



21.07.15 B.R. per FAX 7. 22/9

R 23/9

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR · 45801 Gelsenkirchen
Rhein-Kreis Neuss
Herrn Landrat
Hans-Jürgen Petrauschke
Kreishaus Grevenbroich
41513 Grevenbroich

EINGEGANGEN

23. Sep. 2015

Rhein-Kreis Neuss
Amt 61

Ansprechpartner
Ralf Dammann

Telefon
02 09/15 84 - 153

Fax
02 09/15 84 123 - 153

E-Mail
dammann@vrr.de

Unser Zeichen
N1/DR

Gelsenkirchen,
21. September 2015

A. J. J.

Machbarkeitsstudie

Sehr geehrter Herr Landrat Petrauschke,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 20.07.2015, in dem Sie um eine Machbarkeitsstudie zur Verbesserung der SPNV-Verbindung zwischen Grevenbroich/Rommerskirchen und Düsseldorf bitten.

Das Ausschreibungsverfahren für die RB 38 wurde im April diesen Jahres abgeschlossen und mit Betriebsaufnahme für 12/2017 an die Vias Rail GmbH vergeben. Der Verkehrsvertrag hat eine Laufzeit von 12 Jahren. Im Vorfeld der Ausschreibung haben durch den VRR intensive Analysen zur Fahrgastnachfrage und gutachterliche Variantenuntersuchungen zum Betriebsprogramm stattgefunden. Hinsichtlich der Fahrgastnachfrage hatten wir Ihnen bereits mitgeteilt, dass es sich bei der RB 38 um eine typisch ausgeprägte HVZ-Linie handelt mit hohen Nachfragepeaks in der HVZ und einer relativ schwachen Auslastung außerhalb dieser Zeitfenster.

Die Ergebnisse der Untersuchungen finden sich im zukünftigen Betriebsprogramm der RB38 wieder. Dieses beinhaltet verkehrliche Verbesserungen wie z.B. den angenäherten 15'-Takt von 6:00 Uhr bis 8:00 Uhr von Grevenbroich nach Neuss als auch weiterhin einen angenäherten 30'Takt in der HVZ zwischen Grevenbroich und Düsseldorf. Auch bleibt die stündliche Direktverbindung außerhalb der HVZ zwischen Grevenbroich und Düsseldorf bestehen. Alle Fahrten der RB 38, die in Neuss Hbf enden, verfügen über sehr gute Anschlüsse zu den RE- und S-Bahn-Linien nach Düsseldorf. Einen strukturellen Änderungsbedarf für die Relation Grevenbroich – Düsseldorf können wir aufgrund der im Vorfeld der Ausschreibung gemachten Untersuchungen nicht erkennen.

Für die Verbindung von Rommerskirchen nach Düsseldorf sehen wir in der HVZ ebenfalls keinen Handlungsbedarf, da in Grevenbroich ein halbstündlicher Anschluss von den Linien RE8 und RB 27 aus Rommerskirchen zu den Direktverbindungen nach Düsseldorf besteht. Die SPNV-Reisezeit von rd. 41 Minuten ist absolut konkurrenzfähig zu den Reisezeiten des IV.

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

Augustastr. 1
45879 Gelsenkirchen

<http://www.vrr.de>
Telefon 02 09/15 84-0

Vorstand:
Martin Husmann
José Luis Castrillo

Vorsitzender des Verwaltungsrates:
Hans Wilhelm Reiners

Sitz der Gesellschaft:
Ribbeckstraße 15 (Rathaus)
45127 Essen
Telefon 02 01/88 10 830

USt-ID:
DE 250 085 017

Handelsregister:
Amtsgericht Essen
HRA 8767

Bankkonto:
Sparkasse Gelsenkirchen
BLZ: 420 500 01
BIC: WELADED1GEK
Konto Nr.: 101 093 500
IBAN:
DE30 4205 0001 0101 0935 00

⊕ Hbf Gelsenkirchen

Inwieweit Verbesserungen außerhalb der HVZ zu realisieren sind werden wir Rahmen der anstehenden Ausschreibung der Linien RE8 und RB 27 prüfen.

Aufgrund der gemachten Ausführungen sehen wir keinen Anlass, eine Machbarkeitsstudie zur Verbesserung der SPNV-Verbindung zwischen Grevenbröich/Rommerskirchen und Düsseldorf zu beauftragen.

Mit freundlichen Grüßen

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Husmann'. The signature is fluid and cursive, with a large initial 'M'.

Martin Husmann