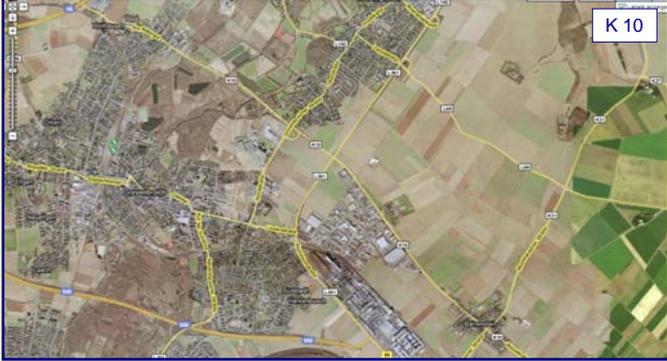


 **rhein
kreis
neuss**

STADT- UND VERKEHRS-
PLANUNGSBÜRO KAULEN 



Markierungslösungen für den Radverkehr außerorts
Planungskonzept K 10



 *Gliederung*

I. Kreisstraße 10
Abschnitt Grevenbroich-Noithausen – Grevenbroich-Barrenstein

- 1. Anlass**
2. Bestand
3. Auswahl der Führungsform
4. Planungskonzept

Markierungslösungen für den Radverkehr außerorts – Planungskonzept K 10 

Anlass

Kreisstraße 10:

- wichtige Funktion in den Radverkehrsnetzen des Rhein-Kreises-Neuss und der Stadt Grevenbroich
- Nutzung durch zahlreiche Radfahrer und Fußgänger
- derzeitig keine separaten Sicherungselemente für den Rad- und Fußgängerverkehr

Ziel:

➔ kurzfristige Sicherung des Rad- und Fußgängerverkehrs auf der Kreisstraße 10



Markierungslösungen für den Radverkehr außerorts – Planungskonzept K 10 

Markierungslösungen für den Radverkehr außerorts

Grundlage:

- Modellvorhaben „Markierungslösungen zur Sicherung des Radverkehr außerorts“
 - Zusammenarbeit des Ministeriums für Bauen und Verkehr des Landes NRW, des Landesbetriebs Straßenbau NRW (RNL Vile-Eifel) und des SVK
 - Entwicklung von systematischen Planungsempfehlungen auf Streckenabschnitten sowie in Knotenpunkten

Ziel:

➔ kostengünstige und schnell realisierbare Sicherung des Radverkehrs außerorts mittels Markierungslösungen



Markierungslösungen für den Radverkehr außerorts – Planungskonzept K 10 

Gliederung

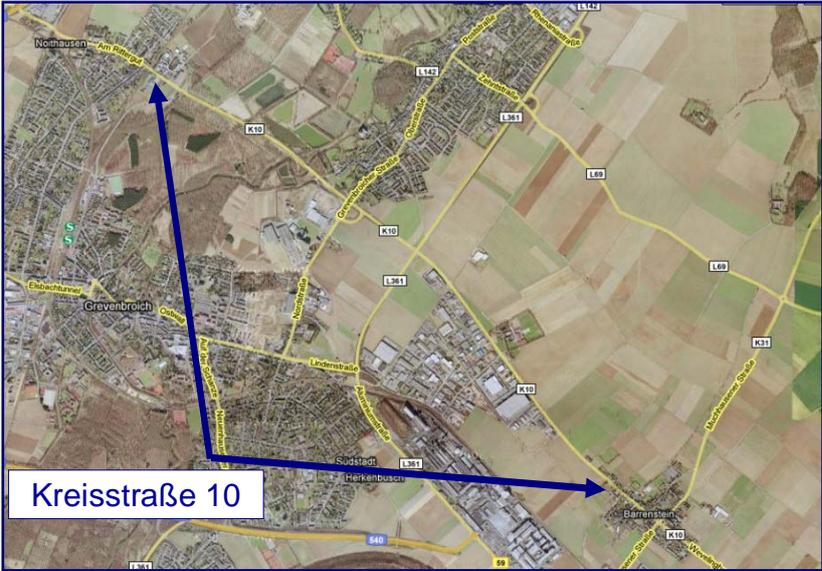
I. Kreisstraße 10

Abschnitt Grevenbroich-Noithausen – Grevenbroich-Barrenstein

1. Anlass
- 2. Bestand**
3. Auswahl der Führungsform
4. Planungskonzept

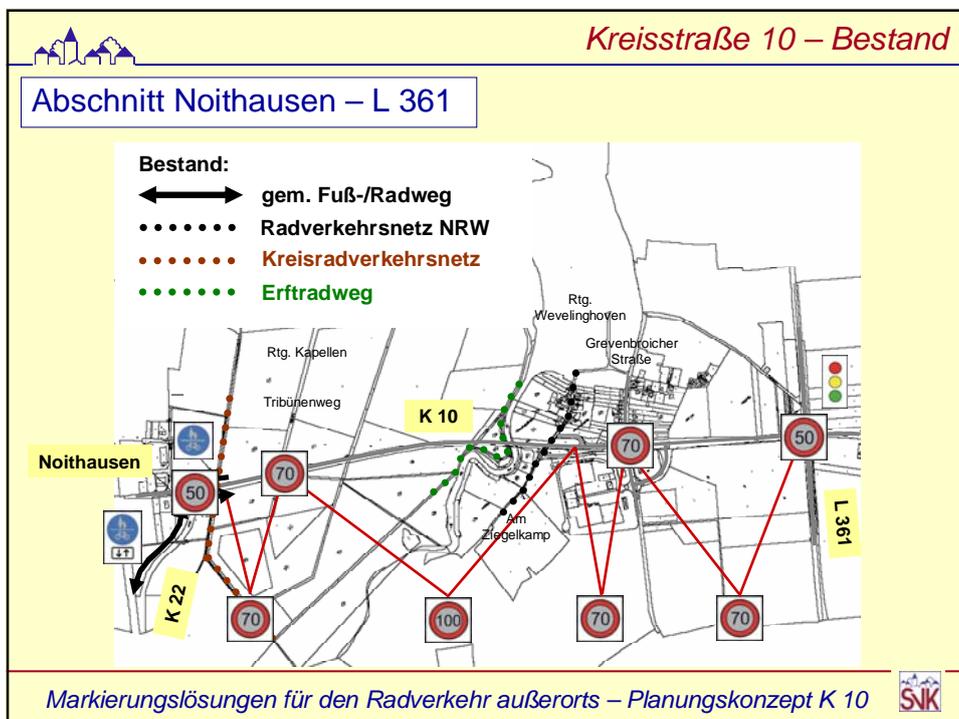
Markierungslösungen für den Radverkehr außerorts – Planungskonzept K 10 

