

## Bauprogramm 2010 (nachrichtlich)

		Gesamtkosten [EUR]	Kreisanteil [EUR]
K 8 *)	OD Glehn	750.000	300.000
		<u>750.000</u>	<u>300.000</u>

\*) unter Finanzierungsvorbehalt des Landes NRW

Bauprogramm 2010	750.000	300.000
5-Jahresprogramm 2011-2015 (siehe Anlage 2):	40.675.000	12.583.000
Anhang	4.230.000	1.692.000
	<u>45.655.000</u>	<u>14.575.000</u>

**Bauvolumen insgesamt:**

Anlage 2:

Kreisstraßenbauprogramm für die Jahre 2011 - 2015

		Gesamtkosten [EUR]	Kreisanteil [EUR]
<b>2011</b>			
K 43	Radweg Elsen – Gustorf	750.000	300.000
K 37n	Bahnübergangbeseitigung Regiobahn 1.Abschnitt (1/ 3 Anteil)	6.000.000	800.000
		<b><u>6.750.000</u></b>	<b><u>1.100.000</u></b>
<b>2012</b>			
K 1	Restausbau Rheinfähre II. BA	180.000	72.000
K 9n	Strümp - Osterath 1.Abschnitt	2.800.000	1.120.000
K 10	Markierungslösungen zur Sicherung des Radverkehrs außerorts zwischen GV-Noithausen und GV-Barrenstein	335.000	101.000
K 33n	AS – Delrath 1. Abschnitt	3.250.000	1.300.000
K 37n	Bahnübergangbeseitigung Regiobahn 2.Abschnitt	3.500.000	1.400.000
		<b><u>10.065.000</u></b>	<b><u>3.993.000</u></b>
<b>2013</b>			
K 4	OD Kleinenbroich	550.000	220.000
K 8	Radweg Grefrath bis Neuss (Lückenschluss)	380.000	114.000
K 9n	Strümp - Osterath 2.Abschnitt	5.400.000	2.160.000
K 10	Radweg Oekoven – Barrenstein	762.000	230.000
K 12	Radweg L 380 – B 9, 1. BA	220.000	66.000
K 33n	AS – Delrath 2. Abschnitt	6.500.000	2.600.000
K 35n	Umgehung Kleinenbroich 2. BA	1.405.000	562.000
		<b><u>15.217.000</u></b>	<b><u>5.952.000</u></b>
<b>2014</b>			
K 9	Radweg Nierst bis Kreisgrenze	360.000	108.000
K 11	Radweg 2. BA	100.000	30.000
K 26	Radweg Deelen –Evinghoven	590.000	177.000
K 42	Radweg Lüttenglehn – L 32	655.000	197.000
		<b><u>1.705.000</u></b>	<b><u>512.000</u></b>
<b>2015</b>			
K 7	Radweg L 142 – OD Hoisten	210.000	63.000
K 10n	Umgehung GV-Noithausen (1/3 Anteil)	6.150.000	820.000
K 12	Radweg L 380 – B 9, 2. BA.	230.000	69.000
K 31 **)	Radweg Allrath – Barrenstein 2. BA	348.000	74.000
		<b><u>6.938.000</u></b>	<b><u>1.026.000</u></b>
<b><u>2011 - 2015</u></b>		<b><u>40.675.000</u></b>	<b><u>12.583.000</u></b>

\*\*) Gemeinschaftsmaßnahme mit der Stadt Grevenbroich  
Antragsteller: Stadt Grevenbroich  
hiervon entfallen 164.000 € der Gesamtkosten auf die  
Stadt Grevenbroich

**Anhang**

		<b>Gesamtkosten [EUR]</b>	<b>Kreisanteil [EUR]</b>
K 11	Radweg 3. BA	430.000	172.000
K 12	Radweg L 380 – B 9, 3. BA	230.000	92.000
K 21	Radweg Hochneukirch - Kreisgrenze	250.000	100.000
<b>K 22n</b>	<b>Ortsumgehung (OU) Laach</b>	<b>2.500.000</b>	<b>1.000.000</b>
K 31	Radweg L 375 – Allrath	660.000	264.000
K 33	Radweg L 142 bis OD Neukirchen	160.000	64.000
		<b><u>4.230.000</u></b>	<b><u>1.692.000</u></b>