Sitzungsvorlage-Nr. 36/3443/XVII/2023

Gremium	Sitzungstermin	Behandlung
Mobilitätsausschuss	16.11.2023	öffentlich

Tagesordnungspunkt:**Gutachten über die Funktionsfähigkeit des Taxigewerbes einschließlich Mietwagengewerbe im Rhein-Kreis Neuss****Sachverhalt:**

Für eine aktuelle Beurteilung des Taxi- und Mietwagengewerbes im Rhein-Kreis Neuss wurde ein Gutachten über die Funktionsfähigkeit des Taxigewerbes nach § 13 Abs. 4 Personenbeförderungsgesetz im Rhein-Kreis Neuss vom Unternehmen „ISUP Ingenieurbüro für Systemberatung und Planung GmbH“ aus Dresden erstellt. Neben der Analyse der Unternehmenssituation und des Taxitarifs im Rhein-Rhein-Kreis Neuss wurde auch das Mietwagengewerbe einbezogen.

Auf TOP Ö 3 des Mobilitätsausschuss vom 22.08.2023 wird verwiesen.

Aufgrund der gemeinsamen Stellungnahme des Verbandes des privaten gewerblichen Straßenpersonenverkehrs Nordrhein-Westfalen (VSPV e.V.) und der Fachvereinigung Personenverkehr Nordrhein Taxi-Mietwagen e.V. (FPN) vom 15.08.2023 (s. Anlage) wurde das Gutachten vom 18. Juli 2023 in folgenden Punkten konkretisiert:

- Auf Seite 11 (Kapitel 1.1) wurde der Wortlaut bezüglich der Gerichtsurteile geringfügig angepasst. Inhaltlich ergeben sich aber keine Änderungen.
- Auf Seite 20 (Kapitel 2.2) wurde das Fazit am Ende verändert. Die geänderte Einschätzung bezüglich der Lage des Taxigewerbes hat sich dabei aus den Anpassungen ergeben, welche im Folgenden, insbesondere bezüglich der wirtschaftlichen Lage der Taxiunternehmen, notwendig waren.
- In Tabelle 4 wurde der Betrachtungszeitraum auf 2017 bis 2021 beschränkt.
- Auf Seite 45 (Kapitel 3.4.3) wurde korrigiert, dass der Rhein-Kreis Neuss Mitglied im Zweckverband Verkehrsverbund Rhein-Ruhr ist. Auf Seite 47 (Kapitel 3.4.3) wurde dann die Zugehörigkeit zum VRR noch einmal konkretisiert.

- Auf Seite 49 (Kapitel 3.4.4) wurde ergänzt, dass der ICE 846 einmal am Tag in Richtung Mönchengladbach verkehrt.
- Das Kapitel 3.5 wurde neu eingefügt und fasst die vorstehenden Untersuchungen zusammen und gibt eine Wertung der Einflussfaktoren über die Funktionsfähigkeit des Taxigewerbes. Analog wurden die Kapitel 4.6 und 5.3 eingefügt, um einen zusammenfassenden Überblick zu erhalten.
- Das Kapitel 6 wurde insgesamt noch einmal überarbeitet. Aufgrund einer fehlerhaften Zuordnung im Datenbestand waren Anpassungen in den Tabellen 37 bis 43 notwendig, welche auch eine Anpassung der verbalen Beschreibung zur Folge hatten. Darauf aufbauend musste auch die Kalkulation in Abschnitt 6.3 korrigiert werden. Zudem wurde ein zusammenfassendes Kapitel (6.5) ergänzt.
- Das Kapitel 8 wurde in Hinblick auf die Festlegung von Obergrenzen und die Argumentation noch einmal vollständig überarbeitet.

Das Endgutachten vom 21. August 2023 wurde den maßgeblichen Stellen (IHK, Fachgewerkschaft, Fachverbände und Gemeinden) ebenfalls zur Kenntnis gegeben.

Am 23.10.2023 wurde ein Gespräch mit VSPV e.V. und FPN geführt. Als Ergebnis konnte festgehalten werden, dass das Gutachten vom 21. August 2023 als Basis für die Vergabe der Taxikonzessionen genommen werden kann. Die Fachverbände werden – wie bisher - bei Erhöhung der Konzessionen im Einzelfall angehört. Hinsichtlich der Einführung von Mindesttarifen für die Beförderung mit Mietwagen sollen Erfahrungen anderer Kommunen abgewartet werden.

Weitere Stellungnahmen liegen nicht vor.

Empfehlung der Verwaltung:

Nach Auswertung des Gutachtens und Auswertung des Anhörungsverfahrens schlägt die Verwaltung vor,

- a) die Vergabe der Taxi-Konzessionen an den Empfehlungen aus dem Gutachten zu den Obergrenzen zu orientieren,
- b) bei Erhöhung der bestehenden Taxi-Konzessionen im Entscheidungsverfahren die IHK und Fachverbände anzuhören,
- c) derzeit keine tarifbezogenen Regelungen für den Verkehr mit Mietwagen im Rhein-Kreis Neuss einzuführen.

Beschlussempfehlung:

Der Mobilitätsausschuss stimmt der Verwaltungsempfehlung zu,

- a) die Vergabe der Taxi-Konzessionen an den Empfehlungen aus dem Gutachten zu den Obergrenzen zu orientieren,
- b) bei Erhöhung der bestehenden Taxi-Konzessionen im Entscheidungsverfahren die IHK und Fachverbände anzuhören,
- c) derzeit keine tarifbezogenen Regelungen für den Verkehr mit Mietwagen im Rhein-Kreis Neuss einzuführen.

Anlagen:

2023-11-16 Anlage Stellungnahme FPN-VSPV