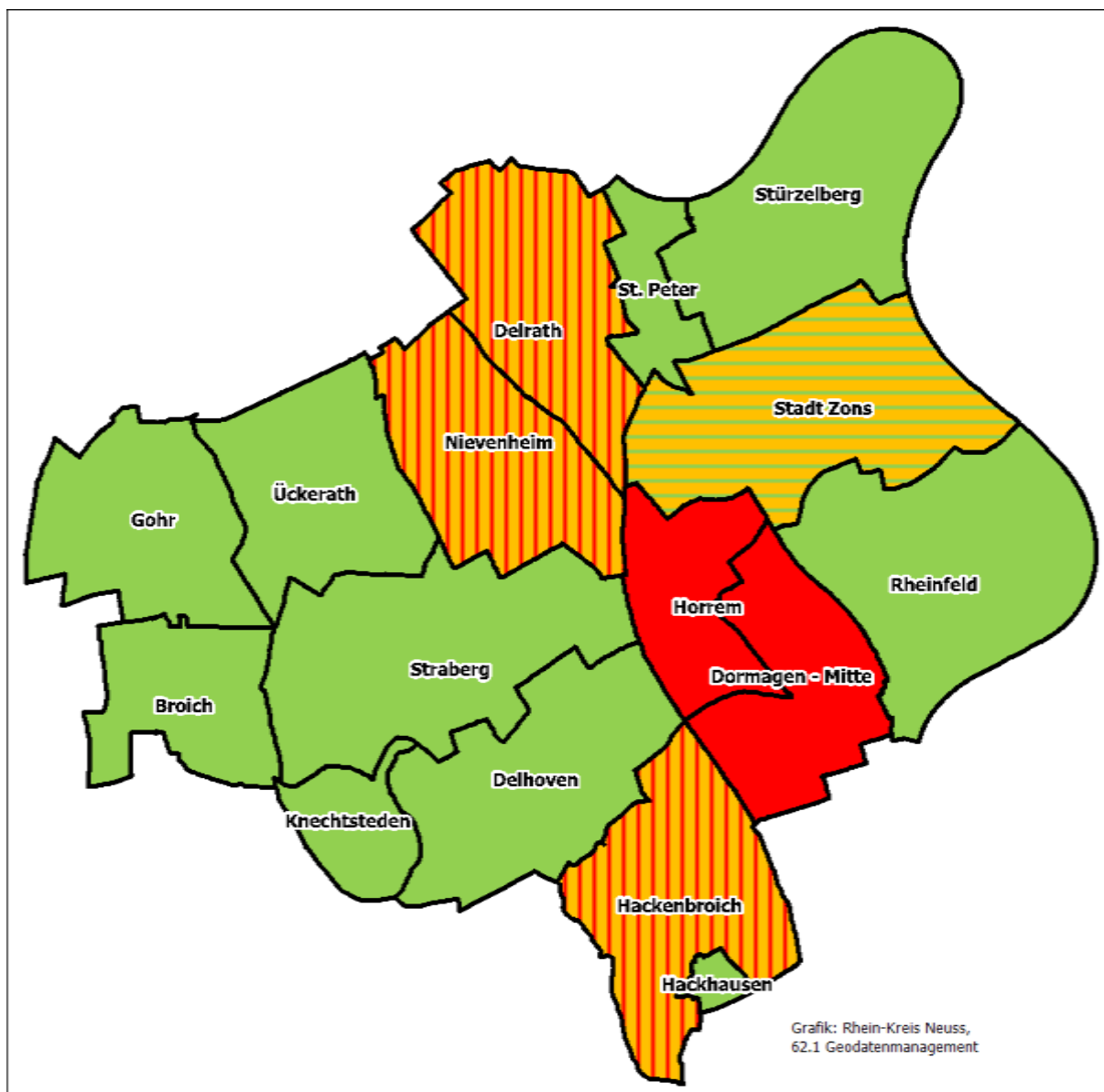
Leben in einem Ortsteil mehr als 10T Einwohner (Kriterium 1) und finden pro Jahr mehr als 60 Notfalleinsätze pro 1000 Einwohner statt (Kriterium 2), so wird der Bereich als städtisch eingestuft. Ist nur ein Kriterium gegeben, so werden andere Aspekte (Bevölkerungsentwicklung, angrenzende Gebiete, Gefährdungsanalyse, etc.) herangezogen.

Auf dieser Grundlage lassen sich die einzelnen Ortsteile bewerten und zukünftig Veränderungen objektivieren.

**Die nachfolgenden Darstellungen zeigen die Zuordnung der Hilfsfristgebiete:**

Grün= Ländlich / Rot = Städtisch / Gelb unterlegt = in Beobachtung mit Schraffur = aktuelle Zuordnung städtisch/ländlich

**Stadt Dormagen:**

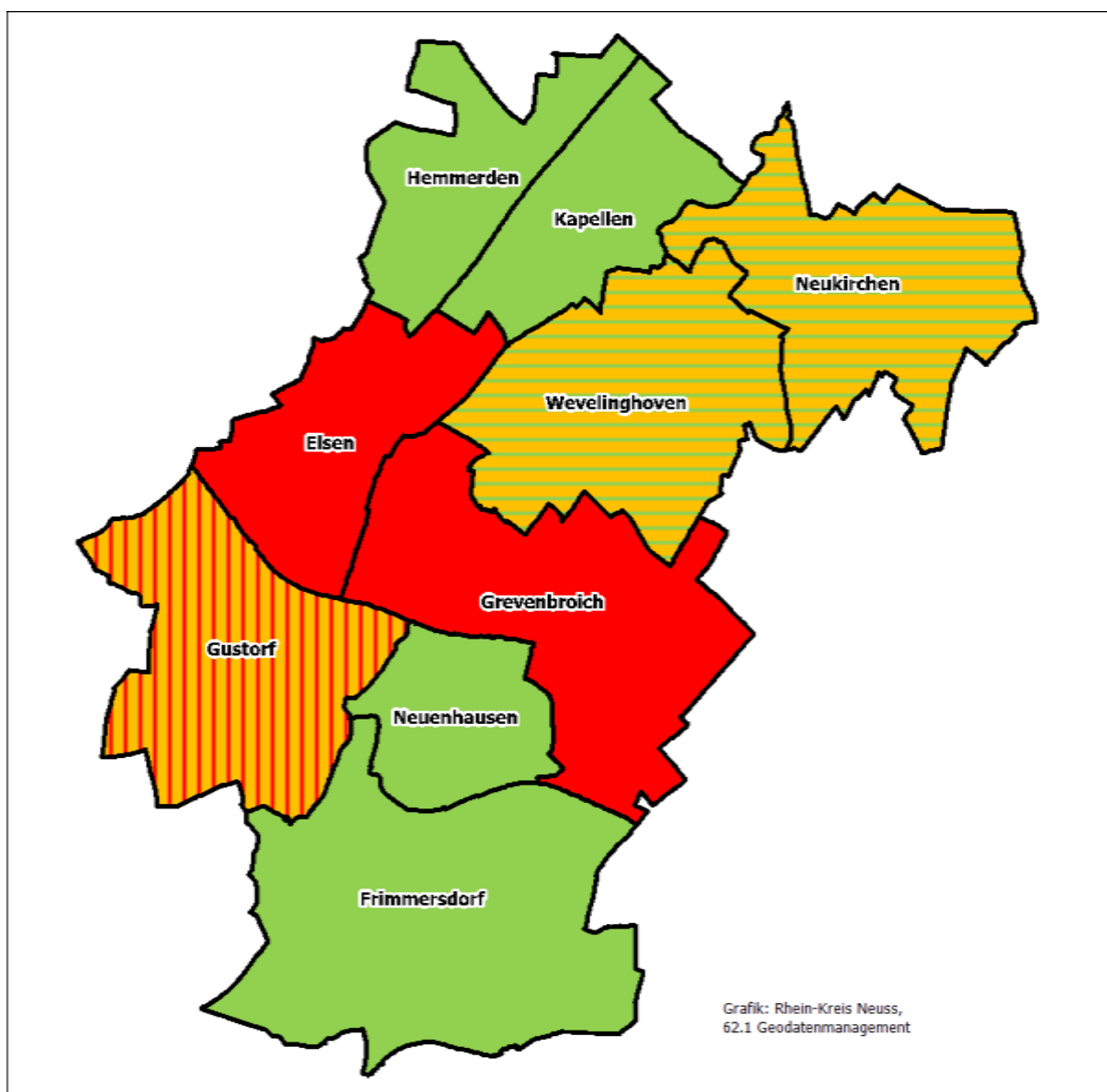


| Einwohner 2019 | Einsätze auf 1000 Einwohner normalisiert |   | Hilfsfristeinsätze 2019 |      |
|----------------|------------------------------------------|---|-------------------------|------|
| 139            | 43,17                                    | L | BROICH                  | 6    |
| 4.337          | 56,26                                    | L | DELHOVEN                | 244  |
| 2.854          | 82,34                                    | S | DELRATH                 | 235  |
| 10.443         | 134,92                                   | S | MITTE und Nord          | 1409 |



|       |        |   |                  |     |
|-------|--------|---|------------------|-----|
| 2.053 | 43,84  | L | GOHR             | 90  |
| 8.610 | 97,10  | S | HACKENBROICH     | 836 |
| 422   | 0      | L | Hackhausen       | 0   |
| 9.255 | 72,61  | S | HORREM           | 672 |
| 46    | 0      | L | Knechtsteden     | 0   |
| 6.772 | 86,83  | S | NIEVENHEIM       | 588 |
| 5.179 | 44,60  | L | RHEINFELD        | 231 |
| 27    | 0      | L | Sonstige Bezirke | 0   |
| 423   | 144,21 | L | ST. PETER        | 61  |
| 5.459 | 70,53  | L | ZONS             | 385 |
| 2.628 | 62,02  | L | STRABERG         | 163 |
| 4.144 | 52,85  | L | STÜRZELBERG      | 219 |
| 2.534 | 15,00  | L | ÜCKERATH         | 38  |

