

Anlage 3: Bahnhofsgebäude

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	private bzw. öffentliche Nutzung	Zugang zu den Bahnsteigen durch das Bahnhofsgebäude
Kreis Kleve	Adekerk	privat	ja	nein
	Bedburg-Hau	privat	ja	nein
	Emmerich am Rhein	privat	ja	ja
	Empel-Rees	privat	ja	nein
	Geldern	privat	ja	ja
	Goch	Stadt Goch	ja	ja
	Kevelaer	Stadt Kevelaer	ja	ja
	Kleve	privat	ja	nein
	Nieukerk	privat	ja	nein
	Weeze	privat	nein	nein
	Erkath	privat	ja	nein
	Gullen	privat	ja	nein
	Haan	privat	ja	nein
	Hilden	Stadt Hilden	ja	ja
Hösel	privat	ja	nein	
Mettmann Stadtwald	privat	ja	nein	
Ratingen Ost	Stadt Ratingen	ja	nein	
Velbert-Langenberg	privat	ja	nein	
Kreis Recklinghausen	Castrop-Rauxel Hbf	privat	ja	ja
	Dorsten	privat	nein	nein
	Gläbeck West	Stadt Gläbeck	ja	ja
	Holtum am See	DB Station&Service AG	ja	ja
	Harvest-Dorsten	privat	ja	nein
	Recklinghausen Hbf	DB Station&Service AG	ja	ja
	Sythen	privat	nein	nein
Kreis Viersen	Dülken	privat	nein	nein
	Kalkenkirchen	privat	ja	nein
	Kempen (Niederhein)	privat	ja	ja
	Viersen	privat	ja	ja
	Alpen	privat	ja	nein
Kreis Wesel	Dingden	privat	ja	nein
	Dinslaken	DB Station&Service AG	ja	ja
	Friedrichsfeld	Stadt Voerde	ja	nein

Anlage 3: Bahnhofsgebäude

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	private bzw. öffentliche Nutzung	Zugang zu den Bahnsteigen durch das Bahnhofsgebäude
Rhein Kreis Neuss	Hamminkeln	privat	ja	nein
	Millingen (Rheinberg)	privat	ja	ja
	Moers	privat	ja	nein
	Rheinberg	privat	ja	nein
	Voerde	privat	nein	nein
	Wesel	DB Station&Service AG	ja	ja
	Xanten	privat	ja	ja
	Gievenbröich	DB Station&Service AG	ja	ja
	Hochneukirch	privat	ja	nein
	Kappellen-Wevelinghoven	privat	ja	nein
Kreis Neuss	Meerbusch-Osterrath	privat	ja	nein
	Neuss Hbf	DB Station&Service AG	ja	ja
	Nievenheim	privat	ja	nein
	Norf	privat	ja	nein
	Rommerskirchen	privat	ja	nein

