

2. Sitzung des Nahverkehrs- und Straßenbauausschusses

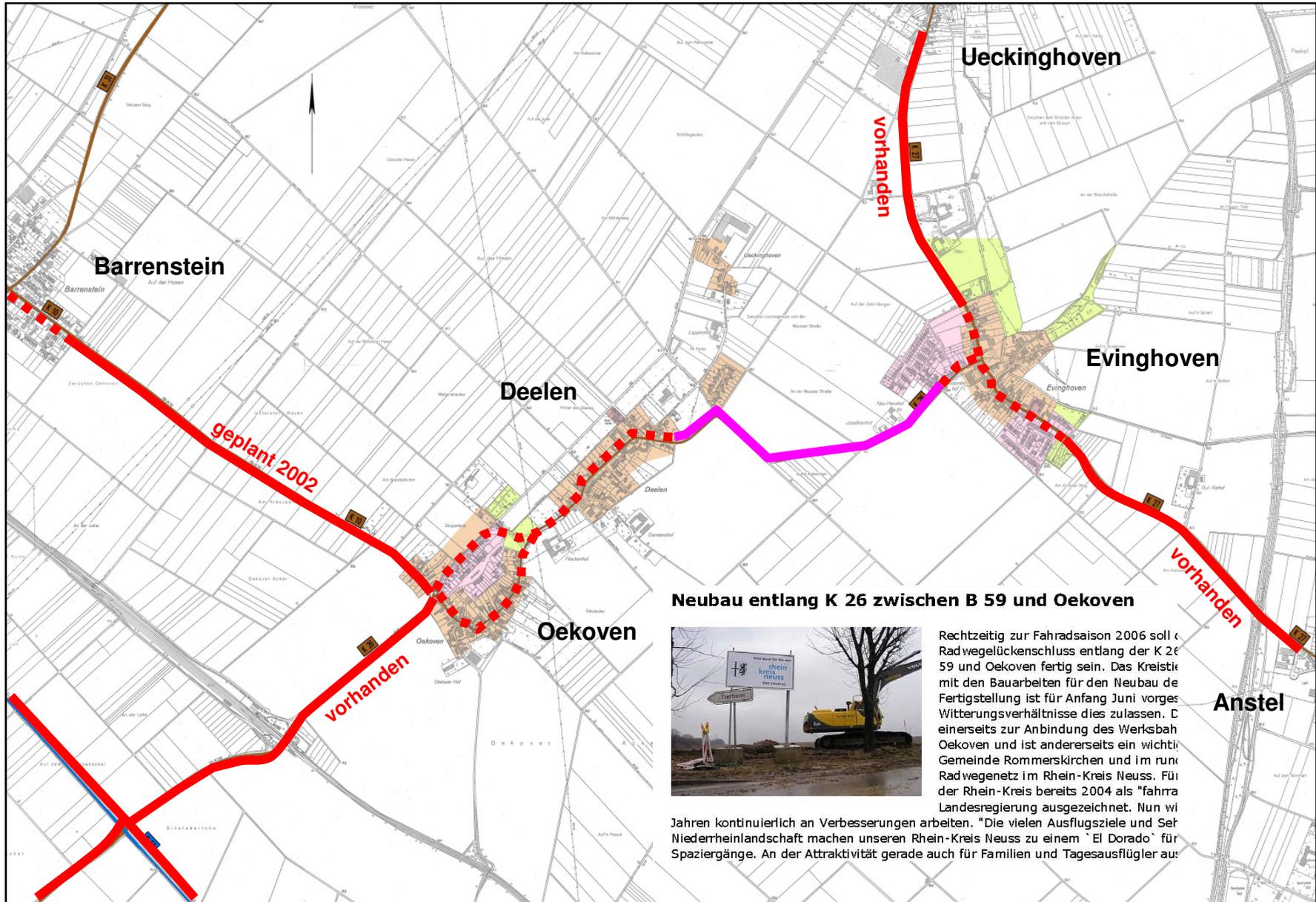
Bau eines Radweges an der K 26 zwischen Deelen und Evinghoven

**Dr.-Ing. Peter Sienko
ISAPLAN Ingenieur GmbH**

Inhalt

- 1. Einbindung Radwegenetz**
- 2. Defizite und Ansprüche**
- 3. Lösungsvorschläge**
- 4. Favorisierte Lösungsvorschläge / Bewertung**
- 5. Kosten**

