

Sitzungsvorlage-Nr. 61/0771/XVIII/2026

Gremium	Sitzungstermin	Behandlung
Mobilitätsausschuss	05.05.2026	öffentlich

Tagesordnungspunkt:

Vorstellung des Projektes "Revierbahn West" durch go.Rheinland

Sachverhalt:

1. Projekt Revierbahn West - Überblick und aktueller Stand

Die Revierbahn West ist ein geplantes Infrastrukturprojekt mit dem Ziel, eine leistungsstarke Schienentrasse für Personen- und Güterverkehr zwischen den Städten Aachen, Jülich und Bedburg zu realisieren. Federführend in der Planung ist go.Rheinland, unterstützt von DB E&C, inno2grid und PTV.

Aktuell befindet sich das Projekt im abschließenden Stadium der Raumanalyse. Erste Ergebnisse haben mehrere Grobtrassenverläufe sowie vorläufige Optionen für Haltepunkte hervorgebracht.

Obwohl das geplante Projektgebiet nicht im Rhein-Kreis Neuss liegt, ist der Kreis unmittelbar betroffen. Grund hierfür sind steigende Anforderungen im Güterverkehr und die Notwendigkeit einer verbesserten Anbindung des Neusser Hafens an die ZARA-Häfen.

2. Anlass der Vorlage

Frau Achilles von go.Rheinland hat sich bereit erklärt, zusammen mit Herr Seifert vom VRR, das Projekt Revierbahn West sowie den aktuellen Stand der Planungen im Mobilitätsausschuss vorzustellen.

Die Vorstellung soll den Ausschuss über den Planungsstand informieren und offene Fragestellungen aus Sicht des Rhein Kreises Neuss adressieren.

3. Besondere Fragestellungen aus der Planung des Rhein Kreises Neuss

Vor dem Hintergrund der aktuellen Planungen ergeben sich insbesondere folgende Informationsbedarfe:

3.1 Grobtrassenplanung und Güterverkehr

Der Fokus der bisherigen Grobtrassenplanung liegt stark auf Raumwiderständen und regionalen Haltepunkten. Die überregionale Bedeutung für den Güterverkehr, insbesondere den Neusser Hafen und die Anbindung an ZARA-Häfen, ist aus Sicht des Kreises noch nicht ausreichend berücksichtigt.

Zu erörternde Punkte:

- Berücksichtigung des überregionalen Güterverkehrs in Projektplanung
- Bewertung der Grobtrassen hinsichtlich Eignung für den überregionalen Güterverkehr

3.2 Finanzierung der Revierbahn West

Ursprünglich war eine Finanzierung über Strukturwandelmittel (InvKG) vorgesehen. Aktuell wird verstärkt eine Förderung über das GVFG diskutiert, was Auswirkungen auf die Berücksichtigung des Güterverkehrs haben wird.

Zu klärende Punkte:

- Gründe für die Abkehr von Strukturwandelmitteln
- Auswirkungen einer GVFG-Finanzierung auf den Güterverkehr
- Mögliche alternative Finanzierungswege

4. Ziel der Vorstellung

Ziel ist es, den Mobilitätsausschuss umfassend über den aktuellen Planungsstand zu informieren und eine Grundlage für die Bewertung der Auswirkungen des Projekts auf die mögliche Nutzung der Trasse für die Gütertransportbedarfe im Rhein Kreis Neuss, insbesondere im Hinblick auf die Anbindung an die ZARA-Häfen, zu schaffen.

voraussichtliche finanzielle Auswirkungen auf den Haushalt

Einzahlungen/Erträge	ca. --,-- €
Auszahlungen/Aufwendungen	ca. --,-- €
personalwirtschaftliche Auswirkungen (zusätzlicher Personalaufwand)	ja/nein
Auswirkungen auf das Planjahr	ca. --,-- €
Auswirkungen auf die folgenden Haushaltsjahre (Betrachtungszeitraum: 5 Jahre)	ca. --,-- €

Hat das Thema/Projekt Auswirkungen auf den Klimaschutz?			
☐ Ja, positive	☐	☐ Keine Auswirkungen	☐ Ja, negative

Beschlussempfehlung:

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen zur Kenntnis.