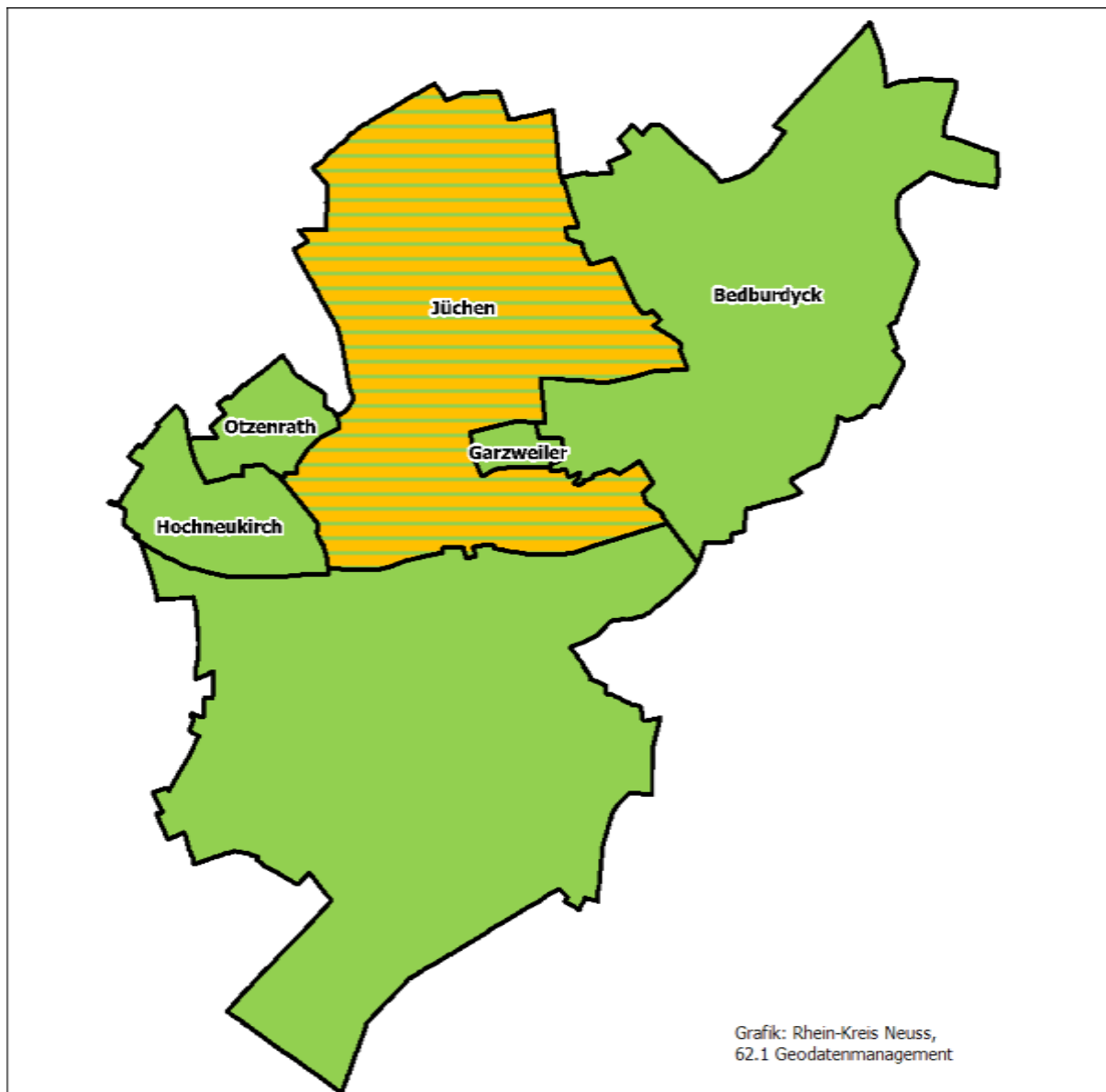
## Stadt Grevenbroich:



| Einwohner 2019 | Einsätze auf 1000 Einwohner normalisiert |   | Hilfsfristeinsätze 2019 |     |
|----------------|------------------------------------------|---|-------------------------|-----|
| 1.845          | 44,99                                    | L | ALLRATH                 | 83  |
| 839            | 42,91                                    | L | BARRENSTEIN             | 36  |
| 112            | 17,86                                    | L | BUSCH                   | 2   |
| 5.484          | 103,57                                   | S | ELSEN                   | 568 |
| 2.511          | 67,30                                    | L | FRIMMERSDORF            | 169 |
| 460            | 0                                        | L | Fürth/Führter Berg      | 0   |
| 36             | 27,78                                    | L | GILVERATH               | 1   |

|       |         |   |                     |      |
|-------|---------|---|---------------------|------|
| 8.148 | 170,59  | S | STADTMITTE          | 1390 |
| 108   | 101,85  | L | GRUISSEM            | 11   |
| 140   | 42,86   | L | GUBISRATH           | 6    |
| 4.309 | 104,66  | S | GUSTORF-GINDORF     | 451  |
| 2.502 | 52,76   | L | HEMMERDEN           | 132  |
| 715   | 65,73   | L | HÜLCHRATH           | 47   |
| 169   | 520,71  | S | INDUSTRIEGEBIET-OST | 88   |
| 6.863 | 48,08   | L | KAPELLEN            | 330  |
| 847   | 73,20   | L | LANGWADEN           | 62   |
| 176   | 56,82   | L | MÜHLRATH            | 10   |
| 380   | 21,05   | L | MÜNCHRATH           | 8    |
| 106   | 94,34   | L | NEUBRÜCK            | 10   |
| 1.744 | 47,02   | L | NEU-ELFGEN-LAACH    | 82   |
| 3.158 | 55,10   | L | NEUENHAUSEN         | 174  |
| 2.773 | 72,12   | L | NEUKIRCHEN          | 200  |
| 32    | 156,25  | L | NEUKIRCHER-HEIDE    | 5    |
| 2.317 | 96,68   | L | NEURATH             | 224  |
| 5896  | 175,79  | S | ORKEN-NOITHAUSEN    | 302  |
| 5.434 | 62,38   | S | SÜDSTADT            | 339  |
| 43    | 2348,84 | L | KAPELLEN-VIERWINDEN | 101  |
| 7.325 | 65,39   | L | WEVELINGHOVEN       | 479  |

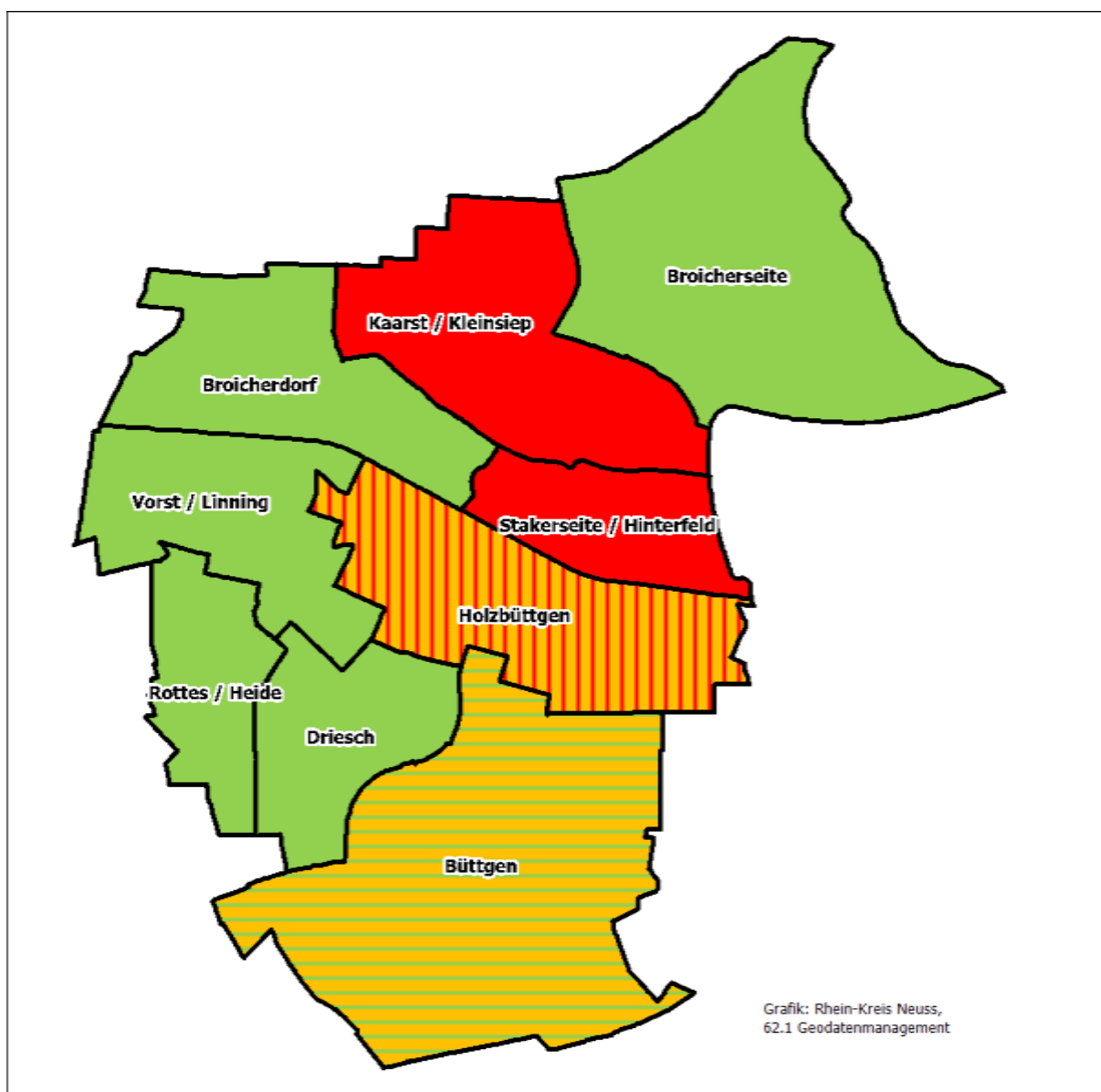
## Stadt Jüchen:



