



## TOP 2 – Geplante Raumverträglichkeitsprüfung für das Vorhaben Windader West der Amprion GmbH





## TOP 2 – Geplante Raumverträglichkeitsprüfung für das Vorhaben Windader West der Amprion GmbH

### 1. Anlass

Raumordnerische Abstimmung von 4 Offshore-Anbindungssystemen nach NRW

### 2. Überblick

Neue gesetzliche Vorgaben, Rheinquerung, Berücksichtigung zukünftiger Systeme,

### 3. Ausblick

Digitale Antragskonferenz am 28.09.23



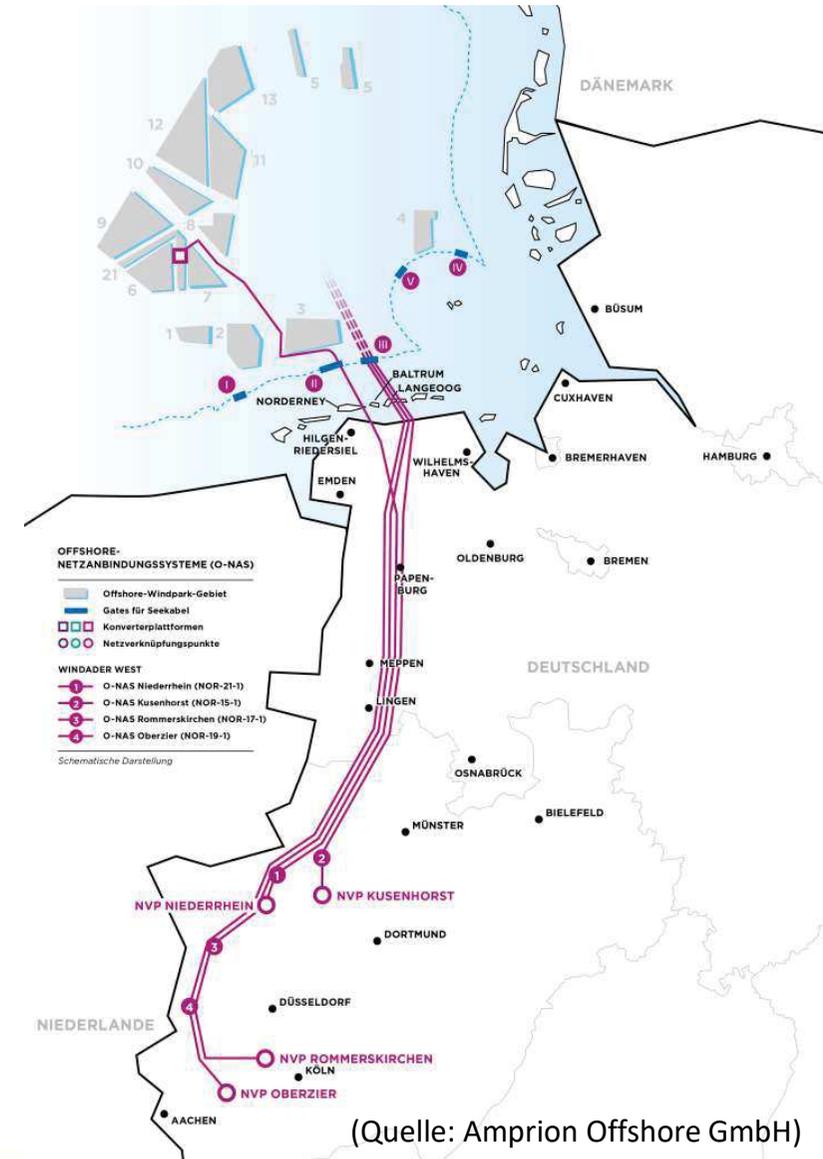
## 1. Anlass

- **Windenergie-auf-See-Gesetz** sieht 70 GW in 2045 vor
- **NEP 2021-2035** und aktueller Entwurf des **NEP 2037/2045** bestätigen Bedarf für neue Leitungen
- **Windader West** =  
Planung von **4 Offshore -Netzanbindungssystemen (O-NAS)** von der AWZ (Nordsee) durch Niedersachsen bis NRW, d.h. 4 Gleichstrom-Erdkabel-Leitungen mit je 2 GW Leistung

