

Legende

Radwegeverbindungen

- Radschnellverbindung
Machbarkeitsstudie schon durchgeführt bzw.
Trassenverlauf bereits definiert
- ⋯ Radschnellverbindung idealtypisch
Machbarkeitsstudie erforderlich
- Radvorrangrouten
möglichst direkte Umlegung auf bestehendes
Straßen- und Wegenetz;
Routenführung überwiegend festgelegt, lokale
Anpassungen bei Bedarf möglich
- ⋯ Radvorrangrouten idealtypisch /
alternative Routenführung
- Überregionale Freizeitradwege
- ⋯ Rundwege um Tageauseen
vorläufiger Verlauf abhängig vom
finalen Tagebaurand

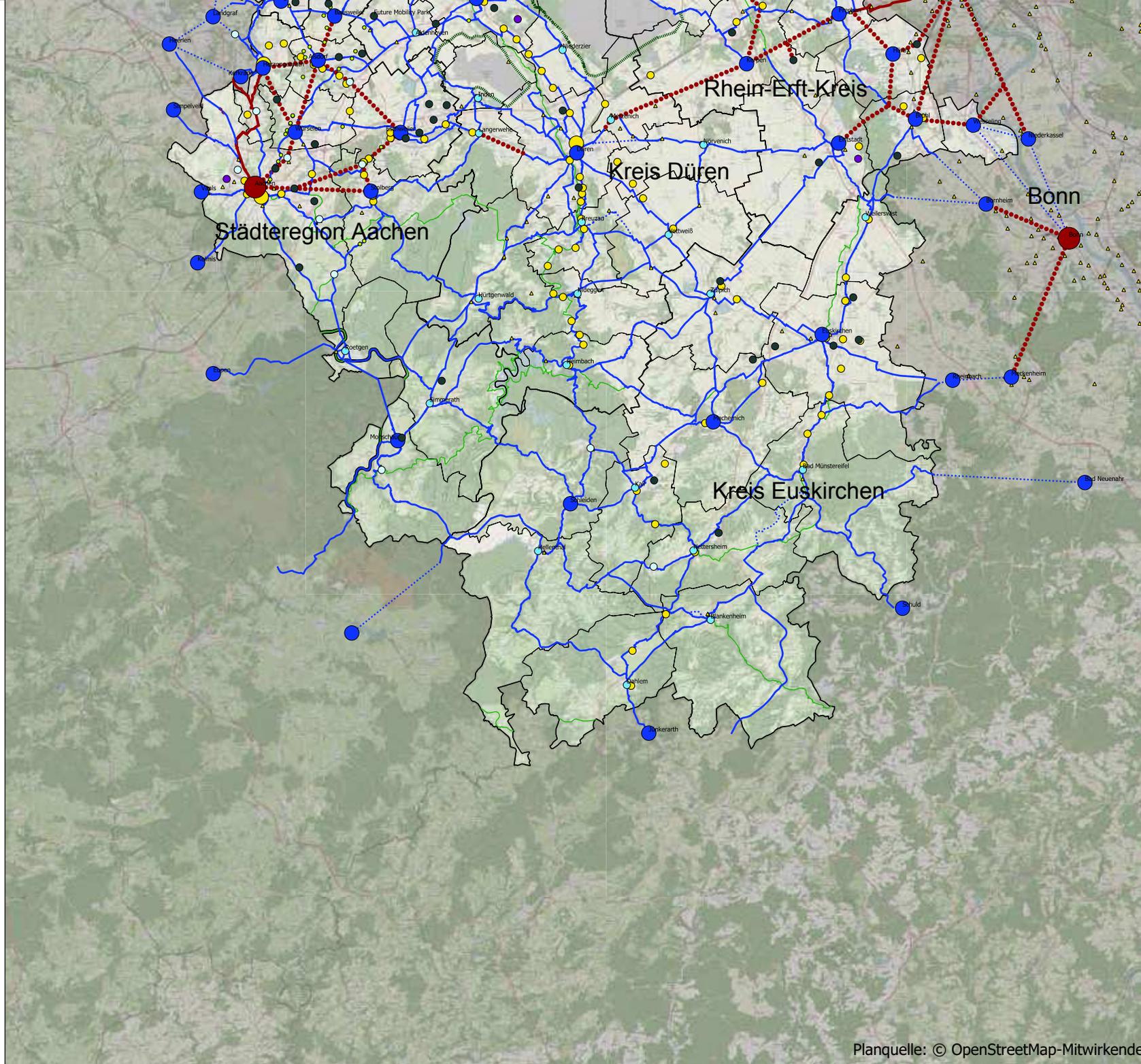
Zentralörtliche Gliederung

- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Arbeitsplatzschwerpunkt
- Stadt- / Ortsteil
- Hochschule

Öffentlicher Verkehr

- Bahnhöfe mit Fernverkehr
- Bahnhöfe mit Nahverkehr
- ◊ Neue Haltepunkte Schienenverkehr
- ▲ Mobilstationen

Grenzen



— Kreisgrenzen
 — kommunale Grenzen

Idealtypisches Netz
 Rheinisches Revier
 Netzplan

	03.12.2021	Maßstab: 1:250.000
	  	