

Tischvorlage

Sitzungsvorlage-Nr. 66/3610/XVI/2019

Gremium	Sitzungstermin	Behandlung
Nahverkehrs- und Straßenbauausschuss	19.11.2019	öffentlich

Tagesordnungspunkt: 10.3

Anfrage der Kreistagsgruppe Freier Demokratischer Bund Rhein-Kreis Neuss vom 17.11.2019 zur Verkehrsentwicklung an der Kreuzung L 280 / L 380 in Dormagen

Sachverhalt:

Die als Anlage beigefügte Anfrage wurde zur Beantwortung zuständigkeitshalber an die Regionalniederlassung Niederrhein in Mönchengladbach geleitet.



FDB – Freier Demokratischer Bund im Rhein-Kreis Neuss

An
Herrn Landrat Petrauschke
Kreistag Rhein-Kreis-Neuss

Sonntag, 17. November 2019

Anfrage: Kreuzung L280/L380 in Dormagen – aktueller Stand der Verkehrsentwicklung – Straßen NRW

Sehr geehrter Landrat Petrauschke,
sehr geehrtes Kreistagsbüro,
sehr geehrter Ausschussvorsitzender Holler,

Ende August wurde die Kreuzung Provinzialstraße - L280 / L380 - Franz Gerstner Straße in der Gemeinde Dormagen, nach erfolgtem Umbau für 1.5 Mio. Euro, wieder in Betrieb genommen. Ausgebaut wurden dabei für alle Fahrtrichtungen separate Links- und Rechtsabbiegespuren.

Bereits zu Anfang der Wiederinbetriebnahme kam es zu technischen Steuerungsproblemen der Ampelanlage. Straßen NRW bemängelte daraufhin die eingekaufte Signaltechnik einer Fachfirma. Softwarefehler des Betriebssystems führten zu einer gewissen Störanfälligkeit der Anlage. Folge waren u.a. aber auch verkürzte Grünphasen für Linksabbieger, die wiederum zu Rückstaus im Kreuzungsbereich führten, da weder Fahrzeuge noch Fahrräder über Kameras richtig erfasst wurden und weil Signalschaltungen Ampelphasen in Relation zum Verkehrsaufkommen nicht entsprechend nachregelten.

Wir erlauben uns hierzu folgende Fragen an Straßen NRW zu adressieren:

1. Bitte gewähren Sie uns einen Überblick zum aktuellen Verkehrsaufkommen entlang des Knotenpunktes L280/L380 -> PKW, LKW, Radfahrer und Fußgänger betreffend.
2. Wo befinden sich die jeweiligen Kameras, die das Verkehrsaufkommen für PKW und Radfahrer erfassen und steuern? Konnten mittlerweile alle Installationen technisch wirksam nachjustiert werden?
3. Wie ist die Rückmeldung von Verkehrsteilnehmern und Fachleuten zum aktuellen Funktionsstand der Ampelsteuerung? Kann einerseits ein reibungsloser Verkehrsfluss in alle Richtungen und andererseits ein stabiler Betrieb der Ampelanlage als gesichert angesehen werden? Welche Taktung der Ampelphasen ist nun für Links/Rechtsabbieger und Geradeausfahrten in alle Richtungen programmiert? Ermöglichen Sie uns hierzu einen Einblick in die zu Grunde liegenden Knotendaten, dem Strombelastungs- und Signalzeitenplan, sowie der HBS Bewertung (Qualität des Verkehrsablaufes).
4. Welche Verbesserungen an der Softwareprogrammierung zur Signalsteuerung und Betriebssicherheit sind seit der Inbetriebnahme durch die beauftragte Fachfirma nachträglich erfolgt?
5. Der wesentlichste Grund für die Umgestaltung der Kreuzung war eine sehr hohe Unfallhäufigkeit, die höchste im gesamten



FDB – Freier Demokratischer Bund im Rhein-Kreis Neuss

Kreisgebiet. Konnten nach derzeitiger Lage, die neuen signalgesteuerten Links- und Rechtsabbiegespuren die Unfallgefahren tatsächlich vermeiden helfen? Schließlich stellten Geradeausfahrten (von Nievenheim auf der L380 kommend) mit überhöhter Geschwindigkeit ein akutes Unfallrisiko dar. (Anmerkung: Die Radaranlage war bereits vor den Umbaumaßnahmen entfernt worden, Ihr wurde eine regulatorische und nachhaltige Wirkung in unfallvermeidendem Sinne bescheinigt). Wie liest sich nun die gegenwärtige Statistik? Welche Aussagen zur Unfallhäufigkeit und -schwere können bereits getroffen werden? Stehen die Umbaukosten von 1,5 Mio € tatsächlich in einem guten Verhältnis zu verbesserten Verkehrsführung und reduzierter Unfallgefahr? Muss ggf. erneut durch eine Radaranlage o.ä. Einrichtungen nachgebessert werden?

