



**Priorisierung der Maßnahmen für 2022:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2021

Rang		L 142 Radweg Umgehung Neuss/Norf-Holsten (K30 - K7), 1. BA		48-4011	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2022	Gültig 2021	Gemeinde: Neuss	Kreis: Kreis Neuss	Sonstige fachliche Belange: mittel	Netzrückenschluß, Fahrradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss	Bemerkung: Planfeststellung eingeleitet am 07.04.2011 Deckblattverfahren in 2020 Knotenumbau zum KVP im Anschlußbereich K 7 erforderlich
1	1	Stand: Planfeststellungsunterlagen offen gelegt	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,78	1,78					
Rang		L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 4.BA		43-4754	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2022	Gültig 2021	Gemeinde: Velbert	Kreis: Kreis Mettmann	Sonstige fachliche Belange: mittel	Unfallhäufungsstelle	Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 3. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14
2	2	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,78	1,78					
Rang		L 156 Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Hornberg (L422)		43-4744	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2022	Gültig 2021	Gemeinde: Mettmann	Kreis: Kreis Mettmann	Sonstige fachliche Belange: mittel	Unfallhäufungsstelle	Bemerkung: Planfeststellungsverfahren erforderlich, Einleitung Frühjahr 2022
3	3	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,83	1,83					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2022:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Rang	Gültig	Gemeinde:	Ratingen	Kreis:	Kreis Mettmann	Gesamtkosten:	1,285 Mio EUR	Stand:	Vorentwurf in Arbeit	Regionalfinanzierung	Niederrhein	Maßnahmenart:	E	Neubau Rad- und Gehwege
4	4	<p>Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung</p>												
Prioritäts-Wert neu	1,94													
Prioritäts-Wert alt	1,94													
Rang	Gültig	L 157 Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze												
43-4727	43-4727	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege												
Vorschlag 2022	Gültig 2021	Gemeinde:	Sollingen	Kreis:	Sollingen (Stadt)	Gesamtkosten:	0,511 Mio EUR	Stand:	ohne Planungsbeginn					
5	5	<p>Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung</p>												
Prioritäts-Wert neu	2,02													
Prioritäts-Wert alt	2,02													
Rang	Gültig	L 403 Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)												
43-4728	43-4728	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege												
Vorschlag 2022	Gültig 2021	Gemeinde:	Langenfeld Rheinl.	Kreis:	Kreis Mettmann	Gesamtkosten:	0,511 Mio EUR	Stand:	Vorentwurf in Arbeit					
6	6	<p>Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung</p>												
Prioritäts-Wert neu	2,03													
Prioritäts-Wert alt	2,07													
<p>Sonstige fachliche Belange: gering</p> <p>Radweg dient zur Andienung eines Schulzentrums.</p>														



Priorisierung der Maßnahmen für 2022:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2021

Rang	Gültig	L 90 Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Neterden		49-3825	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2022	Gültig 2021	Gemeinde: Emmerich	Kreis: Kreis Kleve	Sonstige fachliche Belange: hoch	Im Hinblick auf die neue AS wird eine erhöhte Verkehrsbelastung zu grunde gelegt. Damit ist ein deutlich erhöhtes Gefährdungspotential für nicht motorisierte Verkehrsteilnehmer zu erwarten.	
7	7	Gesamtkosten: 0,094 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen, Planungsauftrag wurde erteilt.	Bemerkung: Umsetzung als Bürgerradweg wird geprüft		
Prioritäts-Wert neu 2,11	Prioritäts-Wert alt 2,11	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang	Gültig	L 484 Kleve OD Radwegneubau		49-3827	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2022	Gültig 2021	Gemeinde: Kleve	Kreis: Kreis Kleve	Sonstige fachliche Belange: gering	Kooperationspartnerschaft von 2 Schulen: Schüler müssen im Laufe des Tages zw. den Einrichtungen wechseln. Kinder/Radfahrer auf der Fahrbahn. Lückenschluss	
8	9	Gesamtkosten: 0,100 Mio EUR	Stand: Erstellung der Ausführungsplanung/Ausschreibungsunterlagen	Bemerkung: Prüfung, ob als Bürgerradweg umsetzbar		
Prioritäts-Wert neu 2,28	Prioritäts-Wert alt 2,28	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang	Gültig	L 357 ME-Erkrath, Radweglückenschluss bei Millrath, Westabschnitt		48-3113	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2022	Gültig 2021	Gemeinde: Erkrath	Kreis: Kreis Mettmann	Sonstige fachliche Belange: mittel	Lückenschluss.	
9	10	Gesamtkosten: 0,120 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn			
Prioritäts-Wert neu 2,28	Prioritäts-Wert alt 2,28	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2022:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



