



CDU

**Freie
Demokraten**
Rhein-Kreis
Neuss **FDP**

UWG
Unabhängige
Wahlvereinigungen
Rhein-Kreis Neuss
FREIE WÄHLER



Fraktionen im Kreistag des Rhein-Kreises Neuss

An den
Vorsitzenden
des Mobilitätsausschusses
Herrn Erhard Demmer
Oberstraße 91
41460 Neuss

11. August 2022

Antrag für die Sitzung des Mobilitätsausschusses am 25. August 2022

Güterverkehrsstudie im Rhein-Kreis Neuss

Sehr geehrter Herr Demmer,

die Fraktionen von CDU, FDP und UWG/Freie Wähler-Zentrum bitten Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 25. August 2022 zu setzen.

Antrag

Die Verwaltung des Rhein-Kreis Neuss wird gebeten ein Gutachten über die Bedarfe des Güterverkehrs über alle Verkehrsträger, Schiene, Wasser (Binnenschiff) und Straße (LKW) in Auftrag zu geben, dass sich mit folgenden Fragestellungen auseinandersetzen:

- Welche Bedarfe gibt es für den Güterverkehr auf der Straße, Schiene und in der Binnenschifffahrt im RKN?
- Welche regionalen Maßnahmen sind im Kreisgebiet geeignet und erforderlich, um den Gütertransportverkehr effizienter an das überregionale Wasser und Schienennetz anzubinden und so mehr Güter auf die Schiene zu bringen?
- Wie sinnvoll sind und welcher Bedarf besteht insbesondere für die folgenden Maßnahmen beispielsweise im Schienengüterverkehr:
 - regionale Neubaustrecken;
 - die Reaktivierung von vorhandenen Strecken und Industriegleisanschlüssen
 - zweigleisiger Streckenausbau;

1

CDU-Kreistagsfraktion ▪ Münsterplatz 13a ▪ 41460 Neuss
Telefon: 02131/718850 ▪ Telefax: 02131/7188555 ▪ E-Mail: fraktion@cdu-rheinkreisneuss.de
▪ Internet: www.cdu-rheinkreisneuss.de

FDP-Kreistagsfraktion ▪ Brauereistraße 13 ▪ 41352 Korschenbroich
Telefon: 02161/8299860 ▪ Telefax: 02161/8299861 ▪ E-Mail: info@fdp-rkn.de
▪ Internet: www.fdp-rkn.de

Kreistagsfraktion UWG/Freie Wähler-Zentrum ▪ Am Hammerwerk 16 ▪ 41515 Grevenbroich
Telefon: 02181/2131770 ▪ Telefax: 02181/2131771
▪ Internet: www.uwg-fw-zentrumspartei.de



CDU

**Freie
Demokraten**
Rhein-Kreis
Neuss **FDP**

UWG
Unabhängige
Wahlvereinigungen
Rhein-Kreis Neuss
FREIE WÄHLER



Fraktionen im Kreistag des Rhein-Kreises Neuss

- Überholgleise;
- parallel verlaufende Schienen für Ein- und Ausfahrten;
- zusätzliche Überleitverbindungen?
- sinnvolle Infrastrukturmaßnahmen für einen kurzen Vor- und Nachlauftransport im Straßengüterverkehr an KV Bahnhöfen.

Zusätzlich soll das Gutachten beantworten, welche Anforderungen idealerweise an ein Gewerbe- und/oder Industriegebiet sowie an Mischgebiete für einen effizienteren Gütertransport zu stellen sind.

Die hierfür benötigten Mittel in Höhe von 100.000 € wurden im Zuge der Haushaltsberatungen des Finanzausschusses am 15. März 2022 in den Haushalt 2022 eingestellt.

Begründung

Mobilitätsaufgabenstellungen werden zukünftig interdisziplinär mehr und mehr auch im Informations- als auch im Güterverkehr beantwortet.

Der Rhein-Kreis Neuss ist nach Duisburg und Köln die drittgrößte Güterverkehrsregion am Rhein. Der BVWP prognostiziert für 2030 ein Quellgebietsvolumen von 39,51 Mio.to [1000T/Jahr] und 36,49 Mio.to [1000T/Jahr], wobei diese Prognose (nicht bereinigt um die COVID-Effekte) voraussichtlich sogar um 21,9% übertroffen werden wird.