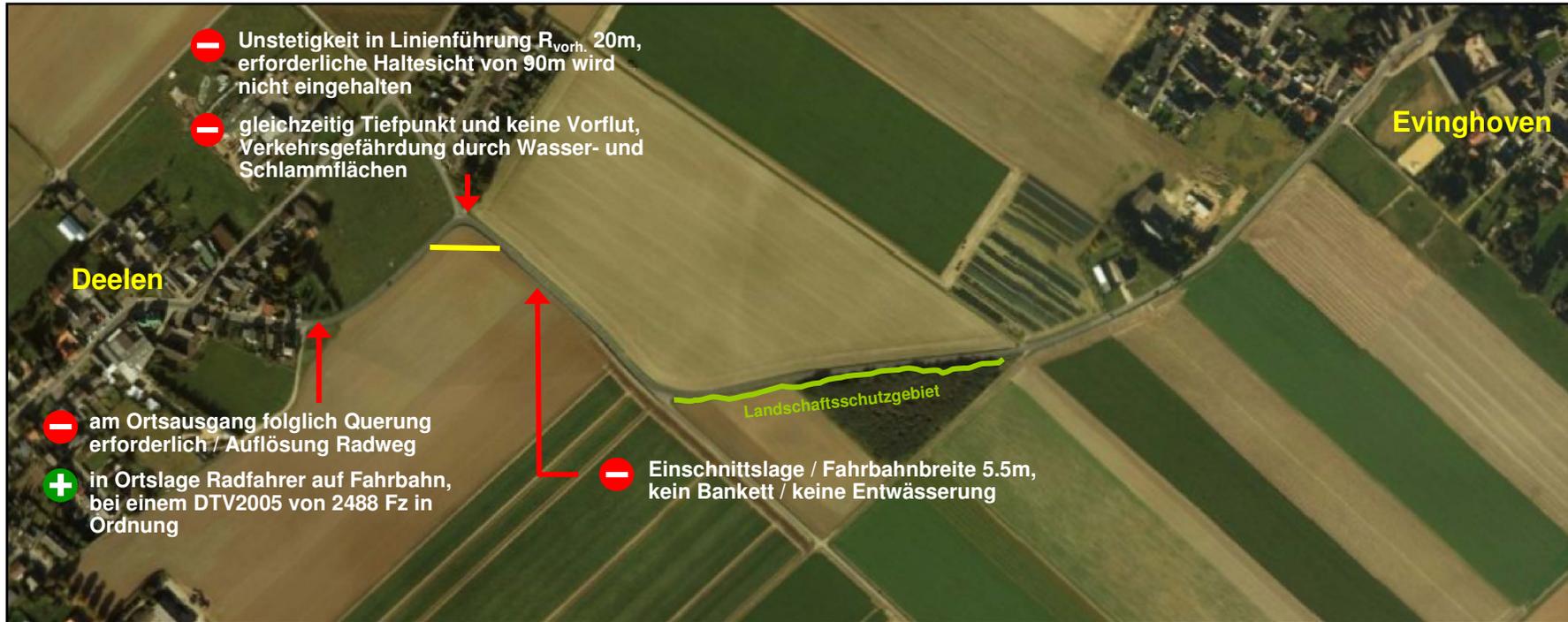
1. Einbindung Radwegenetz



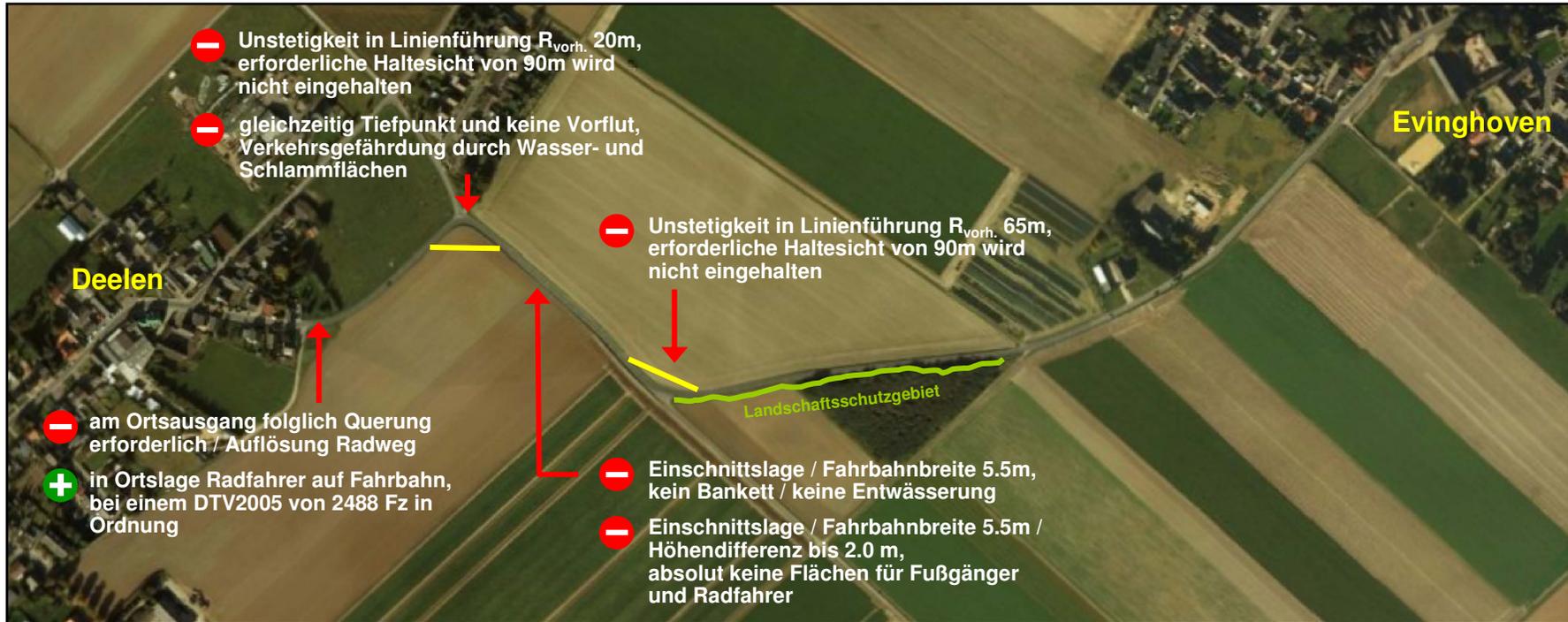
2. Defizite und Ansprüche



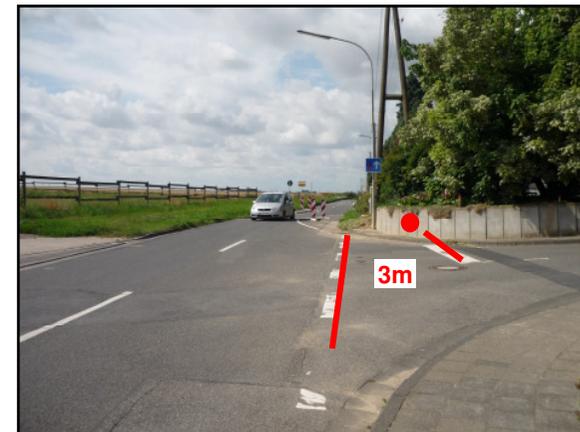