Stand: September 2021

Rang	Gültig	L 475 Tönisvorst, richtlinienkonformer Ausbau der vorhandenen Radwege (Abs. 15,2 +16)	48-1/30	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2022	2021	Gemeinde: Tönisvorst Kreis: Kreis Viersen Gesamtkosten: 0,800 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: mittel Der vorhandene Radweg ist zu schmal und nicht richtlinienkonform und weist zudem in den asphaltierten und nicht asphaltierten Teilen sehr starke Beschädigungen. Eine Sanierung lässt sich nicht realisieren, da ein richtlinienkonformer Ausbau für die geforderte Breite Grunderwerb notwendig macht. Zudem muss der radwegbegleitende Baumbestand berücksichtigt werden.
Prioritäts-Wert neu 2,31	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt		
Rang	Gültig	L 357 Radweg zw. Erkrath/Millrath u. Haan (K20), Ostabschnitt	43-4/78	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2022	2021	Gemeinde: Erkrath Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: gering Unfallhäufigsstelle.
Prioritäts-Wert neu 2,36	Prioritäts-Wert alt 2,41	Begründung für Abweichung: Veränderung Straßenzustandswerte		
Rang	Gültig	L 479 Kerken, Radwegneubau zwischen B 9 und L 362 in Nieukerk	49-4/693	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2022	2021	Gemeinde: Kerken Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 0,600 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
Prioritäts-Wert neu 2,37	Prioritäts-Wert alt 2,44	Begründung für Abweichung: Veränderung Straßenzustandswerte		



**Priorisierung der Maßnahmen für 2022:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

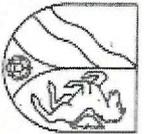
Rang		L 357 /L403 Erkrath Neanderthal; Talstraße; Neubau eines Radweges		48-3147	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag	Gültig	Gemeinde:	Mettmann	Sonstige fachliche Belange: gering	Neanderthalmuseum und Naherholungsgebiet	
2022	2021	Kreis:	Kreis Mettmann			
		Gesamtkosten:	0,470 Mio EUR			
		Stand:	ohne Planungsbeginn			
13	14	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Veränderung Straßenzustandswerte				
2,38	2,43					
Rang		L 423 Radweg in Haan/Gruiten, (Parkstr./Mühlenweg)		43-4045	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag	Gültig	Gemeinde:	Haan	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden		
2022	2021	Kreis:	Kreis Mettmann			
		Gesamtkosten:	0,271 Mio EUR			
		Stand:	ohne Planungsbeginn			
14	11	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,40	2,40					
Rang		L 77 Radweg zw. Uedemfelder Weg und der K4 bei Uedem		49-3805	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag	Gültig	Gemeinde:	Uedem	Sonstige fachliche Belange: gering	Lückenschluss	
2022	2021	Kreis:	Kreis Kleve			
		Gesamtkosten:	0,300 Mio EUR			
		Stand:	ohne Planungsbeginn			
15	13	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,41	2,41					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2022:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



Rang		L 3 Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmtal-Dilkath, Nord & Süd		48-3041		Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2022	Gültig 2021	Gemeinde: Kreis:	Viersen Kreis Viersen	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden			
		Gesamtkosten:	1,210 Mio EUR				
		Stand:	Vorentwurf in Arbeit				
16	16	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,45	2,45						
Rang		L 77 Radweg zwischen der L6 und Uedemerbruch		49-3815		Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2022	Gültig 2021	Gemeinde: Kreis:	Uedern Kreis Kleve	Sonstige fachliche Belange: gering			
		Gesamtkosten:	0,450 Mio EUR	Lückenschluss			
		Stand:	ohne Planungsbeginn				
17	17	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,46	2,46						
Rang		L 239 Ratingen-Schwarzbach zw. A3 und A44		48-0254		Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2022	Gültig 2021	Gemeinde: Kreis:	Ratingen Kreis Mettmann	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden			
		Gesamtkosten:	2,000 Mio EUR				
		Stand:	Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.				
18	18	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,47	2,47						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2022:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
MultiProjektmanagement
Stand: September 2021

