

An die
Mitglieder des Mobilitätsausschusses

nachrichtlich:

An die
stv. Mitglieder des Mobilitätsausschusses
und die Kreistagsabgeordneten,
die nicht dem Mobilitätsausschuss angehören

An den Landrat und die Dezernenten

**Einladung
zur 5. Sitzung
des Mobilitätsausschusses**

(XVII. Wahlperiode)

am Donnerstag, dem 10.02.2022, um 17:00 Uhr

!Digitale Informationsveranstaltung nur für Ausschussmitglieder!

TAGESORDNUNG:

Öffentlicher Teil:

1. Feststellung der ordnungsgemäß erfolgten Einladung und der Beschlussfähigkeit
2. Kreisstraßenverkehrskonzept
Vorlage: 66/1101/XVII/2022
3. Kreisstraßen- und Radwegebauprogramm 2022
Vorlage: 66/1102/XVII/2022
4. Anfrage der Fraktion BÜNDNIS90/DIE GRÜNEN vom
23.12.2021: Gesamtregionales Radverkehrskonzept –
Weiteres Vorgehen
Vorlage: 61/1121/XVII/2022
5. Fortschreibung des Kreisstraßenbauprogramms für die Jahre
2023-2027
Vorlage: 66/1104/XVII/2022

6. K 33n - Neubau der AS-Delrath
- Sachstandsbericht
Vorlage: 66/1100/XVII/2022
7. Kurzvortrag Herr Cöllen zum Thema "VRR"
8. Bericht aus den Gremien der VRR und des KMN
9. Anträge
- 9.1. Antrag der SPD Kreistagsfraktion/Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN zur Errichtung von E-Bike-Ladestationen an Gebäuden der Kreisverwaltung
Vorlage: 66/1112/XVII/2022
10. Mitteilungen
- 10.1. S-Bahn Planung Köln - Grevenbroich - Mönchengladbach (S6)
Vorlage: 61/1084/XVII/2022
11. Anfragen
- 11.1. Anfrage der Kreistagsfraktionen der SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN zu Sachstandsberichten zu Projekten im Bereich Mobilität vom 07.02.2022
Vorlage: 61/1143/XVII/2022
- 11.2. Anfrage der Kreistagsfraktionen SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN vom 07.02.2022 zur Unfallhäufigkeit auf der B 230 im Bereich Liedberg/Glehn
Vorlage: 66/1139/XVII/2022
- 11.3. Anfrage der Kreistagsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN zum Thema Fuhrparkbestand und -management der Kreisverwaltung vom 07.02.2022
Vorlage: 66/1144/XVII/2022

Erhard Demmer
Vorsitz

Sitzungsvorlage-Nr. 61/1143/XVII/2022

Gremium	Sitzungstermin	Behandlung
Mobilitätsausschuss	10.02.2022	öffentlich

Tagesordnungspunkt:

**Anfrage der Kreistagsfraktionen der SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
zu Sachstandsberichten zu Projekten im Bereich Mobilität vom 07.02.2022**

Sachverhalt:

Zu 1a und 1b (Umwandlung RB 39 zur S-Bahn, S-Bahn Grevenbroich-Bedburg-Jülich-Aachen)

Aufgrund der unterschiedlichen Ausgangssituation ist das Gesamtvorhaben in einen westlichen Abschnitt (Bedburg-Aachen) und einen östlichen Abschnitt (Bedburg- Neuss – Düsseldorf) – wie bereits im Mobilitätsausschuss am 28.10.2021 mitgeteilt - geteilt.

Für den westlichen Abschnitt ist zunächst über eine Raumanalyse und Machbarkeitsstudie ein möglicher Trassenverlauf zu ermitteln.

Für den östlichen Teil ist der Trassenverlauf (Streckenführung der heutigen RB 39) vorgegeben. Für diesen Abschnitt soll daher unmittelbar ein Planungsauftrag an die DB zu den erforderlichen Ausbaumaßnahmen für einen S-Bahn Betrieb erfolgen. Die hierzu erforderlichen Planungsvereinbarungen befinden sich nach unserem Kenntnisstand derzeit in der Verhandlung zwischen der DB und dem Bundesverkehrsministerium.

Zu 1c (Elektrifizierung der Regiobahn S28 und Verlängerung nach Viersen)

Die Planfeststellung für die Elektrifizierung zwischen Neuss - Kaarster See ist erfolgt, der Beschluss für den Ostast (Abschnitt Mettmann-Gerresheim) wird in 2022 erwartet (s. Mobilitätsausschuss vom 26.08.2021).