6. Im Rahmen der bevorstehenden Mobilitätswende sollten auch Radfahrer von einer verbesserten Ampelschaltung profitieren. Wie kann dies gewährleistet werden? Das PKW Aufkommen ist nach wie vor enorm hoch.

Mit freundlichen Grüßen,

Vorsitzender Gruppe
Markus Roßdeutscher

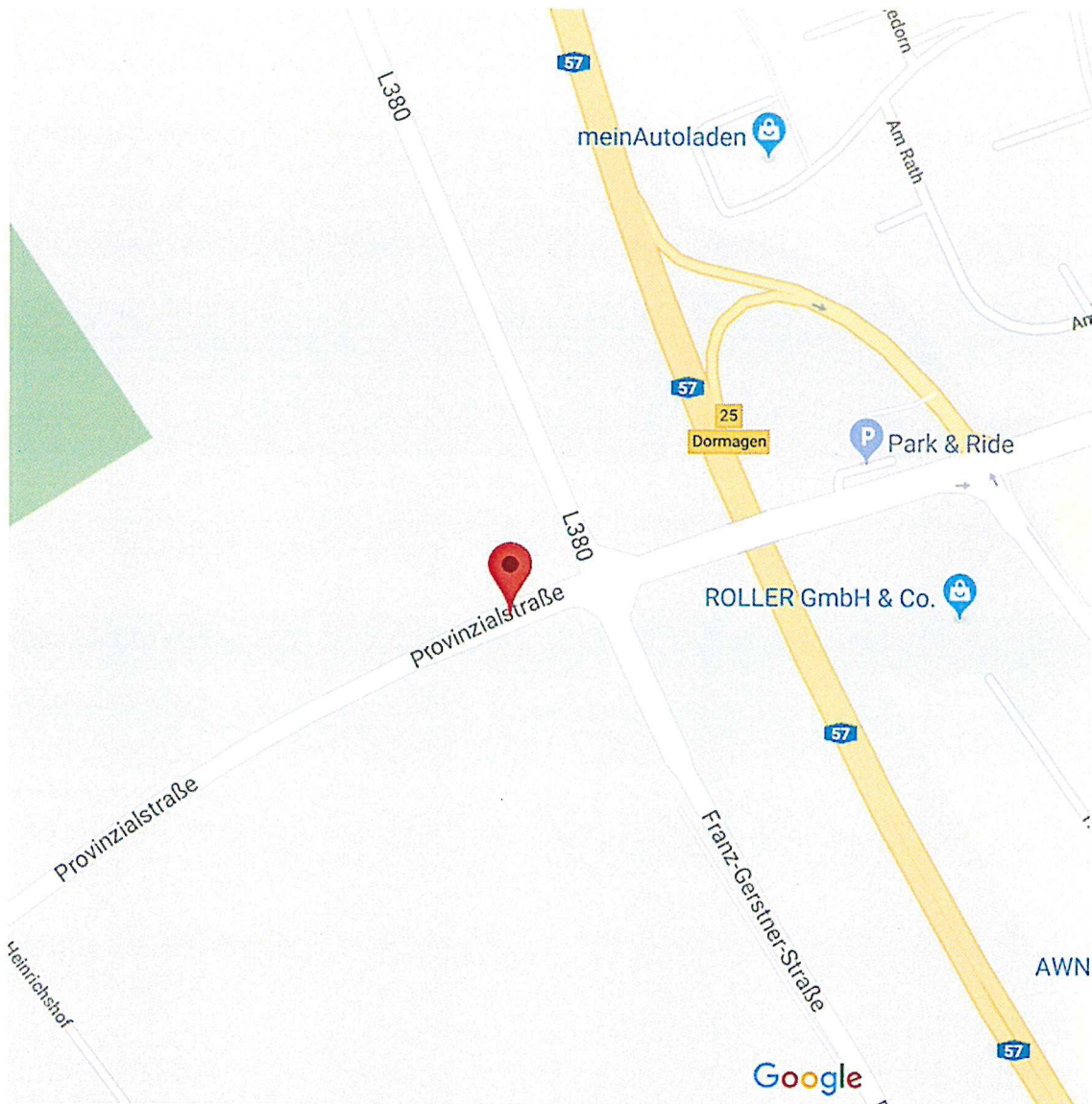
Mit freundlichen Grüßen,

stellv. Vorsitzender
Dirk Aßmuth



FDB – Freier Demokratischer Bund im Rhein-Kreis Neuss

Kreuzungsknoten L280/L380 in Dormagen:



