

Sitzungsvorlage-Nr. 66/0694/XVII/2021

Gremium	Sitzungstermin	Behandlung
Mobilitätsausschuss	26.08.2021	öffentlich

Tagesordnungspunkt:**Antrag der SPD Kreistagsfraktion/Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN zum Radwegeverkehrskonzept an Kreisstraßen 2013 - Offene Maßnahmen****Sachverhalt:**

Hinsichtlich der Anfrage der Fraktionen SPD und Bündnis 90/Die Grünen zu den noch offenen Radwegemaßnahmen aus dem Radwegeverkehrskonzept an Kreisstraßen 2013 berichtet die Verwaltung wie folgt:

Kaarst-Vorst, K4 - Ausstattung der Ortsdurchfahrt in Vorst an der K4 und K34 mit Schutzstreifen

Nach Mitteilung der Stadt Kaarst ist aufgrund der Konsequenzen, die sich durch die Anlage eines Schutzstreifens ergeben würden (Wegfall von Stellplätzen und eine vermutlichen damit einhergehende Steigerung des Geschwindigkeitsniveaus), ein politischer Beschluss erforderlich, der in einer der nächsten Ausschusssitzungen angestrebt wird.

Ohne politischen Beschluss der Stadt Kaarst, ruhen die Planungsaktivitäten ebenso wie die Entwicklung bzw. Umsetzung einer alternativen Routenführung. Zudem liegt eine solche in der Zuständigkeit der Stadt.

Ein politischer Beschluss der Stadt ist erforderlich, da Schutzstreifen durch die örtliche Straßenverkehrsbehörde, in diesem Fall das Ordnungsamt der Stadt Kaarst, angeordnet werden müssen.

Dormagen, K12 – Bau einer Radverkehrsanlage zwischen der L380 und B9

Der Rhein-Kreis plant den Bau eines einseitigen Zweirichtungsradweg auf der Südseite der K12 im Abschnitt zwischen der L380 und der B9.

Aktuell befindet sich die Planung in der finalen Abstimmung mit der Stadt Dormagen.

Die Maßnahme ist im Bauprogramm 2022 enthalten. Voraussetzung für die Umsetzung ist jedoch, dass das Land die Maßnahme ins Förderprogramm Nahmobilität aufnimmt.

Die Umsetzung der Maßnahme ist im Haushalt 2022 berücksichtigt.

Grevenbroich, K24 – Bau einer Radverkehrsanlage zwischen der L213 und L375

Aufgrund des schwierigen und fehlenden Grunderwerbs, werden derzeit keine Planungsaktivitäten initiiert.

Anlagen:

20210826_Antrag MobilitätsAS Offene Radwegenanlagen