| Einwohner 2019 | Einsätze auf 1000 Einwohner normalisiert |   | Hilfsfristeinsätze 2019 |     |
|----------------|------------------------------------------|---|-------------------------|-----|
| 661            | 71,10                                    | L | ALDENHOVEN              | 47  |
| 1.872          | 66,77                                    | L | BEDBURDYCK              | 125 |
| 339            | 64,90                                    | L | DAMM                    | 22  |
| 62             | 32,26                                    | L | DÜRSELEN                | 2   |
| 1.329          | 124,15                                   | L | GARZWEILER-PRIESTERATH  | 165 |
| 2.474          | 52,95                                    | L | GIERATH                 | 131 |
| 274            | 58,39                                    | L | GUBBERATH               | 16  |

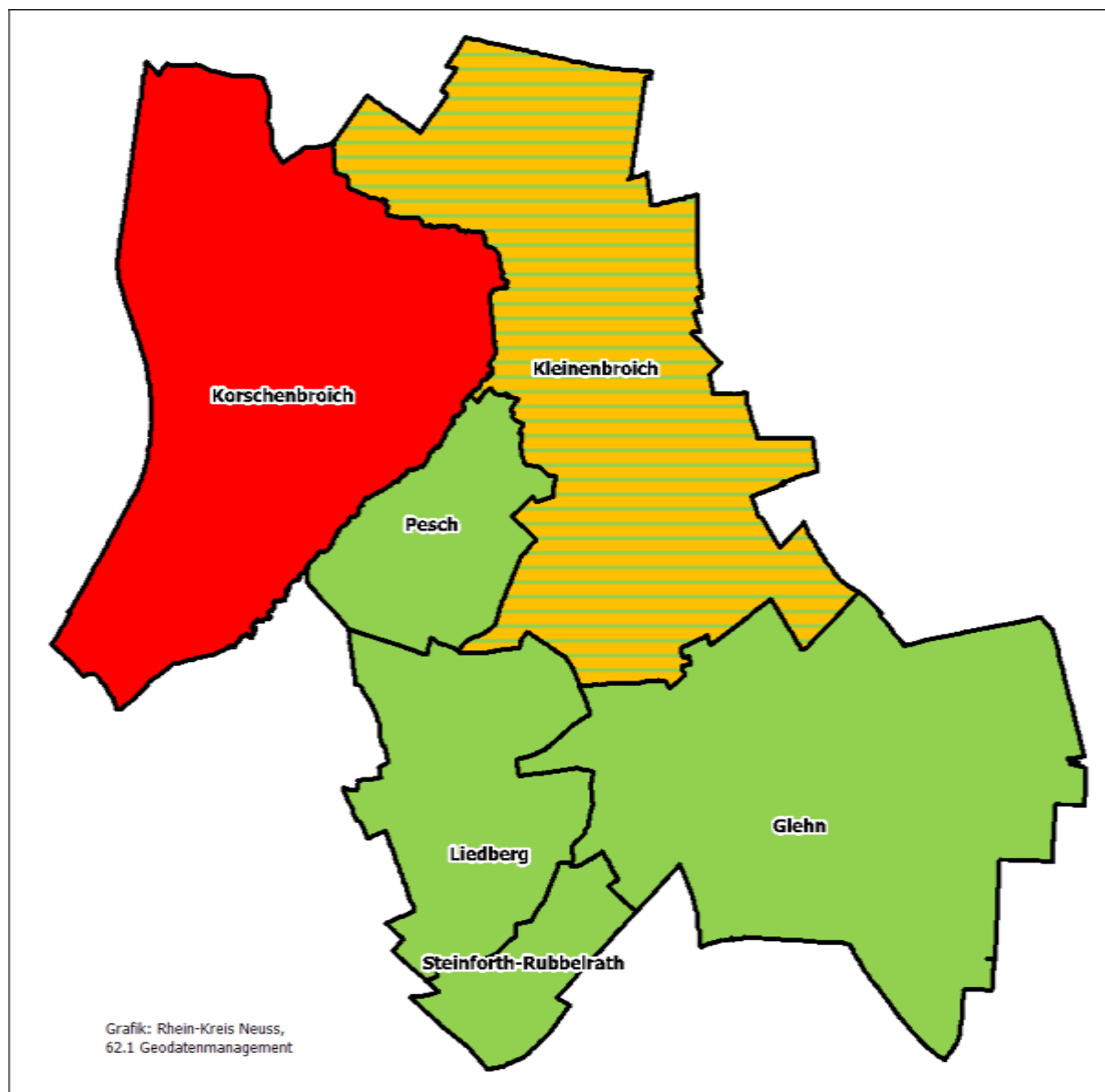
|       |         |   |                    |     |
|-------|---------|---|--------------------|-----|
| 252   | 59,52   | L | HACKHAUSEN         | 15  |
| 34    | 117,65  | L | HERBERATH          | 4   |
| 5.100 | 67,45   | L | HOCHNEUKIRCH       | 344 |
| 811   | 48,09   | L | HOLZ               | 39  |
| 156   | 57,69   | L | HOPPERS            | 9   |
| 5.605 | 96,88   | L | JÜCHEN-OST         | 543 |
| 75    | 40,00   | L | KAMPHAUSEN         | 3   |
| 326   | 64,42   | L | KELZENBERG         | 21  |
| 102   | 39,22   | L | MÜRMELN            | 4   |
| 318   | 78,62   | L | NEUENHOVEN         | 25  |
| 1.748 | 54,92   | L | OTZENRATH_SPENRATH | 96  |
| 148   | 60,81   | L | RATH               | 9   |
| 242   | 61,98   | L | SCHAAN             | 15  |
| 236   | 72,03   | L | SCHLICH            | 17  |
| 3     | 6333,33 | L | SCHLOß-DYCK        | 19  |
| 536   | 48,51   | L | STESSEN            | 26  |
| 342   | 73,10   | L | WAAT               | 25  |
| 212   | 61,32   | L | WALLRATH           | 13  |
| 172   | 69,77   | L | WEY                | 12  |

