

Zielnetz 2040

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

Gelsenkirchen, 07.12.2021



Zielsetzung

- Vor dem Hintergrund der angestrebten Verkehrswende hat das Verkehrsministerium NRW in Zusammenarbeit mit den drei SPNV-Aufgabenträgern **Angebotskonzeptionen** für die kommenden Jahrzehnte erarbeitet.
- Die Planungen stellen eine integrierte Planung der drei Aufgabenträger in NRW mit den Planungen des Deutschlandtakt dar.
- Ziel ist die deutliche Attraktivierung des SPNV-Angebotes durch
 - **Reaktivierungen,**
 - **dichtere Takte,**
 - **Reisezeitverkürzungen,**
 - **die Schaffung neuer Direktverbindungen.**
- Mit der Angebotskonzeption wird der Infrastrukturbedarf für die Umsetzung des Zielnetzes ermittelt.

Planungsprämissen VRR

- **Räumliche Ausdehnung des 15'-S-Bahn Taktes**
- **Mindestens 30'-Takt auf allen Strecken**
- **Linienverlängerungen zur Schaffung neuer Direktverbindungen**
- **Reisezeitverkürzungen**
- **Ausdehnung der Betriebszeiten, insbesondere an Wochenenden**

Angebotskonzeption

- **S4 DO-Lütgendortmund – DO-Dorstfeld - Unna**
 - 15'-Takt DO-Lütgendortmund – Unna-Königsborn
 - 30'-Takt Unna-Königsborn – Unna

- **S5 Dortmund – Witten - Hagen**
 - 30'-Takt DO Hbf – Hagen Hbf
 - 4 Fahrten/h Hagen – Witten - Dortmund ergänzt durch RE4 und RE52

- **S6 Essen – Düsseldorf – Langenfeld – Köln – Grevenbroich – Mönchengladbach**
 - S6 im 30'-Takt E Hbf – Ratingen – Düsseldorf Hbf – Leverkusen – Köln
 - RE47 im 30'-Takt E Hbf – Ratingen – Düsseldorf Hbf – (als S7 weiter nach Solingen – Remscheid - Wuppertal)
 - Überlagerung der Takte zu einem angenähertem 15'-Takt Essen – Ratingen – Düsseldorf
 - Überlagerung mit den halbstündlichen Linien S61 und S67 zu einem 10'-Takt zwischen Düsseldorf und Köln
 - 20'-Takt Köln – Grevenbroich
 - 20'/40'-Takt Grevenbroich – Rheydt
 - 60'-Takt Rheydt - Mönchengladbach

Angebotskonzeption

- **S7 Wuppertal Hbf – Remscheid – Soligen – Hilden – Düsseldorf (– Essen)**
 - 30'-Takt und Durchbindung in D Hbf auf RE47 nach Ratingen/Essen
 - In Überlagerung mit 30'-Takt der RB37 15'-Takt
- **S8 Roermond - Mönchengladbach – Düsseldorf Hbf – Hagen**
 - 15'-Takt Mönchengladbach – Düsseldorf Hbf – Hagen
 - 30'Takt Roermond - Mönchengladbach
- **S9 Recklinghausen/Haltern – Bottrop – Essen - Hattingen**
 - 30'-Takt Recklinghausen – Herten – Bottrop – Essen – Hattingen
 - 30'-Takt Haltern – Bottrop – Essen – Hattingen
 - Überlagerung zum 15'-Takt zwischen GE-Buer Nord und Hattingen
 - Halbstündliche Verbindung Hattingen (Ruhr) – Hagen Hbf wird derzeit untersucht.

Angebotskonzeption

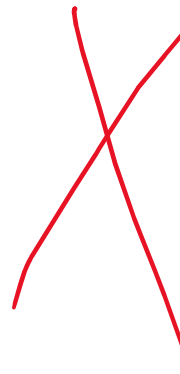
- **S11 W-Vohwinkel – Düsseldorf – Neuss – Dormagen – Köln – Bergisch-Gladbach**
 - 15'-Takt W-Vohwinkel – Düsseldorf – Dormagen (- K-Worringen)
 - 20'-Takt (Dormagen -) K-Worringen – Köln – Bergisch-Gladbach
 - Taktbrechung erfolgt in K.-Worringen
- **S17 Solingen – Opladen – Köln**
 - 20'-Takt
- **S28 Viersen – Kaarst – Neuss – Düsseldorf – Mettmann – Wuppertal**
 - 15'-Takt Viersen – Neuss
 - 30'-Takt Neuss – Düsseldorf – Mettmann – Wuppertal
 - In Überlagerung mit der Linie S29 15'-Takt Neuss – Düsseldorf - Mettmann
- **S29 Grevenbroich – Neuss – Düsseldorf - Mettmann**
 - 30'-Takt Grevenbroich – Düsseldorf -Mettmann
 - In Überlagerung mit der Linie S28 15'-Takt Neuss – Düsseldorf –Mettmann
 - In Überlagerung mit der Linie RB39 15'-Takt Grevenbroich – Neuss - Düsseldorf –



