

Sitzungsvorlage-Nr. 66/386/2008

Gremium	Sitzungstermin	Behandlung
Nahverkehrs- und Straßenbauausschuss	28.10.2008	öffentlich

Tagesordnungspunkt:**Förderung kommunaler Straßen- und Radverkehrsanlagen für das Jahr 2009 und Folgejahre****Sachverhalt:**

Die Verkehrsförderung ist ein wesentlicher Tatbestand der nordrheinwestfälischen Verkehrspolitik. Die Landesverkehrsförderung sendet entscheidende Impulse für die Modernisierung des kommunalen Verkehrs, die Standortsicherung und die Verbesserung der Lebensqualität aus.

Das diesjährige Programmgespräch für das Jahr 2009 und Folgejahre zur Förderung des kommunalen Straßenbaus nach dem Entflechtungsgesetz fand am 09.09.2008 unter Beteiligung des Ministeriums für Bauen und Verkehr (MBV) – Referat III A 4 bei der Bezirksregierung Düsseldorf – Dezernat 25 statt.

Herr Dr. Mühl stellte sich als neuer Referatsleiter und Ansprechpartner im Ministerium für Bauen und Verkehr (MBV) für den Bereich -Kommunale Straßen und Wege, Eisenbahnkreuzungen, Radverkehr- vor und erläuterte Eingangs mündlich einige grundlegende Änderungen im Förderwesen. Eine wesentliche Änderung betrifft die Erhöhung der Bagatellgrenzen für förderfähige Neubaumaßnahmen auf 200.000 € (bisher 100.000 €) und Nebenanlagen auf 20.000 € (bisher 12.500 €) von den zuwendungsfähigen Ausgaben.

Bagatellgrenzen für förderfähige Vorhaben ab 2009:

20.000 € für Nebenanlagen

200.000 € für alle anderen Förderprojekte

Danach wurden die Maßnahmen des Kreises besprochen, die zur Förderung beantragt wurden.

Das Ergebnis ist in der nachstehenden Tabelle festgehalten.

OM	Maßnahme	Programm jahr bisher	Gesamtkosten zwf. Kosten Gesamtzuwdg.	Förder- satz	Bemerkungen
2002 03 50	K 33, neue Anschlussstelle an die A 57 bei Delrath	AH	8.959.000 8.959.000 6.271.300	70	Ergebnis: Maßnahme bleibt weiter im AH
2002 06 50	K 37, Beseitigung des Schienen- gleichen BÜ – Gümppgesbrücke mit der REGIO-Bahn in Kaarst	AH	8.910.000 4.543.200 3.180.200	70	Ergebnis: Maßnahme wird ins Programm 2011 aufgenommen mit der Option einer vorz. BE 2010
2002 08 50	K 9n, Verbindungstraße Strümp (B 222/ K 9) – Osterath (A 57 / L 476)	2012	7.550.000 7.550.000 5.285.000	70	Ergebnis: Maßnahme verbleibt in 2012
2004 06 50	K 8, Umbau der OD Glehn	2010	668.000 668.000 467.600	70	Ergebnis: Maßnahme verbleibt in 2010
2004 07 50	K 43, Bau eines Radweges von GV-Gustorf bis GV-Elsen	2011 (Option vorz. BE 2010)	694.000 694.000 485.800	70	Ergebnis: Maßnahme weiter in 2011 mit Option vorz. BE 2010
2005 02 162	K 31, Neubau eines Radweges zwischen Allrath u. Barrenstein	2010	175.000 175.000 122.500	70	Ergebnis: Maßnahme wird nicht mehr gefördert, da neue Bagatellgrenze 200.000 €
2005 03 162	K 4, verkehrsgerechte Umge- staltung der OD Kleinenbroich	AH	528.000 528.000 369.600	70	Ergebnis: Maßnahme wird in das Programm 2013 aufgenommen.

AH= Anhang – Maßname grundsätzlich förderfähig

BE= Bauerlaubnis