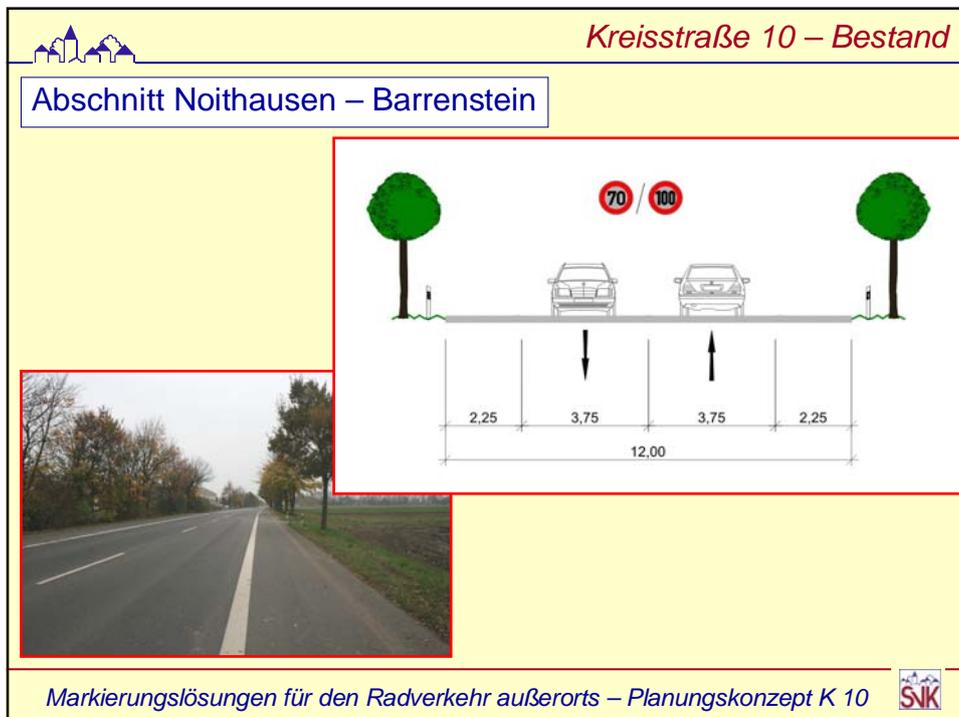
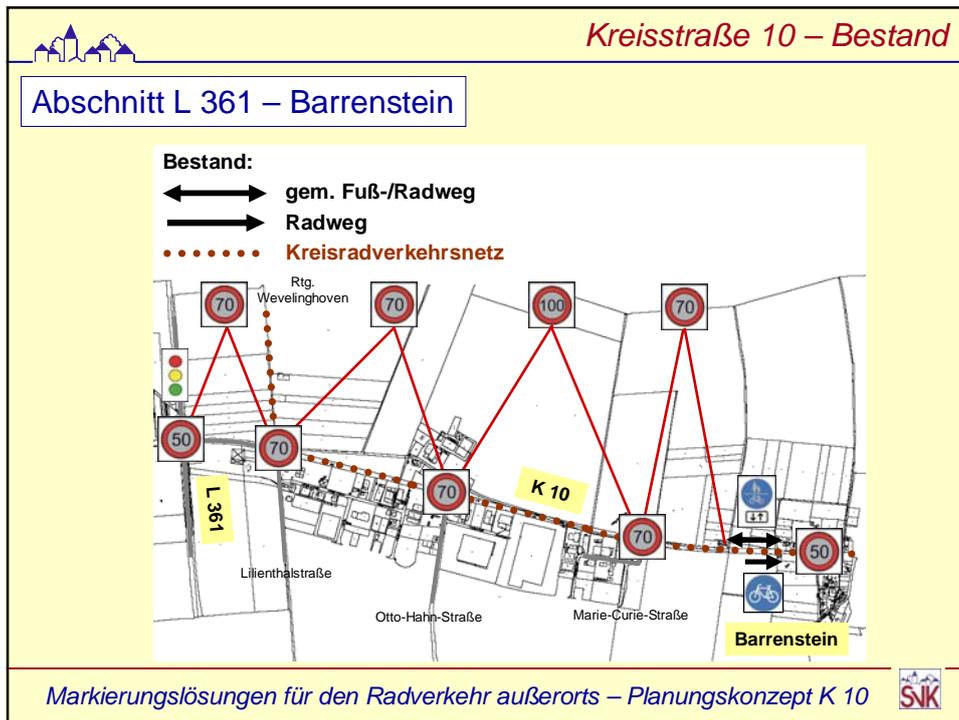
Kreisstraße 10 – Abschnitt Noithausen bis Barrenstein