### AKTUELLER PLANUNGSSTAND AMPRION-SYSTEME 5-8 → „WINDADER WEST“



	NOR-21-1 "BorWin 7" ✓	NOR-15-1 ✓	NOR-17-1 ✓	NOR-19-1 ✓
NVP	Niederrhein	Kusenhorst	Rommerskirchen	Oberzier
Fertigstellung NEP (Version 2023)	2032	2033	2034	2036
Gesamtlänge	ca. 460 km	ca. 555 km	ca. 655 km	ca. 810 km
Seeseitig	ca. 160 km	ca. 255 km	ca. 255 km	ca. 385 km
Landseitig	ca. 300 km	ca. 300 km	ca. 400 km	ca. 425 km
Kapazität	2.000 MW	2.000 MW	2.000 MW	2.000 MW
Technologie	525-kV-DC-Kabel	525-kV-DC-Kabel	525-kV-DC-Kabel	525-kV-DC-Kabel

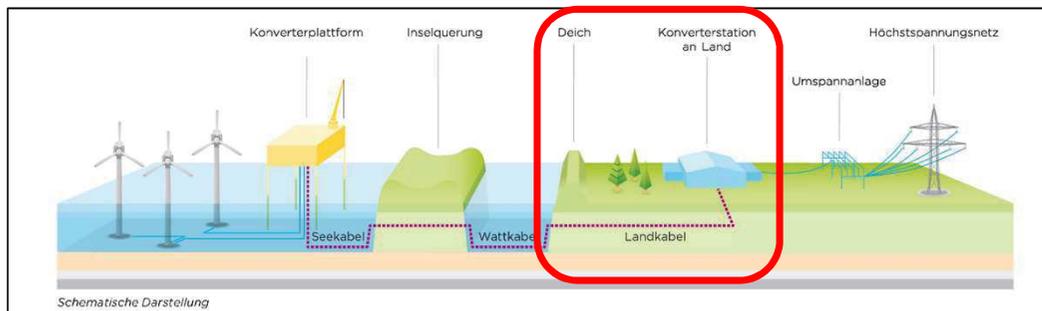


(Quelle: Amprion Offshore GmbH)



## 1. Anlass

- 1 **Raumverträglichkeitsprüfung** nach § 15 ROG (gültig ab 28.09.23, ehem. Raumordnungsverfahren)
- 1 **Verfahren** für alle 4 Systeme auf Ebene der Raumordnung
- In räumlicher Zuständigkeit von 4 Regionalplanungsbehörden: Münster, RVR, Düsseldorf (Federführung), Köln
- **Start** des Verfahrens voraussichtlich im 1./2. Quartal 2024
- NEU: Keine UVP nach UVPG, sondern „**überschlägige**“ **Prüfung der Umweltauswirkungen**
- Aber weiterhin Beteiligung der Öffentlichkeit und öffentlichen Stellen
- Jede Gleichstromleitung (O-NAS) benötigt am Ende je einen **Konverter**; sind nicht Gegenstand des Verfahrens

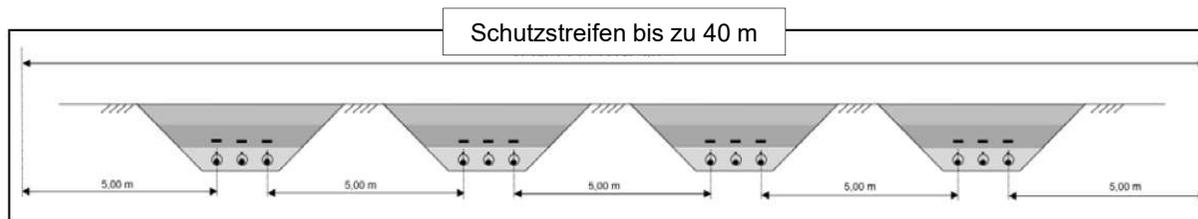


(Quelle: Amprion Offshore GmbH)