Tischvorlage

Sitzungsvorlage-Nr. 66/3611/XVI/2019

Gremium	Sitzungstermin	Behandlung
Nahverkehrs- und Straßenbauausschuss	19.11.2019	öffentlich

Tagesordnungspunkt: 10.4

Anfrage der Kreistagsgruppe Freier Demokratischer Bund Rhein-Kreis Neuss vom 15.11.2019 zu gefährdenden Beeinträchtigungen des Autobahnverkehrs auf der A 57 infolge einer Fahrbahnverunreinigung

Sachverhalt:

Die als Anlage beigefügte Anfrage wurde zur Beantwortung zuständigkeitshalber an die Autobahnniederlassung Krefeld weitergeleitet.



FDB – Freier Demokratischer Bund im Rhein-Kreis Neuss

An
Herrn Landrat Petrauschke
Kreistag Rhein-Kreis-Neuss

Freitag, 15. November 2019

Anfrage: Seifenlauge auf der A57 und gefährdende Beeinträchtigungen des Autobahnverkehrs

Sehr geehrter Landrat Petrauschke,
sehr geehrtes Kreistagsbüro,
sehr geehrter Ausschussvorsitzender Herr Holler,

am 16. Oktober ließ eine Warnmeldung, den A57 Abschnitt zwischen Autobahndreieck Neuss-Süd und Kreuz Köln Nord betreffend, aufhorchen.

Wie berichtet wurde, war dort auf rund 10 Kilometer Länge Seifenlauge ausgelaufen und hatte sich auf die poröse Fahrbahn gelegt. Die Asphaltdecke wurde infolgedessen spiegelglatt. Es bestand zeitweilig höchste Unfallgefahr. Zwölf Sonderreinigungsfahrzeuge waren im Einsatz, um die Autobahn Richtung Köln aufwendig zu reinigen. In bestimmten Abschnitten wurde zudem später ein zeitweiliges Tempolimit von 60 km/h verhängt, um etwaiger Rutschgefahr vorzubeugen.

Die Folge waren zu Anfang Vollsperrungen und im späteren Verlauf Staus und zäh fließender Verkehr. Berufspendler und Lastfahrzüge mussten bedingt dadurch, ausweichen und Umwege und Verspätungen in Kauf nehmen. Der reguläre Fahrbetrieb war erst Tage später wieder gewährleistet.

Unsere Fragen an Straßen NRW zu dem Sachverhalt sind daher:

1. Wie hoch belaufen sich die Gesamtkosten, bedingt durch Sperrung und Komplettreinigung durch 5 Fachfirmen mittlerweile, es war die Rede von einer niedrigen sechsstelligen Summe. Bitte beziffern Sie uns die nun vorliegenden neusten Zahlen hierzu.
2. Wieviele Bleeschäden gab es schlussendlich und konnten Personenschäden tatsächlich ausgeschlossen werden? Auf welche Summen beläuft sich auch in diesem Fall das Schadensvolumen.
3. Auf welche Strecken wurde das Verkehrsaufkommen umgeleitet?
4. Die polizeilichen Ermittlungen ergaben zunächst keine genauen Indizien, die Rückschlüsse auf die Herkunft der Seifenlauge zuließen. Mutmaßlich soll ein Tanklastzug dafür verantwortlich sein. Wie stellt sich der Sachverhalt gut einen Monat später dar? Kann beispielsweise ausgeschlossen werden, das nicht



FDB – Freier Demokratischer Bund im Rhein-Kreis Neuss

selbsternannte „Umweltaktivisten“ hierfür verantwortlich waren und dabei schwere Kollisionen mit unübersehbaren Folgen in Kauf nahmen? Konnte(n) der/die Verursacher mittlerweile ermittelt werden und ist es zudem möglich, die angefallenen Reinigungskosten demzufolge zurückzufordern? Wie stellt sich die Situation in abschließenden Worten insgesamt dar?

Wir bedanken uns für die Beantwortung unserer Anfrage im Voraus.