Für die Verlängerung in Richtung Westen nach Viersen wird die Vergabe der Planungsleistungen vorbereitet.

Zu 1d (gepl. S 6 Köln-Grevenbroich-Mönchengladbach)

Es wird auf die Vorlage zu TOP 10.1 der Sitzung verwiesen.

Zu 2 (Radschnellwege im Bereich des Rhein-Kreises Neuss)

Es wird auf die Vorlage zu TOP 4 der Sitzung verwiesen.

Zu 3 (Radweg L142 und Kreisverkehr L142/K7 in Neuss Hoisten)

Für die Maßnahme werden die Deckblattunterlagen durch Straßen.NRW als Vorhabensträger überarbeitet.

Anlagen:

20220210_anfrage-mobilität_sachstände

An den Vorsitzenden des
Mobilitätsausschusses
Herr Erhard Demmer
Kreisverwaltung
41460 Neuss

7. Februar 2022

Anfrage für den Mobilitätsausschuss am 10. Februar 2022

Sachstandsberichte zu Projekten im Bereich Mobilität

Sehr geehrter Herr Demmer,

die Kreistagsfraktionen von **SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN** bitten um die Beantwortung der folgenden Fragen:

Wie ist der Sachstand (und Zeitplan) bei

1. folgenden Projekten des SPNV:
 - a. Umwandlung der RB39 von Düsseldorf nach Bedburg in eine S-Bahn,
 - b. Fortsetzung dieser S-Bahn von Bedburg über Jülich nach Aachen,
 - c. Elektrifizierung der gesamten Strecke der Regio-Bahn S28 von Wuppertal bis Kaarst und Ausbau der S28 nach Viersen/ Venlo,
 - d. Einrichtung der geplanten S-Bahn S6 von Köln über Rommerskirchen nach Grevenbroich und Fortsetzung über Jüchen nach Mönchengladbach (als Fortsetzung der vorhandenen S6 von Essen über Düsseldorf nach Köln) und
2. den geplanten Radschnellwegen im Bereich des RKN.
3. dem geplanten Kreisverkehr mit Einrichtung eines Radweges an der Einmündung der K7 in die L 142 in Neuss-Hoisten.

Mit freundlichen Grüßen

Udo Bartsch
Fraktionsvorsitzender (SPD)

Swenja Krüppel
Fraktionsvorsitzende (GRÜNE)

Horst Fischer
Sachkundiger Bürger (SPD)

Sitzungsvorlage-Nr. 66/1139/XVII/2022

Gremium	Sitzungstermin	Behandlung
Mobilitätsausschuss	10.02.2022	öffentlich

Tagesordnungspunkt:

Anfrage der Kreistagsfraktionen SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN vom 07.02.2022 zur Unfallhäufigkeit auf der B 230 im Bereich Liedberg/Glehn

Sachverhalt:

Bei dem genannten ca. 3,4 km langen Streckenabschnitt der B230 handelt es sich nicht um eine Unfallhäufungsstelle oder -linie, so dass die Örtlichkeit weder im Rahmen einer anlassbezogene Unfallkommissionssitzung noch im Rahmen der Jahresunfallkommissionssitzung behandelt wurde.

Nach Abschluss des Umbaus im Jahr 2017 wurden der Kreispolizeibehörde insgesamt 14 Verkehrsunfälle auf den Streckenabschnitt gemeldet.

Aufgrund der Länge des Streckenabschnitts, der an den einzelnen Unfallstellen heterogenen Unfallursachen und der Anzahl der Unfälle lässt sich hieraus weder eine Unfallhäufungsstelle noch eine Unfallhäufungslinie identifizieren. Auch künftig wird seitens der Kreispolizeibehörde keine solche Unfallentwicklung erwartet.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit der B230 ist in diesem Teilbereich bereits auf 70 km/h reduziert. Ferner werden dort in regelmäßigen Abständen Geschwindigkeitskontrollen durch die Bußgeldstelle des Kreises durchgeführt.

Anlagen:

20220210_anfrage-mobilität_b230-liedberg-glehn

An den Vorsitzenden des
Mobilitätsausschusses
Herr Erhard Demmer
Kreisverwaltung
41460 Neuss

7. Februar 2022

Anfrage für den Mobilitätsausschuss am 10. Februar 2022

Unfallhäufigkeit auf der B230 im Bereich Liedberg/Glehn

Sehr geehrter Herr Demmer,

die Dorfgemeinschaft Schlich beklagt eine erhöhte Unfallhäufigkeit auf der B230 im Bereich Liedberg/Glehn und bittet um entsprechende Maßnahmen zur Unfallreduzierung bzw. -vermeidung.