2. Defizite und Ansprüche



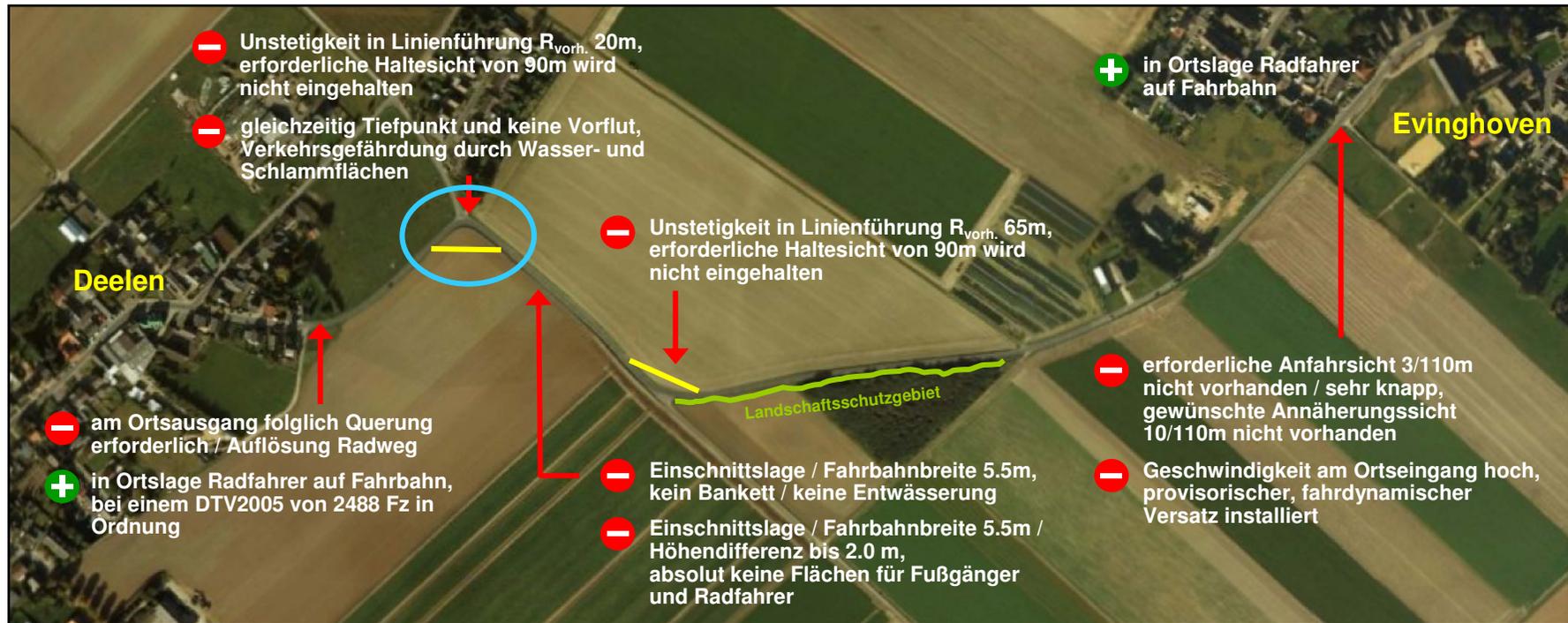
2. Defizite und Ansprüche



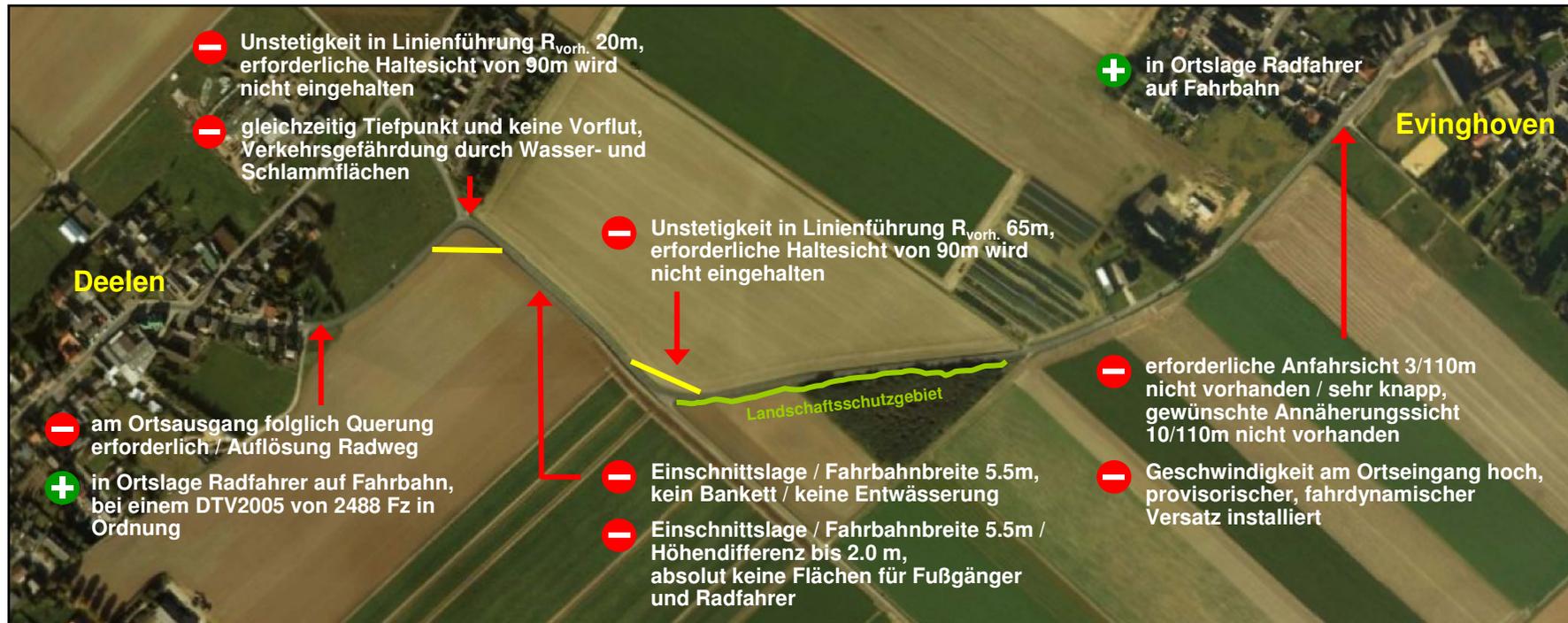
2. Defizite und Ansprüche