Kreisstraße 10

Markierungslösungen für den Radverkehr außerorts – Planungskonzept K 10 





Gliederung

 **I. Kreisstraße 10**
Abschnitt Grevenbroich-Noithausen – Grevenbroich-Barrenstein

1. Anlass
2. Bestand
3. Auswahl der Führungsform
4. Planungskonzept

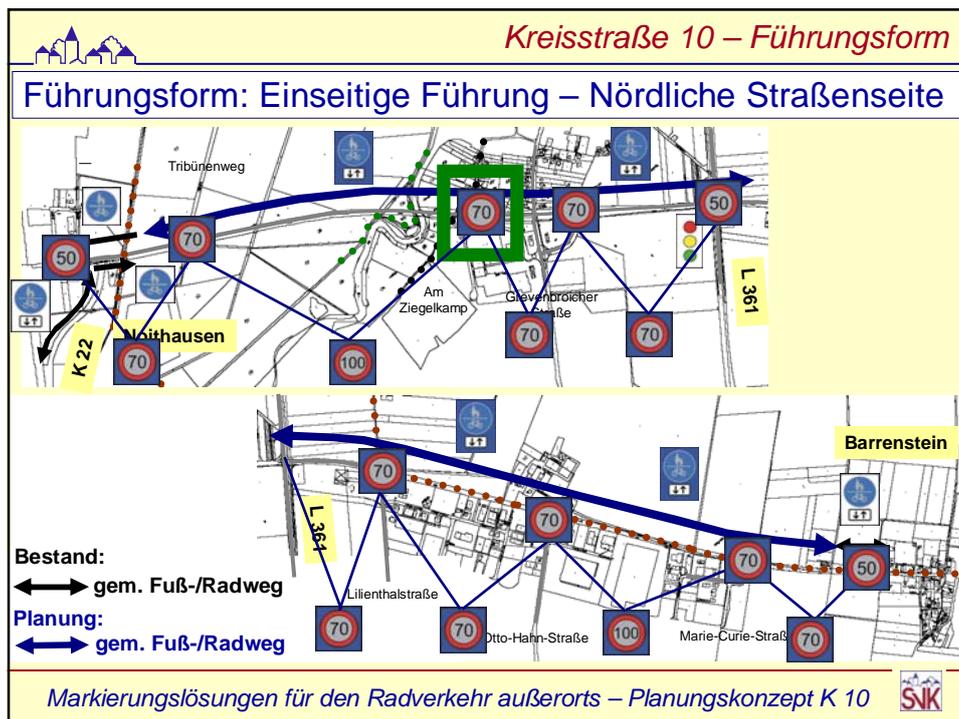
Markierungslösungen für den Radverkehr außerorts – Planungskonzept K 10 

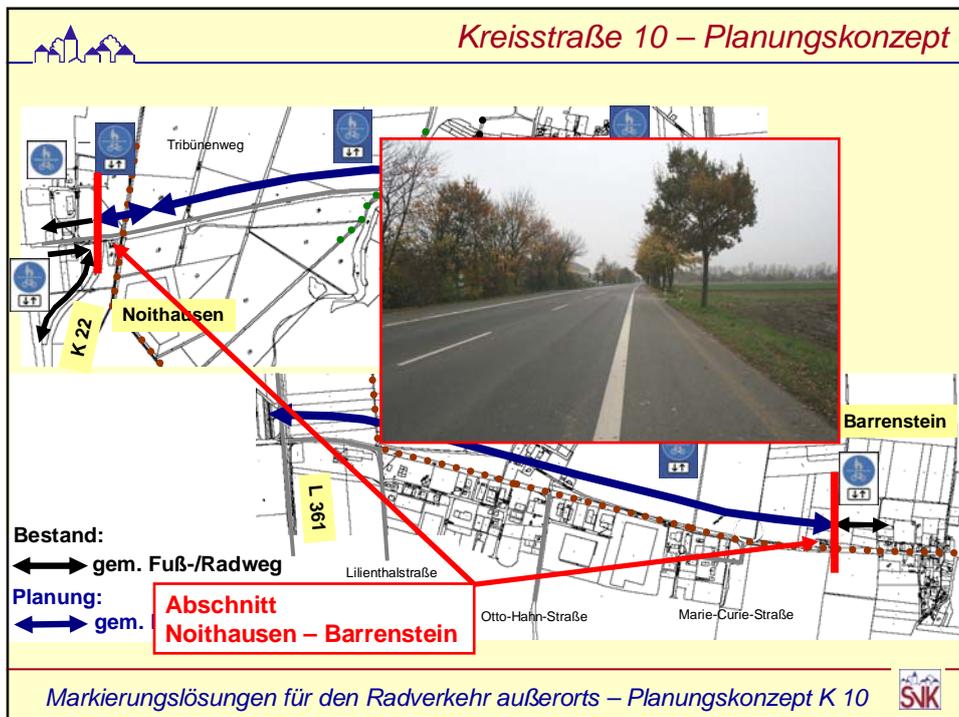
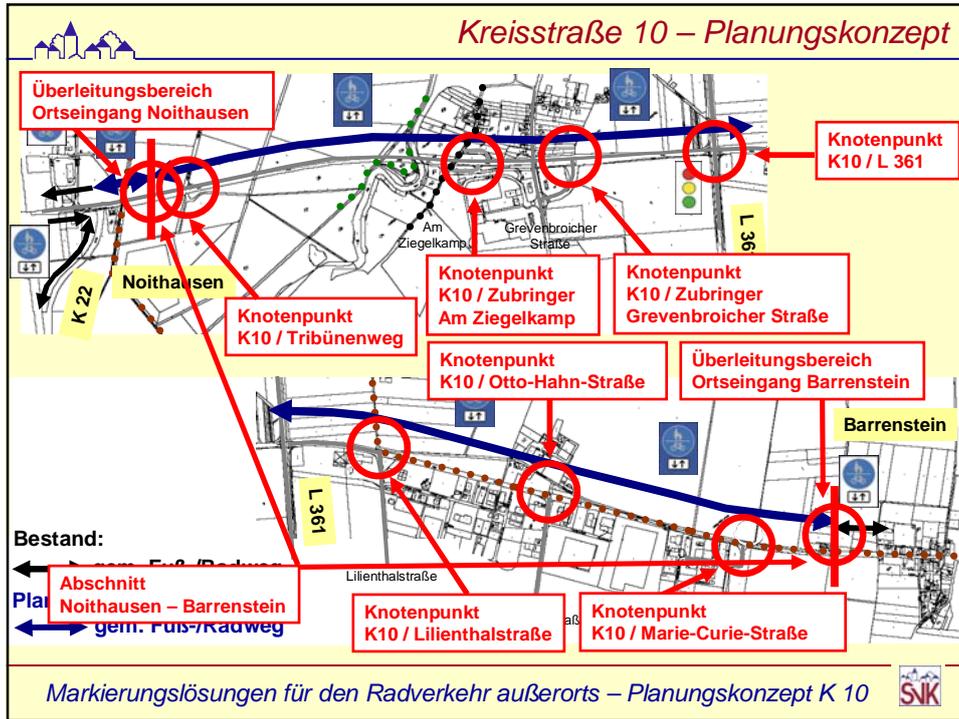
Kreisstraße 10 – Auswahl der Führungsform

