



Der Minister

Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
40190 Düsseldorf

30. Mai 2020

Seite 1 von 2

Herrn Parlamentarischer Staatssekretär
Dr. Günter Krings MdB
Vorsitzender der Landesgruppe Nordrhein-Westfalen
der CDU/CSU-Fraktion
im Deutschen Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Aktenzeichen

(bei Antwort bitte angeben)

Telefon 0211 3843-2213

Aufnahme der Revier S-Bahn in das Kohleausstiegsgesetz und das Strukturstärkungsgesetz

Sehr geehrter Herr Staatssekretär,

ich wende mich an Sie hinsichtlich einer möglichen Aufnahme der heutigen Regionalbahn 39 als Revier S-Bahn in die Anlage 4 des Strukturstärkungsgesetzes.

Der Ausbau der schienengebundenen Verkehrsinfrastruktur ist aus Sicht des Verkehrsministeriums Nordrhein-Westfalen eine der zentralen Aufgaben für das Land Nordrhein-Westfalen zur Bewältigung des Strukturwandels. Der Ausbau und die Elektrifizierung des Regionalbahn 39 wäre aus unserer Sicht ein weiterer zentraler Baustein hin zu einem gut ausgebauten und attraktiven Schienennahverkehrsangebot im Revier, das ohne Zweifel eine herausgehobene Bedeutung für die Entwicklung des Rheinischen Reviers hat.

Das Projekt kann als Strecke im Eigentum der DB nicht über den Landesarm finanziert werden, da gesetzlich festgelegt ist, dass Mittel aus dem Landesarm nicht für die Eisenbahnen des Bundes verwendet werden dürfen. Daher muss das Projekt in Anlage 4, Abschnitt 2 zu § 21 Investitionsgesetz Kohleregionen aufgenommen werden, wenn es aus Strukturmitteln bezahlt werden soll.

Im bisherigen Entwurf zum Strukturstärkungsgesetz ist die Revier S-Bahn bislang jedoch noch nicht Teil der Anlage 4. Nach der uns bekannten Position des Deutschen Bundestages kann eine Aufnahme in Anlage 4 nur mit einem Nachweis der Wirtschaftlichkeit erfolgen. Da dieser noch nicht vorliegt, ist das Projekt bislang nicht zur Aufnahme durch die Landesregierung angemeldet worden.

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Stadttor 1
40219 Düsseldorf
Telefon 0211 3843-0
Telefax 0211 3843-939110
poststelle@vm.nrw.de
www.vm.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel
vom Hauptbahnhof zur
Haltestelle Stadttor:
Straßenbahnlinie 709
Buslinie 732

Nach Auskunft von Bundestagsabgeordneten aus der Region soll hingegen bei den Bundestagsfraktionen von CDU/CSU und SPD mittlerweile Einvernehmen darüber bestehen, die Revier S-Bahn auch ohne Nachweis der Wirtschaftlichkeit aufzunehmen. Dies begrüße ich aufgrund der herausgehobenen Bedeutung des Projektes sehr.

Ich bitte um eine kurzfristige Rückmeldung, ob seitens des Ministeriums für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen noch etwas im Rahmen einer konstruktiven Begleitung des Projekts unternommen werden muss, damit sichergestellt ist, dass eine Aufnahme in Anlage 4 mit Verabschiedung des Gesetzes erfolgt.

Mit freundlichen Grüßen



Hendrik Wüst MdL

Gleichlautend an:

- Herrn Sören Bartol MdB
- Herrn Ralph Brinkhaus MdB
- Herrn Ulrich Lange MdB
- Herrn Rolf Mützenich MdB