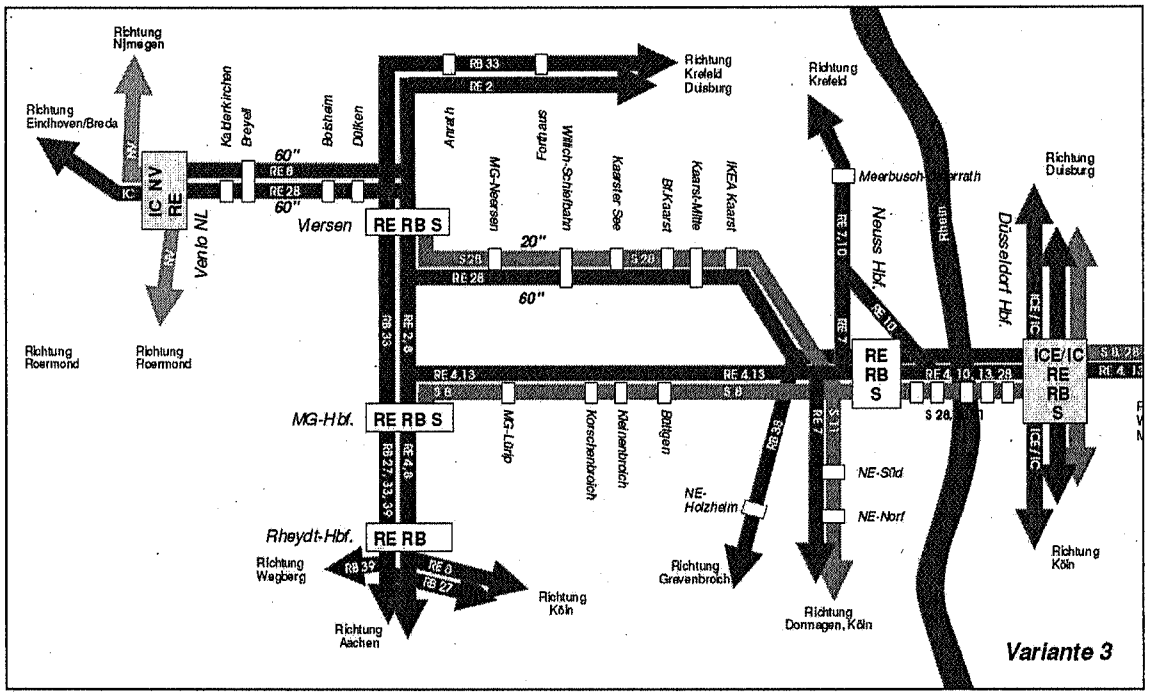
- **Betriebskonzept der Variante 3**



- Die S 28 verkehrt zwischen Mettmann und Viersen im 20-Minutentakt.
- Dieser Takt wird durch den 60-Minutentakt eines neuen RE 28 ergänzt, mit Zwischenhalten zwischen Neuss und Viersen in Kaarst-Mitte und Willich-Schiefbahn sowie mit Zwischenhalten zwischen Viersen und Venlo in Dülken, Boisheim, Breyell und Kaldenkirchen.
- Der RE 13 fährt bei dieser Variante nur bis Mönchengladbach und endet hier.
- Zusätzlich würde auf der Strecke Venlo - Mönchengladbach einmal stündlich der derzeit in Mönchengladbach endende RE 8 (Mönchengladbach - Köln - Koblenz) mit Zwischenhalten in Viersen und Breyell fahren.

Fahrgastaufkommen, Kosten und Erlöse der Variante 3

Fahrgastaufkommen:	**45.700 Fahrgäste**
Jährliche Betriebskosten	
Trassenkosten:	**4,4 Mio. Euro**
Stationskosten:	**1,6 Mio. Euro**
Zugförderungskosten:	**6,2 Mio. Euro**
Summe der jährlichen Gesamtbetriebskosten:	**12,3 Mio. Euro**
Jährliche Erlöse:	**4,4 Mio. Euro**
Jährliches Defizit:	**7,8 Mio. Euro**
Kostendeckungsgrad:	**35 %**