

# Round Table am 28. Juli 2022 in Neuss

## - Revierbahn -

### Anlass

Das Ziel des Klimaschutzes durch Verkehrsverlagerung trägt die Wirtschaft mit. Stellen Schienenverkehre eine zeit- und kostenökonomische Alternative gegenüber der Straße dar, ist erfahrungsgemäß die Akzeptanz bei der Bevölkerung und den Unternehmen groß.

Grundvoraussetzung ist ein bedarfsgerechter und an den zukünftigen Anforderungen orientierter Ausbau der Schieneninfrastruktur in unserer Region. Im Rahmen der Studie Schiene 2030+ hat die IHK Mittlerer Niederrhein dargestellt, welche konkreten Maßnahmen erforderlich sind, um dem prognostizierten Güter- und Personenverkehrsanstieg gewachsen zu sein. Der Großteil der Maßnahmen ist im vorhandenen Netz realisierbar, punktuell ist auch der Neubau zusätzlicher Schieneninfrastruktur erforderlich.

Der Mittlere Niederrhein ist Logistikstandort und profitiert von der zentralen Lage. Es ist absehbar, dass durch die gewerblichen Nachnutzungen in der Strukturwandelregion Rheinisches Revier weitere Güterströme entstehen, die in großen Teilen auch einen der größten Binnenhäfen Deutschlands in Neuss/Düsseldorf tangieren. In diesem Zusammenhang muss das Potenzial der künftigen Revierbahn zwischen Neuss und Aachen nicht nur für den Personenverkehr, sondern ebenso für den Güterverkehr mitgedacht und geplant werden.

### Potenziale der Revierbahn

- ... für den Personenverkehr
  - Attraktivierung der Strukturwandelregion als Wohnstandort mit direkten Verbindungen in umliegende Oberzentren
- ... für den Schienengüterverkehr
  - Anbindung einer der größten Binnenhäfen Deutschlands in Neuss/Düsseldorf
  - Einbindung neuer Gewerbeflächen in der Strukturwandelregion
  - Schaffung zusätzlicher Verlagerungsoptionen auf die Schiene
- ... für die Region
  - Entlastung des Straßennetzes
  - Aktiver Klimaschutz
  - Steigerung der Lebensqualität

### Unsere Forderungen

- Im Rahmen der Realisierung der Revierbahn als durchgängige Schienenanbindung muss von Beginn an auch der Güterverkehr auf einer elektrifizierten, zweigleisigen Strecke mitgedacht und mitgeplant werden.
- Bürger und Wirtschaft bedürfen eines verlässlichen und zugleich zeitlich-realistischen Umsetzungshorizontes.