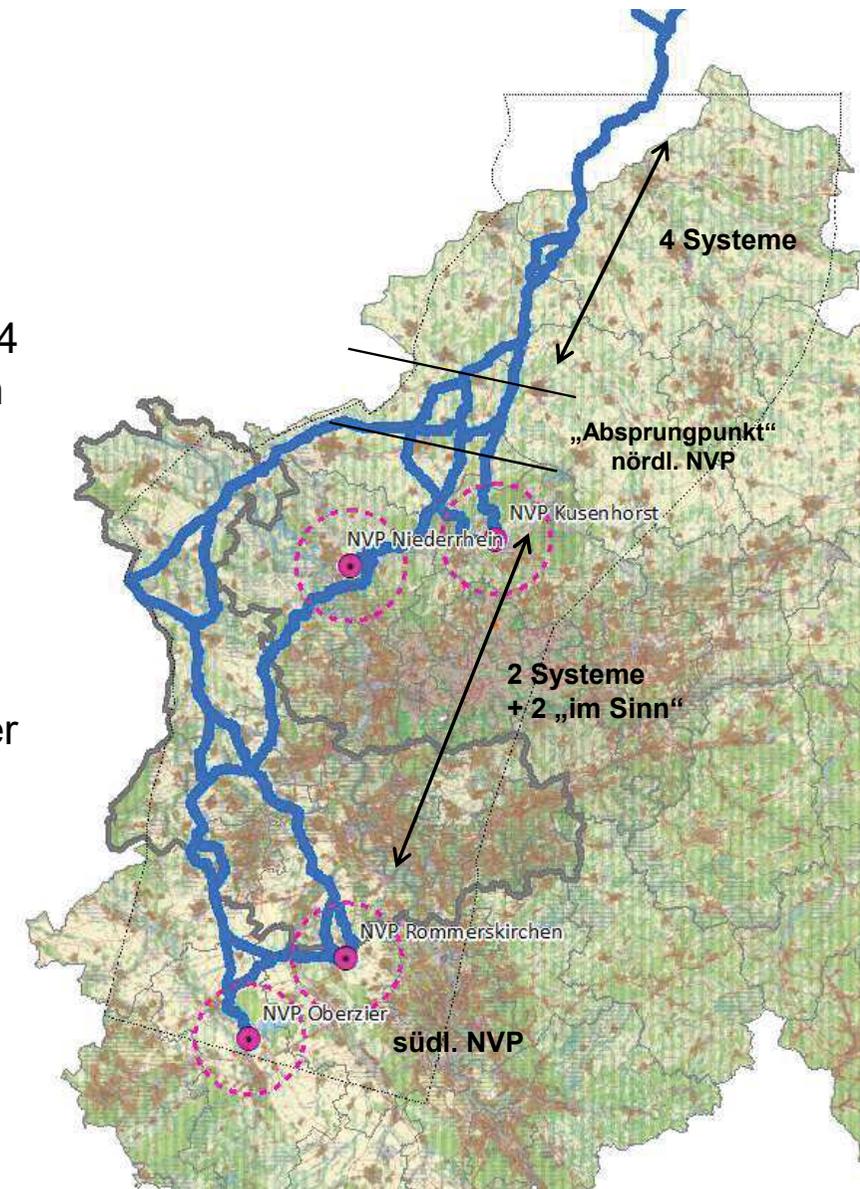


## 2. Überblick

- Möglichst **gebündelter Verlauf** aller vier Systeme bis zum „Absprungpunkt“ (Bereich zwischen Borken u. Coesfeld)
- Ab „Absprungpunkt“ 2 Systeme zu den NVP Rommerskirchen 2034 und Oberzier 2036 plus „2 Systeme im Sinn“, d.h. Betrachtung von Raumbedarf und Vorhabenwirkungen der langfristig erforderlichen Systeme Rommerskirchen 2043 und Sechtem 2045
- Es wird eine **Rheinquerung für 4 Systeme** gesucht
- D.h. es verbleibt **1 raumordnerisch abgestimmter Korridor** als Grundlage für spätere Zulassungsverfahren
- Standortsuche für alle 4 Konverter erfolgt getrennt vom ROV, daher steuern die Korridore die NVP an und nicht die potentiellen Konverterstandorte
- Schutzstreifen bis zu 40 m (Regelarbeitstreifen ca. 70 m)



(Quelle: Amprion Offshore GmbH)





### 3. Ausblick

- Nichtöffentliche **digitale Antragskonferenz** am **28.09.23**
- Festlegung eines Untersuchungsrahmens
- Ggf. Überarbeitung Korridornetz durch Amprion
- **Antrag auf Raumverträglichkeitsprüfung März/April 2024**
- **Abschluss**: 6 Monate später, d.h. **Sept./Okt. 2024**
- Ergebnis RaumVP = Raumordnerische Beurteilung und „Festlegung“ des raumverträglichsten Korridors
- Ergebnis ist als **Sonstiges Erfordernis der Raumordnung** in Abwägungsentscheidungen öffentlicher Stellen zu berücksichtigen