Mit freundlichen Grüßen,

Vorsitzender Kreistagsgruppe
Markus Roßdeutscher

Mit freundlichen Grüßen,

stellv. Vorsitzender
Dirk Aßmuth

Anhänge: Fotonachweis - rheinische Post



Anlage 1 (zu TOP 6)

Lfd.-Nr.	Kreis- straße	Zählstelle	Streckenabschnitt	Kommune	Bemerkung
1	1	4606 1402	Ossum - Lank-Latum	Meerbusch	
2	1	4606 1415	Lank-Latum - Langst-Kierst	Meerbusch	
3	1	4606 1414	Langst (K 9) - Rheinfähre	Meerbusch	
4	3	4804 2423	Schloss Rheydt - Neersbroich	Korschenbroich	Groß
5	4	4805 1419	L 32 - Scherfhausen	Korschenbroich	
6	4	4805 1420	Kreuzung K 29 - Glehn	Korschenbroich	
7	4	4805 1421	Glehn (K 8) - L 381 Kleinenbroich	Korschenbroich	
8	4	4705 2401	L381 bis L361	Korschenbroich	
9	4	4705 1410	Kleinenbroich - Eickerend	Korschenbroich	
10	4	4705 2405	Vorst - L 390	Korschenbroich	Groß
11	5	4704 1413	Myllendonk - Herrenshoff	Korschenbroich	
12	7	4806 2414	Hoisten - Weckhoven	Neuss	Groß
13	8	4805 1411	Liedberg (B 230) - Schlich	Korschenbroich	
14	8	4805 2425	Glehn - (L 361)	Korschenbroich	
15	8	4805 1430	L 361 bis B 230	Korschenbroich	
16	8	4805 ----	B 230 bis L154	Korschenbroich	
17	8	4805 2401	Grefrath - Neuss	Korschenbroich	
18	9	4706 1401	Strümp - Ilverich	Meerbusch	
19	9	4706 1407	Ilverich - Langst-Kierst	Meerbusch	
20	9	4606 1405	Langst - Nierst	Meerbusch	
21	9	4606 2401	Nierst bis Kreisgrenze Krefeld	Meerbusch	
22	10	4805 1405	Bedburdyck (K 25) - Noithausen (K 40)	Grevenbroich	
23	10	4805 2404	Noithausen - Wevelinghoven	Grevenbroich	Groß
24	10	4905 1401	Wevelinghoven (L 361) -Barrenstein	Grevenbroich	
25	10	4905 1402	Barrenstein - Oekoven	Rommerskirchen	
26	11	4805 1412	Steinforth/Rubbelr.- (B 230) Liedberg	Korschenbroich	
27	12	4906 1409	Straberg - Horrem (L 380)	Dormagen	
28	12	4806 2412	L 380 - B 9 (alte L 35)	Dormagen	Groß
29	12	4806 2413	B 9 - Zons	Dormagen	Groß
30	14	4805 1423	Kreisgrenze - Korschenbroich	Korschenbroich	
31	16	4606 1413	Ilverich - Lank-Latum	Meerbusch	
32	16	4606 1403	Lank - Nierst	Meerbusch	
33	18	4906 2406	Kreisgrenze - Hackenbroich K 36	Dormagen	Groß
34	18	4906 2412	Hackenbroich - AS Dormagen	Dormagen	Groß
35	18	4906 2409	AS Dormagen - Tor 14	Dormagen	Groß
36	18	4906 2408	Tor 14 - Dormagen	Dormagen	
37	19	4804 1431	L 19 - Hochneukirch	Jüchen	
38	19	4804 1411	Hochneukirch - Hackhausen B 59	Jüchen	
39	20	4806 1408	Rosellen - Schlicherum	Neuss	
40	20	4806 1410	Schlicherum - Norf (L 142)	Neuss	
41	21	4804 ----	Kreisgrenze MG - K19 Hochneukirch	Jüchen	
42	22	4905 2401	L116 - Kreisverkehr K43	Grevenbroich	
43	22	4905 2413	Gustorf/Laach - Grevenbroich	Grevenbroich	
44	22	4805 2402	Türling bis K10	Grevenbroich	
45	23	4805 1428	L 382 Pesch - L 381	Korschenbroich	
46	23	4805 1427	L 381 - Pesch-Engbrück K 35	Korschenbroich	
47	23	4705 1408	Engbrück - Raderbroich	Korschenbroich	
48	24	4905 1408	Kreisgrenze - Neurath (L 375)	Grevenbroich	
49	24	4906 2401	OD Vanikum bis B 59	Rommerskirchen	
50	24	4906 2402	B 477 bis Kreisgenze Köln	Rommerskirchen	