Losgelöst der Frage des Klimaschutzes und der damit politischen Forderung zur Stärkung des Verkehrsträgers Schiene, beeinträchtigen die Belastungen der Verkehrsinfrastruktur im Schienennetz, Straßennetz und der Binnenschifffahrt auf dem Rhein weitere Wachstumspotenziale für die verladene Wirtschaft im Rhein-Kreis Neuss. Hier sind exemplarisch die Verkehrswege, die Rheinbrücken (Fleher Brücke) oder die Rheinvertiefung zwischen Neuss und Dormagen-Stürzelberg genannt.

Im Modalsplit überwiegt der Verkehrsträger Straße gegenüber der Schiene und dem Binnenschiff. Die Infrastruktur im Rhein-Kreis Neuss wird auch durch die Gütertransitverkehre zwischen den ZARA Häfen und Europa zusätzlich in der Zukunft noch weiter stark belastet.

Das Schienennetz im Rheinland ist ebenso engmaschig und berührt insbesondere in den West- Ostverkehren den Rhein-Kreis Neuss. Eine wichtige Schnittstelle ist der Schienenverkehrsknotenpunkt rund um Köln, über den die meisten Hauptverkehrsverbindungen laufen. Beispiele hierfür sind die Hauptverkehrsverbindungen im Rheinland, die Verbindungen Köln-Düsseldorf-Duisburg, Bonn-Köln-Neuss-Krefeld, Aachen-Mönchengladbach-Düsseldorf-

2

CDU-Kreistagsfraktion ▪ Münsterplatz 13a ▪ 41460 Neuss
Telefon: 02131/718850 ▪ Telefax: 02131/7188555 ▪ E-Mail: fraktion@cdu-rheinkreisneuss.de
▪ Internet: www.cdu-rheinkreisneuss.de

FDP-Kreistagsfraktion ▪ Brauereistraße 13 ▪ 41352 Korschenbroich
Telefon: 02161/8299860 ▪ Telefax: 02161/8299861 ▪ E-Mail: info@fdp-rkn.de
▪ Internet: www.fdp-rkn.de

Kreistagsfraktion UWG/Freie Wähler-Zentrum ▪ Am Hammerwerk 16 ▪ 41515 Grevenbroich
Telefon: 02181/2131770 ▪ Telefax: 02181/2131771
▪ Internet: www.uwg-fw-zentrumspartei.de



CDU

**Freie
Demokraten**
Rhein-Kreis
Neuss **FDP**



Fraktionen im Kreistag des Rhein-Kreises Neuss

Wuppertal, Aachen-Köln, Venlo-Mönchengladbach-Köln. Diese 5 Hauptstrecken allein umfassen bereits 453 km. Weitere Hauptstrecken sind ferner die beiden wichtigen niederländischen Eisenbahnstrecken Brabantroute und Montzenroute. Diese beiden Schienen-Verbindungen garantieren eine schnelle Anbindung an die Seehäfen.

Die Bedarfsprognose „Schiene2030+“ der IHK Mittlerer Niederrhein von 2017 zeigte deutlich auf, dass eine Verlagerung von Wirtschaftsverkehren auf die Schiene ein leistungs- und widerstandsfähiges Schienennetz benötigt wird und das die Prognose aus dem BVWP deutlich zudem übertroffen wird. In der aktuellen Entwicklung seit 2020 werden die Laderaumbedarfe des LKW-Güterverkehrs durch die Verknappung des Fachpersonals und des Fahrzeugbestandes sowie der belasteten Verkehrsinfrastruktur nicht kompensiert und dennoch erfolgt zurzeit keine Verlagerung insbesondere auf weite Strecken auf den Schienengüterverkehr. Diese Entwicklung erhöht den Druck auf eine effizientere Anbindung zwischen den Straßen- und Schienengüterverkehr.

