

Regiobahn GmbH • Bahnstraße 58 • D-40822 Mettmann

Rhein-Kreis-Neuss
Herrn Erhard Demmer
Lindenstraße 10
41515 Grevenbroich

Bahnstraße 58
D-40822 Mettmann

Fon (0 21 04) 3 05 - 0
Fax (0 21 04) 3 05 - 214

Vivienne Steen
vivienne.steen@regio-bahn.de
Durchwahl (02104) 3 05 - 201
www.regio-bahn.de

Ihre Zeichen / Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen / Bearbeitung

Datum

VSt / Vivienne Steen

11.08.2021

Anfrage Mobilitätsausschuss am 26. August 2021

Sehr geehrter Herr Demmer,

wir nehmen Bezug auf das Schreiben der Fraktionsbüros von SPD und Grünen vom 2. Juli 2021 und möchten die dort gestellten Fragen wie folgt beantworten:

1. Wie ist der aktuelle Sachstand zur geplanten Elektrifizierung der Bahnstrecke zwischen Mettmann und Wuppertal?

Es fehlt noch der Planfeststellungsbeschlüsse PFB II für den Bereich Mettmann – Gerresheim. Nach vorsichtigen Prognosen erwarten wir diesen im Sommer 2022.

2. Wie ist der aktuelle Sachstand zum zweigleisigen Ausbau mit Elektrifizierung zwischen Neuss und Kaarst?

Der PFB III für die Elektrifizierung und den zweigleisigen Ausbau liegt inzwischen vor. Die Ausschreibung für die Elektrifizierung der Regiobahn Infrastruktur erfolgt allerdings erst dann, wenn alle notwendigen PFB für die gesamte Regiobahn Infrastruktur (Ost- und Westast) vorliegen. Die Ausschreibung von Elektrifizierungsarbeiten kann erst nach Erhalt eines zwischenzeitlich gestellten Änderungsantrags zum Finanzierungsbescheid begonnen werden.

3. Welche Triebfahrzeuge sind nach Abschluss der Elektrifizierungsarbeiten für die gesamte Strecke von Wuppertal nach Kaarst vorgesehen und was ist mit den aktuellen Fahrzeugen zu diesem Zeitpunkt geplant?

Nach Abschluss der Elektrifizierung der Strecke ist auf der Linie S28 der Einsatz von Elektrotriebzügen vorgesehen. Für die anschließende Verwendung der derzeit eingesetzten Fahrzeuge gibt es derzeit keine Planung.

4. Wie ist der allgemeine Sachstand zur geplanten Erweiterung der Strecke von Kaarst nach Viersen, ggf. Venlo, und ist für diesen Streckenabschnitt ebenfalls eine Elektrifizierung vorgesehen?

Die Regiobahn GmbH hat den Zuwendungsbescheid für das beantragte Förderprojekt „Standardisierte Bewertung zur Westverlängerung der Regiobahn Infrastruktur von Bf Kaarster See bis Bf Viersen einschließlich der Leistungsphasen 1 und 2 HOAI sowie der Grundleistungen der Projektsteuerungsstufen 1 und 2 nach Heft 9 AHO“ erhalten. Eine Elektrifizierung des Abschnittes Kaarster-See bis Viersen Bf wird in diesem Förderprojekt ebenfalls geplant. Ein Bezug zu Venlo ist nicht in Planung.

5. Wie ist der Sachstand zum geplanten Haltepunkt Neuss-Morgensternsheide?

Ergänzend zur Machbarkeitsstudie für die Buswendeschleife (verkehrliche Erschließung) hat die Stadt Neuss den Auftrag an das Planungsbüro Vössing dahingehend erweitert, dass die Ausführungen der Leistungsphasen 3 und 4 nach HOAI erstellt werden. Von den vier untersuchten Varianten für den Standort und die Ausstattung der Buswendeschleife sind zwei Varianten in die engere Auswahl der Stadt Neuss gekommen, die nun mittels des Nachtrags bzgl. der Umweltbelange beplant werden. Wenn die Leistungsphasen 3 und 4 abgeschlossen sind, wird die Stadt Neuss anschließend die Maßnahmen der Buswendeschleife und der Erstellung des Bahnsteigs in zwei voneinander getrennten Planrechtsverfahren einreichen.

Es ist uns noch nicht zugetragen worden, ob der VRR den Halt bestellen wird.

Fragenblock Gesellschafterstruktur:

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]



Für etwaige Rückfragen stehen wir Ihnen selbstverständlich gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen


Stefan Stach
- Geschäftsführer -


i.A. Vivienne Steen
- Assistenz der Geschäftsführung -