## Stadt Kaarst:



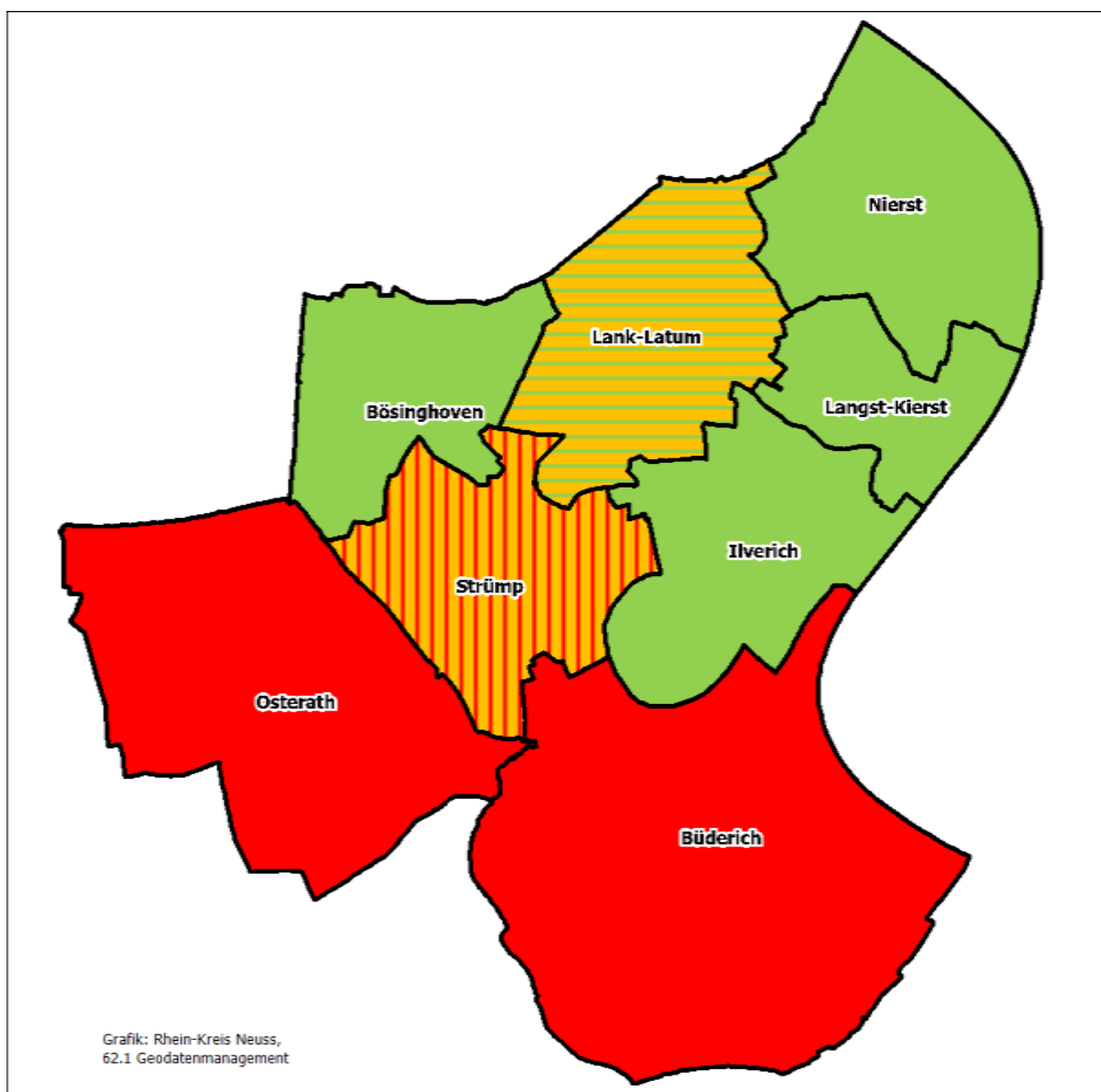
| Einwohner 2019 | Einsätze auf 1000 Einwohner normalisiert |   | Hilfsfristeinsätze 2019 |      |
|----------------|------------------------------------------|---|-------------------------|------|
| 6.918          | 81,53                                    | L | BÜTTGEN                 | 564  |
| 877            | 58,15                                    | L | DRIESCH                 | 51   |
| 6.203          | 77,22                                    | S | HOLZBÜTTGEN             | 479  |
| 23.895         | 79,8                                     | S | KAARST                  | 1919 |
| 5.653          | 63,86                                    | L | VORST                   | 361  |

## Stadt Korschenbroich:



| Einwohner 2019 | Einsätze auf 1000 Einwohner normalisiert |   | Hilfsfristeinsätze 2019 |     |
|----------------|------------------------------------------|---|-------------------------|-----|
| 6.187          | 48,17                                    | L | GLEHN                   | 298 |
| 10.852         | 51,51                                    | L | KLEINENBROICH           | 559 |
| 12.101         | 61,48                                    | S | KORSCHENBROICH          | 744 |
| 2.317          | 9,50                                     | L | LIEDBERG                | 22  |
| 2.292          | 46,25                                    | L | PESCH                   | 106 |
| 645            | 27,91                                    | L | STEINFORTH              | 18  |

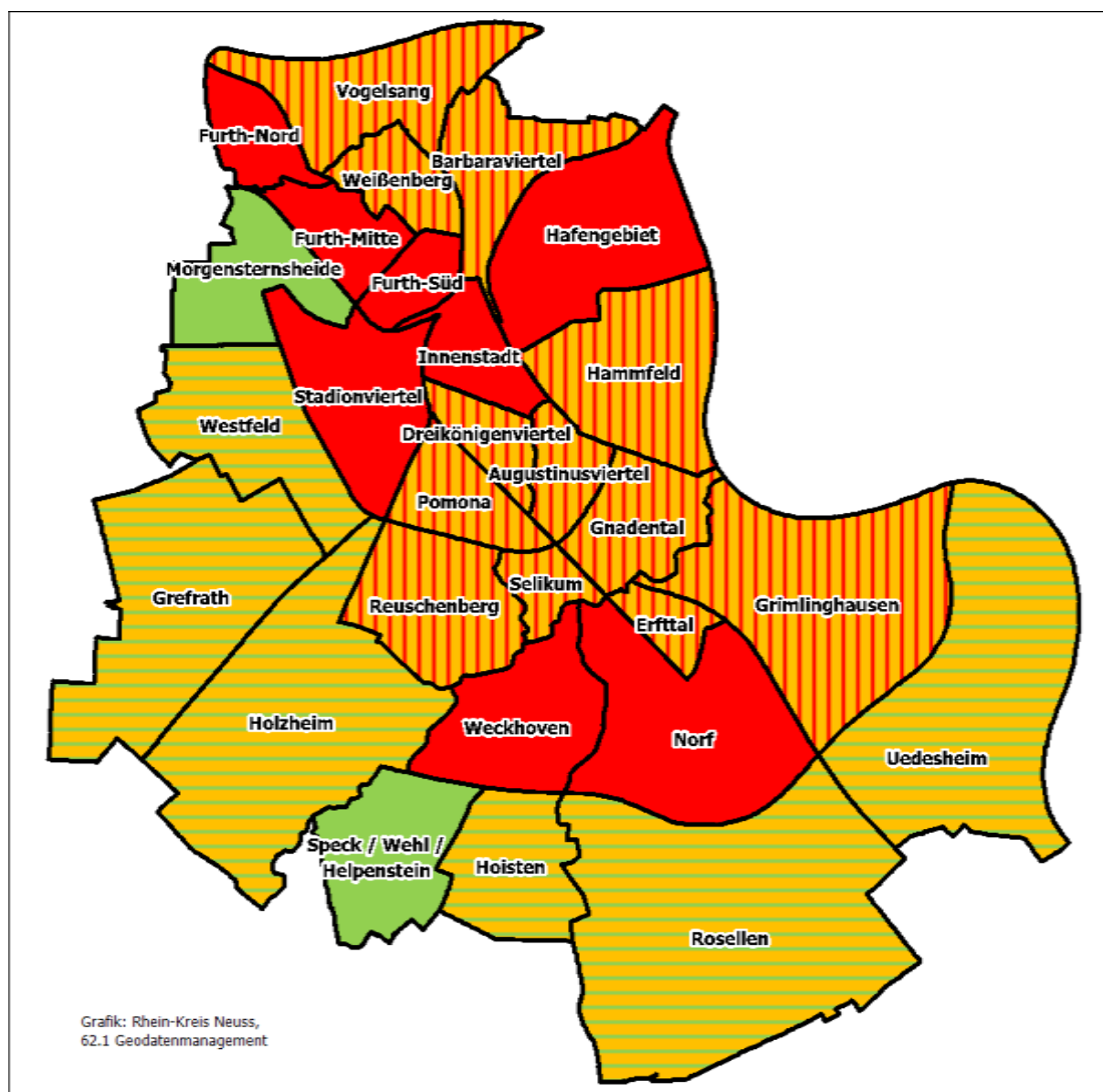
## Stadt Meerbusch:



| Einwohner 2019 | Einsätze auf 1000 Einwohner normalisiert |   | Hilfsfristeinsätze 2019 |      |
|----------------|------------------------------------------|---|-------------------------|------|
| 23.208         | 71,23                                    | S | BÜDERICH                | 1653 |
| 660            | 54,55                                    | L | ILVERICH                | 36   |
| 1.088          | 64,34                                    | L | LANGST-KIERST           | 70   |
| 9.702          | 95,96                                    | L | LANK-LATUM              | 931  |
| 1.429          | 65,78                                    | L | NIERST                  | 94   |
| 2.270          | 63,00                                    | L | OSSUM                   | 143  |
| 13.467         | 92,89                                    | S | OSTERATH                | 1251 |
| 6.192          | 93,35                                    | S | STRÜMP                  | 578  |