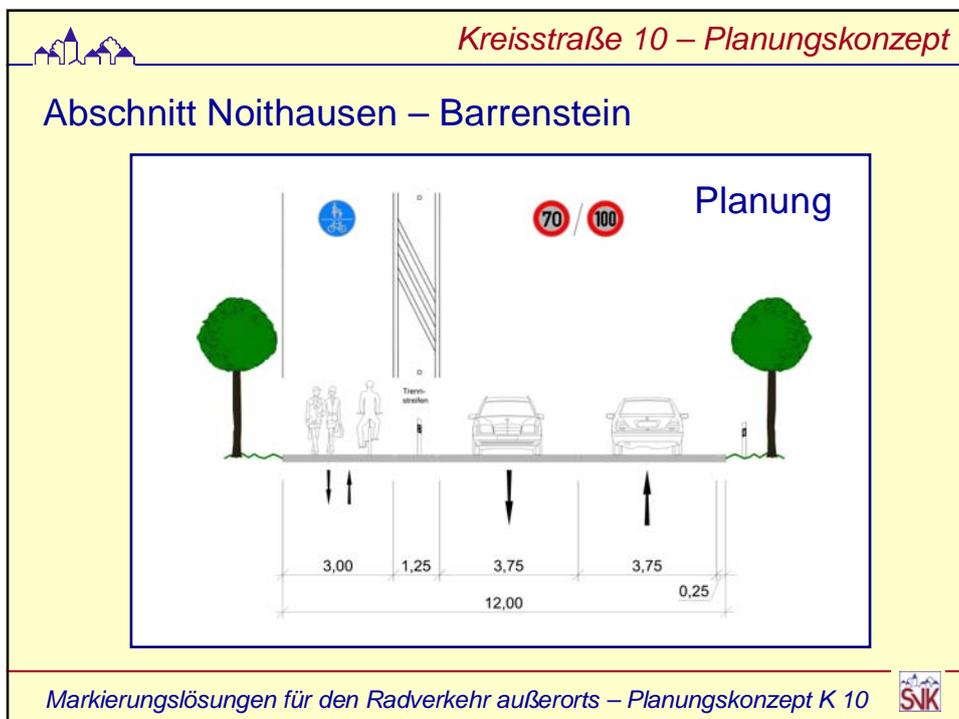
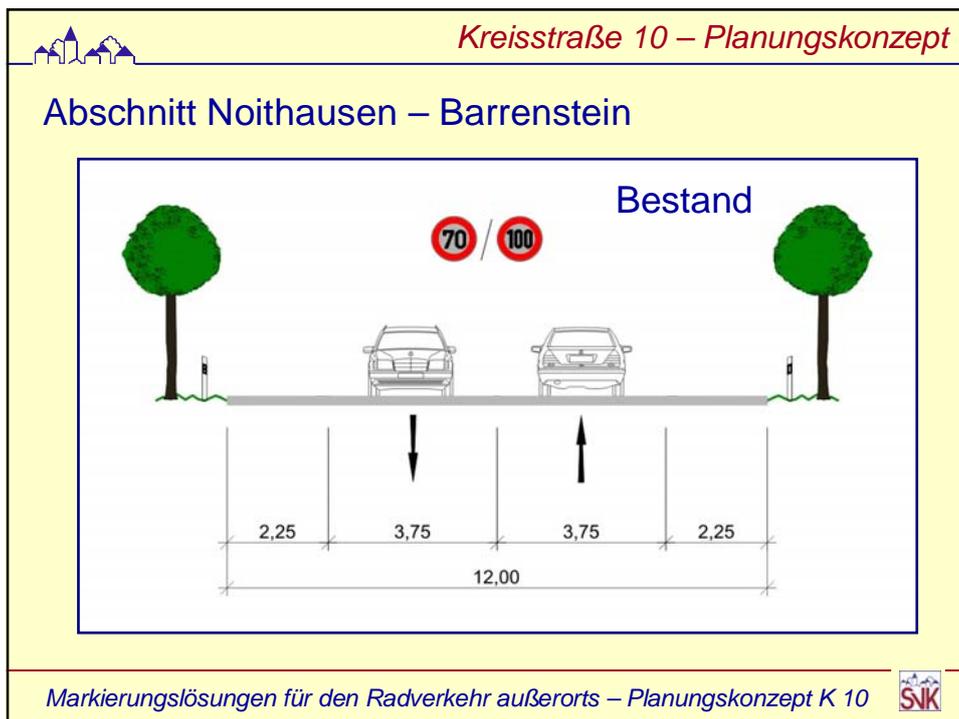
 **Vergleich der Führungsformen:**