Vor diesem Hintergrund bitten die Kreistagsfraktionen von **SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN** um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Ist der Unfallkommission des Rhein-Kreises Neuss eine erhöhte Unfallhäufigkeit auf der B230 im Bereich Liedberg/ Glehn nach dem Umbau dieser Bundesstraße im Jahre 2017 bekannt?
2. Wenn ja, welche Maßnahmen wurden zur Unfallreduzierung und -vermeidung eingeleitet?

Mit freundlichen Grüßen



Udo Bartsch
Fraktionsvorsitzender (SPD)



Swenja Krüppel
Fraktionsvorsitzende (GRÜNE)



Horst Fischer
Sachkundiger Bürger (SPD)

Rhein-Kreis Neuss

Neuss/Grevenbroich, 09.02.2022

66 - Tiefbauamt

**rhein
kreis
neuss**

Sitzungsvorlage-Nr. 66/1144/XVII/2022

Gremium	Sitzungstermin	Behandlung
Mobilitätsausschuss	10.02.2022	öffentlich

Tagesordnungspunkt:

**Anfrage der Kreistagsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN zum Thema
Fuhrparkbestand und -management der Kreisverwaltung vom 07.02.2022**

Sachverhalt:

Die Verwaltung wird in der Sitzung dazu Stellung nehmen.

Anlagen:

20220210_Anfrage_MobilitätsAS_Fuhrparkbestand_grün

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, Kreistagsfraktion, Schulstr. 1, 41460 Neuss

FRAKTION IM RHEIN-KREIS NEUSS

An den Vorsitzenden
des Mobilitätsausschusses
im Rhein-Kreis Neuss
Herrn Erhard Demmer
ü/Kreisverwaltung



Schulstraße 1
41460 Neuss
Tel: +49 (2131) 1666-81
Fax: +49 (2131) 1666-83
fraktion@gruene-rkn.de

Neuss, 7. Februar 2022

Anfrage: Fuhrparkbestand und -management der Kreisverwaltung

Sehr geehrter Herr Demmer,

die Kreistagsfraktion von BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN bittet Sie herzlich, die gegenständliche Anfrage zur Sitzung des Mobilitätsausschusses am 10. Februar 2022 zu beantworten und auf die Tagesordnung der Ausschusssitzung aufnehmen zu lassen.

Dem Rhein-Kreis Neuss, insbesondere der Kreisverwaltung, kommt in Bezug auf den Klimaschutz und die dazu erforderliche klimaneutrale Transformation eine Vorbildfunktion sowie eine große Verantwortung zu.

Vor diesem Hintergrund bittet die Fraktion von BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN um die Beantwortung der folgenden Fragen hinsichtlich der aktuellen Fuhrparkausstattung und um Erläuterung des Konzepts zur klimaneutralen Umstellung des Fuhrparks der Kreisverwaltung.

1. Über wie viele Fahrzeuge verfügt die Kreisverwaltung derzeit?
2. Wie wird sich die Fahrzeuganzahl voraussichtlich entwickeln?
3. Wie ist die Verteilung von Nutzfahrzeugen (Baufahrzeugen) und PKW?

4. Was sind die wesentlichen Einsatzbereiche (soweit nicht selbsterklärend, z.B. Kehrmachine)?
5. Wie hoch sind die durchschnittlichen Fahrleistungen/ Betriebsstunden?
6. Inwiefern gibt es bereits Überlegungen einer systematischen Umstellung mit dem Ziel der Klimaneutralität?
7. Liegt derzeit schon ein Konzept zur klimaneutralen Umstellung des Fuhrparks der Kreisverwaltung vor oder wird derzeit seitens der Kreisverwaltung an einem solchen Konzept gearbeitet?
8. Wie ist das Beschaffungswesen?
9. Welche Anschaffungen/ Ersatzbeschaffungen sind für die nächste Zeit geplant?
10. Wie werden die Angebote für Jobtickets genutzt, welche Konditionen gibt es hierzu?
11. Stehen bereits Nutzungsoptionen mit Bahncard zur Verfügung?

Wir bedanken uns im Voraus
und verbleiben mit freundlichen Grüßen



Swenja Krüppel
Fraktionsvorsitzende

gez. Jürgen Peters
Kreistagsabgeordneter