

## Legende

### Zentralörtliche Gliederung

- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Arbeitsplatzschwerpunkt
- Stadtteilzentrum / Ortsteil
- Hochschule

### Nachbarkommunen

- Nachbarkommune Oberzentrum
- Nachbarkommune Mittelzentrum

### Idealtypische Verbindungen

- keine Hierarchisierung
- Rundwege

### Öffentlicher Verkehr

- Bahnhöfe Fernverkehr
- Bahnhöfe Regionalverkehr
- Neue Haltepunkte Schienenverkehr

### Straßen

- Autobahn
- Bundesstraße

### Bahnstrecken

- Eisenbahnlinie
- neue Eisenbahnlinie

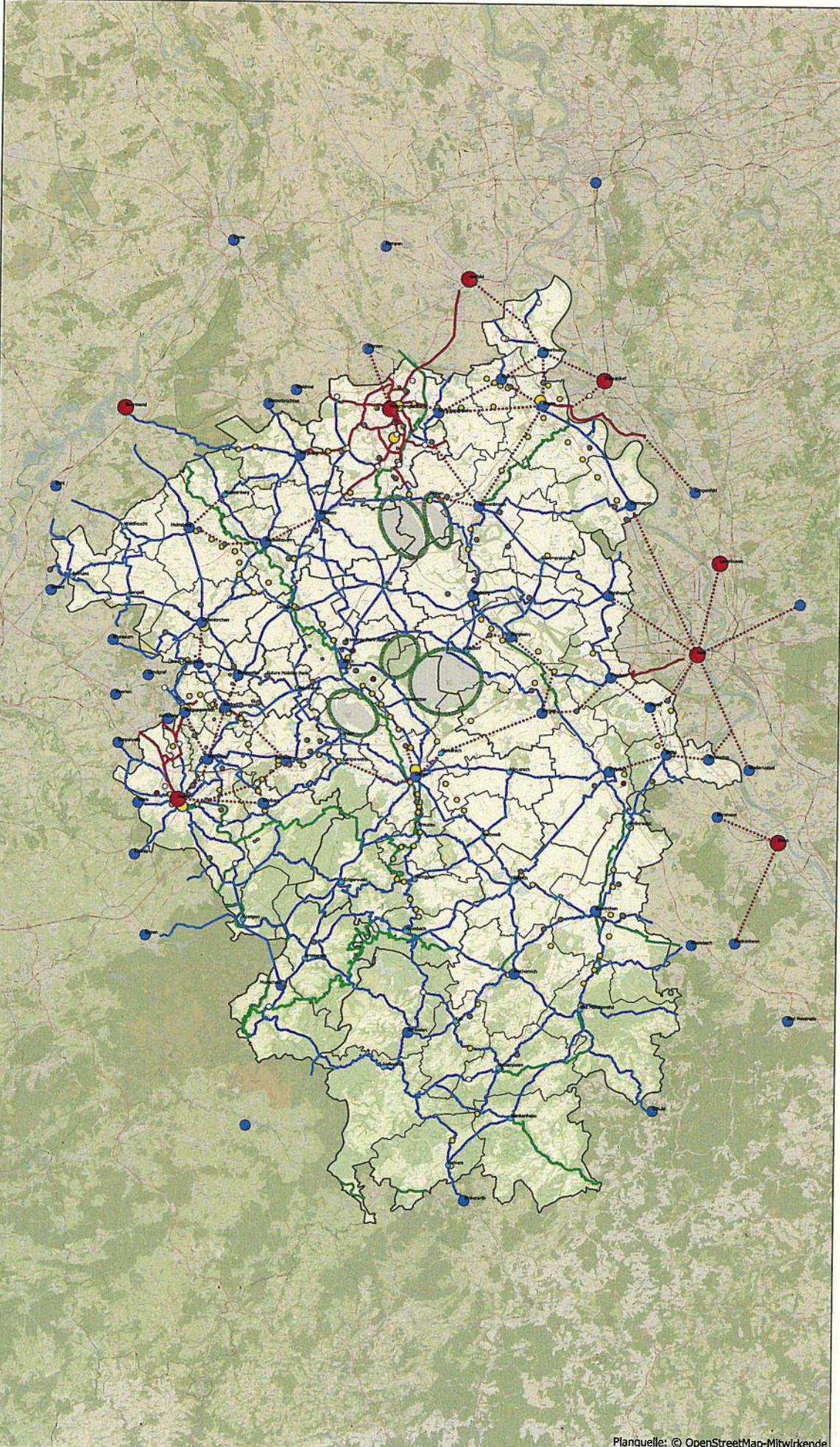
### Landschaft

- Gewerbe- und Industriegebiete
- Wald
- ⊗ Sperflächen
- ⊗ Naturschutzgebiete
- Wohngebiete
- Tagebau
- Gewässer

### Sonstiges

- Grenze

Idealtypisches Netz  
Rheinisches Revier  
nicht hierarchisiert



## Legende

- Radwegeverbindungen**
- Radschnellverbindung  
Machbarkeitsstudie schon durchgeführt,  
Trasse überwiegend festgelegt
  - Radschnellverbindung Idealtypisch  
Machbarkeitsstudie erforderlich
  - Radvorrangrouten  
möglichst direkte Umliegung auf bestehendes  
Straßen- und Wegenetz;  
Routenführung überwiegend festgelegt, lokale  
Anpassungen bei Bedarf möglich
  - Überregionale Freizeitradwege
  - Idealtypische Verbindungen Rundwege
- Zentralörtliche Gliederung**
- Oberzentrum
  - Mittelzentrum
  - Grundzentrum
  - Arbeitsplatzschwerpunkt
  - Stadt- / Ortsteil
  - Hochschule
- Öffentlicher Verkehr**
- Bahnhöfe mit Fernverkehr
  - Bahnhöfe mit Nahverkehr
  - Neue Haltepunkte Schienenverkehr
- Grenzen**
- Kreisgrenzen
  - kommunale Grenzen

## Idealtypisches Netz Rheinisches Revier Netzplan