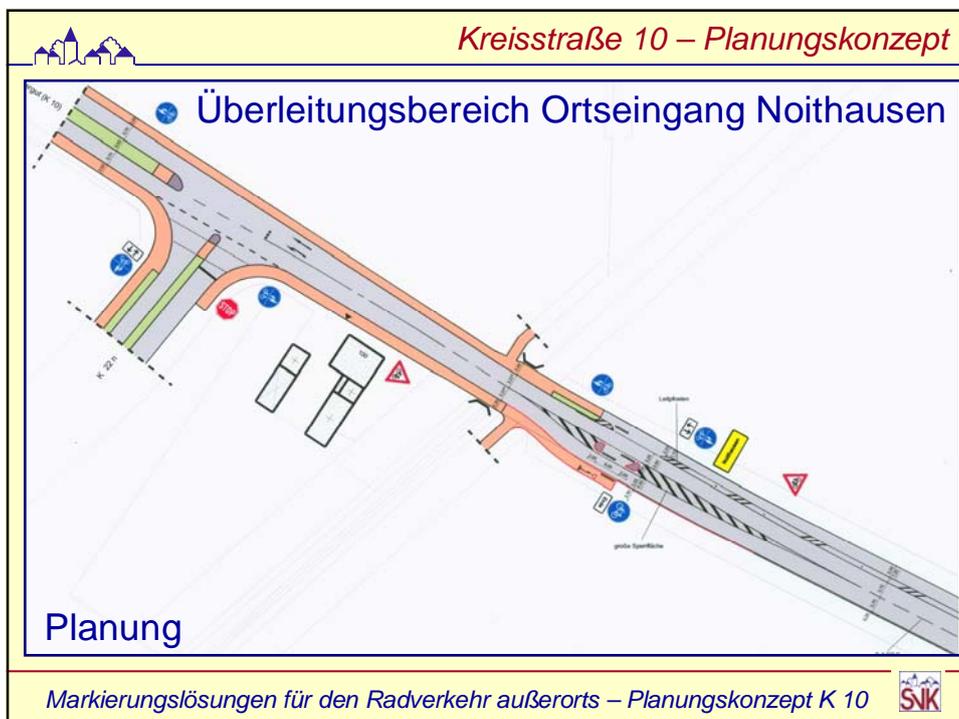
Variante 1: Beidseitige Führung	8 Konfliktbereiche im Querverkehr + 9 Konfliktbereiche im Längsverkehr
Variante 2: Einseitige Führung – Südliche Straßenseite	6 Konfliktbereiche im Querverkehr + 7 Konfliktbereiche im Längsverkehr
Variante 3: Einseitige Führung – Nördliche Straßenseite	8 Konfliktbereiche im Querverkehr + 3 Konfliktbereiche im Längsverkehr

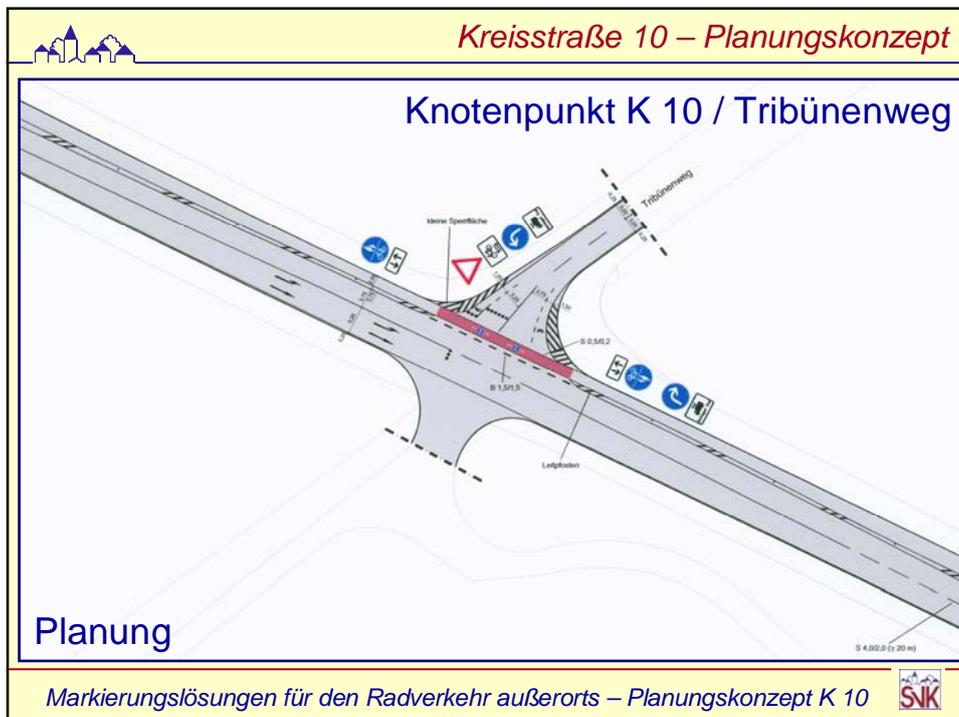
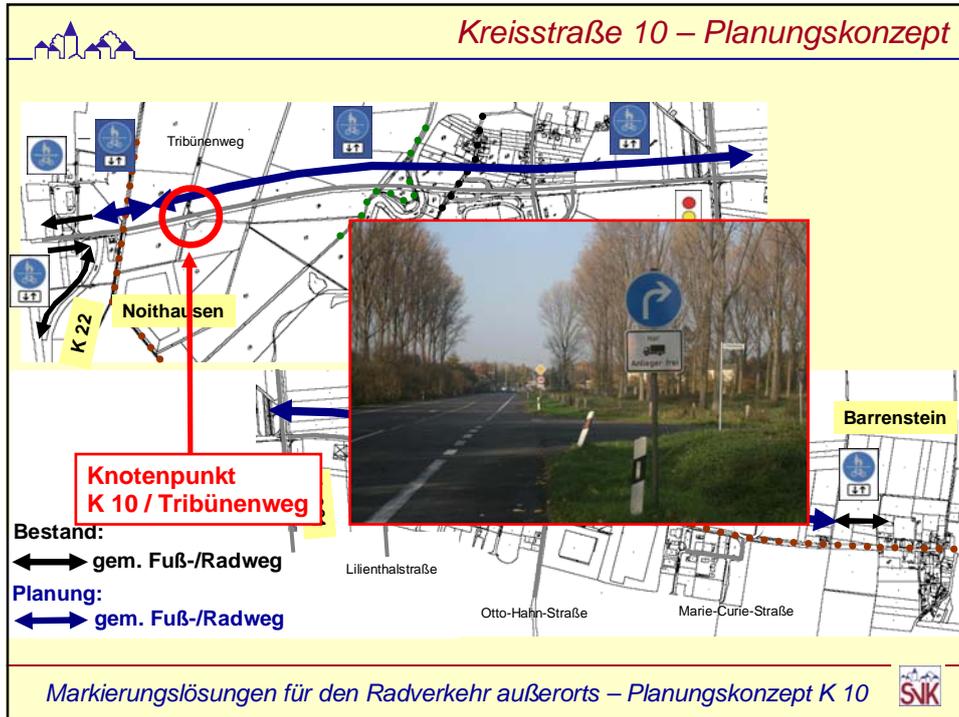
Markierungslösungen für den Radverkehr außerorts – Planungskonzept K 10 

