

Umgesetzte und geplante Radwegneubaumaßnahmen 2012 – 2022

lfd. Nr.	Kreisstraße	Maßnahmen	Fertigstellung	Ausbaulänge [m]	Kosten [€]	Ausbauart
1.	K 8	Radweg OD Glehn	2012	1.100	270.000	Neubau
2.	K 43	Radweg Gustorf - Elsen	2012	2.000	713.000	Neubau
3.	K 27	Radweg zwischen Villau und Ramrath	2013	85	40.000	Neubau
4.	K 23	Radwegverbreiterung von Herrenshoff bis L 382	2014	250	110.000	Neubau
5.	K 31	Radweg zwischen Allrath und Barrenstein	2014	260	110.000	Neubau
6.	K 10	Radweg zwischen Barrenstein und Noithausen	2015	3.900	360.000	Neubau
7.	K 8	Radweg entlang der Lanzerather Straße	2016	80	40.000	Neubau
8.	K 37n	Radweg K 37 - L 380	2017	555	180.000	Neubau
9.	K 1	Radweg Zur Rheinfähre (K 9 - Deichtor)	2017	150	230.000	Neubau
10.	K 27	Radwegerneuerung zwischen Ramrath und Hönigen	2018	540	70.000	Erneuerung und Fahrbahnverbreiterung (Decke + Tragschicht)
11.	K 10	Radweg zwischen Oekoven und Barrenstein	2019	1.500	560.000	Neubau
12.	K42	Radweges zwischen Lüttenglehn und der L32	voraussichtlich Ende 2021	1.600	ca. 820.000	Neubau
13.	K12	Lückenschluss zwischen der L380 und der Reuschenberger Straße in Dormagen	voraussichtlich 2022/2023	1.650	ca. 690.000	Neubau

Planungsstand der im Radwegkonzept aufgeführten noch umzusetzenden Maßnahmen

Ifd. Nr.	Kreis-straße	Ort	Teilstück	Mängel / Maßnahme	Sachstand
1.	K4	Kleinenbroich	L381 bis L361	Fehlende Radverkehrsführung	Aufgrund fehlender Flächenverfügbarkeit nicht durchgehend umsetzungsfähig. Die abschnittweise Umsetzung ist zurückgestellt, da Vorbehalte hinsichtlich der erforderlichen Querschnittsaufteilung bestehen.
2.	K4	Kaarst-Vorst	K34 bis K34	Fehlende Radverkehrsführung	Aufgrund fehlender Flächenverfügbarkeit nicht umsetzungsfähig. Alternative Routenführung vorhanden.
3.	K4	Kaarst-Vorst	K34 bis OD	Fehlende Radverkehrsführung	Aufgrund fehlender Flächenverfügbarkeit nicht umsetzungsfähig. Alternative Routenführung vorhanden.
4.	K12	Dormagen	L380 bis B9	Fehlender Radweg	Neubau voraussichtlich 2022/2023.
5.	K12	Dormagen	B9 bis KVP	Verbesserung der Querungssituation am Ortseingang Zons	Durch Bau eines KVP am Ortseingang Zons wurde die Querungssituation verbessert. Keine Unfallsauffälligkeiten mehr.
6.	K18	Dormagen	Math.-Gies.-Str. bis OD	Verbesserung der Querungssituation an der LSA	Signalisierung ist angepasst.
7.	K24	Grevenbroich	L213 bis L375	Fehlender Radweg	Förderantrag ist gestellt. Fehlender Grunderwerb.
8.	K27	Grevenbroich	K31 bis L142	Fehlender Radweg	Zurückgestellt, da nur als Gesamtmaßnahme mit der K31 und L69 sinnvoll.