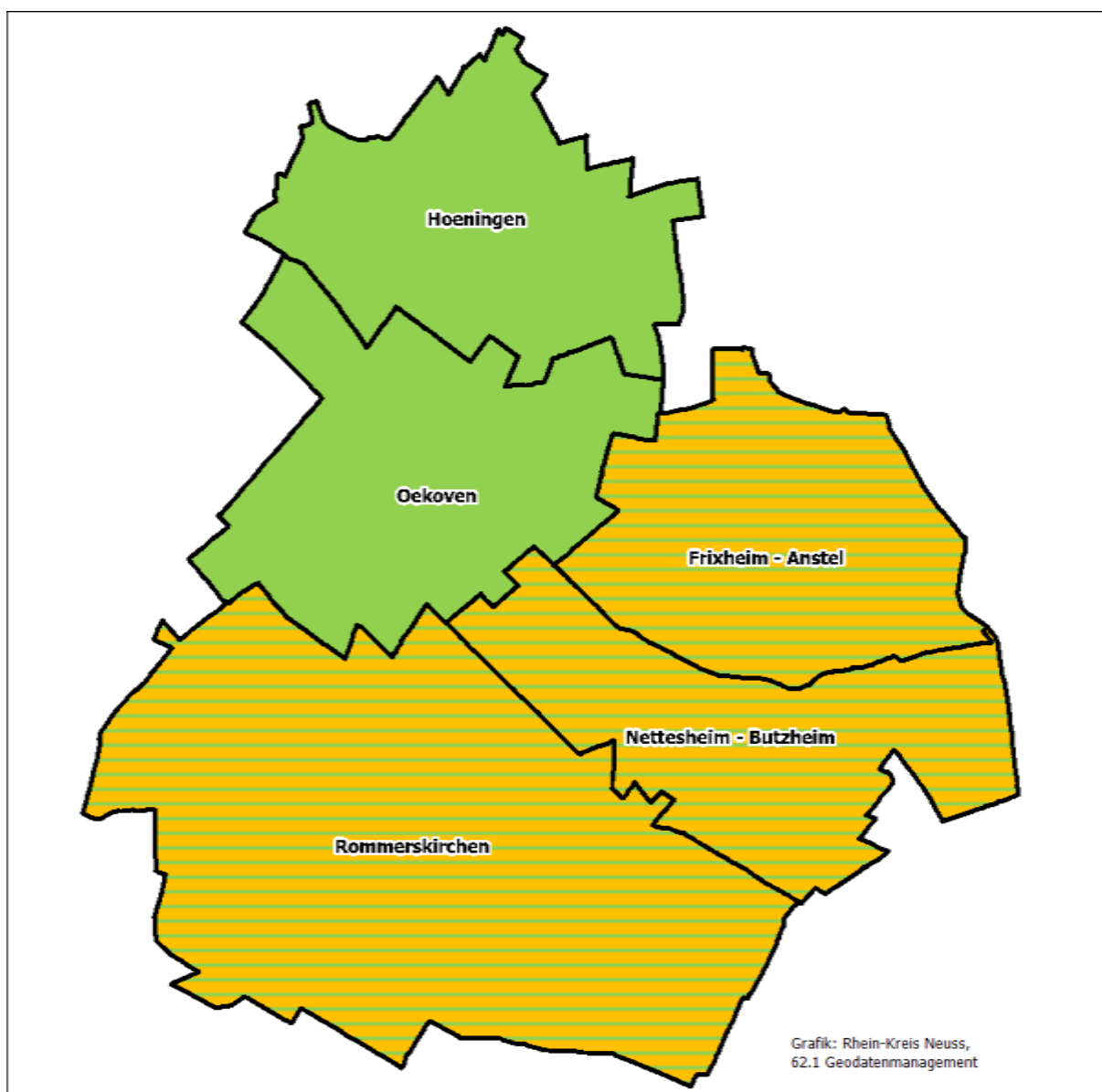
## Stadt Neuss:



| Einwohner 2019 | Einsätze auf 1000 Einwohner normalisiert |   | Hilfsfristeinsätze 2019 |     |
|----------------|------------------------------------------|---|-------------------------|-----|
| 2.821          | 146,05                                   | S | AUGUSTINUSVIERTEL       | 412 |
| 2.989          | 175,64                                   | S | BARBARAVIERTEL          | 525 |
| 7.120          | 107,16                                   | S | DREIKÖNIGENVIERTEL      | 763 |
| 5.349          | 90,86                                    | S | ERFTTAL                 | 486 |
| 7.504          | 117,94                                   | S | FURTH-MITTE             | 885 |
| 4.923          | 59,72                                    | S | FURTH-NORD              | 294 |

|        |         |   |                    |      |
|--------|---------|---|--------------------|------|
| 10.006 | 94,64   | S | FURTH-SÜD          | 947  |
| 5.346  | 90,16   | S | GNADENTAL          | 482  |
| 3.501  | 93,69   | L | GREFRATH           | 328  |
| 8.415  | 78,07   | S | GRIMLINGHAUSEN     | 657  |
| 186    | 1505,38 | S | HAFENGEBIET        | 280  |
| 2.493  | 334,14  | S | HAMMFELD           | 833  |
| 3.103  | 95,71   | L | HOISTEN            | 297  |
| 7.803  | 70,36   | L | HOLZHEIM           | 549  |
| 12.048 | 180,78  | S | INNENSTADT         | 2178 |
| 512    | 48,83   | L | MORGENSTERNSCHEIDE | 25   |
| 10.414 | 78,64   | S | NORF               | 819  |
| 3.595  | 112,38  | S | POMONA             | 404  |
| 7.261  | 105,08  | S | REUSCHENBERG       | 763  |
| 14.562 | 48,69   | L | ROSELLEN           | 709  |
| 1.137  | 81,79   | S | SELIKUM            | 93   |
| 1.244  | 39,39   | L | SPECK              | 49   |
| 10.358 | 96,25   | S | STADIONVIERTEL     | 997  |
| 4.434  | 109,83  | L | UEDESHEIM          | 487  |
| 6.727  | 70,31   | S | VOGELSANG          | 473  |
| 9.095  | 103,02  | S | WECKHOVEN          | 937  |
| 6.673  | 100,10  | S | WEISSENBERG        | 668  |
| 183    | 98,36   | L | WESTFELD           | 18   |

## Gemeinde Rommerskirchen:



| Einwohner 2019 | Einsätze auf 1000 Einwohner normalisiert |   | Hilfsfristeinsätze 2019 |     |
|----------------|------------------------------------------|---|-------------------------|-----|
| 923            | 75,84                                    | L | ANSTEL                  | 70  |
| 1.487          | 49,09                                    | L | BUTZHEIM                | 73  |
| 380            | 63,16                                    | L | DEELEN                  | 24  |
| 1.607          | 102,68                                   | L | ECKUM                   | 165 |
| 686            | 71,43                                    | L | EVINGHOVEN              | 49  |
| 586            | 83,62                                    | L | FRIXHEIM                | 49  |
| 522            | 74,71                                    | L | GILL                    | 39  |

|       |        |   |                |     |
|-------|--------|---|----------------|-----|
| 220   | 72,73  | L | HOENINGEN      | 16  |
| 798   | 76,44  | L | NETTESHEIM     | 61  |
| 556   | 48,56  | L | OEKOVEN        | 27  |
| 617   | 35,66  | L | RAMRATH        | 22  |
| 3.049 | 123,98 | L | ROMMERSKIRCHEN | 378 |
| 642   | 63,86  | L | SINSTEDEN      | 41  |
| 924   | 55,19  | L | VANIKUM        | 51  |
| 120   | 41,67  | L | VILLAU         | 5   |
| 642   | 42,06  | L | WIDDESHOFEN    | 27  |

### 7.6.1 Zwischenfazit

Die Hilfsfrist, also die Zeitspanne von Einsatzeröffnung in der Leitstelle bis zum Eintreffen an der dem Notfallort nächstgelegenen öffentlichen Straße, beträgt für Fahrzeuge der Notfallrettung innerhalb des Kreisgebietes 12 Minuten. In kernstädtischen Bereichen beträgt die Hilfsfrist 8 Minuten.

Als kernstädtisch gelten Bereiche mit > 10.000 Einwohnern und einer Notfallrate > 60 Notfällen pro 1.000 Einwohner p.a. Zukünftig gilt für die folgenden Bereiche eine Hilfsfrist von 8 Minuten:

#### **Dormagen:**

Die Stadtteile Delrath, Mitte, Nord, Hackenbroich, Horrem und Nievenheim

#### **Grevenbroich:**

Die Stadtteile Elsen, Gustorf/Gindorf, Stadtmitte, Industriegebiet Ost, Orken, Südstadt

#### **Kaarst:**

Der innerstädtische Teil von Kaarst

#### **Korschenbroich:**

Der Stadtteil Korschenbroich

#### **Meerbusch:**

Die Stadtteile Büderich, Osterath, Strümp

#### **Neuss:**

Alle statistischen Bezirke mit Ausnahme von Grefrath, Hoisten, Holzheim, Morgensternheide, Rosellen, Speck, Uedesheim, Westfeld

Für die übrigen Bereiche gilt eine Hilfsfrist von 12 Minuten.

Während die Betrachtung der Hilfsfristen bei Einsätzen durch die zuständige Rettungswache gute Ergebnisse zeigt, schwanken die Hilfsfristen in den Städten und der Gemeinde stark.

Dies wird in erster Linie durch eine zu hohe Zahl an Duplizitätseinsätzen verursacht. Eine Reduktion der Einsätze von Notfallrettungsmitteln ohne Sondersignal kann zu einer erhöhten Verfügbarkeit und somit auch zu einer gebesserten Hilfsfristerreichung führen.

## 7.7 Krankentransport

Der Rhein-Kreis Neuss betreibt den qualifizierten Krankentransport kreisweit unter Einbeziehung aller Hilfsorganisationen und der Notfallrettung Kießling GmbH. Neben den Aufgaben des Krankentransportes werden die Krankentransportwagen über die Leitstelle auch zu First Responder Einsätzen und zur Unterstützung des Rettungsdienstes eingesetzt.