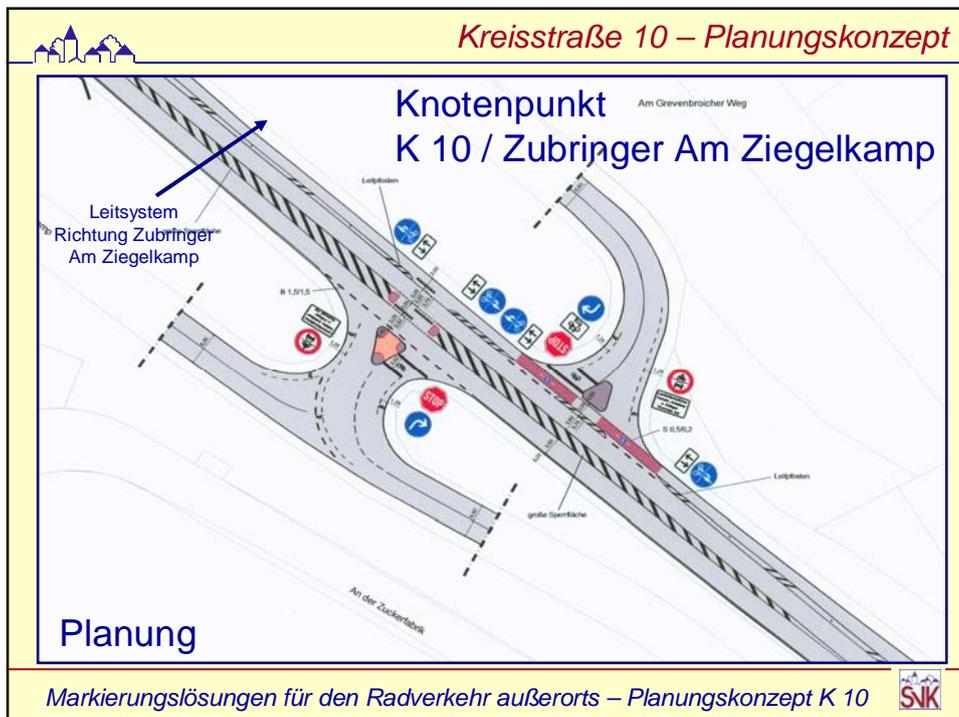












Kreisstraße 10 – Planungskonzept

**Knotenpunkt
K 10 / Zubringer Grevenbroicher Straße**

Planung:
←→ gem. Fuß-/Radweg

Markierungslösungen für den Radverkehr außerorts – Planungskonzept K 10

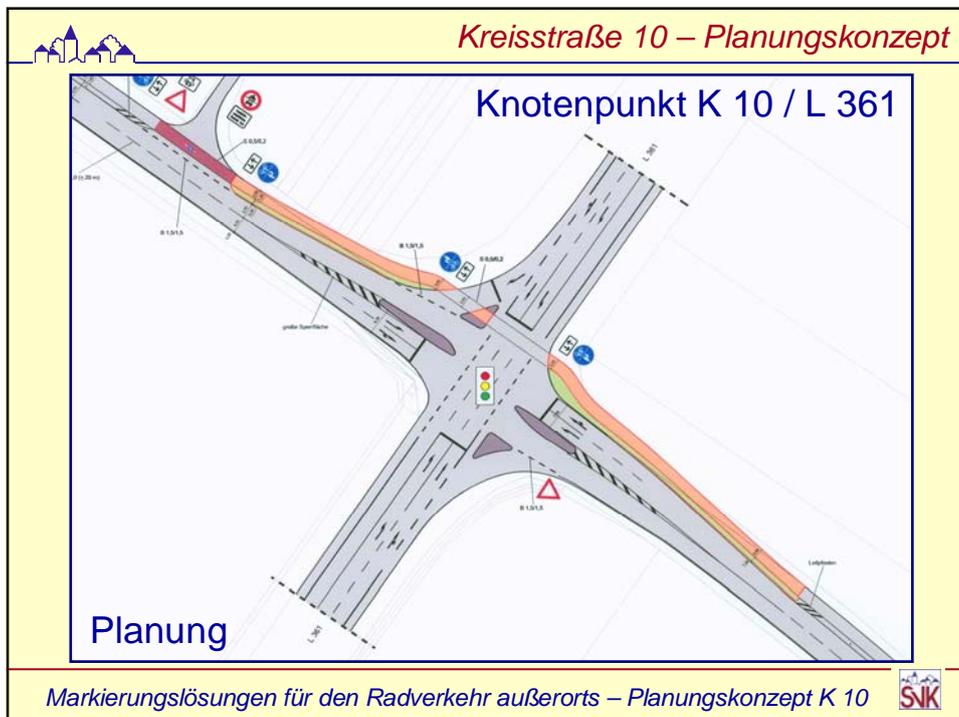
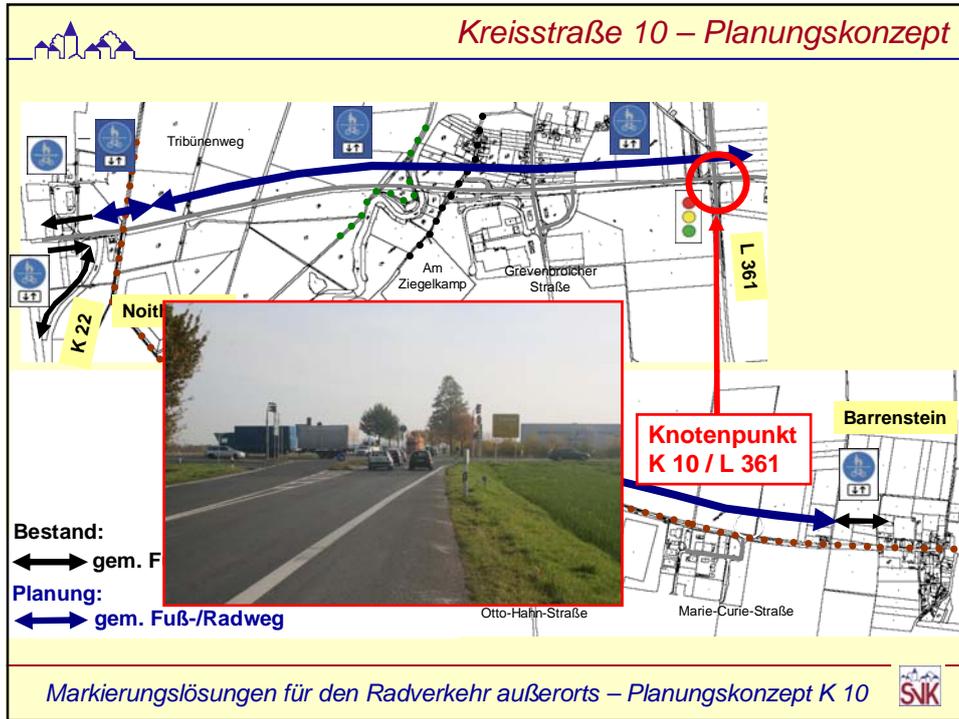
Kreisstraße 10 – Planungskonzept