Lfd. -Nr.	Kreis- straße	Zählstelle	Streckenabschnitt	Kommune	Bemerkung
51	25	4805 1406	L 116 - Einmündung K 10	Jüchen	
52	25	4805 1422	Einmündung K 10 - Bedburdyck	Jüchen	
53	25	4805 1408	Bedburdyck - Aldenhoven	Jüchen	
54	26	4905 1405	B 59 - Oekoven	Rommerskirchen	
55	26	4906 1401	Deelen - Evinghoven	Rommerskirchen	
56	27	4906 1402	Anstel - Evinghoven	Rommerskirchen	
57	27	4806 1407	Ramrath - Haus Leusch (Villau)	Rommerskirchen	
58	27	4805 1403	Haus Leusch - L 142	Grevenbroich	
59	30	4806 1433	Hoisten - Schlicherum	Neuss	
60	30	4806 1432	Schlicherum - Allerheiligen	Neuss	
61	30	4806 2409	Allerheiligen - Elvekum (A 57)	Neuss	Groß
62	30	4806 2404	Elvekum (A 57) - Stüttgen (B 9)	Neuss	Groß
63	31	4905 1404	Neurath - Allrath (B 59)	Grevenbroich	
64	31	4905 1403	Barrenstein - L 69	Grevenbroich	
65	31	4905 1415	L 69 - Haus Leusch (K 27)	Rommerskirchen	
66	33	4805 1402	Neubrück - Hülchrath	Grevenbroich	
67	33	4806 1405	Neukirchen - B 477 (Pfannensch.)	Grevenbroich	
68	33	4806 2406	B 4 77 - Neuenbaum	Neuss	
69	33	4806 2411	Neuenbaum - Kuckhof (L 380)	Neuss	
70	34	4705 2402	L 154 Büttgen - Driesch	Kaarst	
71	34	4705 1404	Vorst (K 4) - Nordkanal (L 390)	Kaarst	
72	35	4805 1413	Drölsholz - Kleinenbroich L 381	Korschenbroich	
73	35	4805 1434	L 381 - Kleinenbroich	Korschenbroich	
74	36	4906 4411	K18 - OD Hackenbroich	Dormagen	Groß
75	36	4906 1407	Hackenbroich - Delhoven	Dormagen	
76	37	4705 1401	L381 Büttgen - Holzbüttgen	Kaarst	
77	37	4705 2403	Nordkanal (L 390) - Holzbüttgen	Kaarst	
78	37	4705 ****	Holzbüttgen - L 390	Kaarst	Groß
79	39	4905 1418	L 116 - L 375	Grevenbroich	
80	40	4805 1407	Noithausen (K 10) - Hemmerden	Grevenbroich	
81	42	4805 1435	K 8 bis Lüttenglehn	Korschenbroich	
82	42	4805 1415	Lüttenglehn - L 32	Korschenbroich	
83	43	4905 1425	Gustorf - K 22	Grevenbroich	
84	43	4905 5426	K 22 - GV-Elsen Reydter Str.	Grevenbroich	