### ***Dormagen***

| Wache                    | Einsatz-<br>mittel | Bereitschaftszeit                     |
|--------------------------|--------------------|---------------------------------------|
| Kieler Str. 10, Dormagen | 1 KTW              | 07:00 Uhr bis 17:00 Uhr<br>wochentags |

### ***Grevenbroich***

| Wache                    | Einsatz-<br>mittel | Bereitschaftszeit                     |
|--------------------------|--------------------|---------------------------------------|
| Parkstr. 5, Grevenbroich | 1 KTW              | 07:00 Uhr bis 19:00 Uhr<br>wochentags |

### ***Korschenbroich***

| Wache                              | Einsatz-<br>mittel | Bereitschaftszeit                     |
|------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|
| An der Sandkuhle 5, Korschenbroich | 1 KTW              | 07:00 Uhr bis 17:00 Uhr<br>wochentags |

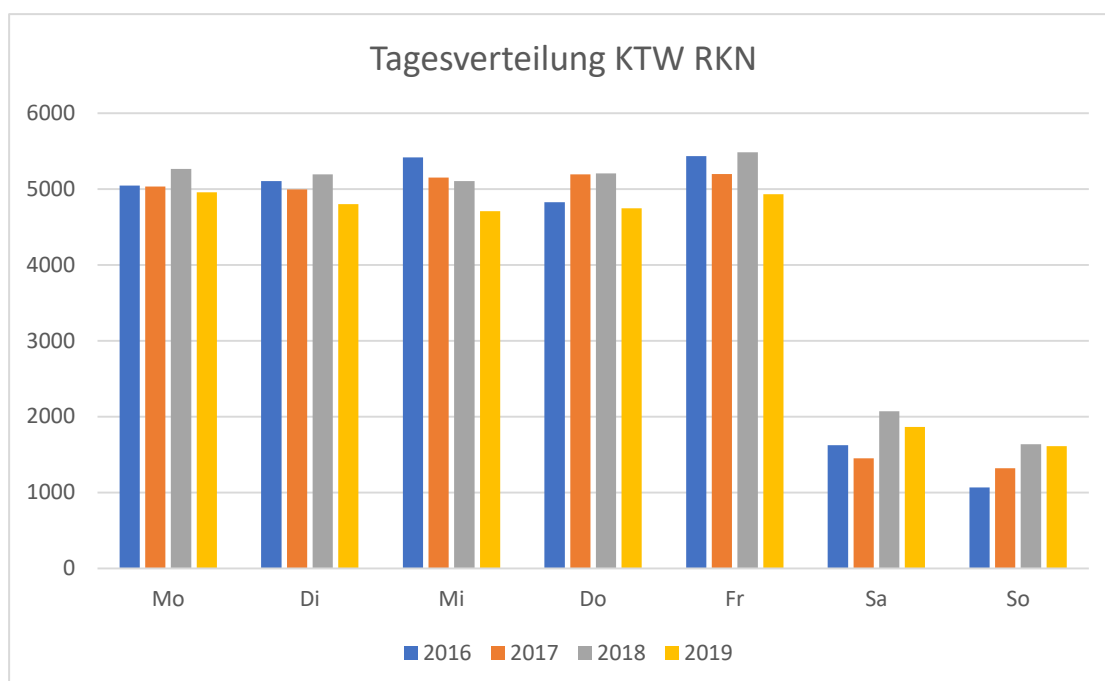
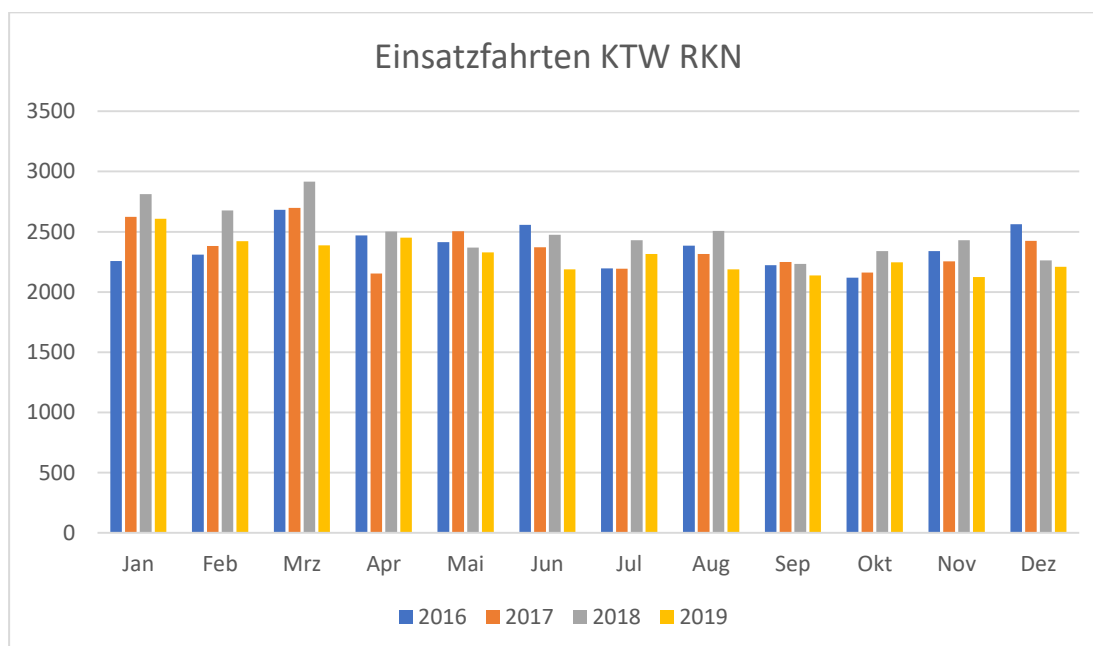
### ***Meerbusch***

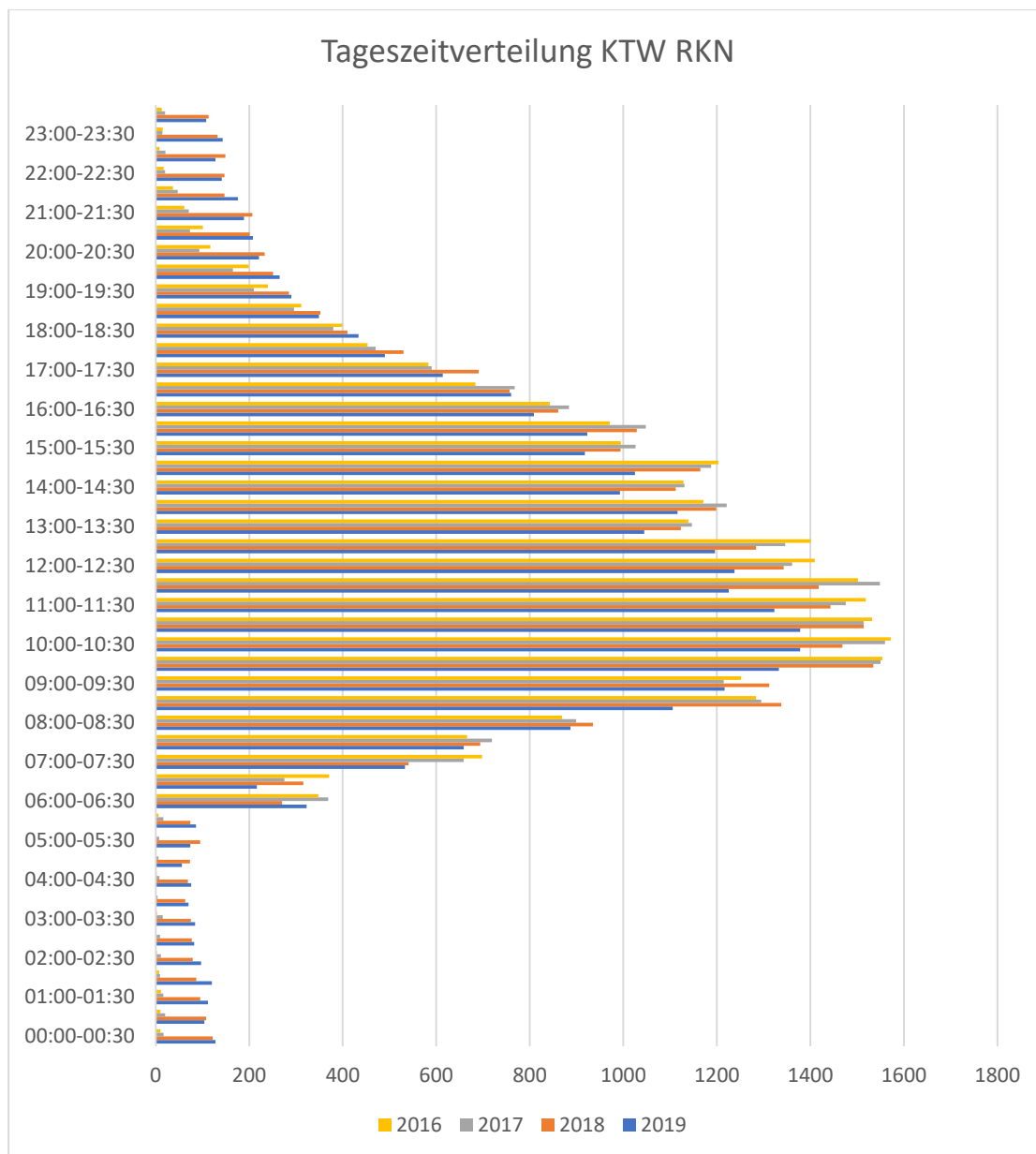
| Wache                           | Einsatz-<br>mittel | Bereitschaftszeit                     |
|---------------------------------|--------------------|---------------------------------------|
| Insterburger Str. 10, Meerbusch | 1 KTW              | 07:00 Uhr bis 17:00 Uhr<br>wochentags |

### ***Neuss***

| Wache                        | Einsatz-<br>mittel | Bereitschaftszeit                                   |
|------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------|
| MHD Kaarster Str. 42, Neuss  | 1 KTW              | 07:00 Uhr bis 19:00 Uhr<br>wochentags               |
| JUH Hellersbergstr. 7, Neuss | 2 KTW              | 07:00 Uhr bis 19:00 Uhr<br>wochentags, sowie 10h/7d |
| DRK Am Südpark, Neuss        | 2 KTW              | 07:00 Uhr bis 19:00 Uhr<br>wochentags, sowie 10h/7d |
| Notfallrettung Kießling      | 1 KTW              | 24h 7 Tage                                          |