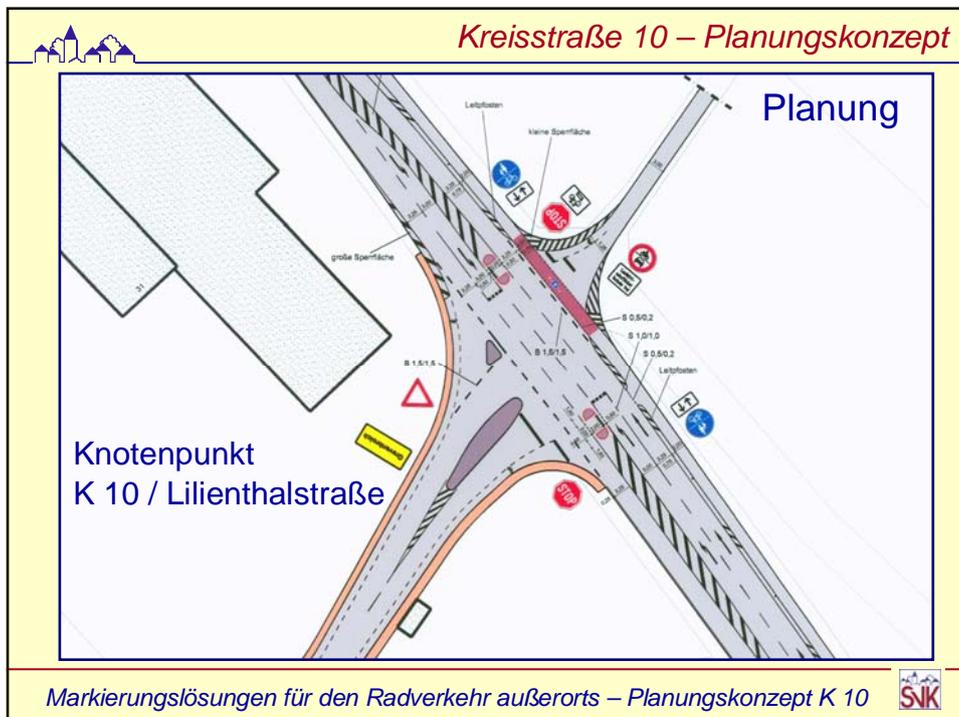
**Knotenpunkt K 10 /
Zubringer Grevenbroicher Straße**

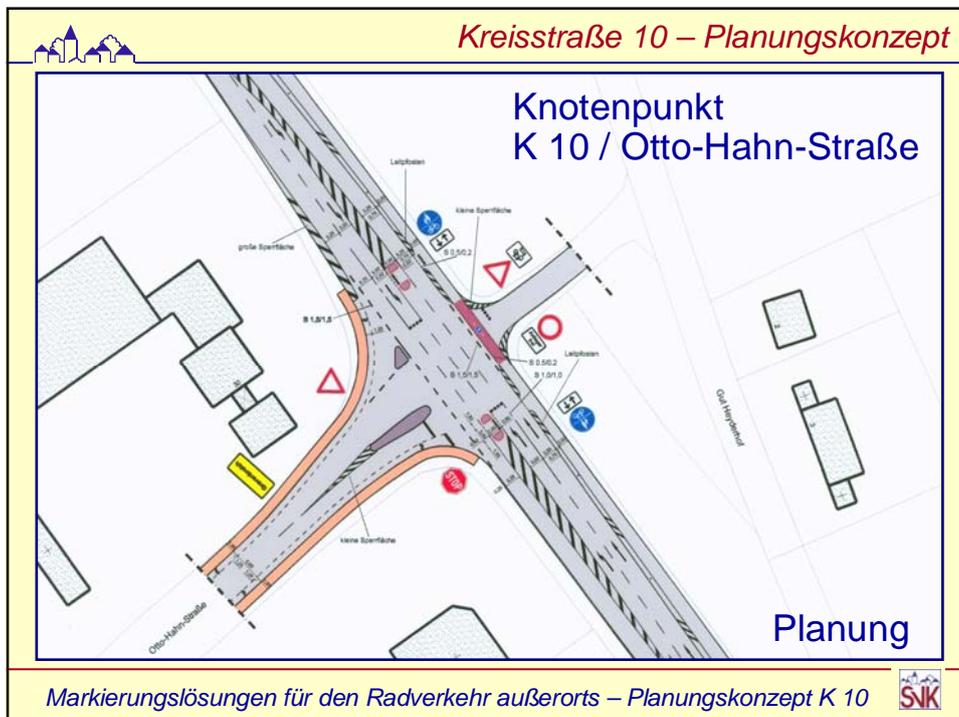
Leitsystem
Richtung Zubringer
Am Ziegelkamp