Der Bahnhof im Düsseldorfer Flughafen-Terminal soll künftig durch die Linie S67 (Köln -) Langenfeld – Düsseldorf – D-Flughafen-Terminal bedient werden

Angebotskonzeption

- **RRX1 (RE1 alt) Hamm – Dortmund – Essen – Duisburg – Düsseldorf – Köln – Aachen**
 - Umwandlung aus RE1
 - 24h-Betrieb
- **RRX2 (RE11 alt) Kassel – Hamm – Dortmund – Essen – Duisburg – Düsseldorf – Köln – Aachen**
 - Stundentakt bis Kassel
 - Anpassung Bedienangebot
 - Ausweitung auf RRX-Zielplanung bis Aachen
- **RRX3 (RE3 alt) Münster – Lünen – Dortmund – Gelsenkirchen – Oberhausen – Düsseldorf – Dormagen – Köln/Bonn Flugh**
 - Verlängerung über Dormagen nach K/B Flugh (statt RE6)
 - ggf. Verlängerung über Lünen nach Münster



Angebotskonzeption

- **RE2 (neu) Haltern - Recklinghausen – Bochum – Witten – Hagen – Wuppertal – Solingen - Köln**
 - 60'-Takt
 - Ab Hagen Überlagerung mit RE7 zum 30'-Takt Hagen – Köln

- **RE4 Hamm - Dortmund – Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – MG - Aachen**
 - 60'-Takt
 - Zwischen Dortmund und Hagen Überlagerung mit RE55 zum 30'-Takt
 - **Zwischen Hagen und MG Überlagerung mit RE13 zu einem 30'-Takt**
 - Zwischen Düsseldorf und Aachen in Überlagerung mit RB34 angenäherter 30'-Takt

Angebotskonzeption

- **RE8 Venlo – Viersen – Mönchengladbach – Grevenbroich – Köln – Koblenz**
 - 60'-Takt
 - Zwischen Viersen und Mönchengladbach Überlagerung mit RE13 zum 30'-Takt
- **RE9 Geldern – Krefeld – Neuss – Dormagen – Köln – Siegen**
 - 30'-Takt Geldern – Neuss
 - 60'-Takt Neuss – Köln – Siegen
 - Zwischen Neuss und Köln mit RE3 Überlagerung ca. zum 30'-Takt.
- **RE10 Nijmegen – Kleve – Geldern – Krefeld - Düsseldorf**
 - 30'-Takt
 - 10/20'-Takt Geldern – Meerbusch-Osterath mit RE9.
- **RE13 Zwolle – Gronau – Münster – Hamm – Hagen – Düsseldorf – MG – Venlo - Eindhoven**
 - 60'-Takt
 - Zwischen Hagen und Mönchengladbach Überlagerung mit RE4 zum 30'-Takt
 - Zwischen Viersen und Mönchengladbach Überlagerung mit RE8 zum 30'-Takt