### 7.7.1 Einsatzentwicklung





Standortbezogene Auswertung siehe Anlage Auswertung

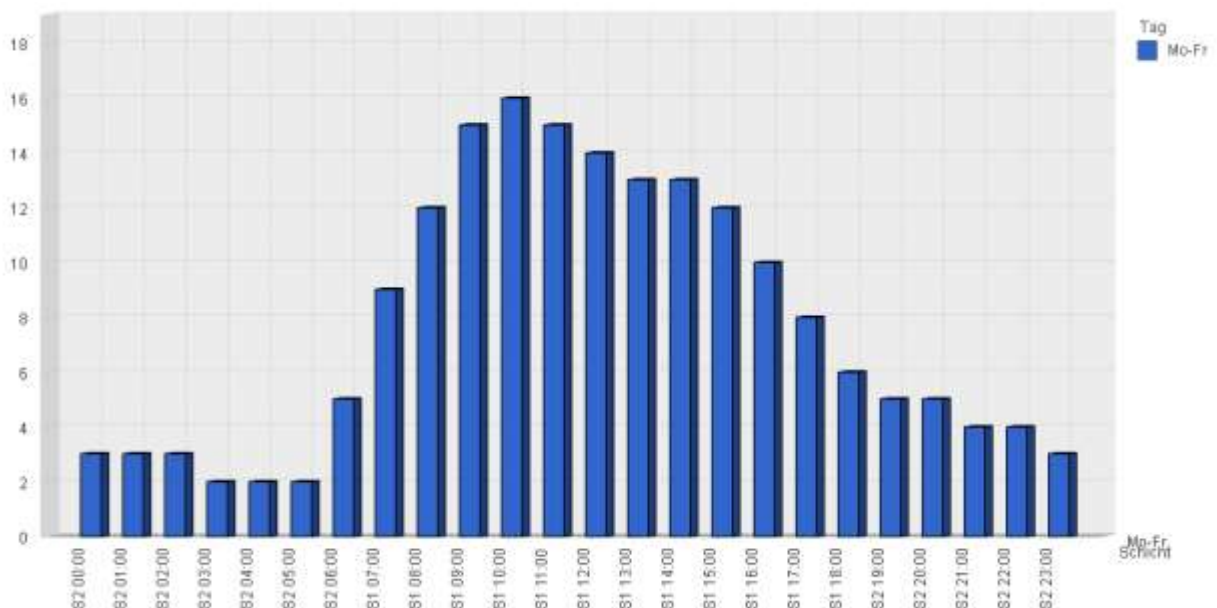
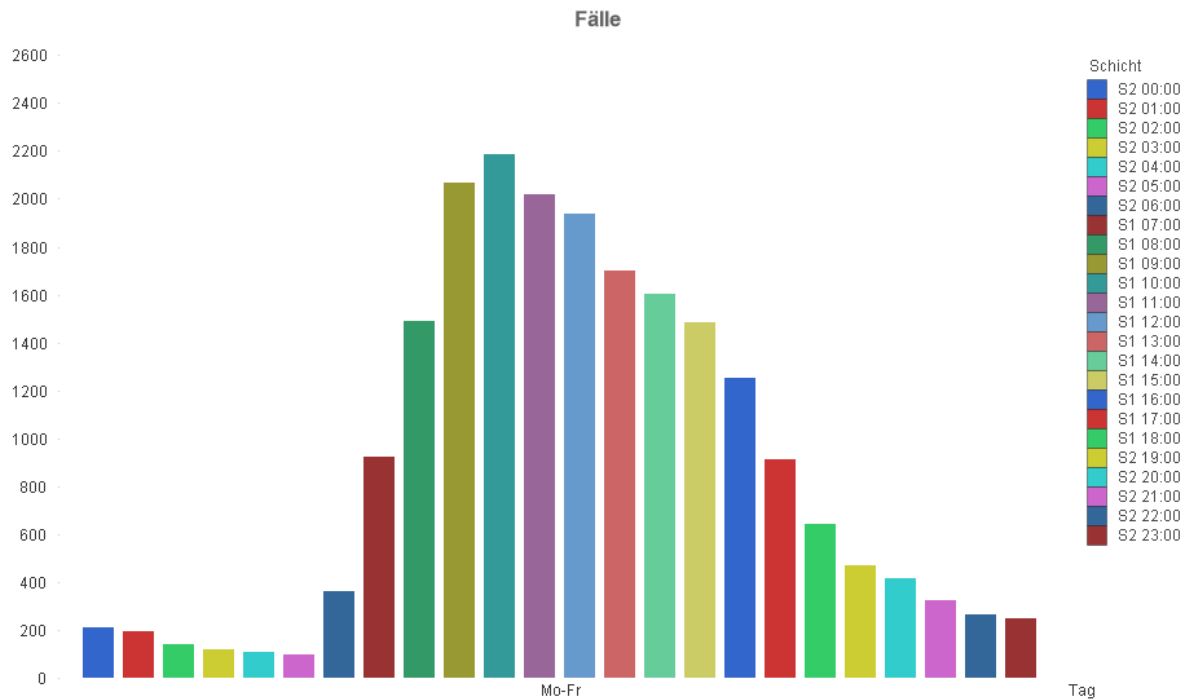
### 7.7.2 Bedarfsberechnung

Die Krankentransportwagen kreisweit eingesetzt, so dass keine unbedingte primäre Zuständigkeit der Einsatzmittel vorliegt.

Damit lässt sich kreisweit eine fallbezogene Auswertung nach Poisson durchführen.

Fallbezogene Analyse nach Poisson (Widerkehrdauer 10 Schichten, kreisweite Betrachtung)

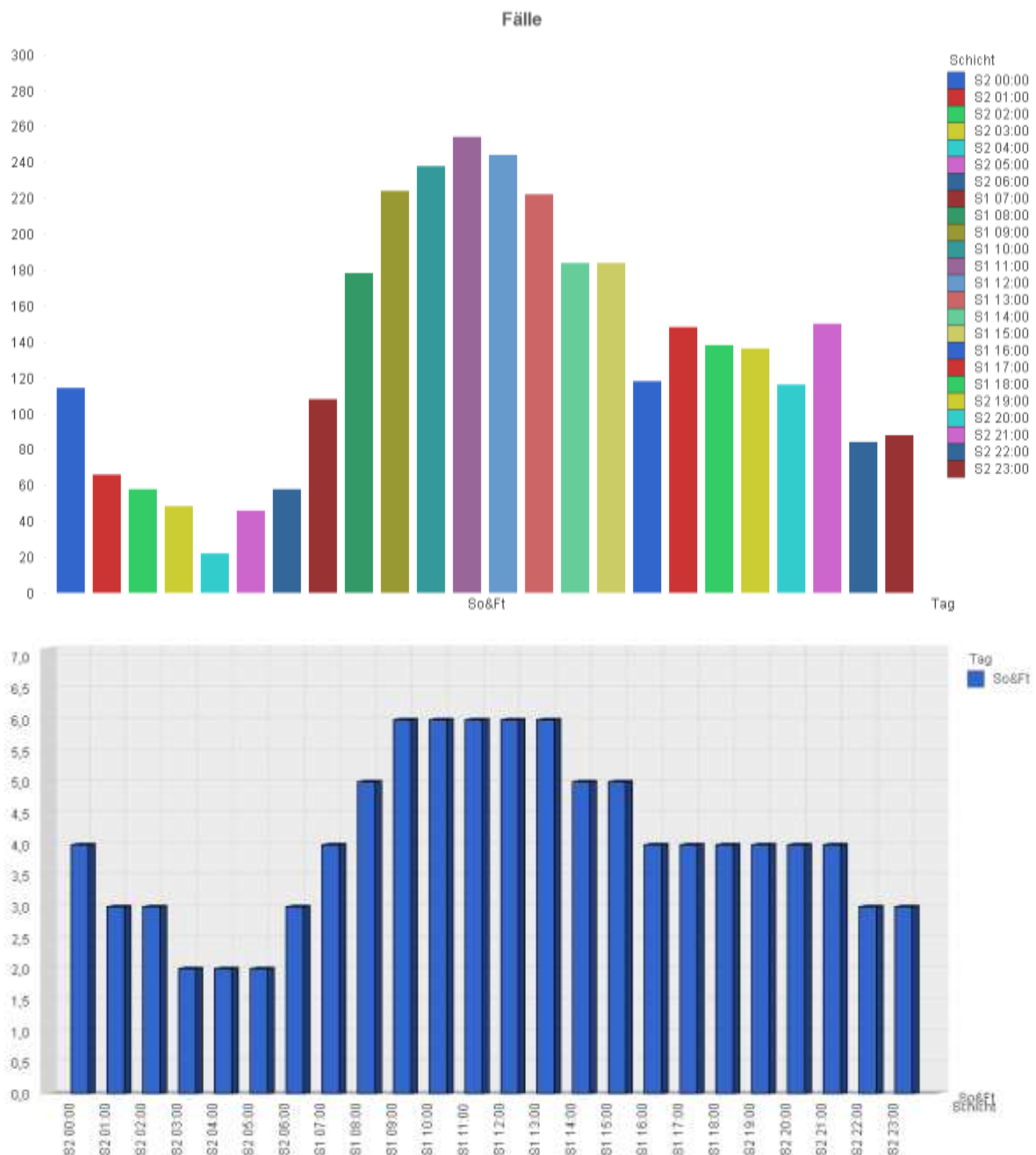
Werktäglich:



Der Krankentransport im Rhein-Kreis Neuss erfolgt kreisweit, ohne feste Gebietszuordnung durch das nächstgelegene Fahrzeug. In der Spitze werden werktäglich um die Mittagszeit bis zu 15 KTW's benötigt.