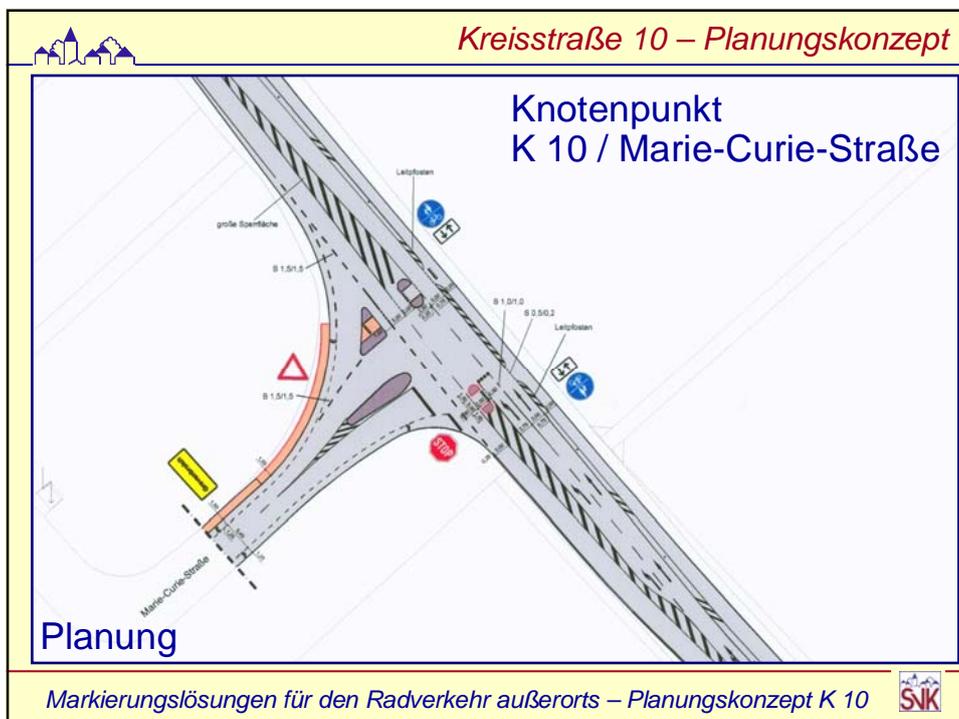
Planung

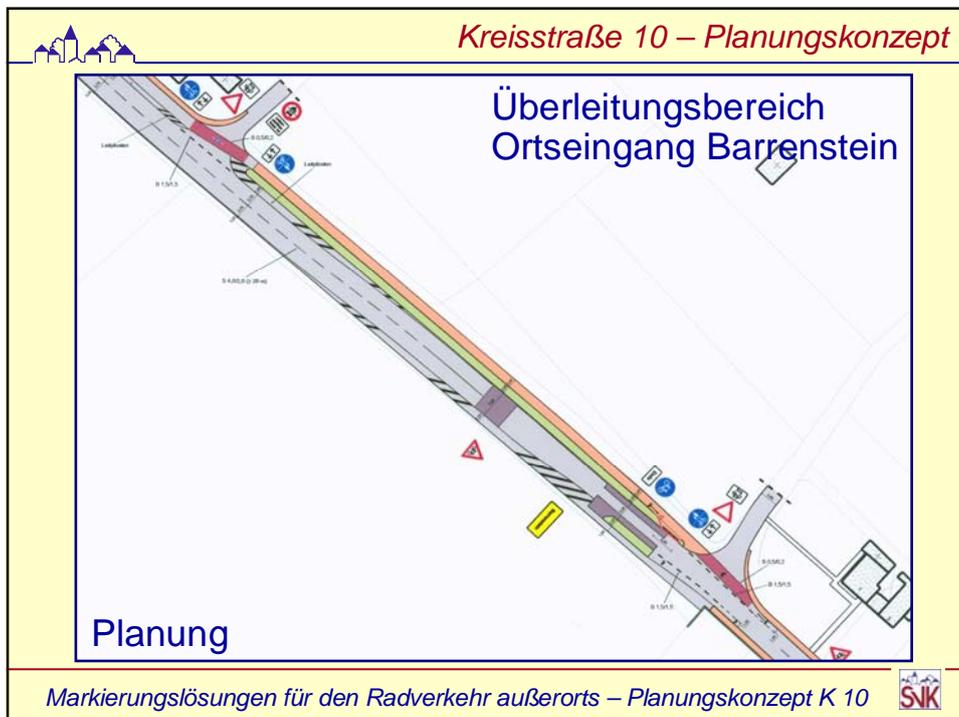
Markierungslösungen für den Radverkehr außerorts – Planungskonzept K 10











<i>Kreisstraße 10 – Kosten</i>	
Kosten:	
Baustelleneinrichtung:	ca. 20.000 €
Markierungsarbeiten:	
Demarkierung:	ca. 55.000 €
Markierung:	ca. 85.000 €
Bauliche Arbeiten:	
Ortseingang Noithausen (Querungshilfe):	ca. 20.000 €
Knoten Am Ziegelkamp (Querungshilfe):	ca. 15.000 €
Knoten L 361 (Fußgänger-LSA):	ca. 25.000 €
Knoten L 361 (baulicher Radweg):	ca. 35.000 €
Knoten Lilienthalstraße (Querungshilfen):	ca. 20.000 €
Knoten Otto-Hahn-Straße (Querungshilfen):	ca. 20.000 €
Knoten Marie-Curie-Straße (Querungshilfe):	ca. 20.000 €
Straßenausstattung:	
Beschilderung:	ca. 3.500 €
Leitpfosten:	ca. 3.500 €
Summe:	ca. 325.000 (Brutto)
<i>Markierungslösungen für den Radverkehr außerorts – Planungskonzept K 10</i>	



 *Einseitige Fuß-/Radwege im Zweirichtungsverkehr*

Demonstrationsmaßnahme Landesstraße 213:

Nachher



DTV: 5.000 Kfz/24 h

Markierungslösungen für den Radverkehr außerorts – Planungskonzept K 10 

 *Der Weg zum modernen Stadtverkehr...*



Markierungslösungen für den Radverkehr außerorts – Planungskonzept K 10 