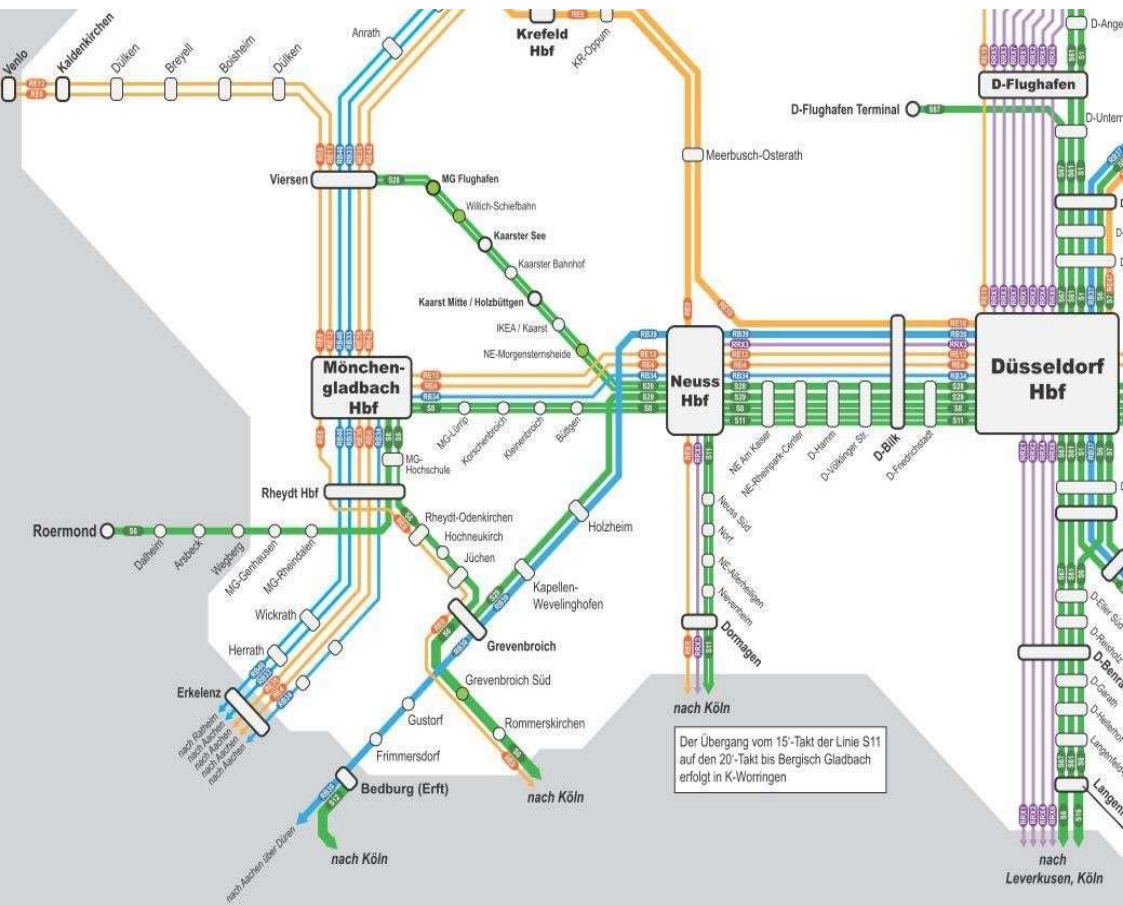
Ersetzt RE7

Angebotskonzeption

- **RB34 Aachen – Erkelenz – Mönchengladbach – Neuss - Düsseldorf**
 - 60'-Takt (etwa heutige RE4-HVZ-Lage)
 - Zwischen Düsseldorf und Aachen in Überlagerung mit RE4 angenäherter 30'-Takt
- **RB39 Bedburg – Grevenbroich – Neuss – Düsseldorf**
 - 30'-Takt
 - In Überlagerung mit S29 angenäherter 15'-Takt Grevenbroich -Düsseldorf

Die Planungshoheit im Bereich Bedburg liegt beim NVR. Es bestehen aber Überlegungen zwischen VRR und NVR, die aus Düsseldorf/Neuss in Bedburg endende Linie weiter über die neu zu bauende Strecke Bedburg – Jülich – Aachen bzw. Köln zu verlängern (S-Bahn statt RB). Hierzu finden beim NVR aktuell Variantenuntersuchungen statt.

Großraum Mönchengladbach / Neuss



- 30'-Takt Venlo - Mönchengladbach
 - RE8, RE13
- Verlängerung S28 nach Viersen
- 3,5 Fahrten/h Aachen - MG
 - RE4, RE35, RB33, RB34
- 15'-Takt S8 MG – D - Hagen
- Verlängerung S8 nach Roermond
- S6 Verlängerung nach MG
- 15'-Takt Grevenbroich – Düsseldorf
- 15'-Takt S11 Dormagen – W-Vohwinkel
- Verlängerung der RB46 von MG nach Ratheim
- RE9 Geldern – Krefeld – Neuss - Köln

Ausblick

- Für die Realisierung der Angebotskonzepte ist ein erheblicher Ausbau der Infrastruktur zwingend, der einen langen zeitlichen Vorlauf erfordert. Der Infrastrukturbedarf des Landes NRW sollte möglichst früh mit den Planungen des Bundes (BVWP, Deutschlandtakt) abgestimmt werden, um eine Finanzierung sicherzustellen.
- Die Finanzierung des Infrastrukturausbaus liegt bislang nicht vor.
- Eine Finanzierung der Mehrleistungen (jährliche Fahrbetriebskosten) ggü. heute ist derzeit nicht gegeben.
- Die derzeitigen Regionalisierungsmittel (Bund) und Pauschalen (Land) sind derzeit bis 2031 festgesetzt.