2. Defizite und Ansprüche



3. Lösungsvorschläge



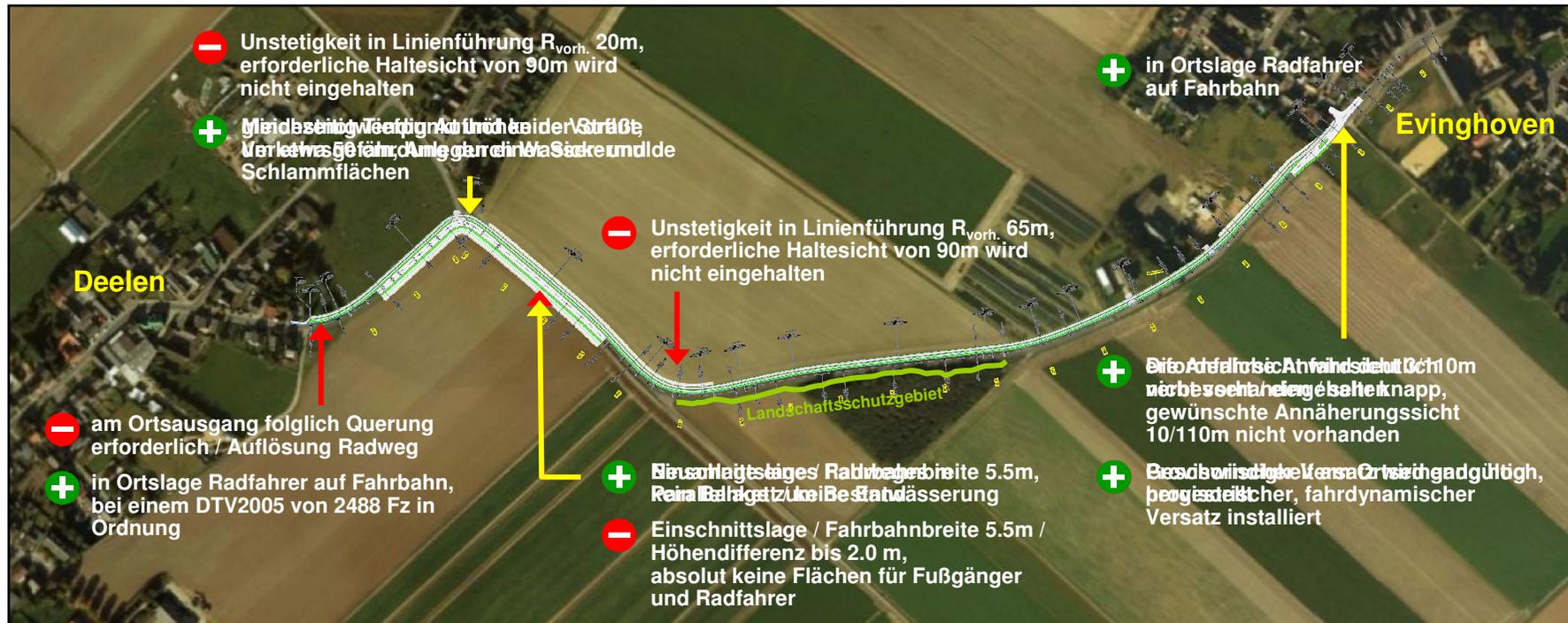
Zur Behebung möglichst aller Probleme haben wir 3 Varianten untersucht

Variante 1 - Parallellage des Radweges zum Bestand in Lage und Höhe

Variante 2 - Parallellage des Radweges mit Berücksichtigung eines späteren richtliniengerechten Ausbaues