## Sonn- und Feiertag:



An Sonn- und Feiertagen, wie auch am Samstag ist das Einsatzaufkommen der Krankentransporte naturgemäß niedriger. In der Spitze sind hier 6 Fahrzeuge erforderlich.

### **7.7.3 Notfall KTW**

Neben den planbaren und mittelfristig terminierten qualifizierten Krankentransporten nehmen die akut angeforderten Krankentransporte einen zunehmend großen Anteil des Einsatzgeschehens ein. Zudem erfolgt im Rahmen der Notrufabfrage die Disposition von Krankentransporten aus den Hilfeersuchen heraus. Bei Auslastung der KTW erfolgt die Disposition hier hin zu einem höherwertigen Einsatzmittel. Dies führt zu einer stärkeren Belastung der Rettungswagen, infolge dessen zu einer längeren Bindungszeit und zu einer steigenden Zahl von hilfsfristrelevanten Duplizitätseinsätzen.

Die als Krankentransportwagen Typ B aufgebauten Fahrzeuge sind mit mind. 2 Rettungssanitätern besetzt und zusätzlichem medizinischen Material bestückt. Dadurch sind die Notfall KTW in der Lage eine fachgerechte Erstversorgung durchzuführen und Patienten ins Krankenhaus zu transportieren. Wenn notwendig kann die Versorgung durch ein Notarzteinsetzfahrzeug ergänzt werden. Das Material (Defibrillator, Beatmungsgerät, etc.) des Notarzteinsetzfahrzeug kann zur erweiterten Patientenversorgung im Notfall KTW eingesetzt werden (entsprechende Befestigungsmöglichkeiten sind vorzusehen). Der Notfall KTW übernimmt regelhaft die nicht hilfsfristrelevanten Einsätze, die andernfalls durch Rettungswagen übernommen werden würden und entlasten die Rettungsmittel für Notfalleinsätze. Dies führt zu einer Entlastung der Rettungswagen und zu einer Verbesserung der Hilfsfrist. Die Leitstelle legt im Rahmen der Notrufe Abfrage das Einsatzmittel fest. Regelhaft erfolgt die Disposition wie folgt:

- |                                             |                   |                                                                        |
|---------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 1. Lebensbedrohlicher Notfall               | – Sofort –        | Disposition Rettungswagen und Notarzteinsetzfahrzeug mit Sonderrechten |
| 2. Zeitkritischer Notfall mit Sonderrechten | – Sofort –        | Disposition von Rettungswagen                                          |
| 3. Dringlicher Notfall oder Notfall KTW     | – 15-30 Minuten – | Disposition von Rettungswagen                                          |
| 4. Hilfeersuchen KTW                        | – 60 Minuten –    | Disposition Notfall KTW oder                                           |
| 5. Einweisung/Rücktransport                 | – 90 Minuten -    | Disposition KTW                                                        |

Umsetzung siehe Anlage Notfall KTW in der aktuellen Fassung.

Die Notfall KTW sollen einsatztaktisch in der Stadt Neuss (Wache Mitte oder Süd), in der Stadt Dormagen (Wache Mitte) und im Kreis (Wache Grevenbroich Mitte) stationiert werden.

### **7.7.4 Zwischenfazit**

Die aktuelle Vorhaltung an Krankentransportwagen reicht nicht aus und wird durch einen übermäßigen Einsatz von Spitzenbedarfsfahrzeugen und dem Einsatz von Notfallrettungsmitteln kompensiert.

Durch den Einsatz eines weiteren 24h/7d und 2 weiteren 12h/7d Fahrzeugen mit der Möglichkeit des Einsatzes als Notfall KTW können Defizite im Krankentransport und im Bereich der nicht hilfsfristrelevanten Rettungsdiensteinsätze ausgeglichen werden.

Die Erprobung eines Systems aus KTW, Notfall KTW und RTW soll eine bessere und bedarfsgerechtere Disposition von Hilfeersuchen durch die Leitstelle ermöglichen, eine Entlastung der Notfallrettungsmittel schaffen und damit die Indienststellung ansonsten erforderlicher zusätzlicher RTW vermeiden.

## **8. Fazit und Maßnahmen**

Auf Grundlage der vorliegenden Einsatzzahlen, sowie der Anforderungen und Entwicklungen in der präklinischen Notfallmedizin plant der Rhein-Kreis Neuss mit dem neuen Bedarfsplan die folgenden Änderungen, resp. Ergänzungen:

- Zur Umsetzung der Anforderungen des letzten Bedarfsplans:
  - Erweiterung der Vorhaltung am Standort Grevenbroich Stadtmitte. um einen Rettungswagen 12h/7d von 7:00 Uhr bis 19:00 Uhr
- Kompensation der Fahrzeuge im Rettungsdienst über 3500 Einsätze bei 24h/7d Vorhaltung durch:
  - Fortlaufende Überprüfung der Einsätze in den Wachgebieten Neuss Mitte und Neuss Süd, Entlastung durch den Einsatz von Notfall KTW
  - Inbetriebnahme einer Außenstelle für Rettungsmittel im Neusser Süden (Standort im Bereich der K30)
  - Stationierung eines Rettungswagens im Neusser Süden. Es wird ein bereits vorhandener Neusser Rettungswagen in dieser Außenstelle für 24h an allen Tagen der Woche stationiert
  - Überprüfung und Anpassung der Einsätze in den Wachgebieten NEF Lukas Krankenhaus und Johanna Etienne Krankenhaus, Verschiebung der Zuständigkeiten vom NEF Lukas KH zum NEF JEK, Anpassung der Disposition beim Einsatz von NEF ohne primäre Zuständigkeit
- Erprobung eines Konzeptes zur Etablierung von Notfall KTW im Rhein-Kreis Neuss
  - Erweiterung der Vorhaltung um einen Notfall KTW Typ C (24h/7d) mit der Möglichkeit der Übernahme nicht zeitkritischer RTW Einsätze, sowie zur Kompensation im KTW Bereich.
  - Erweiterung der Vorhaltung um 2 Notfall KTW Typ C (7d/12h zeitversetzt) mit der Möglichkeit der Übernahme nicht zeitkritischer RTW Einsätze, sowie zur Kompensation im KTW Bereich.
  - Stationierung des 24h Fahrzeugs im Bereich der Stadt Neuss (RW Neuss Mitte oder RW Neuss Süd) und der 12h Fahrzeuge im Bereich der Stadt Dormagen (RW Dormagen Mitte von 7:00 Uhr bis 19:00 Uhr) und der Stadt Grevenbroich (RW Grevenbroich Mitte von 08:00 Uhr bis 20:00 Uhr)
- Definition und Anpassung der Zuordnung einzelner Einsatzgebiete bzgl. der städtischen und ländlichen Hilfsfrist mit entsprechenden Anpassungen bei der Vorhaltung.
- Implementierung einer Lösung zum Transport schwergewichtiger durch Ertüchtigung bereits vorhandener RTW mit hydraulischen Tragesystemen, sowie speziellem Material zum Transport von schwergewichtigen Patienten.

- Einführung einer Mobilen Datenerfassung im Rettungsdienst.
- Erweiterung der Stelle Organisatorischer Leiter Rettungsdienst/Qualitätsbeauftragter Rettungsdienst auf 100% Stellenanteil.
- Einführung einer zusätzlichen ärztlichen Stelle im QM (werktäglich von 7:30 bis 16:00 Uhr) mit den Möglichkeiten zum Einsatz:
  - a) In der Aus- und Fortbildung des medizinischen Fachpersonals, sowie des ärztlichen Personals
  - b) Zum Einsatz in der Leitstelle (Disposition der Sekundärverlegungen, Kommunikation mit den Krankenhäusern, Aus- und Fortbildung, Umsetzung einer standardisierten Notrufabfrage)
  - c) Übernahme des LNA Dienst werktäglich
  - d) Vertretung der Funktion ÄLRD

## **9. Inkrafttreten**

Dieser Bedarfsplan tritt am **01.01.2022** in Kraft. Gleichzeitig tritt der Bedarfsplan vom 25.03.2015 außer Kraft.

---

Hans-Jürgen Petrauschke  
Landrat Rhein-Kreis Neuss

## **10. Verteiler**

Bürgermeister Dormagen  
Bürgermeister Grevenbroich  
Bürgermeister Jüchen  
Bürgermeisterin Kaarst  
Bürgermeister Korschenbroich  
Bürgermeister Meerbusch  
Bürgermeister Neuss  
Bürgermeister Rommerskirchen  
Rheinland Klinikum Neuss  
Johanna-Etienne Krankenhaus, Neuss  
Deutsches Rotes Kreuz, Kreisverband Grevenbroich

Deutsches Rotes Kreuz, Kreisverband Neuss  
Malteser Hilfsdienst, Kreisverband Neuss  
Johanniter Unfall-Hilfe, Regionalverband Niederrhein  
AOK Rheinland/Hamburg, Düsseldorf  
Verband der Ersatzkassen e. V., Düsseldorf  
BKK Landesverband NRW, Essen  
Unfallkasse NRW

## **11. Anlagen**

Anlage Auswertung  
Anlage Zuordnung der Hilfsfrist Typen Rhein-Kreis Neuss  
Anlage Bevölkerungsentwicklung Rhein-Kreis Neuss 2014 bis 2019  
Anlage Konzept NotSan Rhein-Kreis Neuss