Lichtsignalanlagen des Rhein- Kreises Neuss

Stand = 25.11.2019

Nr.	Straße	OD	Name / Kreuzungsbezeichnung	Bemerkungen	LED	ab Jahr	Alter	Schleifen	Video- detektore	Fußgänger- taster		Blindensteuerung			Bemerkungen
										Sensor	Druck	IST	Baujahr	Art	
1	K 1	ja	Lank Latum, Bismarckstraße / Uerdinger Straße		X	2009	10	X	-	x	-	-			
2	K 1/K16	ja	Lank Latum, Kaiserswerther Str. / Rheinstr. / ...		X	2018	1	-	X	-	x	x	2018	Vibrationsdrucktaster	
3	K 3	-	Korschenbroich Neersbroich, Krünsend	Fußgängersignalanlage	X	2002	17	X	-	x	-	-			
4	K 4	ja	Vorst, Antoniusstraße, an der Grundschule	Fußgängersignalanlage	X	2009	10	-----	-----	-	x	-			
5	K 4	ja	Kleinenbroich, Hochstraße	Fußgängersignalanlage	X	2009	10	-----	-----	x	-	-			
6	K 4	-	Kaarst, Am Holzbüttgener Haus, Schulzentrum		X	2009	10	-	-	x	x	-			
7	K 4	ja	Kleinenbroich, Nordstraße	Fußgängersignalanlage *)	X	2009	10	-----	-----	x	-	-			
8	K10	ja	Noithausen, Am Rittergut	Fußgängersignalanlage	X	2006	13	-----	-----		x	-			
9	K10/K40	-	Noithausen		X	2010	9	X	-	-	-	x	2015	Blinden-Akkustikanlage	
10	K12	-	Dormagen, Haberlandstraße		X	2009	10	X	-	-	x	-			
11	K12	-	Dormagen, Reuschenbergerstraße		X	2013	6	-	X		x	-			
12	K18	-	Dormagen, Mathias-Giesen-Straße		X	2009	10	X	X	x	x	-			
13	K18	-	Hackenbroich, Dr. Geldmacher Straße		X	2010	9	X	X	-	-	-			
14	K18	-	Dormagen, Kölner Straße		X	2010	9	X	-	-	x	-			
15	K18	-	Dormagen, Unter den Hecken		X	2010	9	X	-	x	x	-			
16	K18	-	Dormagen, Rampe Bayerstraße / Nettergasse		X	2016	3	X	-	-	x	-			
17	K18	-	Dormagen, Frankenstraße / Europastraße	in Arbeit	X	2019	0	X	X	-	x	-	2019	Vibrationsdrucktaster	
18	K18	-	Alte Heerstraße / Bayer Tor 14		X	2008	11	-	X	-	x	-			
19	K22	-	Laach, Weidenweg, Fußgängerüberweg	Fußgängersignalanlage	X	2010	9	-----	-----	-	X	-			
20	K22	-	Grevenbroich, Bergheimer Str. / Am Hammerwerk	Schaltung abhängig zu BÜ	X	2006	13	-	X	-	X	-			
21	K22	ja	Grevenbroich, Elsbachtunnel		X	2011	8	-	X	-	X	X		Vibrationsdrucktaster	
22	K22	ja	Grevenbroich, Zum Türling	Fußgängersignalanlage	X	2014	5	-----	-----	-	X	X	2015	Blinden-Akkustikanlage	
23	K23	ja	Korschenbroich- Pesch, Grundschule	Fußgängersignalanlage *)	X	2009	10	-----	-----	X	-	-			
24	K26	-	Oekoven, DB Unterführung	Engstellensignalisierung	X	2006	13	X	X	-----	-----	==	-----	-----	
25	K30/K20	-	Schlicherum		X	2014	5	X	-	X	X	-			
26	K33	ja	Neukirchen, Jakobusplatz	Fußgängersignalanlage	X	2014	5	-----	-----	X	-	-			
27	K34		Vorst, Wattmannstraße, an der Grundschule	Fußgängersignalanlage	X	2009	10	-----	-----	-	X	-			
28	K34	ja	Driesch, Fußgängerüberweg Hauptstraße	Fußgängersignalanlage	X	2009	10	-----	-----	-	X	-			
29	K36	ja	Delhoven, Hauptstraße, Grundschule	Fußgängersignalanlage	X	2009	10	-----	-----	-	X	-			
30	K36	ja	Hackenbroich, Ladenzentrum	Fußgängersignalanlage	X	2009	10	-----	-----	-	X	-			
31	K37	-	Kaarst - Holzbüttgen, Bruchweg		X	2017	2	X	-	-	X	-			
32	K37n	-	Kaarst - Holzbüttgen, Hanns-Martin-Schleyer-Str.		X	2016	3	-	X	-	X	X	2016	Vibrationsdrucktaster	
33	K37n	-	Kaarst - Holzbüttgen, Hüngert		X	2016	3	-	X	-	X	X	2016	Vibrationsdrucktaster	
34	K37n	-	Kaarst - Holzbüttgen, Zufahrt IKEA		X	2016	3	-	X	-	X	X	2016	Vibrationsdrucktaster	
35	K37n	-	Kaarst - Holzbüttgen, Siemensstraße		X	2016	3	-	X	-	X	X	2016	Vibrationsdrucktaster	
36	K39	-	Frimmersdorf/Neurath		X	2009	10	-	X	-	X	-			
37	K43	ja	Gustorf, Provinzstraße	Fußgängersignalanlage	X	2007	12	-----	-----	-	X	-			
38	K43	ja	Grevenbroich, Jülicher Straße		X	2014	5	X	-	-	-	-			Grüne Welle mit LSA L116

*) mit Dunkelschaltung ab mittag

Ø nach LED-Umrüstung = 8

Anlage 2 (zu TOP 9.1)