

Neubauprogramm 2021 (nachrichtlich)

| | | Gesamtkosten [EUR] | Kreisanteil [EUR] |
|------|---|-------------------------|-------------------------|
| K 9n | Strümp - Osterath 1. Teil | 3.493.000 | 1.048.000 |
| K 9n | Strümp - Osterath 2. Teil | 3.626.000 | 1.087.800 |
| K 37 | Anpassung BÜSA Gumpesbrücke/Zweigleisigkeit und Elektrifizierung der Regiobahn | 620.000 | 62.000 |
| K 42 | Radweg Lüttenglehn – L 32 | 820.000 | 246.000 |
| | | <u>8.559.000</u> | <u>2.443.800</u> |

| | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Neubauprogramm 2021 | 8.559.000 | 2.443.800 |
| 5-Jahresprogramm 2022-2026 (siehe Anlage 2): | 53.058.000 | 15.917.500 |
| Anhang | 15.150.000 | 2.565.000 |
| | <u>76.767.000</u> | <u>20.926.300</u> |
| Bauvolumen insgesamt: | | |

Anlage 2:

Kreisstraßen- und Radwegeneubauprogramm für die Jahre 2022 - 2026

| | | Gesamtkosten [EUR] | Kreisanteil [EUR] |
|---------------------------|--|--------------------------|--------------------------|
| <u>2022</u> | | | |
| K 12 | Radweg L 380 – Reuschenberger Str. | 690.000 | 207.000 |
| K 33n | AS – Delrath 1. Teil | 6.000.000 | 1.800.000 |
| | | <u>6.690.000</u> | <u>2.007.000</u> |
| <u>2023</u> | | | |
| K 14 | Ersatzneubau der Niersbrücke an der Stadtgrenze MG | 1.300.000 | 390.000 |
| K 33n | AS – Delrath 2. Teil | 10.000.000 | 3.000.000 |
| K 35n | Umgehung Kleinenbroich 2. BA | 1.300.000 | 390.000 |
| K 7 | Radweg L 142 – OD Hoisten | 215.000 | 64.500 |
| | | <u>12.815.000</u> | <u>3.844.500</u> |
| <u>2024</u> | | | |
| K 24 | Radweg L 375/Kraftwerk Neurath – Kreisgrenze/L 213 | 650.000 | 195.000 |
| K 33n | AS – Delrath 3. Teil | 10.000.000 | 3.000.000 |
| | | <u>10.650.000</u> | <u>3.195.000</u> |
| <u>2025</u> | | | |
| K 4 | OD Kleinenbroich | 983.000 | 295.000 |
| K 21 | Radweg Hochneukirch - Kreisgrenze | 250.000 | 75.000 |
| K 33n | AS – Delrath 4. Teil | 10.000.000 | 3.000.000 |
| | | <u>11.233.000</u> | <u>3.370.000</u> |
| <u>2026</u> | | | |
| K 9n | Strümp - Osterath 3. Teil | 9.350.000 | 2.805.000 |
| K 8 | Radweg Grefrath bis Neuss (Lückenschluss) | 450.000 | 135.000 |
| K 11 | Radweg Steinforth-Rubbelrath - B230 | 900.000 | 270.000 |
| K 26 | Radweg Deelen –Evinghoven | 970.000 | 291.000 |
| | | <u>11.670.000</u> | <u>3.501.000</u> |
| <u>2022 - 2026</u> | | <u>53.058.000</u> | <u>15.917.500</u> |

Anhang

| | | Gesamtkosten [EUR] | Kreisanteil [EUR] |
|--------------|--|-------------------------------|------------------------------|
| K 8 | Radweg Liedberg bis Schlich | 200.000 | 60.000 |
| K 9 | Radweg Nierst bis Kreisgrenze | 600.000 | 180.000 |
| K 10n | Umgehung GV-Noithausen (1/3 Anteil) | 9.900.000 | 990.000 |
| K 22n | Ortsumgehung (OU) Laach | 2.500.000 | 750.000 |
| K 27 | Radweg K 31 Haus Leusch bis L 142 | 750.000 | 225.000 |
| K 31 | Radweg L 375 – Allrath | 950.000 | 285.000 |
| K 33 | Radweg L 142 bis OD Neukirchen | 250.000 | 75.000 |
| | | <u>15.150.000</u> | <u>2.565.000</u> |