Wichtige Güter für Quell- und Zielgebietsstandorte im Rhein-Kreis Neuss sind der Hafen von Neuss, Hafen Dormagen-Stürzelberg, der CHEMPARK Dormagen sowie zukünftige neue Wirtschaftsgebiete im Kontext des anstehenden Strukturwandels. Zudem ist post-COVID ein deutlicher Aufschwung der Wirtschaftsleistung zu erwarten, welcher sich dann auch auf die Güterverkehrsmengen an den o.g. Standorten im Rhein-Kreis Neuss auswirken wird. Zudem die Hinterlandverkehre der Terminals in den Häfen ebenfalls mit den steigenden Seehafenbewegungen sich noch ausweiten werden. Bereits jetzt prognostiziert die IHK-Studie ein Defizit von 33% bis 2030 in den bestehenden Schienennetzkapazitäten im Kammerbezirk Mittlerer Niederrhein

Aus diesem Grund muss sich der Rhein-Kreis Neuss diesen Herausforderungen stellen und zukünftige lokale logistische Bedarfe ermitteln und folgende Fragen aus der regionalen Betrachtung der Industrie, dem Handel und der Logistik beantworten: Welche Neubaustrecken müssen beplant werden? Welche alten Strecken müssen wieder reaktiviert werden? Welche Gleisanschlüsse müssen in bestehenden und zukünftigen Industriegebieten geschaffen werden? Welche weiteren und ergänzenden Maßnahmen müssen betrachtet werden, so zum Beispiel zweigleisiger Ausbau, Überholgleise, zusätzliche sowie parallele Schienen Ein- und Ausfahrten, zusätzliche Überleitverbindungen? Exemplarisch sei an dieser Stelle die „Weißenberger Kurve“ aufgeführt. Auf diesem Abschnitt zwischen Hessentor und dem Neusser Güterbahnhof finden - abhängig von der Nachfrage des Neusser Hafens - täglich zwischen 90 und 110 Güter-Zug-Fahrten statt. Dabei kommt es besonders nachts zu einer Belastungsspitze, in der gleichzeitigen Fahrten seitens der Industrie und des Hafens gewünscht, aufgrund der Eingleisigkeit jedoch nicht durchgeführt werden können.

3

CDU-Kreistagsfraktion ▪ Münsterplatz 13a ▪ 41460 Neuss
Telefon: 02131/718850 ▪ Telefax: 02131/7188555 ▪ E-Mail: fraktion@cdu-rheinkreisneuss.de
▪ Internet: www.cdu-rheinkreisneuss.de

FDP-Kreistagsfraktion ▪ Brauereistraße 13 ▪ 41352 Korschenbroich
Telefon: 02161/8299860 ▪ Telefax: 02161/8299861 ▪ E-Mail: info@fdp-rkn.de
▪ Internet: www.fdp-rkn.de

Kreistagsfraktion UWG/Freie Wähler-Zentrum ▪ Am Hammerwerk 16 ▪ 41515 Grevenbroich
Telefon: 02181/2131770 ▪ Telefax: 02181/2131771
▪ Internet: www.uwg-fw-zentrumspartei.de

Fraktionen im Kreistag des Rhein-Kreises Neuss

Zudem behindert die bisherige Eingleisigkeit die Betriebsabwicklung bei Einfahrten in den Neusser Gbf aus unterschiedlichen Richtungen. Eine mögliche Verbesserung der Verkehrsabwicklung durch zweigleisigen Ausbau würde umfangreiche Infrastrukturanpassungen (Signaltechnik, Bahnübergang Budericher Straße/Xantener Straße, Kreuzungsbauwerke im Abzweig Erftkanal) erfordern.

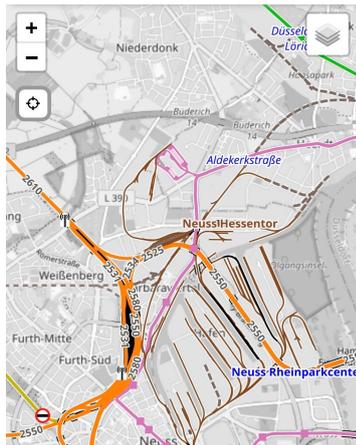


Bild: <https://www.openrailwaymap.org/>

Ziel dieser Studie ist zudem ein „Update“ der IHK Studie „Schiene 2030+“ mit einem Maßnahmenkatalog zur Stärkung des Schienennetzes im Rhein-Kreis Neuss, der neben der gewünschten Angebotsverbesserung über alle Verkehrsträger und den Wachstumsprognosen gerecht wird.

Mit freundlichen Grüßen



Sven Ladeck
Vorsitzender der
CDU-Fraktion
im Kreistag
des Rhein-Kreises Neuss



Dirk Rosellen
Vorsitzender der
Kreistagsfraktion der
Freien Demokraten
im Rhein-Kreis Neuss



Carsten Thiel
Vorsitzender der
Kreistagsfraktion von
UWG/Freie Wähler-Zentrum
im Rhein-Kreis Neuss