Variante 3 - dito wie Variante 2, jedoch optimiert

3. Lösungsvorschläge - Variante 1



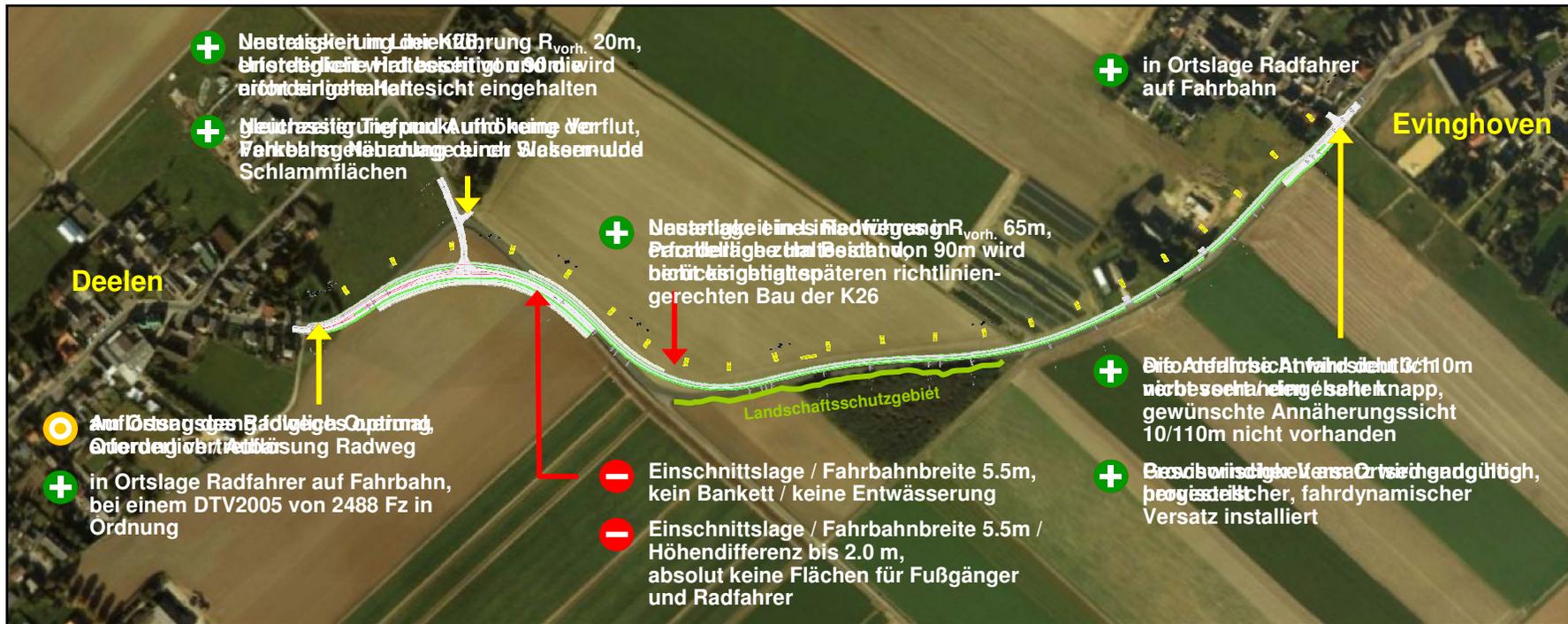
Zur Behebung möglichst aller Probleme haben wir 3 Varianten untersucht

Variante 1 - Parallellage des Radweges zum Bestand in Lage und Höhe

Variante 2 - Parallellage des Radweges mit Berücksichtigung eines späteren richtliniengerechten Ausbaues