Rang		L 427 Radweg in SG (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Gr.		43-4749	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gelwege
Vorschlag 2022	Gültig 2021	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten:	Solingen Solingen (Stadt) 0,920 Mio EUR		Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
19	19	Stand: Straßen.NRW	ohne Planungsbeginn Regionalniederlassung Rhein-Berg		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,51	2,51				
Rang		L 2 Straelen, Radwegneubau zw. B 58 und Auweil		49-3820	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gelwege
Vorschlag 2022	Gültig 2021	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten:	Straelen Kreis Kleve 0,780 Mio EUR		Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
20	20	Stand: Straßen.NRW	ohne Planungsbeginn Regionalniederlassung Niederrhein		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,51	2,51				
Rang		L 70 Rw in W'ral zw. Uellendahler u. Herzkammer Str.		43-4737	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gelwege
Vorschlag 2022	Gültig 2021	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten:	Wuppertal Wuppertal (Stadt) 0,409 Mio EUR		Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
21	21	Stand: Straßen.NRW	ohne Planungsbeginn Regionalniederlassung Rhein-Berg		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,52	2,52				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2022:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2021

Rang	L 385 Tönisvorst/Vorst, RW von Vorst nach Grefrath-Oedt		48-3131	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2022	Gültig 2021	Gemeinde: Tönisvorst Kreis: Kreis Viersen Gesamtkosten: 0,180 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn		Sonstige fachliche Belange:	gering
Prioritäts-Wert neu 2,53	Prioritäts-Wert alt 2,53	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang	L 142 Radweg zw. Neuss/Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) Z. BA		48-3062	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2022	Gültig 2021	Gemeinde: Grevenbroich Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 2,094 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt		Sonstige fachliche Belange:	gering
Prioritäts-Wert neu 2,57	Prioritäts-Wert alt 2,65	Begründung für Abweichung: Veränderung Straßenzustandswerte			
	Rang		L 412 Radweg zw. RE/Bergerhöhe (B51) u. Wupper-Talsperre		
Vorschlag 2022	Gültig 2021	Gemeinde: Remscheid Kreis: Remscheid (Stadt) Gesamtkosten: 0,716 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn	43-4032	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Prioritäts-Wert neu 2,61	Prioritäts-Wert alt 2,61	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
	Rang		23		
	Rang		23		
	Rang		23		



Priorisierung der Maßnahmen für 2022:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Rang		48-1092		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2022	Gültig 2021	Gemeinde: Straelen	Kreis: Kreis Kleve	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
		Gesamtkosten: 0,620 Mio EUR			
		Stand: ohne Planungsbeginn			
25	24	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			
Prioritäts-Wert neu 2,62	Prioritäts-Wert alt 2,62	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		48-1032		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2022	Gültig 2021	Gemeinde: Wülfrath	Kreis: Kreis Mettmann	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
		Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR			
		Stand: ohne Planungsbeginn			
26	25	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			
Prioritäts-Wert neu 2,63	Prioritäts-Wert alt 2,63	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		48-4014		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2022	Gültig 2021	Gemeinde: Grevenbroich	Kreis: Kreis Neuss	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
		Gesamtkosten: 3,500 Mio EUR			
		Stand: ohne Planungsbeginn			
27	26	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			
Prioritäts-Wert neu 2,63	Prioritäts-Wert alt 2,63	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			



Priorisierung der Maßnahmen für 2022:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



Stand: September 2021

Rang	Gültig	Gemeinde:	Kreis:	Gesamtkosten:	Stand:	49-3802	Maßnahmenart:	Sonstige fachliche Belange:	
		L 457 Uedem Radwegneubau zwischen OD Keppeln und B 67						E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2022	2021	Uedem	Kreis Kleve	0,852 Mio EUR	Vorentwurf genehmigt			nicht vorhanden	
28	28	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein							
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung							
2,67	2,67								
		L 458 Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L459					49-3001	E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2022	2021	Rees	Kreis Kleve	0,150 Mio EUR	ohne Planungsbeginn			nicht vorhanden	
29	29	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein							
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung							
2,71	2,71								
		L 422 Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegneubau					48-0224	E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2022	2021	Düsseldorf	Düsseldorf (Stadt)	0,210 Mio EUR	ohne Planungsbeginn			nicht vorhanden	
30	30	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein							
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung							
2,78	2,78								