Variante 3 - dito wie Variante 2, jedoch optimiert

3. Lösungsvorschläge - Variante 2



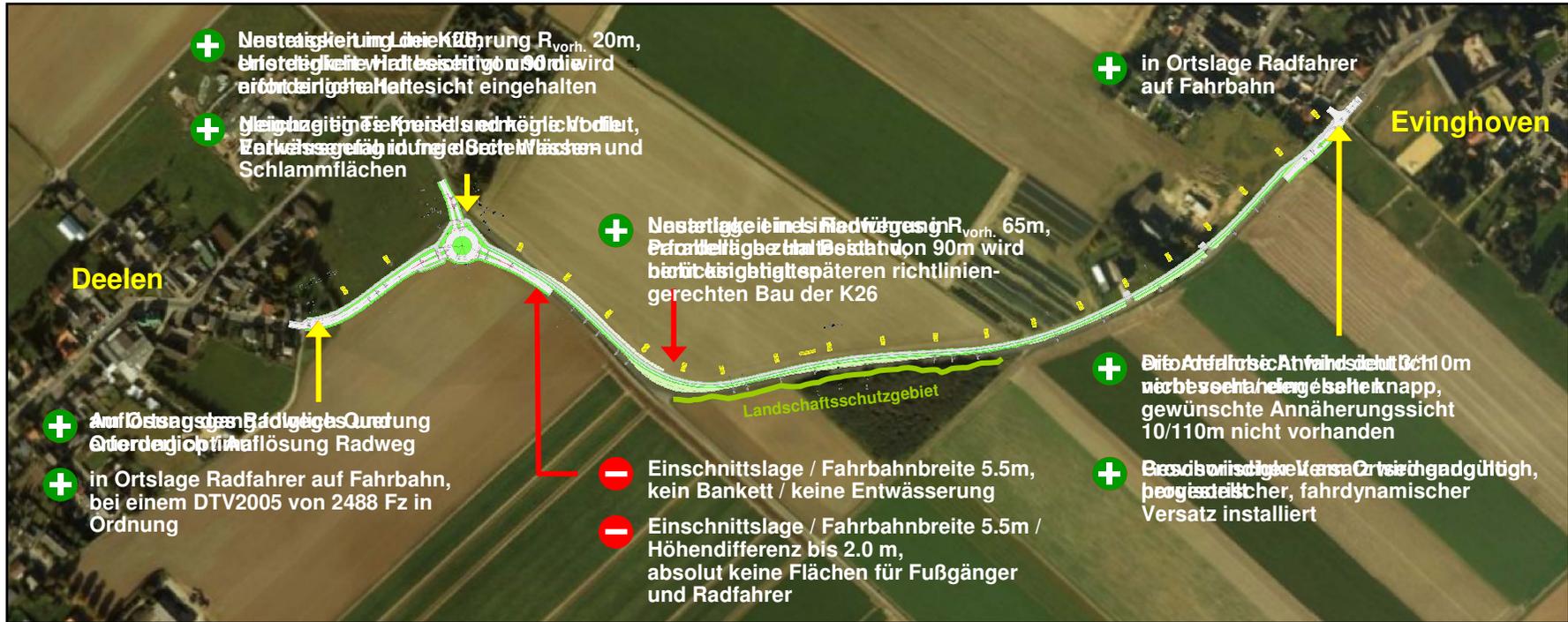
Zur Behebung möglichst aller Probleme haben wir 3 Varianten untersucht

Variante 1 - Parallellage des Radweges zum Bestand in Lage und Höhe

Variante 2 - Parallellage des Radweges mit Berücksichtigung eines späteren richtliniengerechten Ausbaues

Variante 3 - dito wie Variante 2, jedoch optimiert

3. Lösungsvorschläge - Variante 3



Zur Behebung möglichst aller Probleme haben wir 3 Varianten untersucht

Variante 1 - Parallellage des Radweges zum Bestand in Lage und Höhe

Variante 2 - Parallellage des Radweges mit Berücksichtigung eines späteren richtliniengerechten Ausbaues

Variante 3 - dito wie Variante 2, jedoch optimiert

4. Favorisierte Lösungsvorschläge / Bewertung

	Variante 1	Variante 2	Variante 3
Querung und Auflösung Radweg			
Unstetigkeit Linienführung / Haltesicht			
Beseitigung Entwässerungsdefizite			
Neuanlage Rad-/Gehweg			
Anfahrtsicht Deelen			
Fahrdynamischer Versatz			
Grunderwerb	7 050 m ²	9 800 m ²	7 800 m ²

5. Kosten

	Variante 1	Variante 2	Variante 3
Querung und Auflösung Radweg			
Unstetigkeit Linienführung / Haltesicht			
Beseitigung Entwässerungsdefizite			
Neuanlage Rad-/Gehweg			
Anfahrtsicht Deelen			
Fahrdynamischer Versatz			
Grunderwerb	7 050 m ²	9 800 m ²	7 800 m ²
Kosten	~ 523 '€	~ 580 '€	~ 590 '€
Endausbau bis Evinghoven / Strasse		~ 510 '€	